

Kapitánky, kapitáni, čtenáři!

S novým rokem přichází i nová Kapitánská pošta. Kvůli vysokým finančním nákladům bylo upuštěno od jejího tištěného vydávání a nadále bude vycházet pouze v elektronické podobě.

S touto změnou jsme se rozhodli přistoupit i k dalším změnám, nejviditelnější je především inovace grafické podoby. Pozadu však nezůstane ani její obsah, chceme mít z KP skutečný metodický a informační zpravodaj vodních skautů.

Po mnoha jednáních jsme se rozhodli pokusit se první rok elektronickou KP zkušebně vydávat každý měsíc. Ovšem její podoba bude v liché a sudé měsíce odlišná: jeden měsíc zejména metodická, druhý spíše publicistická.

Každý lichý měsíc se bude eKP věnovat především metodice, každé z těchto čísel se bude zaměřené na jedno téma - tématem tohoto prvního čísla je pádlování na pramici. Pravidelně by se měly objevovat i další rubriky: úvodník, aktuální informace ze Sítě VS, historie a po celý rok 2010 také informace o setkání zástupců evropských vodních skautů Eurosea 2010 a 100 letech vodního skautingu.

Kapitánská pošta v sudé měsíce bude více publicistická, bude především vaše a o vás: číslo bude otevřeno vašim příspěvkům - chceme uveřejňovat co se děje u vás, jaké pořádáte akce, vaše hry, tipy k plnění vodáckých doplňků. Krom toho i v sudých číslech budou stále rubriky: představení krajů a krajských kapitánů, aktuální informace ze Sítě VS a zprávy z Námořní akademie. Obsah tohoto čísla bude tedy především na vás.

Elektronická Kapitánská pošta bude propojena s novým webem HKVS, na kterém si můžete stáhnout aktuální i starší čísla či se přihlásit k odběru eKP. V tuto chvíli můžete na webu také eKP hodnotit v anketě.

Jak se vám elektronická Kapitánská pošta líbí? Jaké další rubriky si přejete a jaké pro vás nejsou zajímavé? Napište nám na mail: kp@skaut.cz!

Jaké akce pořádáte? Uspořádali jste zajímavou výpravu? Zažili jste něco neobvyklého? Chcete se ostatním pochlubit svým fotografickým umem? Vaše příspěvky, pozvánky či fotografie můžete posílat na adresu eKP: kp@skaut.cz. Těšíme se na ně!

Na adrese kp@skaut.cz či na webu HKVS se k odběru eKP mohou přihlásit i další vedoucí vašeho oddílu. Odhlásit se můžete jednoduše mailem, zaslaným na tutéž emailovou adresu.

Doufáme, že se vám elektronická Kapitánská pošta bude líbit!

redakce Kapitánské pošty

elektronická
KAPITÁNSKÁ POŠTA

metodický a informační zpravodaj HKVS

číslo 1 - leden 2010



Téma:
Jak správně na pádlování?





Kapitánky a kapitáni!

Rok 2009 odplul a začínáme se brodit rokem 2010.

V dobách, kdy jsem byl aktivním šéfem svého přístavu a vedle toho vedl oddíl, byly liché roky obdobím příprav na velkou expedici uskutečňovanou v roky sudé. Myslím, že to letos mohu aplikovat na celý český vodní

skauting. V roce 2009 jsme se nadechli k uskutečnění velké expedice – zavedení nové podoby vodáckých doplňků nového výchovného systému Junáka.

Mnozí už znáte experimentální Plavbu vodáckých vlčat a žabiček, Nováčka ve vodácké úpravě, Experimentální podobu Nováčka pro vlčata, světlušky a žabičky opět ve vodácké úpravě. Nyní celá skupina tvůrců a ověřovatelských oddílů dokončuje vlastní podobu vodáckých doplňků, na řadě jsou výzvy, roverský program a vedle toho vzdělávání činovníků vodních skautů.

Záleží na každém a každé z vás, jak novou podobu programu uchopíte, jak, kdy a zda ji zavedete. Především však je si třeba uvědomit, že jeho obsah není vytvořen u jednoho kancelářského stolu, ale u stolů mnoha na základě praktického života oddílů.

Jistě se najdou oddíly, pro které je předložený obsah doplňků malým, slabým, nedostačujícím. Těm blahopřeji a trochu závidím. Jsou vpředu a aby i zůstaly, mají možnost si vytvářet vlastní oddílové zvláštnosti.

Jistě se i najdou oddíly, pro které je obsah doplňků něčím, čeho ještě nedosáhly. Pro ně budiž naše iniciativa ukazatelem cesty, námětem a průvodcem.

Kapitánky a kapitáni,

ověřte si, zda jsou vaše oddíly zaregistrovány jako vodní, lze to ještě učinit dodatečně. Aby HKVS opravdu metodicky pomáhal, připravuje v návaznosti na projekt „Spolkový časopis“ vodácké Mod(k)rě stránky časopisů Světýlko a Skaut-Junák. Budou vkládanou přílohou a budou je dostávat žabičky, vlčata, skautky a skauti registrovaní v oddílech s označením „vodní“. V Teepkovi a Kmeni se budou objevovat články s vodáckou tematikou podle potřeby redaktorů a nabídky příspěvatelů.

Dospělí z vodáckých oddílů obdrží jednou ročně speciál, Kapitánská pošta bude šířena elektronicky rovněž na základě výstupů z registrace. Více o časopisech se dozvíte na dalších stránkách.

Kapitánky a kapitáni,

připomínám také, že rok 2010 je rokem stého výročí založení vodního skautingu a rokem, ve kterém se uskuteční pracovní setkání EUROSEA 2010 v České republice. Nečekejte na pokyn a připravujte sami ve svých oddílech a místech připomenutí naší stoleté existence. Se společnými náměty vás seznámíme v nejbližší době.

Kapitánky a kapitáni,

budeme všichni rádi, když si na konci roku 2010 neřekneme, že to byl pro naše oddíly rok ekonomických katastrof. Státní, krajské i obecní kasy vysychají (že by následkem globálního oteplování?) a měly bychom se naučit dělat svou výchovnou práci bez předpokládání finančních injekcí zvenčí. Učme se od svých skautských předků (nejen těch dávných, ale i těch z roku 1990), jak být ekonomicky nezávislí a přitom zatěžovat kapsy rodičů vždy méně než všechny ostatní organizace.

Kapitánky a kapitáni!

Plnou parou vpřed do roku 2010, ale radary nevypínejme, hlídky neodvolávejme.

