

elektronická  
**KAPITÁNSKÁ POŠTA**

metodický a informační zpravodaj HKVS

číslo 6 - červen 2010

**Z našich vod:**  
**Vysočina slaví 100 let VS**

**Rozhovor:**  
**S Vezírem o Expedici Delta**







### Kapitánky a kapitáni!

Měsíc červen je měsícem příprav na vyvrcholení skautského roku – na prázdninové tábory. První polovina letošního roku je však poněkud atypická: opakující se dlouhé deště, rozvodněné řeky už (až?) v květnu, ledoví muži nepřišli, zato relativní chladno přišlo, sedlo a nechce se měnit, sopka blokující le-

teckou dopravu, nezkratná ropná havárie dosud nevidaných rozměrů, ekonomické problémy Řecka, Evropy i naší republiky, to vše nám může letní činnost zkomplikovat.

Zkomplikovat? Ano, budeme-li příliš spoléhat na vymoženosti posledních 10-20 let. Ano, budeme-li příliš závislí na placených službách. Ano, budeme-li příliš závislí na elektřině. Ano, nevyužijeme-li situace k proklamovaným návratům ke kořenům Junáka a skautingu.

Vždyť kdysi platilo, že skaut, potažmo junák je nepromokavý, spořivý, veselý myslí, obětavý, připraven. Skauting vznikl a dlouho se rozvíjel jako hra na dobrodružství v přírodě s radostí z překonávání překážek a sebe sama. Zkoušíte to někdo napodobit? Není třeba si vyrábět pádla z prkna a stavět dřevěné pramice na dvorku. Je však možné se na puřáku obejít bez doprovodného vozidla a osobní i společné věci omezit na nejnужnější míru a vézt rozdělené na lodích.

Není třeba zakázat na táboře mobilní telefony. Je však možné je mít společně uložené a použít je pouze jako pomůcky ke hrám a k informaci v případě ztroskotání (které ovšem nepřipadá v úvahu). Není třeba omezit stravování na chleba s povidly a brambory odpracované u farmářů (dříve sedláků). Je však možné denně vařit a vážit si společného údělu, i když se vaření zrovna nepovede. Není třeba chránit se proti dešti kapucí z bramborového pytle. Je však možné dělat táborový program za každého počasí. Není třeba stanovat ve dvoucentových jehlanech. Je však možné naučit stavět přístřešek. Není třeba žít životem krajánka 19. století. Je však možné naučit se žít v souladu s potřebami nikoli člověka, ale přírody, namáhavě překonat fyzické i psychické překážky a mít z toho radost.

A to vám v létě, jehož způsob může být poněkud nešťastným, přeju.

Váš Vezír =V=

#### UPOZORNĚNÍ HLAVNÍHO KAPITÁNÁTU

V červnovém vydání časopisu Skauting bude přiložena nová verze tzv. krizové karty. HKVS oznamuje, že to je nejen užitečná pomůcka, ale i důležitý dokument, kterým je nutno se prokázat v případě přešetřování případné mimořádné události. Proto ji mají mít při sobě vedoucí každé akce, kde krizová situace může nastat - tábor, puřák i jakákoliv jiná akce na vodě.

**Na činnost Sítě vodních skautů poskytly od uzávěrky minulého čísla eKP dobrovolný desetikorunový příspěvek za každého registrovaného člena následující přístavy a oddíly:**

816.14 PVS Eskadra Ostrava

910 Kč

Zvláštní příspěvky na činnost KVS zasílejte na účet KVS 666 55 333 / 5500 pod variabilním symbolem (pro rok 2010) 00xxxxxy, kde xxxxy je číselný kód označující číslo okresu a přístavu (střediska). Stav plateb i za minulá období naleznete na webu HKVS. Jakékoliv dotazy možno směřovat na mabab@seznam.cz.

## Obsah čísla:

### Z našich vod 2



### Tři jezy 2010 8



### Svatý Medard 9



### Rozhovor: Expedice Delta 10



### NA NEWS 14



### Přílohy 17



# 28. ročník libereckého Kotorského závodu



FOTO ALEXANDR POTESIL - SPACÁK

O prvomájové sobotě se na liberecké přehradě sešli skauti a skautky všech věkových kategorií, aby změřili své síly v Kotorském závodě. Přístav vodních skautů Flotila Liberec pořádal tento závod již po osmadvacáté. Celkem se přihlásilo 29 pětičlenných posádek z 6 přístavů nejen Libereckého kraje. Polovinu závodních posádek tvořily liberecké přístavy Flotila a Maják, tradičně početná výprava přijela z přístavu Ralsko Mimoň a z Jablonce nad Nisou. Nově se našeho závodu zúčastnily tři posádky



z nově vzniklého střediska Karla Šimka z Hradce Králové a dvě posádky z dalekých Karlových Varů, přístavu Orion. Závod byl vypsan pro tři věkové kategorie vždy pro chlapce a děvčat a kategorii Open pro jakýkoliv mix.

Hlavní částí závodu je plavba na pramicích v délce jedné přehrady pro nejmenší a dvou přehrad pro ostatní kategorie. V polovině trati

si pádlující posádka prohodí stranu, aby za několik okamžiků přirazila ke břehu na první doplňkovou disciplínu, kterou je běh terénem. Po doběhnutí míří posádky vřát a žabiček přímo do cíle, zatímco všichni starší ještě těsně před finišem podstoupí zhruba stometrové koníčkování.

Mimo závod na vodě posádky ještě plní tři doplňující disciplíny - hod házecím pytlíkem, střelba ze vzduchovky a disciplína s překvapením, jejichž výsledky jsou přepočteny na čas a tím se upravuje



FOTO ALEXANDR POTESIL - SPACÁK





FOTO ALEXANDR POTĚŠIL - SPACÁK

čas dosažený na vodě. Poslední dvě jmenované disciplíny posádce vylepšují závodní čas podle toho, jak se jim zadaří. Letošním překvapením pro vlčata a světlušky byl hlavolam Tantrix, jehož skládání bylo pro všechny posádky velmi jednoduché a úspěšné. Pro „velké“ bylo připraveno opět mokré překvapení. S pomocí prken na Hydrospeed měli za úkol do časového limitu dvou minut obeplout bójku. I tato disciplína byla pro posádky úspěšná. Dosažený čas byl odečten od časového limitu a takto spočtený čas byl posádce přičten k dobru.

Krásné poháry pro vítěze jednotlivých kategorií si ve třech případech odvezly posádky z Mimone a z přístavu Maják. Jedna trofej zůstala u pořadající Flotily. Všechny posádky obdržely diplomy, pamětní lístky a drobné ceny, které byly zakoupeny z finančních prostředků firem, které podporují činnost Flotily Liberec.



### MEMORIÁL JIRKY BĚLSKÉHO

Letos nejsledovanější kategorií byla kategorie vlčat (žáci roku narození 1999 a mladší). Závod byl poprvé vypsán jako „Memoriál Jirky Bělského“. Vítězná posádka z Majáku si odnesla novou putovní plaketu.

Jirka, mezi skauty známý jako Mahagon, tragicky zahynul při větrné smršti, která se loňského léta přehnal nad naší republikou. Ve čtvrtek 23. července 2009 v odpoledních hodinách na táboře probíhala pokladová hra. Posádky za krásného počasí hledaly po jezeře indicie k nalezení pokladu. Kolem sedmnácté hodiny se přihnala vichřice. Bez příznaků, ale o to prudší. Spíš smršť či orkán, než jen vichřice. Mahagon dokázal dostat posádku z vody na břeh, ukryl ji

do zděné boudy a vyrazil nějakých 400 – 500 metrů do tábora pro pomoc. Přišel poryv, který vyvrátil sedm stromů naráz. Pod jedním ho našli... Nenechme jeho jméno a odkaz zapadnout. Naplnil naše skautské ideály na maximum. Aby zachránil ostatní, dal svůj život.



Jirka Bělský - Mahagon

PS: V Jizerských horách je pro nás pomníček, o kterém se v knize od pana Nevrlého nedočtete. Půjďte-li někdy přes Českou chalupu, můžete se stavět na tamním hřbitově a zapálit svíčku u náhrobku se jménem Jirka Bělský (1996-2009). Děkujeme.

Spacák

Výsledky Kotorského závodu naleznete v příloze tohoto čísla eKP.





# Lampionová plavba v Liberci



FOTO ALEXANDR POTĚŠIL - SPACÁK

Sv. Jiří, patron skautů a skautek, se postaral o krásné jarní počasí a jak praví pranostika, tak hadi a štíři měli opravdu důvod vylézt na sluníčko.

A protože se slunečné dny nejlépe tráví u vody, tak se již počtvrté sešli na přehradě skauti a skautky z libereckých přístavů vodních skautů Flotily a Majáku, aby společně se střediskem Ještěd zorganizovali

večerní Lampionovou plavbu.

Lodě se podařilo nastrojít vcelku rychle, na pláži se umístilo megapuzzle a prolézání tunelem a před osmou hodinou se postupně začali trousit lidé, rodiče s dětmi i náhodní kolemjdoucí. Kdo neměl vlastní lampion, mohl si nějaký koupit přímo na místě. Projížděly na pramicích probíhaly do zhruba půl desáté, doprovodné hry střediska

Ještěd dokud byly sladké odměny pro nejmenší. Lampionová plavba byla ukončena vypuštěním šesti lampionů štěstí, které se krásně vznášely vzhůru.

Po třech čtyřech ročnících to vypadá, že si akce získává na popularitě. Jaké překvapení se podaří vymyslet na příští rok?

*Spacák*



FOTO ALEXANDR POTĚŠIL - SPACÁK



## Čajová plavba aneb Vysočina slaví 100 let vodního skautingu

Jakožto jeden z pořadatelů Čajového závodu na Dalešické přehradě u Třebíče 29. května, sledoval jsem týden dopředu počasí a byl stále více zděšen. A skutečně, příprehradní louka skautské základny Lavičky se za týden změnila v solidní bahnitý močál. Orgové se sice pokusili zajistit sucho alespoň pro hlavy účastníků a na místě postavili tři velké hangáry, ovšem boj s bahnem na louce připomínal střet společnosti BP s ropnou skvrnou v Mexickém zálivu.

