

elektronická
KAPITÁNSKÁ POŠTA

metodický a informační zpravodaj HKVS

číslo 8 - říjen 2010



Představujeme:
Moravskoslezský kraj

Rozhovor:
S Hvězdářem o Třech jezích



**Kapitánky a kapitáni!**

Letošní Tři jezy byly prokouškou nás všech. S odstupem času se už můžeme usmívat nad počasím, množstvím vody a neobvyklým množstvím posádek, které se udělaly. Na různých webových stránkách ještě doznívá diskuze o tom, co se mělo, co nemělo, co by, kdyby.

Já osobně jsem přesvědčen, že organizátoři odvedli takový kus práce, že je třeba smeknout.

Za posledních 20 let získal závod tolik na popularitě, že jej bez uzardění můžeme považovat za mistrovství republiky vodních skautů a požadavky na organizaci tomu úměrně narůstají. Letos za dost nepříznivého počasí jelo na 80 pramic, kdysi dávno tento závod jelo jen osm dřevěnek a tehdy by jistě nebylo problémem upravit průběh a organizaci závodu, pokud by se v jeho průběhu razantně změnilly podmínky.

Pokud někdo před startem reptal, že se provádí kontrola vybavenosti lodí, po závodě už asi věděl proč. Pokud někdo v minulých letech reptal, proč případně musí čekat na povolení vjezdu do propusti, letos asi ví proč. Pokud jsme se někdy dohadovali, zda součástí kapitánské zkoušky má být znalost Řádu plavební bezpečnosti, také asi víme proč. Víme proč má mít plovací vestu i dospělý, víme, jaké náležitosti vesty mají mít, které jsou vhodné a které naopak nejsou. Možná také, že si více uvědomíme požadavek kapitánské zkoušky pro vedení oddílu vodních skautů a alespoň zkoušky vodáckého minima (píšeme „kapka“, vyslovujeme „mimína“).

Za klíčovou kompetenci vodáckých doplňků nového skautského výchovného programu jsme jednoznačně stanovili schopnost zachránit sebe, posádku a loď. Zkrátka, všechna pravidla jsou už někde napsána, jen je znát a dodržovat. Dokonce si troufám věřit, že konečně příslušné pracovní týmy při ústředí Junáka naši vyhlášku HKVS o bezpečnosti na vodě zveřejní jako závaznou pro všechny, nejen pro vodáky.

Z toho, co jsem na Třech jezích viděl, jsem měl více radosti, než by se dalo čekat. Viděl jsem, že neukázněnost opravdu ohrožuje (viz loď, která vjížděla proti startující vlně, viz loď, které projížděly startem bez kontroly). Měl jsem radost ze zaslechnuté věty: „Skauti snad protesty nepodávají,“ měl jsem radost z optimismu plaváčků. Největší radost jsem ovšem měl, že při těch všech karambolech nedošlo k žádnému úrazu s trvalými následky, nebo, nedej Neptun, úmrtí. Ano, byla tři větší ošetření a jeden pobyt v nemocnici, ale takové případy bývají občas i v předchozích ročnících. Vynecháme-li emoce, svědčí to o schopnosti organizátorů.

Poučení pro případnou úpravu pravidel příštích a dalších ročníků jistě bude využito. Já sám přemítám nad jedním zásadním otázkem:

Jsou Tři jezy naším vrcholným závodem nebo naším vrcholným setkáním nebo naší vrcholnou prezentací veřejnosti?

Ať tak, jinak nebo onak, zůstává pravidlem, že za loď, posádku, způsob jízdy a konečně i umístění má vrcholnou odpovědnost její kormidelník. Proto buďte dobře připraveni! Ať už v nás letošní Tři jezy nechávají jakékoli dojmy, znovu:

Díky vám, kdo jste byli u startu, v cíli, na jezích i raftech za organizační zvládnutí!

Díky vám, kdo jste se zúčastnili a přesto máte úsměv na rtech!

Díky vám, kdo budete zvyšovat vodáckou kvalifikaci svou i svých oddílů!

Váš Vezír =V=

Na činnost Sítě vodních skautů poskytly od uzávěrky minulého čísla eKP dobrovolný desetikorunový příspěvek za každého registrovaného člena následující přístavy a oddíly:

218.07 VS Poděbrady

460 Kč

Zvláštní příspěvky na činnost KVS zasílejte na účet KVS 666 55 333 / 5500 pod variabilním symbolem (pro rok 2010) 00xxxxxy, kde xxxxy je číselný kód označující číslo okresu a přístavu (střediska). Stav plateb i za minulá období naleznete na webu HKVS. Jakékoliv dotazy možno směřovat na mabab@seznam.cz.

Obsah čísla:**Z našich vod 2****Řekni to HKVS! 4****Tři jezy 2010 5****VS v Moravsko-slezském kraji 13****Jamboree 2011 15****Přílohy 19**



Potkali se v Liberci...

Beseda s libereckými skautskými spisovateli v lednu a výstava o devadesátiletí skautingu v Liberci v podzemí liberecké radnice více než z poloviny zaplněná fotografiemi a reáliemi vodních skautů dala podnět ke třetí akci věnované stému výročí vodního skautingu.