Váš Vezír =V=

Obsah čísla:

téma: pádlování 2



Navigamus 6



Přes tři jezy: ohlédnutí 8



VS a časopisy 10



Od dřevené pramice k P550 12



přílohy 15

Proč nejezdít na lodičkách

„Ty se máš,“ říkají mi občas, „jezdíš si s kluky na lodičkách!“

Nemám a nejezdím.

To, že by pramice, kanoe, raft a třeba vaurient nebyly lodičky, netvrším. Popírám pouze to „ježdění si“.

„Jezdit si“ znamená udělat si piknik, mít s sebou rodinu nebo fešnou sousedku, mírnou zásobu piva, hudební nástroj, dnes taky přehrávač mp3 a hlavně dobrou náladu při kroužení na nějakém tom rybníčku na pramičce z půjčovny, jak je tomu dosud zvykem u našich německých sousedů. Nebo splutí úseku od hospody k hospodě, od půjčovny k půjčovně na ně-

teré z našich řek často přeplněné výletníky tak, až ekologové, obecní úřady, rybáři a správci vodních toků sahají k regulaci počtu účastníků. Anebo i hrát nejrůznější hry, hříčky a hrátky na vodě.

Vodní skauting je však specifická forma výchovy, která doplňuje skautskou výchovnou metodu o využívání prvků vodních sportů. Záměrně používám pojem vodní sporty, nikoli vodácké aktivity. Ony ty aktivity často moc aktivní nejsou, žádá se pouze účast. Vodní sporty však předpokládají trénink, pot a dřinu, výkon a hlavně pocit uspokojení z překonání překážek a obtíží. Za nejcennější považují

pocit uspokojení ze **společného** překonání obtíží. Proto je základním pravidlem vodních skautů pramice (dnes spíše připomínající vícemístnou kanoi) a základním výcvikem jízda na vodě malé obtížnosti, která vyžaduje sešranost posádky, vytrvalost, sílu a vhodnou techniku pádlování. Mnozí se domníváme, že tohle samozřejmě umíme, vždyť je to pro malé.

Neumíme! A je to i pro velké, sledujme jednotlivé posádky našeho největšího závodu Přes tři jezy!

Proto jsou dnešní stránky věnovány převážně pádlování.

Vezír

Pádlování na pramici



PÁDLOVÁNÍ VSEDE

Tento způsob se používá nejčastěji, je vhodný pro děti. Jeho výhodou je určité pohodlí umožňující časově delší použití, tedy užívaný při vodní turistice.

Noha u bortu je skrčena pod sedačkou, druhá je mírně natažena dopředu. Trup je mírně natočen k vodě a obličej je obrácen dopředu.

Pádlo má být dlouhé tak, aby stojícímu sahalo přibližně k bradě, u dětí, které rychle rostou, může být delší, nikdy však ne než výška postavy. Vnější ruka drží pádlo nad listem, vnitřní za hlavici. Na začátku záběru jdou obě paže kupředu, horní současně zvedá pádlo za hlavici vzhůru. Trup přechází do mírného předklonu, hlava je vzpřímena, rameno spodní paže se vytáčí vpřed. Na konci pohybu vpřed se vykloní horní ruka s hlavici nad vodu.

Natažená paže zasadí pádlo do vody. Když je celý list ponořen, začíná se trup napřimovat, spodní



rameno rotuje zpět. Spodní paže táhne a horní tlačí pádlo směrem dozadu. Pádlo musí být ve vodě v kolmé poloze co nejdéle.

Když se trup napřímí a spodní ruka dosáhne jeho úrovně, přestává tah a trup i paže se uvolňují. List pádla je pohybem lodi unášen ještě kousek dozadu za tělo, paže plynule vytahují pádlo z vody a nasazují k dalšímu záběru.

Pádlo je kupředu nesené buď přímo vzhůru blízko lodi vnější hranou listu kupředu, nebo obloukem spodní ruky nad vodou listem téměř vodorovně nad hladinou.

NEJČASTĚJŠÍ CHYBY

Stálý předklon, tah není prováděn trupem, ale rukama, hrbení trupu, krčení horní a spodní paže při zasazení a tím zkrácení délky záběru, zatahování pádla za tělo, malý předklon. Rychlé pádlování („ševcování“) paradoxně vysiluje víc než dobře prováděné dlouhé záběry.

Rytmus udává levý háček, proto by měl být po kormidelníkovi nejzkušenějším členem posádky. Chce-li kormidelník, aby se rytmus zrychlil, může udat po vzoru bubeníků na galejích rytmus několikerým zvoláním „Á – hop!“, přičemž „Á“ je doba nesení pádla kupředu, „hop“ jednotící okamžik zasazení listu do vody. Společné volání „Á – hop!“ celé posádky možná povzbu-

zuje ke společnému úsilí, z hlediska výkonu je však zbytečné a vysilující.

PÁDLOVÁNÍ V KLEKU

Používá se především při rychlostních závodech typu Přes tři jezy.

Klečíme na koleně bližším bortu, klečící noha a chodidlo přední nohy jsou v jedné ose. Stehno klečící nohy svírá po celou dobu záběru pravý úhel s holení, úhel se během záběru nemění, aby pohyb stehna neovlivňoval plynulý pohyb lodi.

Chodidlo přední nohy směřuje k bortu, holeň rovnoběžná s chodidlem, koleno mírně pokrčené.

Trup je mírně předkloněn, uvolněn, spodní paže mírně a horní silně ohnuta v lokti. Rameno bližší vodě ustupuje dozadu. Při záběru ramena rotují kolem páteře.

Zasazení pádla provádíme jen pažemi („nepadáme do vody“). Tažení se provádí hlavně prací trupu – napřimováním a rotací.

Dotážení začíná v okamžiku, kdy je dřík pádla u kolena. Trup již je vzpřímený, dolní paže se více, horní méně pokrčuje v lokti a pádlo se rychle přitáhne k tělu.

Vytažení začíná v okamžiku, kdy je dřík pádla na úrovni stehna klečící nohy. Obě paže nesou pádlo nahoru, dolní se v lokti natahuje. Opět přecházíme k zasazení.

Vezír

ZÁBĚRY PÁDLEM

POHÁNĚCÍ

Je to základní záběr, nejdůležitější je společný rytmus posádky včetně kormidelníka.

> Záběr pod loď

používá kormidelník, aby mohl snadněji ovládat loď. Je to základní záběr, při kterém se horní ruka vysune víc nad vodu a list se dostává pod loď.

ŘÍDÍCÍ

Na rychlejší vodě jimi především háčci pomáhají kormidelníkovi, zádači jsou motorem a pomáhají jen ve zvláštních případech (traverz).