Vlastní závod začal v sobotu dopoledne motivační scénkou. Mazaný pirát Bambůča si to štrádoval na své bárce kolem pobřeží, když tu se z vody vztyčili dva udatní mariňáci, uchvátili piráta a dovlékli ho na břeh. Tam byl podroben mučení před všemi nastoupenými účastníky. Na smrt bleďý prozradil, že banda somálských pirátů unesla tanker s čajem.

Úkolem posádek, elitních vojáků hrdé aliance NATO, tedy bylo najít tanker, utkat se s piráty a dovézt

ukradený čaj zpět.

Na trať vyrazilo rekordních 17 posádek ve třech kategoriích. Několik set metrů po startu byla každá posádka odchycena skupinou povykujících greenpeacáků, kteří posádku nekompromisně zapřáhli do vysbírávání velké plastové skvrny na přehradě. Na dalším stanovišti se posádky setkali s geodetem. Zde bylo úkolem zjistit, jaký druh čaje je na ukradeném tankeru nejhodnotnějším. Na následujícím stanovišti byla posádka zaměstnána



KAPITÁNSKÁ POŠTA

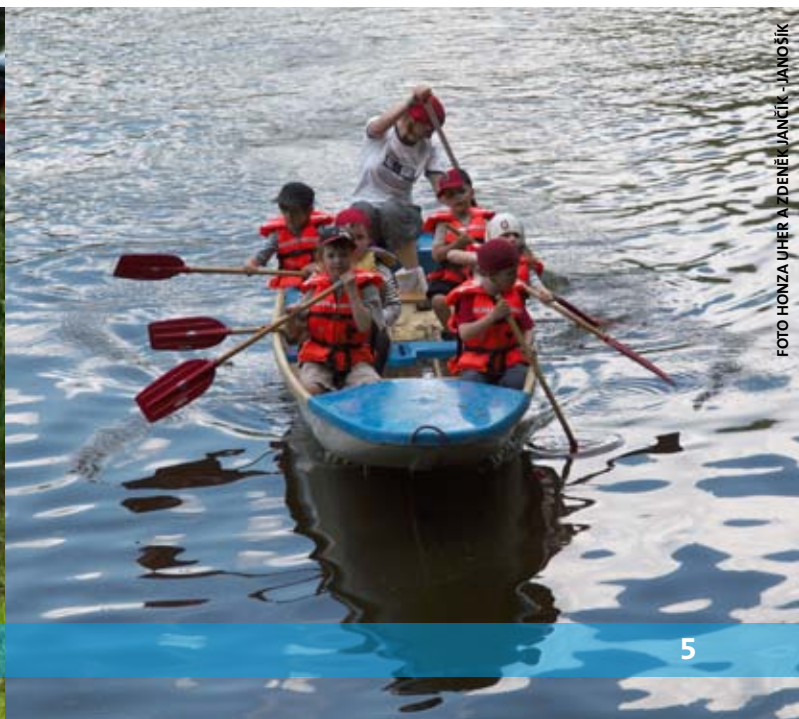






FOTO ZDENĚK JANCÍK - JANOŠÍKA HONZA UHER

vykutáleným dealerem Klusčou, který dealoval municí pro další boj s piráty. Jenže ouha, zatímco se dealovalo, podlý Somálec Fifus ukradnul posádce pádla a tato se pak musela roztodivnými způsoby (někteří pádlovali rukama, jiní plavali) dostat na ostrov pro ukradené vybavení a pro popis další cesty. Závěrečnou disciplínou byl boj se strašlivými piráty Bobčou, Čerčou a jejich ukrutným přicmrndávčem Bambůčou (který nějak utekl z vězení). Tito se neštítili žádné lsti a mnoho statečných členů elitních posádek NATO kvůli nim skončilo promočených na kost. Posledním úkolem posádek bylo vybrat správný druh čaje a dojet do cíle.

Celá trať měřila ideální přehradní cestou 3,4 km. Nejrychlejší posádka, Pryskyřice, za rovery a rangers ji zvládla za 58 minut. Jenže největší radost z vítězného poháru mají vždy skauti a skautky, a proto byl vítězný pohár celého závodu věnován vítězi této kategorie, posádce Blackrock. Tato měla čas jen o minutu horší. A tak budou o tento jedinečný pohár zas další rok zakopávat vlčata a skauti v klubovně 5. oddílu v Třebíči. V kategorii světlušek a vlčat se na prvním místě umístila Vodní tryska s časem 82 minut.

Pořadatelé měli štěstí na počasí během závodu, svítlo sluníčko a oblaků typu cumulus brázdilo

oblohu jen poskrovnu. Po vyhlášení výsledků proběhly ještě vtipné scénky, které si měli účastníci za úkol připravit, a v noci lampionový průvod k výroční 100 let světového vodního skautingu.

Závěrem nutno dodat, že účast na plavbě byla rekordní, kolem 120 lidí. Dalekou cestu k Třebíči vážily oddíly z Jihlavy, Havlíčkova Brodu, Luk u Jihlavy a Olomouce. Ačkoli se jednalo o vodácký závod, k naší radosti přijelo i mnoho pozemních skautů, již tradičních návštěvníků této kratochvíle. Děkujeme tedy účastníkům za účast a pořadatelům za pořádání.

*Glum*



FOTO HONZA UHER A ZDENĚK JANCÍK - JANOŠÍK





FOTO HONZA UHER

## Bylo to fakt dobrý

Našemu oddílu přišla zajímavá už cesta na Čajovou plavbu, protože po cestě jsme potkávali jednu objížďku za druhou.

Po příjezdu bylo super dozvědět se, jak moc je louka mokrá - po každém šlápnutí to jen začvachtalo skoro jako na našem vlastním tábořišti.

Největší sranda byla jízda na lodi v závodu a plnění úkolů během něho. Mě nejvíce zaujalo stanoviště „geodetů“, kde jsme byli rozestaveni na určitých pozicích a z nich viděli písmena, ze kterých se skládalo slovo. Zaujalo mě proto, že jsem si stoupl na své místo - ani jsem tam skoro nedošel - a v ten moment na mě volají, že máme hotovo. To bylo fakt dobrý.

Naším dětem se samozřejmě líbilo, když si museli chytit svou loď

zpátky po tom, co jim jí unesl nejspíše pirát, protože kvůli tomu museli do vody. Následně byla akce, kdy měli zneškodnit piráty na lodi (hodit po nich míčkem a trefit se), což nebylo vždy snadné.

Trochu mě mrzí, že nebyla benátská noc kvůli dešti, ale i tak to stálo za to. K tomu jen snad dodat a vyzdvihnout prezentaci na oslavu 100 vodního skautingu - ta se fakt povedla, byla výstižná a obdivuji tvůrce.

Mrzí mě, že druhý den už přšelo, a my jsme tak nemohli vyzkoušet plachtu, kterou jsme si dovezli. Snad příště.

Už se těšíme na další Čajovou plavbu.

Jáson

OVS Rackové Havlíčkův Brod

## Nejsme jako Chuck Norris

Na místo konání Čajové plavby jsme dorazily v pátek. Večer nám zabralo hledání suchého místa na stavění stanu - jelikož žádná z nás nemá v předcích Chucka Norrise, tak jsme ho prostě nenašly. Následovala večere a hlavně sledování móóóc pěkné bouřky.

Po ranním čvachtavém nástupu nás scénka o pirátech uvedla do děje. Naše posádka se samozřejmě jmenovala Kachna, i když jsme na naší lodi „Kachna“ nejely.

Na první stanoviště jsme dojely ještě dobře. Měly jsme zajet do menší zátoky a grínpisákům nabrat 20 petek. To jsme zvládly úplně s klidem. Když nám zakreslili místo druhého stanoviště, už se frčelo... Ale místo 20 minut se frčelo tři a půl hodinky, mimo mapu, mimo všech stanovišť a místo tři kilometrů jsme si zajely třináct.

Ale jako skautky duší i tělem jsme to braly samozřejmě sportovně. Když jsme se nakonec vracely, tak jsme jen tak prolitly stanoviště -

mezitím nám na jednom stanovišti „zčořili“ pádla, když jsme zpívaly písničku, aby jsme dostaly municí na piráty. Tak jsme použily vlastní ruce jako pádla a „přepádlovaly“ na druhý ostrůvek, kde jsme získaly pádla zpět. Potom už jsme jely dál, prostřílely se piráty, vzaly ŽLUTEJ čaj a pádlovaly na břeh, kde nás všichni srdečně přivítali...

Pak už se jen čekalo na všechny ostatní a vyhlásilo se pořadí. Měly

jste samozřejmě rekordní čas.

Zbytek odpoledne se strávilo ježděním na lodích, koupáním a tak různě...

Pak bohužel začalo pršet, tak se šlo koukat na film. Trochu nás zklamalo, že kvůli dešti neproběhla večerní plavba, ale vypouštění balónů ze břehu bylo taky pěkný...

Punťa

Luka nad Jihlavou/Jihlava



FOTO MILAN MAXA - ŽIŽAL



## Jaké budou Tři jezy 2010?

V úterý 28. září 2010, na svátek sv. Václava, se opět po roce uskuteční závod Napříč Prahou - přes tři jezy. Vodní skauti z celé republiky tak budou mít znovu možnost pokusit se bez nehody překonat téměř sedmikilometrovou trať se třemi vorovými propustmi přímo v centru hlavního města.

Závodní kategorie jsou tradičně určeny zejména pramicím. I letos - stejně jako loni - se však bude otvírat kategorie kanoí pro dospělé nad 18 let, tedy ideální příležitost pro všechny, kdo nesestaví kompletní posádku na pramici. Nově bude otevřena kategorie pro jednomístně seakajaky pro kajakáře či kajakářky nad 18 let.