> Přitahování

Pádlo zasadíme co nejdál od bortu pokud možno kolmo, list rovnoběžně s lodí, vytočíme trup a přitahujeme se jako ke kůlu.

> Odlamování

Horní ruka je dál od lodi než spodní, trup je vytočen. Dřík pádla se opírá o bort, spodní ruka jej přidržuje, ale bortu se nedrží, list je rovnoběžný s lodí. Přitahováním hlavičky „odstrkujeme“ loď, často se však zapomíná na dotažení záběru stočením listu kolmo k lodi ještě před vytažením pádla.

> Obloukový záběr

Používáme při otáčení nebo vyhýbání překážce. Horní ruka je pokrčená, list míří k přidi záběrovou plochou k hladině a je dolní rukou veden dlouhým obloukem na úroveň trupu. Pohyb pádla za trupem je zbytečný a pasivní.

Kormidelník řídí pramici vytáčením pádla, které drží asi 60 cm nad listem, aby mohl využít opření dříku. Má tedy o něco delší pádlo než ostatní.

BRZDÍCÍ A ZPĚTNÉ

> Brzdění (stop!)

List je před tělem kolmo ve vodě, trup mírně zakloněn, spodní ruka přidržuje dřík u bortu, horní drží hlavičku zhruba ve výši očí.

> Zpětný záběr (kontra!)

Pádlo zasadíme do vody za tělem pokud možno kolmo, trup je zakloněn, spodní paže tlačí list dopředu, horní vytváří opěrný bod. Chyba je šikmé zasazení pádla: list pak nepůsobí proti pohybu lodě, ale dolů.

Jak cvičit pádlování?

> TRÉNUJTE UŽ V ZIMĚ

Využijte zimní období, kdy se nedá přímo vyjet vodu, k návštěvě bazénu a výcviku plavání. Krom zlepšení plaveckých dovedností, které se vodákům vždy hodí, tím posílíte fyzickou zdatnost dětí - k tomu mohou pomoci i výlety, v zimě třeba na lyžích (koneckonců, jak známo, sníh je jen jiným skupenstvím vody).

> POHYBY PŘI PÁDLOVÁNÍ DĚTEM NEJPRVE UKAŽTE A VYSVĚLTE

Při výcviku nejprve dětem ukažte, jak se má každý z pohybů při pádlování správně dělat. Nezapomeňte jim (hlavně těm starším) taky vysvětlit, proč se má daný pohyb dělat právě tak a ne jinak. Když dokáže dítě pochopit, proč se má daný pohyb dělat právě takto, ulehčí vám to v budoucnu další práci. Navíc pak dokáže sám kontrolovat, zda daný pohyb plní svůj účel.

> VYZKOUŠEJTE PÁDLOVÁNÍ NEJDŘÍVE NA SUCHU

Je lepší začít výcvik na suchu: děti posadíte jako by seděly na lodi a vyzkoušejte s nimi jednotlivé fáze pádlování. Můžete je tak snadněji sledovat a případně svými rukama snáze ukázat, co dělat správně. Na začátku sezóny „opáčko“ na suchu neuškodí i zkušenějším dětem.

> VYJEĎTE NA VODU HNED,

JAK POČASÍ DOVOLÍ

Nečekejte, až když vysvitne letní slunce a venku je akorát tak na koupání. Vyjeďte hned, jak počasí dovolí. Krom více schůzek, věnovaných vodáckému výcviku, si taky děti zvyknou, že pádlovat se musí, i když není hezky.

> ZAČNĚTE VÝCVIK NA PRAMICI

Nováčky posadíte na místa zadáků, případně středáků a na místa háčků zkušenější děti. Nováčci se od nich mohou učit správný styl pádlování a dodržování rytmu. Z místa kormidelníka pak na nováčky dobře vidíte a můžete je snáze kontrolovat a opravovat. Krom toho tím „zabavíte“ celou družinu.

> UDĚLEJTE VÝCVIK ROZMANITÝ

Při výcviku nejezděte stále stejnou trasu, děti může brzy omrzet. U nováčku dbejte na časté střídání stran, krom narušení stereotypu se tím vyvarujete pozdějších výmluv o nemožnosti pádlovat na „druhé“ straně.

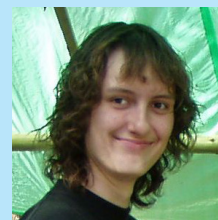
> NEZAPOMEŇTE SE ROZCVIČIT

Před každou jízdou je potřeba provést rozcvičku a neuškodí ani nějaké uvolňovací cvičení po jízdě, zvláště pokud byla jízda náročnější či delší (samozřejmě záleží i na věku dětí). Zvláště nováčkům,

A JAK JE TO U VÁS?

JAK UČÍTE NOVÁČKY PÁDLOVAT?

Zuzana Pozlovská - Pumpa, Neratovice



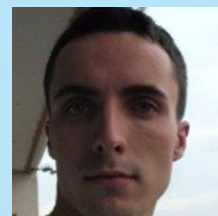
Nejdřív děti posadíme na pařezy a zkusíme si pádlování na suchu. Teprve pak si je vezmeme všechny na pramku a koukáme, jak pádlují, a říkáme jim, co dělat jinak a správně.

Dita Kubátová - Dytta, Třebíč



Nováčkům nejdřív ukážeme, jak se kerá část pádla jmenuje. V zimě pak děláme nácvik na suchu - na židli. Nejvíce se mi osvědčilo stoupnout si za ně a ruce jim vést. Hodně záleží i na věku: starším už vysvětlíš, co je kolmo, vodorovně a tak, ale mladším je ideální vést ruce. Když pak vyrazíme na vodu, posadíme je na lodi za někoho, kdo už pádlovat umí, aby ho kopírovali. Na pramci je mám většinou jako zadáky před sebou, abych je mohla sledovat a pomáhat. občas si i v lodi sednu za ně vedu jim ruce. Dál se taky hrají hry, loví věci pádlem a podobně.

Jiří Janků - Qrka, Nymburk



S našimi nováčky začínáme co nejdříve po jejich příchodu do oddílu chodit na Labe. Nejdříve jim na souši vysvětlíme, koho mají poslouchat a kdo má jakou funkci na lodi. Posléze s dospělým kormidelníkem vyrazí na vodu, kde se naučí správně držet pádlo a pádlovat. Na řeku bereme jen ty schopné a zdatné.



FOTO ARCHIV PŘÍSTAVU ESKADRA OSTRAVA

PÁR TIPŮ NA HRY...

ZKOUŠKA SÍLY

a) Vezměte si každý své pádlo a chytněte ho oběma rukama u hlavice, držte pádlo vodorovně se zemí (silnější v napnuté ruce) - kdo vydrží nejdéle?

b) Vezměte si každý své pádlo a chytněte ho oběma rukama co nejbližší k listu. Dva hráči opřou pádla listy o sebe a přetlačují se. Kdo je silnější?

>>> Obě varianty hry ukazují, že při špatném držení pádla je třeba vynaložit zbytečně velkou sílu na jejich ovládní. Proto dětem vždy připomínejte, že se pádlo při pádlování správně drží jednou rukou za hlavici, druhou rukou u listu. Dbějte také na to, aby si děti vybíraly pádlo, odpovídající jejich velikosti: pokud je správně dlouhé, pak zvedneme-li jej nad hlavu, svírají obě ruce správně držící pádlo v loktech pravý úhel.

LOVENÍ SLEĐŮ

Na vodní hladinu naházejte sledě - dřevěné špalíčky. Jejich počet samozřejmě záleží na počtu lodí, které hrají. Úkolem posádek je ulovit co nejvíce sledů - nasbírat co nejvyšší počet špalíček. Hru lze hrát i na kanoích.

>>> Cílem známé klasické hry je především trénink pádlování jako takového. Jen posádka, která je sebraná a dokáže rychle reagovat na všechny povely kormidelníka, může zvítězit.

KORMIDELNÍK PŘES PALUBU!

Nejprve určete lodím trasu, po které se budou muset pohybovat, případně rozmístíte po březích několik stanovišť s předměty, které musí loď posbírat. Jak název hry napovídá, pramice musí trasu zvládnout bez kormidelníka, tedy jen za pomoci společné koordinace správných záběrů pádlem.

Pokud mají vaši členové rádi legraci a máte ochotné kormidelníky, můžete hru zpestřit i tím, že kormidelník během plavby skutečně půjde přes palubu - sám či s pomocí posádky. ☺

>>> Hra má za cíl prakticky dětem ukázat, co který pohyb pádlem s lodí dokáže udělat. Zároveň hra napomáhá cvičení spolupráce celé posádky.

POSÁDKA SLEPÝCH

S pomocí šátků „oslepte“ celou posádku pramice krom kormidelníka. Ten musí pomocí přesných a jasných povelů řídit loď. Ostatní členové posádky celou plavbu mlčí. Loď musí takto projet celou předem určenou trasu.

>>> Hrou cvičíte nejen kormidelníky v jejich schopnosti udávat přesné a správné povely, ale taky členy posádky v synchronizaci rytmu pádlování - různá tempa pádlujících jsou totiž častým jevem a problémem.

kterí nejsou na pádlování zvyklí, se procvičení bude hodit.

> DBEJTE NA KÁZEŇ

Ačkoliv je někdy těžké děti přimět k poslušnosti, veďte je k tomu od počátku. Krom jiných nepříjemných situací je kázeň základním předpokladem pro bezpečnou jízdu na vodě.

> PROLOŽTE TRÉNINK HRAMI

Trénink pádlování nemusí být založen jen a pouze na přesném provádění jednotlivých pohybů. Trénovat se dá i při hrách či závodech a děti si toho ani nevšimnou.

> PO VÝCVIKU UPOZORNĚTE NA OPAKUJÍCÍ SE CHYBY

Některé chyby se často opakují: špatné držení pádla či těla, nedodržování rytmu a další. Upozorněte po jízdě všechny na nejčastěji se opakující chyby. Třeba si už příště dají pozor.

> NA VODĚ MUSÍ BÝT I ZÁBAVA

Ani na vodě nezapomínejte na osmý bod skautského zákona. Trénování a dodržování kázně neznamená, že na lodi nemůže být legrace. Naopak! I při pádlování, trénování a vůbec jízdě na lodi se dá přece užít spousta zábavy. Však to určitě znáte sami!

Pavlík



FOTO MICHAL FANTA - MISHA

(skoro) aktuálně

AUTOREM VŠECH FOTOGRAFIÍ JE MICHAL PANTJA - MISHA



Navigamus 2009 z pohledu organizačního týmu



Největší celostátní akce vodních skautů - Navigamus 2009 se zúčastnilo 1073 lidí, z toho 859 osob mladších 26 let a 124 zahraničních účastníků. Pořadatelem bylo středisko „ÚTA“ Nové Město n. Metují.

Akce se konala v areálu ATC Rozkoš Česká Skalice a dle nás byl pro Navigamus vhodným prostorem, a to nejen rozlehlostí areálu a dostatkem prostoru jak pro aktivity, tak ubytování, ale i dostupností dopravními prostředky či sociálním zázemím.

Na finančním zajištění akce se po-

díleli nejen sami účastníci, ale též sponzoři a zejména MŠMT, Královéhradecký kraj a město Nové Město nad Metují.

Systém stravování byl podobný jako na předchozích ročnících. S ohledem na chladnější počasí byl zajištěn i pitný režim formou teplých nápojů ve várnících (k dispozici na několika místech), vařených přímo na místě, za nonstop výpomoci dobrovolných hasičů.

Tým PTP byl přítomen v počtu 27 členů. Nad zdravím účastníků bděl třináctičlenný Skautský zá-



chranný tým a členové Vodní záchranné služby ČČK v Náchodě (se záchranným motorovým člunem). Na bezpečnost účastníků a ochranu majetku dohlížel tým SOS v počtu 19 členů. Vysílání rádia Navigamus, radiospojení organizačního týmu a rozvody el. energie zajišťovali radioskauti. Důležitou pomoc poskytli členové Sboru dobrovolných hasičů z České Skalice, Náchoda a Nového Města nad Metují.

Každý účastník obdržel žluté tričko, šňůrku na mobil, nášivku, od-

znáček a Příručku účastníka.

Mediálními partnery akce byla televize RTA, ČRo Hradec Králové, vodácký magazín Hydro a Hitrádio Magic. Další reportáže byly kromě jiného ve Snídani s Novou, deníku Mladá fronta DNES, deníku Právo, v Náchodských novinách, ČTK, na TV Noe, v časopisu Květy a dalších.

Nevýhodou pro prezentování akce byly volby do Evropského parlamentu a Bambiriáda, které proběhly ve stejném termínu.