Po loňských zkušenostech bude na startu výrazněji oddělena registrace účastníků závodu a zájemců o volné splutí a je stanoven i pevný čas vyhlášení výsledků v prostoru cíle, což jistě uvítají zejména mi-

mopražské oddíly.

Podrobnější informace o otevřených kategoriích, přihlašování, pravidlech včetně povinné výbavy a časovém harmonogramu naleznete v propozicích, které jsou součástí přílohy tohoto čísla elektronické Kapitánské pošty. Pro aktuální informace sledujte i webové stránky HKVS a stránky závodu.

Jako i loni pořadatelé uvítají, pokud ve vašem přístavu či oddíle naleznete schopné lidi, kteří by byli ochotní pomoci při organizaci v průběhu závodu či zajištění bezpečnosti na jezích. Kontakt naleznete na stránkách Tři jezů či v propozicích.

Přijďte do Prahy poměřit síly své a síly vašich dětí s vodáky z celé republiky. Přijďte si připomenout 100 let vodního skautingu účasti na tradičním závodě Napříč Prahou - přes tři jezy 2010!

*Pavlík*

## Všem nositelům Řádu Stříbrného bobra

Milé sestry, vážení bratři!

Rok se sešel s rokem a podle regulí „Řádu Stříbrného bobra“ nastal čas zase se jednou sejít a zvolit představenstvo Sboru nositelů Řádu Stříbrného bobra.

Protože volební sněm HKVS se bude konat ve dnech 22. až 24. října 2010 v Plaňanech u Kolína, využijeme tohoto kapitánského srazu také ke zvolení našeho představenstva.

Naše volební zasedání by se mělo uskutečnit v sobotu dne 23. října a mělo by zvolit tři sestry a tři bratry z řad nositelů Stříbrného bobra.



Hodinu setkání oznámíme po dohodě s pořadatelem a zprávu uveřejníme jednak na webu HKVS, jednak v zářijové Kapitánské poště.

Prosím tedy všechny nositele Řádu Stříbrného bobra, aby si na den 23. října 2010 zařídili vol-

no, na sraz se dostavili a představenstvo Sboru nositelů SB zvolili.

*Amateur*

*Pozn. red.:* V příloze tohoto čísla el. Kapitánské pošty naleznete platné znění Statutu Řádu Stříbrného bobra a také seznam všech jeho nositelů.

NEZAPOMEŇTE!

## PODZIMNÍ SRAZ

22. - 24. 10. 2010

PLAŇANY

### Co vás čeká?

- diskuse nad vizí českého vodního skautingu
- skautský bál
- Nový program pro vlčata a žabičky - jak na něj
- středisko - personalistika, hospodaření, dotace
- krajská setkání
- poznávání místních krás a další...

NAVRHNĚTE  
KANDIDÁTA  
DO HKVS!

### Jak na to?

Pokud máte ve svém okolí schopného vodáka s vizí, jakým směrem se má český vodní skauting ubírat, navrhnete ho do Hlavního kapitanátu! Stačí vyplnit formulář (v minulém čísle eKP a na webu HKVS) a odeslat jej předsedovi kandidátní komise na mail: [jirkaburianek@seznam.cz](mailto:jirkaburianek@seznam.cz).



# Svatý Medard

Při pohledu za okno, na televizi, na oblohu, do potoka a na louku si leckdo řekne: „Tak jaképak bude léto, jaké tábory, jaké lesní školy?“

Letošní opakující se dlouhé deště, povodně a spád sopečného popel trochu naznačují, že přírodě, tj. větru, dešti neporučíme, ale že se s přírodou musíme umět sžít, tedy pokorně přizpůsobit své nároky a způsoby, jak jich dosáhnout.

Počasí vždy lidské konání ovlivňovalo – v zimě se neválčilo, v bezvětří se neplulo, když se opakovaly chladné roky, nosila se čepice i v místnosti, protože tak velela móda. Jedni z těch, kteří byli na počasí a jeho výkyvech závislí, byli rybáři, námořníci, poutníci, rolníci a další dobrodruzi. Sice si své zkušenosti předávali v podobě pranostik, ale ne vždy se na ně dalo spolehnout. Proto často hledali nadpřirozené přímluvce. Ne vždy jimi byli hlavní bohové, protože ti byli příliš zaneprázdněni strategickými a koncepčními věcmi, na tyto detaily zde byly bytosti sice z druhého sledu, zato však schopné soustředit svou pozornost na konkrétní lidské potřeby a tužby po delší dobu. Brzy bylo zřejmé, že navzájem podobné prosby vysílají skupiny shodných profesních i zájmových skupin. Přímluvci se tak začali specializovat. V antickém Řecku rozmary mocného Poseidona mírnila Afrodité zrozená z mořské pěny a lásosovi pomáhali na Argó bratři Castor a Pollux. Křesťanství dalo k ochraně námořníků, plavců a rybářů, k umravňování živilů, krocení moře a povodní téměř dvě desítky svatých (sv. Cuthbert, sv. Vojtěch, Panna Maria Opuštěných, sv. Jan Nepomucký, sv. Erasmus, sv. Medard, Panna Marie Karmelská, sv. Petr, sv. Gleb a Boris – synové sv. Vladimíra, sv. Mikuláš Tolentinský, sv. Focas ze Snope, sv. Voršila, sv. Kliment, sv. Ondřej, sv. František Xaverský, sv. Mikuláš Myrský, sv. Zosim a sv. Štěpán).

Námořníci západní a severní Evropy měli nejraději Erasma, který dovedl zkrotit i elektrický výboj (původně se mu říkalo Erasmovo, později Eliášovo světlo). Námořníci jihu a východu dali nejvíc na Mikuláše Myrského (to je ten, který u nás nosí dárky). Ostatní patroni byli vyzýváni často jen jedním národem nebo jen přístavem, někteří byli víceboroví. Na vnitrozemské vody nejvíc platil náš český Johánek Nepomucký.



Nejsympatičtější ze všech je mi ovšem Medard. Jako jediný se nejen dožil požehnaného stáří, ale ani nezemřel mučednickou smrtí (jiní to měli hodně kruté). Nepochybně netrpěl na kurděje, protože měl až do konce svých dnů dobrý chrup a rád se usmíval (je tedy i přímluvcem proti bolení zubů). I ve stáří měl pochopení pro mládež a přestože byl vysokým církevním hodnostářem, uspořádal první soutěž o miss diecéze. Soutěž dotoval poměrně vysokou částkou na věnec bílých růží a slušné věno pro vítězku. Pokud byla miss dlouho mravná a nespěchala se svatbou, věno se jí zvyšovalo, protože bylo uloženo na vysoký úrok. Tento zvyk se udržoval po staletí, je zaznamenán ještě v roce 1795 na moravském Mikulčickém panství.

Medard byl vůbec dobrosrdečný a empatický. Když na své vinici překvapil zloděje, který zazmatkoval a neuměl se při útěku z vinice vyмотat, vysvětlil mu nekalost jeho činu, ale pak mu daroval hrozny, které zloděj chtěl ukrást. Jiného zloděje, který mu šel krást med, zachránil před rozruženými včelami. Nějakým dobrosrdečným troublem však ale nebyl. Zkonstruoval vlastní poplašné zařízení. Když mu ukradli krávu, skončilo to tak, že zloděj krávu sám přivedl nazpět, protože zvonec na dobytčeti neustále vyzváněl a nedal se sundat.

Medard byl i obratný vyjednávač. Když se na jeho území poprali dva králové, dokázal přesvědčit vojáky vítěze, aby vrátili, co nadrancovali.

Konečně, jak tušíme, se Medard uměl vypořádat s rozmary počasí. Již jako mladý chlapec, když měl být promočen nenadálým přívalovým deštěm, si uměl přivolat orla, který jej zaštilil svými rozpjatými křídly. A tak není divu, že červnové a následné počasí je ovlivněno přímluvou nebo benevolencí usměvavého staříka Medarda, neboť:

- Když na Medarda prší, těžko se seno suší.
- Jaké počasí na Medarda bývá, šest neděl trvání mívá.
- Medard nemá mrazů více, by zamrzly nám vinice.
- Prší-li na Medarda a Prokopa, zmokne mandel i kopa.
- Když na Medarda prší, červen mokrý a studený - bývají žně zkažené.
- Na jakou notu Medard zahraje, na tu se bude celý měsíc tancovat.
- Svatý Medard vždy jen dobré víno pije a vodu nechává, ať se kam chce lije.

A protože na vodu a tábory nejčastěji jezdíme v období ovlivněném Medardovou kápí, je jeho svátek významným dnem českých vodních skautů.

Vezír



# „Na každé expedici mě alespoň na chvíli zatklí,“ říká Vezír pro eKP

Na loňském Navigamu u přehradě Rozkoš proběhl v rámci doprovodného programu křest knihy Expedice Delta. Jejím autorem je přímo náš hlavní kapitán, Vladimír Cvrček - Vezír. Jako loajální vodní skaut jsem si jeho knížku ještě na Navigamu koupil, nechal podepsat, ale po návratu domů založil do knihovničky. Když jsem si ji však vzal o půl roku později na svou zimní dovolenou a konečně se začtl, nemohl jsem přestat a strávil při jejím čtení několik večerů dlouho do noci. Užijete si nejen Vezírových slovních a jazykových hříček, ale především se můžete oddat skutečně napínavému čtení, které liberečtí skauti před lety (většinou) opravdu prožili. Vezírova kniha mě zaujala natolik, že jsem se ho musel zeptat na pár věcí - a náš rozhovor vám nyní přinášíme.