Radek



NAVIGAMUS 2009 - PŘEHLED HOSPODAŘENÍ

PŘÍJMY

příjmy od účastníků	649 708,00 Kč
příjmy od ostatních	0,00 Kč
vlastní prostředky	398,50 Kč
dotace MŠMT	159 000,00 Kč
příspěvky krajů, obcí	120 000,00 Kč
tržby za prodané zboží	23 950,00 Kč
dary	6 126,12 Kč
CELKEM	959 182, 62 Kč

VÝDAJE

nájemné, ubytování	185 620,00 Kč
cestovné (účastníci, materiál)	28 801,00 Kč
inventář (drobné vybavení)	70 099,00 Kč
spoje (tel. poplatky, poštovné)	467,00 Kč
výdaje na provoz	312 164,32 Kč
stravné, potraviny	347 963,00 Kč
prodané zboží	14 068, 30 Kč
CELKEM	959 182, 62 Kč



KAPITÁNSKÁ POŠTA

Závod Napříč Prahou - Přes tři jezy 2009 měl historicky největší počet účastníků (1059), vlastního závodu se účastnil obvyklý počet posádek (77), ale do volného splutí nalákalo dobré počasí, masivní propagace a účast půjčoven převkapivých 241 lodí.

Propusti byly dost náročné pro nezkušené vodáky v kanoích – cvaklo se jich přes padesát. Čtyři posádky podaly protesty, z toho dva byly uznány a dvě posádky byly diskvalifikovány. Závod měl u účastníků celkově úspěch a po letech se dostal i do večerních zpráv v televizi. Přesto pořadatelé musí pro příští rok zapracovat na nedostatcích, především kolem registrace a ceremoniálu vyhlásování, aby bylo možné závod považovat za bezchybně připravený.

Před rokem jsem si upřímně myslel, že jsem jel poslední závod Přes tři jezy. Guma ho neudělá a HKVS předání nezajistí. Ve skutečnosti nebyl hlavní problém s realizací, ale především s přípravou závodu. Nabídka pomoci s papíry byla KVS přijata, přestože jsem tento rok při závodě neměl být, a tak jsem zatáhl do tohoto podniku i naše



FOTO MARTIN HOLCMAN - OBEL

Přes tři jezy 2009: Ohlédnutí za závodem

Roverstvo z Dvojky Praha. Příprava závodu proběhla v podstatě bezchybně a já s klidným srdcem odjel v létě do Číny. Naneštěstí na kamarády vedle příprav sklouzla i většina věcí kolem realizace a dost je to zavalilo. Z odvedené práce pak neměli úplně nejlepší pocit. Jádro problému vidím především v tom, že jsme letos neměli opravdového šéfa, který by závod na místě zorganizoval – lidí i všeho ostatního bylo dost. Jen poslat ty správné na

správné místo.

Co tě nezlomí, to tě posílí. Kritika nedostatků byla mnohdy oprávněná. Vedle toho však přišla i řada přátel, kteří pro příští rok nabídli svou pomoc. Pořadatelé pro rok 2010 tedy jsou. Škoda, že mezi nimi není víc vodních skautů. V současné době stále hledáme grafika, autory článků, scénografa vyhlásování a pokladníka, ale i každá další aktivita je vítána.

Hvězdář

Výsledky hlavních kategorií závodu Napříč Prahou - Přes tři jezy 2009

kategorie B - P550 mladší žactvo

1.	67 B	217.02	8. oddíl	Mladá Boleslav	Všěta, Domča, Matfyz, Mudra, Horny	0:43:03
2.	62 B	514.11	42. OVS Kačeři	Jilemnice	Ušák, Mike, Šunka, Jonáš, Hynek	0:43:42
3.	73 B	511.05	2. OVS H2O	Mimoň	Riki, Čepeček, Sokolík, Chroust, Bony	0:43:44

kategorie S - P550 starší žáci

1.	11 S	534.14	výběr střediska	Vysoké Mýto	Kouba, Vojta, Vašek, Honza, Martin	0:41:07
2.	20 S	217.02	8. oddíl VS	Benátky nad Jizerou	Edison, Ucpávka, Dix, Žlutek, Landa	0:42:17
3.	19 S	511.05	2. OVS H2O	Mimoň	Kvído, Tygr, Roman, Kubič, Žigul	0:43:20

kategorie G - P550 starší žákyně

1.	43 G	512.01	4. DOVS Fram	Jablonec nad Nisou	Pampa, Krtonožka, Skříťa, Smajlík, Žako	0:46:02
2.	46 G	534.14	výběr střediska	Vysoké Mýto	Weja, Sonča, Anet, Kiki, Tejka	0:46:34
3.	47 G	511.05	3. oddíl Peřej	Mimoň	Čertík, Májka, Hermiona, Ája, Beruška	0:47:52

kategorie P - P550 dorostenci (Memoriál Hugo Sládečka)

1.	3 P	511.05	2. OVS H2O	Mimoň	Rejnok, Ježek, Worvaň, Šrek, Žlučas	0:39:52
2.	4 P	614.10	69. roverský kmen	Třebíč	Glum, Fif, Bambus, Churchil, Sršáň	0:42:47
3.	1 P	113.04	4. OVS Albatrosové	Praha 3	Jíkra, Pískle, Sradunka, David, Mišánek	0:44:40

kategorie F - P550 dorostenky

1.	31 F	511.05	3. oddíl Peřej	Mimoň	Mirečka, Matýsek, Miňonka, Šídlo, Tláča	0:48:10
2.	32 F	523.10	2. oddíl Vydry	Nové Město nad Metují	Čert, Titty, Nancy, Lati, Očko	0:48:53
3.	33 F	513.10	R+R	Liberec	Meruňka, Andy, Fretka, Kejchy, Perňa	0:50:05

Kompletní výsledky naleznete na internetových stránkách Třech jezů - 3jezy.skauting.cz

ČLK VS NÁMOŘNÍ AKADEMIE 2010



UDĚLEJ SI NÁŠ MINIKVÍZ

Otázka č. 1: Co je to Námořní akademie?

- a) kurz, na kterém se rozhodně nebudeš nudit
- b) kurz, po jehož absolvování budeš namakaný jak Rambo a chytrý jako Einstein
- c) nezapomenutelné letní dobrodružství, na které budeš dlouho a rád vzpomínat
- d) 10 dní, po kterých budeš o pár fufňů bohatší a pár kilo chudší
- e) místo, kde se setkáš se spoustou skvělých lidí, a to nejen s vodními skauty

Vyhodnocení

Pokud jsi zaškrtl všechny odpovědi, udělal jsi správně a máš všechny předpoklady pro účast na Námořní akademii 2010.

Pokud jsi zaškrtl méně odpovědí, než bylo správně, pak se určitě musíš tohoto kurzu zúčastnit, aby jsi si příště své skóre vylepšil. ☺



KDY?

Letní část	18. – 27. 8. 2010	Nové Mitrovce
1. podzimní víkend	8. – 10. 10. 2010	Turnov
2. podzimní víkend	19. – 21. 11. 2010	Rokycany



NEBOJ SE A SKOČ DO TOHO PO HLAVĚ!

☞ Vyplň předběžnou přihlášku, kterou najdeš na konci tohoto čísla nebo na našich internetových stránkách

<http://namorniakademie.wpr.cz/>

☞ Pošli ji na mail namorni.akademie@centrum.cz nebo na adresu uvedenou na přihlášce

☞ Vše učiň do 28.2.2010

Námořní akademie 2010 je Čekatelský lesní kurz vodních skautů. Během 10 dní na konci srpna a dvou podzimních víkendů čeká na účastníky spousta programů různorodého zaměření. Čeká Tě klidný spánek i noční dobrodružství, hry na souši i ve vodě, diskuse i přednášky, oddechové hry i strategické bitvy, večerní zpívání i ranní lehké protažení těla. Každý den prožiješ naplno a na konci se Ti nebude chtít domů.

Těšíme se na Tebe!

Vodní skauti a časopisy

Světýlko a Skaut-Junák



Každé vlče, světluška či žabička, registrovaná v oddíle s označením „vodní“, automaticky dostane jako přílohu k časopisu Světýlko vodácké mod/kré stránky. Vycházet budou v podobě dvojlistu a jejich obsahem budou tipy k plnění Plavby vodních vlčat a žabiček, rébusy, návody na hry, komiks atd. Každá příloha bude tematicky zaměřená - první se věnuje pádlování.

Vlastní verzi Mod/krých stránek budou mít i skauti a skautky, kteří odebírají časopis Skaut-Junák.

Teepek



Teepek je internetový časopis, který má možnost oslovit širokou masu skautů - čtenářů. Denně se jich na Teepeka podívá několik set. Proto vodní skauti na Teepekovi samozřejmě nemohou chybět! Příjemnou zprávou je, že se tu v posledních měsících objevovaly články s vodáckou tematikou – např. článek o novém vodáckém programu či pozvánka na Tři Jezy. V současnosti vychází články s vodáckou tematikou v zavedených rubrikách. Pokud bude snažení úspěšné a články oblíbené, mohla by se časem vytvořit samostatná vodácká rubrika.

Jak dostat víc článků od vodáků na Teepeka? Ideální je sekce Akce – pošlete mi pozvánky na vaše vodácké akce (týkající se skautské kategorie) a já je uveřejním. A zároveň řekněte svým skautům a skautkám, že teepek existuje. V rubrice Týpkovská díla pak naplno mohou rozvinout svůj talent. Kdo ví, třeba jim to pomůže v budoucnu rozjet svou redaktorskou kariéru. ☺

www.teeppek.cz

Pumpa (pumpa@post.cz)

Své „mokrě“ články budeme mít i v Roverském kmeni. Do prosincového čísla jsme se shodou různých událostí sice nevešli, ale svou pozici v dalším čísle už máme zajištěnou.

Roverský kmen



Skautský svět a Skauting



Časopis pro činovníky Skautský svět a metodický časopis Skauting by měly v článcích, kde to bude vhodné, obsáhnout i problematiku vodního skautingu.

Jednou ročně (patrně během některého z jarních měsíců) bude vycházet příloha časopisu Skauting tematicky zaměřená na vodáctví. Obdrží ji všichni odběratelé Skautingu, tedy nejen vodní, ale i pozemní skauti. Vodácká příloha bude osmistránková (v případě získání inzertů může být rozsah i větší) a jejím obsahem bude nejen vodní skauting jako takový, ale také tipy pro aktivity na vodě, využitelné i pozemními skauty, kteří mají o vodáckou činnost zájem.

Kapitánská pošta

Kapitánská pošta bude nadále existovat pouze v elektronické podobě, a to kvůli nedostatku finančních prostředků na její tištěné vydávání. Měla by vycházet každý měsíc a jejím obsahem by měla být především metodika (každé číslo tematicky zaměřené) a aktuální informace z dění v Síti VS.

KAPITÁNSKÁ LESNÍ ŠKOLA VODNÍCH SKAUTŮ

Chceš získat kapitánský dekret?

Chceš poznat dobrou partu vodáckých vůdců, kde se může spolehnout jeden na druhého?

Chceš prožít hrátky, a to nejen vodní?

Předvedeš ovládání lodi „na plachtách“ nebo „na divoko“?

Když ne, chceš se to naučit?



MÁŠ MOŽNOST!

Kapitánská lesní škola vodních skautů Ti dá šanci všechno tohle prožít, vidět a když budeš „dobřej“ (dobrá), tak i zvítězit.

Chce se to jen nebát, přihlásit se, vyplnit přihlášku na lesní školu a přihlášku na kapitánskou zkoušku, která je součástí lesní školy.

**víkendy v květnu, červnu, září, prosinci nebo lednu
+ táborová část na řece**

Uzávěrka přihlášek do prvního víkendu, přihlášku pošli na adresu vůdce e-mailem nebo písemně - obratem Ti budou poslány přihlášky a další pokyny. Těší se na vás dobrá parta instruktorů a lektorů KLŠVS - za všechny

King

Vladimír Kučera
Komenského 140
253 01 Hostivice
kingkong@korrig.cz ☎ 724029246



bližší informace a možnost přímého přihlášení:

www.kapitanska.skauting.cz

Od dřevěné pramice k pramici P550

Pramice provází vodní skauty v jejich historii více jak sedmdesát let. Požadavky na skautskou standardní loď jsou stále stejné: loď pro vícečlennou posádku – skautskou družinu s kormidelníkem, která bude vhodná pro základní vodácký výcvik a plavbu na hladké i náročnější tekoucí vodě.

Třicátým létům dvacátého století, kdy se český vodní skauting začal více rozvíjet, vévodila dřevěná pramice. Byla mimořádnou lodí. Její plavební vlastnosti, robustnost a možnost amatérské stavby z ní vytvořily výjimečný prvek výchovného programu. Stavba pramice, při které každý účastník získával zručnost lodního tesaře, vytvořila zvláštní vztah posádky k vlastní lodi. Pramice se často stavěly i na letních táborech. A v době, kdy tábory trvaly celý měsíc, pokračoval někdy letní program oddílu ještě několikadenní plavbou na pramicích.

Pramice se postupně staly nejužívanějšími loděmi pro vodácký výcvik a turistiku mládeže v řadě sportovních organizací. Byly vyráběny i profesionálně a konaly se na nich různé soutěže a závody.