*Vezíre, Tvoje kniha Expedice Delta je podle skutečné plavby liberecké Flotily. V kterém roce se odehrála a jak jste vůbec došli k myšlence na takovouto expedici?*

Tato plavba se uskutečnila v roce 1984. Od našich přátel, většinou ochránářů, jsme se dozvěděli o bisoférické rezervaci Delta Dunarii (tak je to rumunsky) a protože jsme už něco uměli, vydali jsme se



do tohoto dobrodružství. Pomohlo nám, že v Liberci bylo velké zastoupení mezinárodní zasilatelské firmy Čechofracht, která nám už dříve umožnila vyvézt, často hlavně přivézt pramice. My jsme v té době byli trochu zvláštní. Každý věděl, že jsme skauti, ale hlavy pomazané dělaly, že jako nic. A v zahraničí, kam na nás nedosáhly kontroly, jsme opravdově skautovali. Držely nás pohromadě společně překonané obtíže. Pro vedení to bylo překonání administrativy, pro rodiče finanční náklady, pro členy fyzická

i psychická námaha a často i hlad.

*Čtenáře určitě zajímá, co v knize je podle skutečných událostí a co je umělecká licence?*

Pravdivé je vlastně všechno, jenom se ty příhody nestaly všechny Bohoušovi. Nejsou změněny přezdívky, zaměněna jsou jenom příjmení, ale ta si stejně moc nepamatuji. Trochu změněna je první kapitola, tenkrát se ve školách zlobilo jinak než dnes. A některé příhody jsem raději vynechal, ty patří do Šuškané kroniky admirální. Ta nemá ani jeden po-







psaný řádek, protože se jen šušká.

*Octli jste se během expedice Delta někdy ve skutečném nebezpečí?*

V nebezpečí života jsme se zřejmě nikdy neocitli, snad proto, že jsme se připravili na různé možné nesnáze. Každý měl plovací vestu - tehdy to nebylo samozřejmé a dokonce nějakou dobu nebyly ani na trhu. Šili jsme si je sami a plnili polystyrenem. Proti komárům jsme se bránili do stanů všitými moskytierami. Proti byrokratům jsme byli vybaveni různými razítky a průvodními dopisy (často ne zcela oficiálními). A hlavně my vedoucí jsme do toho šli s plným nasazením, že to prostě vyjít musí, a s důvěrou v kluky, že to zvládnou. Jak už to tak bývá, čím jsme byli mladší, tím méně jsme si možné katastrofy připouštěli. Z nebezpečných okamžiků vybírám ten, kdy se jedna pramice kvůli fotografování přiblížila k zakotvené lodi a proud ji hnál k jejímu boku, kde hrozilo hydrodynamické sání. To, když nám dozorcí na věženském prámu mávali kalašnikovy, je také veselá příhoda „až potom“. A také bylo prima, když nám vlna od projíždějící lodi přehodila naši zakotvenou dřevěnou pramici se zásobami přes pobřežní val. Více nebezpečí jsme zažili spíše o čtyři roky dříve na Dunaji mezi Bratislavou a Budapeští - rychlejší proud, bludné vývavy vody, vysoké vlny při silném protivětru košava z maďarské puszty. Ale v Deltě jsme tohle

už měli za sebou a poučili se, kupř. že každý v lodi musí mít na hlavě bílou čepičku, aby byly i na dálku spočítatelné hlavy.

*Co bylo pro tebe - jako velitele - během expedice nejnáročnější?*

Jak už jsem zmínil, náročné bylo prorazit byrokracií tehdejšího Československa a Rumunska, které navíc měly navzájem rozličné požadavky. Co jsme zařídili doma a na velvyslanectví, nebrali místní nabobové na vědomí. Ale opět poučení znalci: Jednat asertivně typem gramofonová deska. Není kam ustupovat. Nejnáročnější však bylo nasytit těch šest desítek hladovců - a že vodáci nejedí, ale žerou, ví každý. Dost zásob jsme vezli z domova, navíc i úplatné pivo a cigarety, ale když jsme dojed-

li poslední zbytky rozdrobeného chleba, bylo ve velké bažině ouzko, byl problém něco takového sehnat, protože místní sami neměli. Proto ta radost nad bednou naprosto ztvrdlých sušenek vydávaných za pravé námořnické suchary, proto ta radost nad příhodou s pekařem a později ve vlaku s vedoucím jídelního vozu.

*Jaký to byl pocit připlout na pramicích a s pádly až k moři?*

Pro současníky už to asi nemusí znamenat pocit zadostiučinění ze splnění něčeho neuskutečnitelného, který jsme měli. I tehdy se tam v těch končinách občas objevili Češi s nafukovacími předchůdci raftů, ale to byly skupinky tak po čtyřech, šesti lidech, které se v rákosí hravě skryly. Protáhnout tam šedesátičlennou skupinu s vlastními loděmi bylo něco nepředstavitelného a také nám tehdejší pravidelný provozovatel putovních táborů „vypověděl poslušnost“. A když jsme v tom moři konečně byli, užili jsme si euforie. Ti pánové, co tenkrát byli kluci, se pořád drží pohromadě, protože společně překonané obtíže úžasně spojují.

Abych ale odpověděl na otázku přesně: O pár let později jsme pramice dali na hladinu Nisy u nás v Hrádku a vytáhli je ve Štětíně. To bylo teprve to jahodové! Dokázali jsme, co otcové zakladatelé vodní-





ho skautingu v Liberci tvrdili už po válce: Liberec má k moři nejbliž.

*Co pro tebe bylo během expedice největším zážitkem?*

Asi to je ve dvou rovinách. Tou první byla nádherná příroda. Poprvé v životě se naše pramice sá-paly nejen rákosem, ale i hektary leknínů, všude jinde chráněných. Poprvé jsem viděl, jak z hladiny startuje pelikán - dá mu to víc práce, než labuti. Všechny druhy volavek ani neumím popsat. My se na to připravili, dali klukům seznam, co by tam asi mohli spatřit a tvrdili jim, že jedeme za tím žmlvem, kterého jsme nakonec opravdu potkali, tedy on nás. Ze seznamu jsme viděli všechno kromě mývalovce kuního, dnes se to tuším jmenuje psík mývalovitý, ten se před námi schovával.

Druhá rovina jsou lidi. Kromě našich kluků to byli Lipovani, kteří na nás byli milí. Dokonce mne jedna babka na trhu upozornila: „Haló, mladý pane, zavřte si tu brašnu, to víte, jste v Rumunsku a tady se krade.“ Nevím, jak moc se tam kradlo, jinou zkušenost jsme tam nezískali. A potom ti kluci - od největšího (mého zástupce Racka), po nejmenšího Štíška. Když už se tu a tam náhodou někomu něco stalo, ostatní se o něj postarali, velcí pomáhali malým, malí velkým plně důvěřovali.



Hledání špuntu na jezeře Bizam

Největším zážitkem ale vlastně bylo, že se to v plánovaném rozsahu a obsahu uskutečnilo až do konce a do předání rozradostněných dítek plačícím maminkám.

*Kdy a jak vznikla myšlenka vydat vaše zážitky z expedice knižně?*

Já už poměrně dlouho píšu všelijaké povídky o příhodách, které se kolem mého skautování vyskytly, ale na větší útvar jsem si nikdy netroufl. Ale můj přítel Miloš Zapletal do mne vandroval, abych to sepsal jako knihu, že to nic není (pro něj třeba ne). Až jednou takhle ležím po jakési náročnější operaci na JIP, náhle se otevrou dveře,

vkročí do nich pán v kraťasech, bagančatach a s ruksakem, postaví se mezi bílé postýlky a praví mým směrem: „Tak, Vezíre, tohle ti přeju! Konečně máš čas napsat tu knihu.“ A pak přišel primář a Miloše z jipky vyhodil.

Čas jsem opravdu měl, snažil jsem se, aby každá kapitola byla trochu ucelená jako povídka a okořenil jsem to jen trochu upravenými a doplněnými novinami Neptun Times, které na každém táboře, děj se co děj, vydáváme. A když to bylo hotovo, nabídl jsem to Milanu Svobodovi pro jeho vydavatelství Leprez. Už to vypadalo, že kniha vyjde,





když náhle zemřel a bylo po vydavatelství. Delta pak pár let ležela v šupletí, až za mnou přišel Bobo a řekl, že by se o to mohlo pokusit TDC. Protože se blížil Navigamus, souhlasil jsem, aby to bylo na světě na něm. Pár kapitol jsem mírně překopal a pak se už jen dohadoval s kamarádem Jogesem, co a jak vlastně bude ilustrací jednotlivých kapitol.

*Jak na knihu reagovaly osoby, o kterých se v ní píše?*

Ti, kteří se poznali, byli rádi. Někteří říkali „to se přece stalo mně!“ a někteří dodávali „a nenapsal jsi, jak jsem spadl až po krk do vody“ nebo „jak jsi na nás řval, když jsme si chtěli vyfotit ten parník zblízka“.

*Zopakoval by sis expedici Delta?*

Určitě, i když už to dneska není tak daleko - jezdí se tam s cestovkami, stany mají moskytiéry samy od sebe, ve stanech se spinká na nafukovacích karimatkách (my neměli ani ty obyčejné), doprovodné vozidlo je samozřejmostí.

Rozhodně bych ale přenechal velení mladším, kteří jsou ještě schopni nevidět možné následky, kdyby něco nevyšlo. Nám to vyjít prostě muselo.

*Podnikali jste s přístavem nějaké další podobné „expedice“? Může-*



*Vezír během Expedice Delta a Vezír o 25 let později při křtu knihy.*

*me se těšit na další knihy do série?*

Těch expedic bylo dost. Jednou po Labi z Brandýsa do Drážďan, jindy z Děčína přes Magdeburg do Postupimi. Když jsme se doslechli, že se na Dunaji bude stavět nějaká velepřehrada (Gabčíkovo), tak jsme honem spluli z Bratislavy do Budapešti tehdy ještě nedotčenou přírodou. A byli jsme v lřavském pojezeří a deltě Visly (Malbork, Gdaňsk, Westerplatte), na kanálech a grachtech Nizozemí. Za cennou zkušenost považují již zmíněný provedený důkaz, že v bývalém

Československu měl a má Liberec nejblíže k moři.