V třicátých letech se nejznámějším závodem, který vodní skauti pořádají dodnes, stal závod „Přes tři jezy – napříč Prahou.“

1 Závodní pramice Nymburk 1947



Pro závodní pramice jsou v Závodních pravidlech kanoistiky předepsány rozměry:

- největší délka - 580 cm
- nejmenší šířka dna (měřeno uvnitř) - 80 cm
- nejmenší šířka přídě - 50 cm
- nejmenší šířka zádě - 50 cm

sklon každého boku - 15 cm

Pramice je dvoupodhonorová, zhotovená z prken síly 25 mm.

Zadní čelo pramice je opatřeno otvorem s kováním, do něhož se zasazuje havlinka kotrče (dlouhé dřevěné veslo). Údaje byly převzaty z knížky Kanoistika mládeže STN – 1966. (1)

V období druhé světové války byla oficiální činnost skautské organizace zakázána. Po skončení války v roce 1945, zůstala dřevěná pramice nadále standardní lodí vodních skautů.

Zlom nastal až po dalším částečném obnovení skautské činnosti v roce 1968, kdy se řada oddílů skryla ve sportovních a turistických oddílech.

V tomto období se objevily sklolaminátové skořepiny. Tento nový materiál se začal používat jak při profesionální, tak amatérské výrobě lodí.

Od nymburského oddílu jsem dostal požadavek: Vytvořit lehkou pramici alespoň pro pětičlennou posádku, kterou by bylo možno převážet na střešním nosiči osobního auta!

Vznikla pramice P 450 - pracovní



název Aligátor:

polosamonosná sklolaminátová skořepina s vestavěnou dřevěnou kostrou

délka lodě - 450 cm

šířka lodě - 110 cm

výška boku uprostřed - 30 cm

váha - do 50 kg

dvoupodhonorová pramice s předním i záďovým krytem. (2)

Pro výrobu sklolaminátové skořepiny bylo postaveno kopyto z nehotobovaných latí a prken vyložené sololitem, napuštěným fermeží a vyleštěno separační pastou.

Byly vyrobeny tři pramice. Dvě putovaly okamžitě na letní tábor u Mutyněvsi 1971. (2A)



Osvědčily se, díky svým malým rozměrům i váze, jak při dopravě, tak při hemžení dorostu na vodě.

Třetí pramice byla ponechána pro experimentování s ploutvou skříní. Podařilo se a pramice byla vybavena ploutví, kormidlem, stěžněm, nejprve lugrovou plachtou a potom kosátkou a vratiplachtou. Tím byla úspěšně ukončena příprava na vytvoření nové pramice vodních skautů.

LISTOPAD 1989 otevřel dveře i do nového života vodních skautů.

Byla to výzva zkonstruovat moderní pramici pro sedmičlennou posádku pro širší vodácký program, to jest mimo kanoistiky také jachting. Po několikaletém provozu malé pramice P450 a odzkoušení nové moderní velké celolaminátové svazarmovské pramice pro branné vodáctví na putovním táboře turistického oddílu po jihočeských řekách v roce 1981 a 1982

byl ostatek zkušeností pro návrh nové lodě.

Vznikla pramice P520 (3):



Poloskořepinová loď – sklolaminátová skořepina s vestavěnou dřevěnou kostrou, stejná konstrukce lodi i kopyta pro výrobu skořepiny jako u pramice P450

délka - 520 cm pro
šířka - 110 cm

Bylo dodrženo tradiční zadání pro standardní loď vodních skautů včetně vhodnosti pro amatérskou výrobu

Hlavní kapitanát vodních skautů vedený ing. Zdenkem Hájkem (Jackem) odsouhlasil pramici P520 jako vhodnou loď pro vodní skauty. Její stavební výkres a popis výroby lodě, včetně kopyta, byly uveřejněny v Kapitánské poště. Bylo rozhodnuto zařadit kompletní stavbu P520 do programu kapitánské lesní školy 1992 – Během čtrnáctidenního programu byla loď úspěšně postavena. (4)



Prakticky současně vyrobil kopyto pro P520 ostravský kapitán Unra a jeho oddíl vyrobil mimořádně kvalitní robustní pramice. (5)



Další lodě stavěly oddíly v Třebíči, Liberci, Jablonci. Dokonce jeden řemeslník v Nymburce vyrobil deset dosti subtilních lodí na prodej. Během poměrně krátké doby byly v provozu asi dvě desítky lodí. Připravovalo se první celostátní setkání vodních skautů po sametové revoluci NAVIGAMUS. S pražským 16. odd. v. s. jsme se dohodli, že na sraz vyrazí se svými třemi P520 s oplachtěním. Pracovalo se u náplavky vedle pražských ledáren. Několik odpolední šila Jaška doma plachty, jeden rodič zámečník vyráběl závěsy pro wanty, Tomáš zajišťoval kovové listy kormidel a jejich závěsy, Myšák I. udržoval posádky v provozním stavu. V předvečer setkání byly lodě dovezeny na Velký Vír. Tomáš přivezl nářadí, potřebný materiál na kompletaci lodí a Jašku s plachtami. V místním autocampu, kde byly el. zásuvky, jsme zřídili montážní prostor.

Nedaleký les poskytl soušky na stěžně a ráhna a za soumraku vypluly tři P520!

Druhý den, kdy se sešli účastníci setkání NAVIGAMUS, se objevila řada dalších pětsetdvacítek byla vyhlášena improvizovaná REGATA. Několik posádek si na vypůjčených oplachtěných P520 odzkoušela první plavbu pod plachtami v rozjíždkách i závěrečném finále.

Pražská šestnáctka tak přispěla k první propagaci jachetního programu vodních skautů v Československu.

Shrnuto, pramice P520 jsou v zásadě dobré, ale amatérská stavba je řemeslně i časově dosti náročná.

S vyrobením dostatečně robustní lodě pro náročný vodácký provoz se nakonec řemeslně vypořádali jen Ostraváci. Bylo dohodnuto, že se projedná a připraví profesionální výroba. Okamžitě mi bylo jasné, že to musí být jiná konstrukce lodě – SAMONOSNÁ SKOŘEPINA!

Předělal jsem projekt, ale vycházel jsem zásadně z P520. Pro výrobu makety, ze které bude sejmuto kopyto pro skořepinu nové lodě, jsem získal od Liberečáků pěkný trup P520!

Potom plzeňský Myšák (Ing. Michal Mertens) převzal komerční záležitosti do vlastních rukou. Vše projednal s plzeňskou firmou Trident. Těm jsme předali projekt a trup P550. A potom jsme s hlavním kapitánem Jackem a Myšákem občas chodili do Tridentu a sledovali, jak postupuje výstavba kopyta a následně laminování samonosné skořepiny.