Pokud si vzpomínám, tak mne na každé expedici alespoň na chvíli zatkli. Takže materiálu na psaní by bylo dost, uvidíme, jestli mne k tomu někdo dokope.

*A na závěr otázka všech, kteří už mají tvoji knihu pročtenou – jak to dopadlo s Tudorem?*

To je strašlivé tajemství, které není ani v Šuškané kronice administrativní.

*Díky za rozhovor!*

*S Vezírem rozmlouval Pavlák*

# expedice delta



Vladimír Cvrček  
expedice delta  
rumunská na praporech

16 dní na vodě

Klukovský cestopis sepsaný na základě skutečné expedice libereckého vodáckého oddílu do rumunské delty Dunaje. Na šedesát kluků pluje rákosovou džunglí a musí se potýkat s místními úřady, s komáry, námahou i hladem. Vtipně napsaná kniha z pera hlavního kapitána vodních skautů pobaví i inspiruje skauty i skautky všech věků.

249 Kč na

+ dárek zdarma\*

www.skaut.cz/obchod

\*akce platí do 30. 6. 2010





# ČERVNOVÉ NA NEWS

Před blížící se se letní částí Námořní akademie 2010 přinášíme několik fotek z loňského ročníku, aby se letošní kadeti mohli začít připravovat na věci, které je čekají.

*Pumpa*



Zúčastnila se jí parta správná, která stála při sobě. Tělo i duši kadeti čistili během koupání v parních lázních.



Někteří se bez pádla nechtěli ani hnout a nepustili jej ani na souši. A zatímco někteří táhli za jeden provaz...



...jiní se prostě jen vezli. A nakonec: vražda nebo záchrana? Určitě záchrana. Protože na kadety NA je spoleh!



# Legendární závod Budějovice - Praha znovu ožívá!

Zajímá Vás jaké to je závodit na trati téměř dvě stě kilometrů dlouhé? Chcete si projet hlavní část naší nejdelsí řeky, kam se jinak asi jen těžko vypravíte? Zajímá Vás jaké to jet v místech, kde se před osmdesáti lety zrodil nejznámější kanoistický závod v Čechách?

Pokud jste si alespoň na jednu otázku odpověděli kladně, tak čtěte dál. Letos totiž po více jak půl století dostanou kanoisté šanci si závod Budějovice - Praha znovu vyzkoušet na vlastní kůži.

Kanoistický závod na trase České Budějovice - Praha byl od třicátých do padesátých let minulého století jednou z největších sportovních akcí v Čechách. Trať na řece Vltavě začínala u Sokolského ostrova v Českých Budějovicích a vedla dále přes řadu propustí, jezů a peřejí (třeba v místě dnešní Slapské přehrady pověstné Svatojánské proudy) až do Prahy. Původní cíl byl u loděnice ČYK pod Vyšehradem, poté byla cílová páska posunuta kus proti proudu ke státní loděnici v Praze - Braníku. První závod se konal v roce 1924 za účasti



šesti deblkánoí. Závod zanikl v roce 1954 v souvislosti s napouštěním Vltavské přehradní kaskády.

Po více než padesáti letech nyní dochází ke znovuzrození závodu. Původní trať zůstává zachována. Start u Sokolského ostrova v Budějovicích, cíl v Praze - Braníku. Oproti původnímu závodnímu se lehce mění struktura této soutěže. Prapůvodně se „Budějovice“ jezdily

v jednom kuse, non-stop. V dalším vývoji se trať rozdělila do dvou dnů a čtyř etap, kdy každý den závodníci absolvovali dvě části s povinnou přestávkou. Nyní, s ohledem na změněný vodní terén, je trasa dlouhá 183km a je rozdělena ve třech dnech do tří etap. Pro závodníky jsou připraveny občerstvovací stanice (vždy v polovině a v cíli etap), ubytování mezi závodními dny a transport bagáže.

Více informací o závodě, cenách pro vítěze, popisu etap, propozicích a další podrobnosti naleznete na <http://www.sportzbraslav.org/budejovicepraha/>.

Celá akce je určena nejen pro špičkové závodníky bojující o čelní pozice. Svě si najdou i kanoisté jezdící na vodě jen pro radost, kterým tato premiéra dává možnost v poklidném tempu propádlovat legendární trať. Maratón Budějovice - Praha dá všem účastníkům šanci překonat sama sebe v závodě, který nemá v Evropě obdoby, a objevit krásy neprávem opomíjené střední Vltavy.

*Michal Odvárko*







## elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

**METODICKÝ A INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ HKVS**  
číslo 6, červen 2010

Vydává Hlavní kapitanát vodních skautů pro vnitřní potřebu.

Kapitánskou poštu dostávají emailem všichni registrovaní kapitáni oddílů vodních skautů, krajští kapitáni a činovníci HKVS. Pokud si přejete být zařazeni do databáze příjemců či z ní být naopak vyřazeni, pošlete své jméno na adresu [kp@skaut.cz](mailto:kp@skaut.cz).

Aktuální číslo Kapitánské pošty i archiv starších čísel je k dispozici také na webových stránkách HKVS.

**Příspěvky, postřehy, připomínky, informace, pozvánky či fotky zasílejte na adresu: [kp@skaut.cz](mailto:kp@skaut.cz).**

**Do tohoto čísla přispěli:** Markéta Babóová - Majda, Pavel Bár - Pavlík, Markéta Brestovská - Punťa, Vladimír Cvrček - Vezír, Jiří Hold - Amateur, Tomáš Kotlas - Jáson, Michal Odvárko, Matěj Píro - Glum, Alexandr Potěšil - Spacák, Zuzana Pozlovská - Pumpa.

**Foto na titulní straně: Honza Uher**

**Fotografie:** Zdeněk Jančík - Janošík, Milan Maxa - Žižal, Petr Němec - Zip, Alexandr Potěšil - Spacák, Honza Uher, archiv přístavu Flotila Liberec, Námořní akademie, HKVS a autorů.

**Redakce:** Hlavní kapitanát vodních skautů

**Jazyková korektura:** Tomáš Nechvátal

**Grafická úprava a sazba:** Pavel Bár  
Uzávěrka příštího čísla 31. 8. 2010.

Evidováno u Ministerstva kultury České republiky pod číslem MK ČR E 161 00.

## Co se dělo... na 19. jednání HKVS, které se konalo 11. 5. 2010 v Praze

*Přítomni: Vezír, Majda, Pavlík, Bimbo*

*Omluven: Datel, naJa*

Pohřeb Otakara Motejla

- na pohřeb bude zaslána smuteční vazba za vodní skauty, objedná Majda
- rodinou vyžádání VS jako čestná stráž - dojedná Vezír

Volby a podzimní ÚSK

- byly dojednány další podrobnosti ohledně přípravy volebního Ústředního srazku kapitanů, informace a kontakty na kandidátní komisi zveřejní květnová Kapitánská pošta

Vodácké doplňky

- HKVS po připomínkování souhlasí s navrhovaným zněním vodáckých doplňků pro skauty a skautky, Pavlík je dále předloží metodické skupině a k finálnímu zpracování pro vydání
- Pavlík představil finální podobu stezek pro pěší vlčata a světlušky a možnosti jejich úprav pro Plavbu Čolka a Žabky, oproti původnímu plánu bude vydání vodácké verze zpoždění o několik měsíců - kvůli skluzu ve vydání verze pro pěší a prázdninám

Medaile Bronzový bobr

- HKVS projednal udělení Medaile Bronzového bobra pro sestru Katarínu Babóovou a bratra Jiřího Klátika za účast jejich posádek a výborovou reprezentaci vodních skautů na celostátním kole Svojsíkova závodu - HKVS hlasováním schválil udělení

Závody VS

- Pavlík a Bimbo informoval o průběhu SKARE 2010 a předání Řádů Stříbrného bobra
- SKARE a Katorský závod proběhly oba úspěšně, HKVS děkuje pořadatelům

*Příští zasedání HKVS se uskuteční v úterý 8. 6. 2010 v 17 hodin na ústředí Junáka v Praze.*

*Plné znění zápisu naleznete na webu HKVS, v sekci Z kapitánského můstku - zápisy.*





## ZÁVOD NAPŘÍČ PRAHOU – PŘES TŘI JEZY 2010

pořádaný ke 100 letům vodního skautingu

### PROPOZICE ZÁVODU A VOLNÉHO SPLUTÍ

**Termín závodu:** úterý 28. září 2010

**Pořadatel:** Junák – svaz skautů a skautek ČR, středisko Dvojka Praha

**Kontakt:** www.3jezy.skauting.cz, 3jezy@email.cz, 603 965 184 (Jan Fischer – Hvězdář)

**Trat':** Vltava mezi ř.km 56,5 a 50,0 (délka 6,5 km). Start na levém břehu Vltavy na Stadionu vodních sportů na Císařské louce, cíl na levém břehu ostrova Štvanice pod Negrelliho viaduktem. Na trati jsou tři jezy s vorovými propustmi obtížnosti WWII. Pořadatelé si vyhrazují právo vyhlásit před startem úpravu trati i stanovit způsob překonání obtížných míst.

**Povinná výbava pro všechna plavidla:** Plovací vesta o minimální nosnosti 6 kg pro všechny účastníky, loď opatřená záchytnými oky z materiálu tloušťky cca 10 mm (kov/lano – umožňující snadné připojení karabiny vlečného lana), vyvazovací lano min. průměru 8 mm a délky min. 5 m., loď zajištěná proti potopení, vylévačka. **Pro pramice:** Pevný vlnolam, záchytné oko se do délky lodě nezapočítává. **Pro kanoë:** Vodácká helma (včetně lodí ve volném splutí). **Pro kajaky a zavřené lodě:** Vodácká helma, nekontrolujeme vylévačku a vyvazovací lano. **Pro nafukovací a „samovylévací“ plavidla:** Nekontrolujeme vylévačku a zajištění proti potopení.

**Účastníci:** Organizovaní i neorganizovaní vodáci, dobří plavci, s potřebným vybavením, zdravotně způsobilí a ochotní se řídit těmito propozicemi. Za způsobilost posádky a vybavení odpovídá přihlašující a kormidelník. Účastníci závodí na vlastní nebezpečí.

**Bezpečnost:** Akce probíhá v plavební dráze za provozu, všichni účastníci jsou povinni dodržovat ustanovení „Řádu plavební bezpečnosti“ (ŘPB). Posádky jsou povinny poskytnout pomoc osobě, jejíž život je ohrožen, i za cenu přerušení závodu. Lodě i posádky projdou před závodem namátkovou kontrolou stavu a úplnosti vybavení. Při nesplnění podmínek má pořadatel právo diskvalifikace i během závodu. V případě převržení nebo zalití lodě u Šítkovského jezu pokračuje posádka již mimo trasu závodu, přenesení lodě u severního cípu Dětského ostrova a pod Staroměstský jez vypluje plavebním kanálem při respektování ŘPB – dává přednost a nepřekáží ostatním plavidlům. Splutí Staroměstského jezu nebude těmto posádkám z bezpečnostních důvodů dovoleno.

**Kategorie:** Zařazení posádky do kategorie je dáno věkem nejstaršího člena posádky (vyjma kormidelníka v kategoriích žactva) a přítomností osoby mužského pohlaví (včetně kormidelníka). Kategorie bude otevřena, přihlásí-li se alespoň 3 posádky ze 2 oddílů (v kategoriích kanoí a seakajaků minimálně 5 posádek bez ohledu na oddíl). V opačném případě mohou startovat ve vyšší kategorii nebo v kategorii „P“ nebo volném splutí.

**P550 – třířadová loď vodních skautů:** Dorost (ročníky narození 92 – 94), kluci (**R, roveři**) a holky (**F, rangers**). Starší žactvo (ročníky narození 95 – 98), kluci (**S, skauti**) a holky (**G, skautky**), kormidelník nad 18 let. Mladší žactvo (ročníky narození 99 a mladší), kluci a holky dohromady (**B, vlčata**), kormidelník nad 18 let. V závodních kategoriích P550 startují pětičlenné posádky.

**Žáci – loď OPEN:** Žactvo (ročníky nar. 95 a mladší), kluci a holky dohromady, libovolná loď nad 490 cm, maximálně sedmičlenné posádky, kormidelník nad 18 let (**L, loď OPEN**).

**Dospělí - pramice OPEN:** Libovolná pětičlenná posádka na libovolné pramici (**P, pramice OPEN**).

**Kanoë C2:** Dvoučlenná posádka (pouze nad 18 let) na turistické a nebo slalomové kanoi o délce do 490 cm (**C, kanoë**).

**Seakajak:** Jednomístný seakajak s kajakářem/kajakářkou nad 18 let (**K, kajaky**).

**Memoriál:** V rámci závodu Napříč Prahou – přes tři jezy se jede „Memoriál Hugo Sedláčka“.

Vítězem tohoto závodu se stane nejrychlejší posádka dorostenců na třířadové lodi vodních skautů P550, složená výhradně z členů jednoho skautského oddílu.





### Pokyny pro závodníky

**Startovné:** 50,- Kč za závodníka při přihlášení přes webový formulář do 20. 9. Přihlášky až na startu jsou za 60,- Kč za závodníka. Ve startovním je zahrnuta samolepka a občerstvení v cíli.

**Přihlášky:** Přihlašování je možné přes webový formulář od 1. 9. do 20. 9. Upravovat podané přihlášky na webu je možné do 26. 9. Na startu dne 28. 9. se závodní posádky budou registrovat od 7<sup>30</sup> do 8<sup>45</sup> s poslední verzí přihlášky, kterou si **sami vytisknou** z webu (opravy tužkou jsou možné).

**Start:** Po kategoriích. Pořadatelé si vyhrazují právo sloučit start několika kategorií. Z organizačních a bezpečnostních důvodů může být stanoven start intervalový nebo i jinak. Způsob startu bude oznámen při zahájení závodu.

**Chování na trati:** Závodící loď může změnit směr jízdy, jen když nepřekáží v jízdě lodi, jedoucí za ní. Předjíždějící loď je vždy povinna vyhnout se lodi předjížděné. Předjížděná loď nesmí předjíždějící lodi bránit v jízdě. Není dovoleno nechat se vést plavidlem mimo závod. Posádky jsou povinny řídit se pokyny rozhodčích na startu, na trati i v cíli. Jakákoli cizí pomoc, včetně pomoci záchranářů a podání pádla, znamená diskvalifikaci posádky. V případě, že posádka nedokončí závod, odpovídá kormidelník za její členy a za podání zprávy do cíle.

**Cíl:** Závodící loď dosáhne cíle, jakmile její příď protne cílovou linii s úplnou posádkou na palubě. Cíl je pomyslná čára průzorem kolmo na závodní dráhu mezi bójkou na hladině a pravým břehem. Je označen cílovými praporky nebo bójkami. V cíli kormidelník odevzdá startovní číslo a proti němu budou vydány poukázky na občerstvení (vydává se do 14<sup>00</sup>).

**Maximální trat'ový čas:** Pro všechny kategorie je 90 minut od startu. V případě překročení této doby je posádka automaticky diskvalifikována.

**Námítky:** Námítku podává hlavnímu rozhodčímu kormidelník „poškozené“ posádky s vkladem 50,- Kč do 30 minut od vyvěšení výsledků dané posádky.

**Ceny:** Nejrychlejší posádka dorostenců na třídivé lodi vodních skautů P550, složená výhradně z členů jednoho skautského oddílu získá putovní cenu „Memoriál Hugo Sedláčka“. Vítězné posádky v hlavních kategoriích (P550) obdrží putovní ceny, posádky na prvních třech místech diplomy.

### Program závodu:

7 <sup>30</sup> – 8 <sup>45</sup>	registrace závodníků na startu
9 <sup>30</sup>	výklad trati, zahájení závodu
10 <sup>00</sup>	start první závodní kategorie
13 <sup>30</sup>	vyhlášení výsledků v cíli závodu
14 <sup>00</sup>	konec výdeje občerstvení
15 <sup>00</sup>	uzavření prostoru cíle

**Zajištění závodu:** Pořadatel zajistí rozhodčí, záchranou službu na jezích, zdravotní službu, občerstvení v cíli, odvoz převlečení ze startu do cíle (pokud bude pro celou posádku či oddíl řádně sbaleno, označeno visačkou se jménem a domicilem kormidelníka a dodáno do 1000 na určené místo u startu). Dopravu lodí na start i z cíle zajišťují účastníci sami.







### Důvody k diskvalifikaci

- Převržení nebo zalití lodě na Šitkovském jezu (posádka musí přenášet Staroměstský jez).
- Minutí cílové bójky pravobokem.
- Pokud není loď proti potopení zajištěna rovnoměrně.
- Neuposlechnutí pokynů rozhodčích (např. nepovolený průjezd propustí).
- Nebude-li posádka po celou dobu závodu viditelně označena startovním číslem – číslo musí mít na jezech a v cíli přednostně pravý háček (ten také v propustech a cíli jako jediný číslo volá na rozhodčího).
- Pokud se zjistí technické nedostatky na lodi nebo vybavení závodníků v průběhu závodu.
- Přijetí jakékoliv cizí pomoci (i podání pádla), včetně pomoci záchranářů. Kdo doplave pod Karlov most, bude bez milosti zachráněn.

### Signály rozhodčích na jezech

- **Rozhodčí stojí nebo sedí v křesílku** – Volný průjezd.
- **Rozhodčí něco volá a není mu rozumět** – Pravděpodobně není čitelné číslo vaší posádky, před průjezdem šlajsny je to nutné napravit a jen pravý háček zavolá své číslo.
- **Rozhodčí ukazuje žlutý praporek** – POZOR, pod šlajsnu se něco děje, průjezd povolen jen s náležitou opatrností.
- **Rozhodčí ukazuje červený praporek** – STOP, zakázaný vjezd do propustí, loď u Staroměstského a Helmovského jezu zastaví (i za cenu návratu) před nejbližší žlutou bójí v nadjezí a u Šitkovského mostu u povodní (severní) strany nejbližšího pilíře Jiráskova mostu. Lodě se řadí do zástupu v pořadí, v jakém přijely. Po spuštění praporku vjíždí do propustí v tomto pořadí a s dostatečnými rozestupy. Čas čekání se od výsledného času neodečítá.

### Pokyny pro volné splutí

**Startující:** Libovolná posádka na libovolném plavidle, splňující podmínky, mimo soutěž (V).

**Startovné:** Volné splutí je za 30,- Kč na osobu bez občerstvení a s nálepkou pro přihlášené přes web (registrace na místě je bez účastnické nálepky).

**Registrace:** Od 9<sup>30</sup> do 11<sup>15</sup> pro kategorii Volné splutí.

**Průjezd propustí:** Je povolen pouze lodím se startovními čísly nebo nálepkami. Posádky neo značených lodí se vystavují postihu říční policie. Posádky všech lodí jsou povinny řídit se pokyny rozhodčích, nesmí zůstat ani čekat v prostoru pod propustmi (především mezi Staroměstským jezem a Karlovým mostem) – komplikuje to záchranu.

**Cíl:** Parkoviště pod Hlávkovým mostem.

### Program volného splutí

9 <sup>30</sup> – 11 <sup>15</sup>	registrace účastníků volného splutí
11 <sup>00</sup>	1. výklad trati pro volné splutí
11 <sup>15</sup>	start první vlny volného splutí
11 <sup>30</sup>	2. výklad trati pro volné splutí
11 <sup>45</sup>	start druhé vlny volného splutí
13 <sup>30</sup>	uzavření propustí
15 <sup>00</sup>	uzavření prostoru cíle







### Pokyny pro všechny účastníky

**Parkování:** Na Císařské louce parkujte tak, aby ostatní mohli vyjízďet a pokud možno co nejdříve odjeďte. Pro účastníky bude připravena v registraci povolenka pro použití parkoviště pod Hlávkovým mostem na Štvanici. Autobusy musí do 6. 9. požádat pořadatele přes e-mail o zajištění zvláštního povolení k vjezdu na Štvanici. V prostoru cíle závodu je zakázán vjezd na trávníky a šíře zpevněné cesty neumožňuje parkování. Při registraci posádek lze vydat povolení k vjezdu do prostoru cíle pro rychlé naložení lodí závodníků vázané na SPZ vozů.