Tu první jsem za cenu materiálu odkoupil a odvezl ke své chatě na Orlíku. (6)

Zde jsem provedl dokompletování lodě. Prořízl jsem dno a vylaminoval ploutvovou skříň.



Pro variabilní umístění dřevěných sedaček a lepší možnost uchopení lodě při přenášení jsem vestavěl vnitřní lubovou lať.

Trident vyřešil vnitřní vybavení lodě vlastním způsobem. Ploutvovou skříň, její uchycení a sedačky provedl laminátové a přilepil je na vnitřní stěnu bortu.

Samonosná sklolaminátová skořepina umožnila provést optimální jolovitý profil lodě. To příznivě ovlivnilo její plavební vlastnosti a torzní pevnost.

Tak vznikla pramice P550!

Oskar, Amateur



elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

METODICKÝ A INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ HKVS
číslo 1, leden 2010

Vydává Hlavní kapitanát vodních skautů pro vnitřní potřebu.

Kapitánskou poštu dostávají emailem všichni registrovaní kapitáni oddílů vodních skautů, krajští kapitáni a činovníci HKVS. Pokud si přejete být zařazeni do databáze příjemců či z ní naopak vyřazeni, pošlete své jméno, funkci, oddíl, přístav (středisko) na adresu kp@skaut.cz. Aktuální číslo Kapitánské pošty i archiv starších čísel je k dispozici také na webových stránkách HKVS.

Příspěvky, postřehy, připomínky, informace, pozvánky či fotky zasílejte na adresu: kp@skaut.cz.

Do tohoto čísla přispěli: Vladimír Cvrček - Vezír, Pavel Bár - Pavlík, Jana Kalčevová - naJa, Zuzana Pozlovská - Pumpa, Radek Prouza, Jan Fischer - Hvězdář, Otokar Randák - Oskar, Jiří Hold - Amateur

Foto na titulní straně: Tomáš Fiala - Fialík

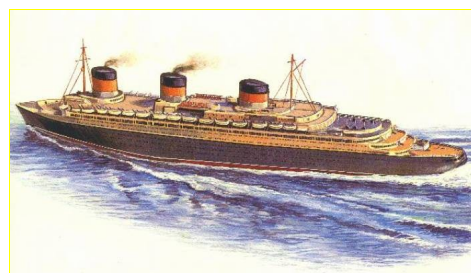
Fotografie: Michal Fanta - Misha, Zdeněk Jančík - Jánošík, Martin Holcman - Obel, Štěpán Hašek - Jmelí, archiv přístavu Eskadra Ostrava, HKVS a autorů

Redakce: Hlavní kapitanát vodních skautů

Jazyková korektura: Tomáš Nechvátal

Sazba: Pavel Bár

Evidováno u Ministerstva kultury České republiky pod číslem MK ČR E 161 00.



Spojené přístavy liberecké



MAJÁK a FLOTILA



zvou bratry a sestry, kamarády a kamarádky, přátele a rodiče na

24. námořnický ples

který se koná v sobotu **23. ledna 2010** od 20 hodin
v restauraci "U Košků" v Liberci – Pavlovice

Na palubě opět hraje k tanci a poslechu kapela Kaleidoskop.
Společenský či námořnický oblek jest nutnou samozřejmostí.

vstupné: 150,-Kč

prodej a předprodej zajišťuje admirálita Flotily, (pro vzdálené i přespání)
letos prodej vstupenek zajišťuje Čajíček

e-mail: patocka.r@email.cz, tel: 606 778 903, 604 983 210.



Ze zápisu... z rozšířeného jednání HKVS, krajských kapitánů a Sboru nositelů Řádu Stříbrného bobra, které se konalo 11. 12. 2009 v Nymburce

Přítomni: Vezír, Majda, Bimbo, Pavlík, Jarýnek, Pinda, Vulkán, Děda, Ali, Mao, Pytlík, Jezevec, Sten, Amateur, Sam, Stopař, naJa, Šípka, Jožan, Čil, Radek, Taote, Oskar

o přítomní podepsali pozdrav donátorům Tortugy sourozencům Rumlovým

o byly projednány návrhy na udělení Řádu Stříbrného bobra a Medaile Bronzového bobra, v zápise je uveden jmenovitý seznam schválených návrhů

o krajská kapitána a členové KVS přednesli zprávy o činnosti v roce 2009

o organizační zpravodaj HKVS Bimbo informoval, že byl do provozu uveden Skautský informační systém – SIS – vodní skauti jsou povinni uvést v registraci označení vodní, neučiní-li tak, nemohou např. dostávat vodácké přílohy k tištěným časopisům

o organizátoři představili závěrečnou hodnotící zprávu Navigamu 2009, přítomní vyjádřili organizátorům poděkování za úspěšné zvládnutí akce

o byly podány informace k Eurosea – organizátoři shání kormidelníky a „PTP“

o výchovní zpravodajové přednesli novinky z výchovy a vzdělávání VS, HKVS schválil rámcovou podobu vodáckých doplňků skautské stezky dle předloženého materiálu a uložil výchovným zpravodajům a hlavnímu kapitánovi usilovat o „vodáckou“ novelizaci Řádu pro vzdělávání

o přítomní získali ucelené informace o časopisech a jejich vydávání v roce 2010 – hledáme členy redakční rady

o v roce 2010 se uskuteční akce k blížícímu se výročí 100 let vodního skautingu, seznam vybraných je uveden v zápise o sestavení Kalendář akcí VS na rok 2010 – připomínáme Jarní ÚSK (26. - 28. 3. 2010 v Třebíči)

Plné znění zápisu naleznete na webu HKVS, v sekci Z kapitánského můstku - zápisy.

Vyhovuje vám takto zkrácená verze zápisu nebo byste uvítali zveřejnění plného znění zápisu?

Napište nám své názory na kp@skaut.cz!





Čekatelství lesní kurz vodních skautů - Námořní akademie 2010



Vstupní podmínky:

- Věk minimálně 15 let dovršený nejpozději v době konání letní části (druhá polovina srpna)
- Podání předběžné přihlášky do 28.2.2010 elektronicky či poštou
- Splnění domácího úkolu do 15.4.2010
- Následné vyplnění a zaslání závazné přihlášky a složení nevratné zálohy do 31. 5. 2010

Předběžná přihláška na Námořní akademii 2010			
ČLK VS			
Zuzana Pozlovská Mládežnická 477 277 11 Neratovice			
email: namorni.akademie@centrum.cz			
Jméno a příjmení		Přezdívka	
Datum narození			
Adresa			
Telefon, mobil			
Emailová adresa			