**Jízda na kánoi:** Průměrná úspěšnost průjezdu propustí Staroměstského jezu bez cvaknutí je pro otevřené kánoe 3 z 10 lodí. Vysoké vlny a silné proudy pod tímto jezem vedou pořadatele k doporučení jízdy kanoi jen pro dospělé. Pokud se nepovažujete za zdatné vodáky zvolte pro tuto trasu raději pramici nebo nafukovací loď.

**Plovací vesty:** Závodník nesmí z vesty vypadávat a vesta musí mít dost pevná ramínka, aby bylo možné ho za ně vytáhnout z vody.

**Kostýmy:** Jakékoliv doplňky vybavení závodníků nesmí snižovat jejich schopnost sebezáchrany ani znečišťovat řeku. Experti v beraních kožších, dlouhých sukňích, nebo trousících za sebou třásně z toaletního papíru mají být stejně jako každý další účastník vzbuzující pochyby podrobeni plaveckému testu a případně diskvalifikováni.

**Zajištění lodě proti potopení:** Loď musí být zajištěna tak, aby se při potopení vznášela na vodě vodorovně (tj. pluje oběma konci na hladině) po neomezenou dobu. Žádný konec nesmí klesat pod hladinu. Při pochybnostech je posádka povinna ukázkově zatopit loď.

**Vlnolam:** Pevný, musí vydržet několikeré zalití vlnou (žádné igelity apod.). Pokud vlnolam během závodu nevydrží, může být posádka diskvalifikována.

**Vyvazovací lano:** Minimální tloušťka 8 mm je nejen kvůli odpovídající nosnosti (alespoň 1000 kg), ale také aby lano neřezalo do ruky. Doporučuje se lano plovoucí.

**Vylévačka:** Raději dvě, přivázané v lodi, např. menší kbelík, pro kánoe a kajaky i houba.

**Užití motoru, plachet, tažení či tlačení jiným plavidlem:** Překvapivě v žádné z kategorií tohoto kanoistického závodu není povoleno. (Vesla jen pro volné splutí.) Pokud vás napadnou další méně tradiční způsoby pohonu, ptejte se ;-)







Junák – svaz skautů a skautek ČR

# Statut - Řád Stříbrného bobra

## 1. Historie a způsob zřízení

Řád Stříbrného bobra byl založen roku 1921 Hlavním stanem vodních skautů Svazu junáků skautů Republiky Československé jako skautské vyznamenání pro vodní skauty a byl potvrzen usnesením IV. valného sněmu Českého Junáka v roce 1990. Rozhodnutím Náčelnictva Junáka na návrh Hlavního kapitanátu vodních skautů v roce 2003 je skautským Řádem vodních skautů.

## 2. Instanční postup

Předkladatel návrhu:	organizační jednotka registrující vodní skauty
Schvalovatel návrhu:	sbor nositelů Řádu Stříbrného bobra společně s hlavním kapitánem VS
Udělovatel vyznamenání:	Hlavní kapitán/ka vodních skautů.
Řádový den:	8. červen

## 3. Udělení

- Členům Junáka za dlouholetou, minimálně však patnáctiletou soustavnou činnost přinášející rozvoj českého vodního skautingu na poli organizačním, výchovném, programovém, osvětovém, publikačním.
- Nečlenům Junáka, za zvláště vynikající zásluhy ku prospěchu vodního skautingu v České republice.
- ŘSB může být udělen taktéž „In memoriam“.

## 4. Sbor nositelů

- Sbor nositelů tvoří 6 nositelů Řádu Stříbrného bobra, 3 sestry a 3 bratři, kteří jsou voleni všemi nositeli Řádu Stříbrného bobra na svém zasedání, které se koná minimálně 1 x za 3 roky.
- Sbor nositelů volí ze svého středu představeného sboru.
- Sbor nositelů řídí představený sboru a svolává jej dle potřeby, nejméně však 1 x ročně.
- Představený sboru úzce spolupracuje s hlavním kapitánem VS a oznamuje rozhodnutí sboru Hlavnímu kapitanátu VS.
- Pokud představený sboru nositelů nositele ŘSB nesvolá v určených termínech nesvolá, učiní tak hlavní kapitán VS.
- O udělení řádu rozhoduje sbor a hlavní kapitán jednohlasně, pokud není hlasování jednomyslné, nemůže být řád udělen.

## 5. Počet tříd

Řád Stříbrného bobra má jednu třídu.

## 6. Počet nositelů

Počet udělených Řádů Stříbrného bobra nesmí v jednom roce přesáhnout počet 6. Jinak není počet nositelů omezen.

## 7. Oprávnění nositelů

Nositelé Řádu Stříbrného bobra jsou oprávněni účastnit se kterékoliv činnosti a jednání orgánů vodních skautů a předkládat své návrhy, připomínky a stížnosti ke všem problémům VS.

## 8. Popis

- Insignii Řádu stříbrného bobra tvoří plasticky provedené vpravo hledící bobr ze stříbra, opatřený na hřbetě polokruhovým ouškem a kroužkem, kterým je provlečena stuha. Šířka plastické figury je 40 mm.
- Stuha je náhrdelní, 38 mm široká, 700 mm dlouhá, červeno-modro-červená v poměru 9:20:9
- Stužka odpovídá barevně stuze, má rozměry 38x10 mm. Uprostřed stužky je miniatura bobra ze stříbra.
- Insignie se nosí na náhrdelní stuze s insignií přes šátek nebo vázanku.





## 9. Závěrečná ustanovení

Statut nabývá platnosti dnem schválení. Schváleno Náčelnictvem Junáka 5. 4. 2003.

Náčelní DK: Hana Vogeltanzová

Náčelník CHK: Zdeněk Prančl

Starosta Junáka: Ing.František Šmajcl





# Seznam nositelů Řádu Stříbrného bobra

Jméno	Místo	Datum udělení	
Novák Jaroslav		08.06.70	
Novotný František, RNDr.		08.06.70	
Sedláček Hugo		08.06.70	
Friedberger Emanuel		08.06.70	
Macková Vlasta	Praha 3	08.06.70	
Langová Libuše	Praha 3	08.06.70	
Páleníková Vlasta	Praha 10	08.06.70	
Plajner Rudolf, Dr.	Luka pod Medníkem	08.06.70	
Štok Josef	Praha 6	08.06.70	
Sum Antonín, Dr.	Praha 8	08.06.70	
Zach Jiří	Praha 2	08.06.70	
Průcha Karel, Dr.	Praha 5	08.06.70	
Tachecí Vladimír	Teplice	08.06.70	
Ritt Ladislav	Praha 10	08.06.70	
Randák Otokar, Ing.	Praha 6	08.06.70	
Černý Jan	Kolín	08.06.70	
Vosátka Mirko	Suchdol n.L.	08.06.70	
Ebel Jiří, MUDr.	Praha 6	08.06.70	
Navrátil Jiří, JUDr.	Praha 6	08.06.70	
Jareš Jiří	Praha 2	08.06.70	
Heřmánek Josef	Praha 2	08.06.70	
Zámečník Jiří, MUDr.	Praha 6	08.06.70	
Hájek Zdeněk, Ing.	Praha 1	08.06.70	
Marhoul Václav, Ing.	Praha 7	11.07.70	odňat
Hold Jiří, Ing.	Praha 4.	26.09.91	
Mazánková Marie	Ml. Boleslav	26.09.91	
Vondra Jaroslav, Ing.	Pardubice	26.09.91	
Cvrček Vladimír, Mgr.	Liberec 5	26.09.91	
Svoboda Zdeněk, Ing.	Nové Město n.Met.	24.10.91	
Pučalík Alois, MUDr.	Třebíč	24.10.91	
Adéeová Jiřina	Kolín	07.11.91	
Grégr Václav, Ing.	Praha 8	01.10.92	
Rokoský Josef	Praha 7	01.10.92	
Hájek Vlastimil	Praha 10	01.10.92	
Mladějovský Jiří, Ing.	Plzeň	01.10.92	
Kovařík Oleg	Liberec	01.10.92	
Křepinský Karel	Plzeň	03.06.94	
Tykvart Milan, Ing.	Plzeň	03.06.94	
Dubský Oto, Dr.	Praha	03.06.94	
Pražák Čeněk	Chattel1., Schweiz	03.06.94	
Kubíček Vladimír	Košice	03.06.94	
Skácel Jan	Kolín 2	03.06.94	
Pospíšil Vladimír, Ing.	Plzeň	03.06.94	
Ptáček Karel, Ing. - Racek	Liberec	03.06.94	
Špinar Bohuslav, Ing.	Žďár n. Sáz.	23.03.95	
Tureček Miloš - Turda	Olomouc	23.03.95	
Dubovský Aleš	Kroměříž	23.03.95	
Vaněk Josef - Unnra	Havířov	22.04.95	



Mertens Michal - Myšák	Rabštejnská 38, Plzeň	02.11.95
Warausová Jana - Jaška	Vinohradská 76, Praha 3	20.01.96
Vacík Jan	Pod nemocnicí 2221, Tábor	30.11.96
Reinsberg Jiří, Msgre	Praha 4	18.04.98
Ščerbák František - Fanda	Liberec	18.04.98
Melka Jiří - Meloun	Plzeň	18.04.98
Konvička Eduard - Pajtáš	Český Těšín	18.04.98
Wiener Antonín - Mao	Jablonec n.N.	18.04.98
Toman Božetěch		18.04.98
Šimek René		18.04.98
Hlásná Jana - Pišta	Liberec 6	18.04.98
Zita Ivo	Žďár nad Sázavou	18.04.98
Zitová Marta	Žďár nad Sázavou	18.04.98
Kříž Josef, MUDr.- Tip	Opařany	18.04.98
Serbus Jaroslav - Blud'a	Nymburk	06.05.99
Kacerovský Jan, Mgr.	Plzeň	20.05.99
Pilařová Eliška	Vrchlabí	30.03.99
Švec Josef, Ing.	Adlisswil	05.05.00
Ivan Vokřál - Bimbo	Plaňany	08.06.00
Prokop Jícha - Sam	Pardubice	08.06.00
Lhotská Anna	Mimoň	08.06.00
Šerhantová Hana, MUDr.	Liberec	08.06.00
Brabec Ivan, MUDr.- Jezevec	Liberec	08.06.00
Řeháček Jan - Velký Aka	Mimoň	08.06.00
Dvořák Karel, Ing.	Praha	08.06.00
Bobek František - Yankee	Nymburk	08.06.00
Raab Ivo - Jezevec (JN)	Jablonec nad Nisou	08.06.00
Šantora Jan - Cipajs	Mimoň	08.06.00
Jirout Libor	Pardubice	08.06.00
Stanislav Randák - Bublina	Nymburk	12.12.03
Jiří Ott - Jura	Náměšť n. Osl.	17.04.04
Bernátek Otakar	Hodonín	17.04.04
Holenda Miloš, Ing. - Thor	Havlíčkův Brod	17.04.04
Kubec Jaromír - Neptun	Liběchov	02.10.04
Pokorná Jaroslava - Šipka	Jablonec nad Nisou	08.06.06
Pokorný Josef - Jožan	Jablonec nad Nisou	08.06.06
Soběslavská Jana - Pony	Praha 8	08.06.06
Kubecová Jarmila	Liběchov	08.06.06
Filip, Vlastislav, JUDr. - Banán	Praha 7	08.06.06
Ing. Čemus, Miroslav - Pytlík	Neratovice	08.06.06
Hübsch Vladimír, MUDr.-Čil	Praha (Znojmo)	24.03.07
Dvořák Zdeněk	Třebíč	08.06.09
Kupr Jaromír - Anděl	Kolín	14.01.09
Klíka Jaromír, MUDr. - Bob	Praha 10	08.06.09
Holková Jiřina - Žoržet	Ostrava	01.05.10
Holek Staislav - Sten	Ostrava	01.05.10

Ke dni uzávěrky upravil a sestavil Amateur.





# WYSLEDKOVÁ LISTINA

## ZÁVOD

## PŘEPOČET NA ČAS

KAT	Pořadí	SČ	Kormidelník	Přístav	VODA		Házečka trest	Střelba body	Překvap. čas	Běh trest	čekačka sekund	PŘEPOČET NA ČAS				CELKOVÝ ČAS
					START	CÍL						TRESTY	ČEKÁČKY	PŘEKV.	STŘELBA	
skauti	<b>1</b>	<b>20</b>	Čert	Maják Liberec	00:39:25	01:04:43	0	115	49			00:00	00:00	00:35	01:55	00:22:48
skauti	<b>2</b>	<b>27</b>	Štísko	Ralsko Mírně	00:39:25	01:04:10	0	70	119			00:00	00:00	00:01	01:10	00:23:34
skauti	<b>3</b>	<b>32</b>	Tatanka	7.PVS FLOTILA Liberec	01:51:40	02:17:19	0	71	53			00:00	00:00	00:34	01:11	00:23:54
skauti	<b>4</b>	<b>30</b>	Pája	Středisko Karla Šimka Hradec Králové	02:24:30	02:54:44	1	49	113			00:45	00:00	00:04	00:49	00:30:07
skauti	<b>5</b>	<b>28</b>	Želva	Ralsko Mírně	02:24:30	02:56:01	0	69	120			00:00	00:00	00:00	01:09	00:30:22
skautky	<b>1</b>	<b>24</b>	Ropák	10. PVS Maják Liberec	00:04:00	00:31:35	0	66	56			00:00	00:00	00:32	01:06	00:25:57
skautky	<b>2</b>	<b>23</b>	Malpi	Přístav Ralsko Mírně	00:04:00	00:32:49	1	28	66			00:45	00:00	00:27	00:28	00:28:39
žabičky	<b>1</b>	<b>6</b>	Čertík	Přístav Ralsko Mírně	00:00:00	00:15:06	0	76	1			00:00	00:00	00:59	01:16	00:12:50
žabičky	<b>2</b>	<b>2</b>	Dodo	4.DOVS FRAM Jablonec nad Nisou	01:01:00	01:17:08	0	21	1			00:00	00:00	00:59	00:21	00:14:48
žabičky	<b>3</b>	<b>9</b>	Křeček	10. přístav "MAJÁK" Liberec	01:01:00	01:17:30	0	32	1			00:00	00:00	00:59	00:32	00:14:59
žabičky	<b>4</b>	<b>10</b>	Špageta	10. přístav "MAJÁK" Liberec	00:00:00	00:16:27	0	28	1			00:00	00:00	00:59	00:28	00:15:00
žabičky	<b>5</b>	<b>1</b>	Honza	4. DOVS FRAM Jablonec nad Nisou	00:00:00	00:16:19	0	19	1			00:00	00:00	00:59	00:19	00:15:00
žabičky	<b>6</b>	<b>11</b>	Renča	Středisko Karla Šimka Hradec Králové	01:01:00	01:18:47	0	43	1			00:00	00:00	00:59	00:43	00:16:05
roveři	<b>1</b>	<b>34</b>	Bodle	7.PVS FLOTILA Liberec	01:51:40	02:15:24	0	109	42			00:00	00:00	00:39	01:49	00:21:16
roveři	<b>2</b>	<b>25</b>	Soptík	Orion	01:51:40	02:15:27	0	71	41			00:00	00:00	00:40	01:11	00:21:56
rangers	<b>1</b>	<b>22</b>	Sluníčko	Přístav Ralsko Mírně	01:13:30	01:39:07	1	53	64			00:45	00:00	00:28	00:53	00:25:01
rangers	<b>2</b>	<b>26</b>	Pálalka	Orion K. Vary	01:13:30	01:41:09	0	49	42			00:00	00:00	00:39	00:49	00:26:11
rangers	<b>3</b>	<b>21</b>	Čitry	4.DOVS FRAM Jablonec nad Nisou	01:13:30	01:46:36	1	68	48			00:45	00:00	00:36	01:08	00:32:07
open	<b>1</b>	<b>33</b>	Kvído	2. OVS Ralsko Mírně	03:02:45	03:23:11	0	108	72			00:00	00:00	00:24	01:48	00:18:14
open	<b>2</b>	<b>31</b>	Mirek	Středisko Karla Šimka Hradec Králové	03:02:45	03:23:48	0	94	49			00:00	00:00	00:35	01:34	00:18:54
open	<b>3</b>	<b>36</b>	Zip	7.PVS FLOTILA Liberec	03:02:45	03:25:29	0	118	31			00:00	00:00	00:45	01:58	00:20:02
open	<b>4</b>	<b>35</b>	Křeček	Maják Liberec	02:24:30	02:40:29	0	75	1			00:00	00:00	00:59	01:15	00:13:44
open	<b>5</b>	<b>29</b>	Krápník	Maják Liberec	02:53:15	03:12:20	1	47	1			00:45	00:00	00:59	00:47	00:18:04

Zelené časy jsou časy, které byly od času na vodě odečteny.

Posádky 35 a 29 v kategorii OPEN byly hodnoceny mimo hlavní závod.

Časy za hod házečku, střelbu a překvapení jsou přepočítány podle předem daného klíče.

TRESTY ČAS – obsahuje časy házečka+běh

Kormidelník = jméno/přezdívká uvedená na prvním místě při registraci

© 2010, 33. kmen roveřů, 7. přístav vodních skautů FLOTILA Liberec

<http://www.flotila.liberec.cz>

33.kr(z)seznam(t)cz

v Liberci:

2.5.2010

Spacák



# VÝSLEDKOVÁ LISTINA

KAT	Pořadí	SČ	Kormidelník	Přístav	ZÁVOD					PŘEPOČET NA ČAS							
					VODA START	CÍL	Házečka trest	Střelba body	Prekvap. čas	Běh trest	čekačka sekund	VODA	TRESTY	ČEKÁČKY	PŘEKV.	STŘELBA	CELKOVÝ ČAS
včata	1	3	Čajíček	Maják Liberec	00:26:15	00:40:04	0	89	1			13:49	00:00	00:00	00:59	01:29	00:11:20
včata	2	12	Azimut	7.PVS FLOTILA Liberec	01:29:00	01:44:17	0	78	1			15:17	00:00	00:00	00:59	01:18	00:12:59
včata	3	5	Máca	Přístav Ralsko Mimoň	00:26:15	00:41:44	0	63	1			15:29	00:00	00:00	00:59	01:03	00:13:27
včata	4	13	Caesh	7.PVS FLOTILA Liberec	01:56:00	02:11:26	0	51	1			15:26	00:00	00:00	00:59	00:51	00:13:35
včata	5	4	Šahanka	Maják Liberec	01:29:00	01:44:40	0	50	1			15:40	00:00	00:00	00:59	00:50	00:13:50
včata	6	8	Bílo	4.oddíl vodních skautů Jablonec nad Nisou	00:26:15	00:41:30	1	36	1			15:15	00:45	00:00	00:59	00:36	00:14:24

Zelené časy jsou časy, které byly od času na vodě odečteny.

Časy za hod házečkou, střelbu a překvapení jsou přepočítávány podle předem daného klíče.

TRESTY ČAS – obsahuje časy: házečka+běh

Kormidelník = jméno/přezdívká uvedena na prvním místě při registraci

© 2010, 33. kmen roverů, 7. přístav vodních skautů FLOTILA Liberec

<http://www.flotila-liberec.cz>

33.kr(z)seznam(t)cz

v Liberci:

1.5.2010

Spacák