Díky vstřícnosti vedení Krajské vědecké knihovny Liberec jsme se 22. září 2010 opět sešli v přednáškovém sále, abychom skautské i neskautské veřejnosti předvedli skautské vodáky od České Lípy po Jilemnici.

Protože Liberecký kraj letos proslul zejména ničivými záplavami, začali jsme připomínkou té největší povodně, o které víme:

Kamarádi ze skupiny Hazard začali zpívat *Já mám kocábku náram, náram-* a Víla Adéla přečetla úryvek z knihy Roarka Bradforda *Černošský Pán Bůh a páni Izraeliti* týkající se potopy světa. Každý z asi 80 přítomných si uvědomil, že všechno je relativní a ty tři čtyři dny severočeských lijáků nebyly ničím proti biblické průtrži trvajícím čtyřicet dní a nocí. Usmíval se i mimoňský Cipajs, kterému Ploučnice zaplavila tábořiště a osadu Severská Dvojka asi tak k třetímu knoflíku košile. Možná se však usmíval i proto, že nemusel hrát na kytaru a zpívat s přítomnými, což dříve poněkud neuváženě slíbil.

Skupina Hazard složená z velké části z bývalých členů Flotily hrála i další vodácké písničky, Adéla četla ukázky z *Bohatýrské trilogie* od Vlastimila Rady a Jaroslava Žáka, *Proč bychom se netopili* Zdeňka Šmída a dalších skvostů literatury české i cizojazyčné.

Zástupci jednotlivých vodáckých regionů kraje vyplňovali pauzy mezi těmito kulturními bonbónky videoprezentací a vyprávěním, v čem se s ostatními vodními skauty shodují a co dělají navíc. Po Vezírově informaci o století vodního skautingu představil Kvido Mimoň, Ploučnici a její meandry, Motejl turnovský ostrov s psím útlukem, Šahanka zmínila přestavbu klubovny Majáku, letošního účastníka tábora z dalekého Egypta a přivedla nejstaršího libereckého vodního skauta Sekulu, který perli vtipy a optimistickými vzpomínkami (Sekula nebyl nejstarším přítomným vodním skautem - tím byl Miloš Zapletal, původem Pardubák, na což mne po skončení svou hůlkou jemně upozornil). Jezevec (liberecký) měl průvodní slovo k prezentaci bohaté minulosti a pestré současnosti Flotily, zmínil expedice i Kotorský závod, podíl na akcích Nisa – řeka, která nás spojuje a Liberecké primátorky, loňské neštěstí Mahagonovo i vysoké procento libereckých vodních skautů ve Skautském záchranářském týmu. Logo kromě jiného upozornil na jachetní aktivity jabloneckých a pozval přítomné na krajské kolo SKARE.

Celá beseda trvala i s mírně opožděným nástupem kapely (to byly nervy!) a krátkou přestávkou rovné dvě hodiny. Na dobrovolném vstupném (vstupenkou byla papírová lodička složená tlapkami včel, žabiček a skautek Majáku) se vybralo 1500 korun, které byly zaslány na povodňové konto obce Chotyně.

Vezír



Už jste se přihlásili na sraz kapitánů?

Letošní podzimní sraz se koná v Plaňanech u Kolína. Víte, že v Plaňanech na náměstí chybí socha, která tam stávala od roku 1759? A víte, že tam mají šikmou věž? Ne? Nejvyšší čas jet se tam podívat! Na srazu kapitánů bude prostor na poznávání místních krás, zatím vám tedy přinášíme jen malou ochutnávku.

Z Kolína do městyse Plaňany, které leží 219 m n. m., je to pouhých

12 km. První písemné zmínky o tehdejších Plaňasech pocházejí z roku 1222, nicméně oblast byla osídlena už od mladší doby kamenné. V obci žije 1608 obyvatel, jejichž průměrný věk je 37,8 - jen o kousek méně, než měří věž starého kostela.

V roce 1759 byla na náměstí postavena socha sv. Jana Nepomuckého jako dík za uchránění obce před bitvou u Kolína. O sto let poz-

ději byla socha přesunuta před chrám sv. Bartoloměje v Kolíně. V současné době se pracuje na restauraci a navrácení sochy zpět do Plaňan. A šikmá věž? Patří novému kostelu a v současnosti je její odchylka přibližně jeden metr. Čím to je? Třeba najdete odpověď v Plaňanech...

A nezapomeňte něco na sebe na countrybál!

Liška

Co vás ještě na srazu čeká kromě voleb?

- diskuse nad vizí budoucnosti českého vodního skautingu
- skautský countrybál
- Nový program - obecně i konkrétně, jak na něj
- diskuse k Navigamu 2012
- personalistika na středisku
- krajská setkání
- poznávání místních krás
- sportovní programy
- taneční minikurz
- rukodělny
- Fórum mladých, komise

ZÁKLADNÍ INFORMACE KE SRAZU

- **KDY:** 22. - 24. 10. 2010 - začátek registrace v pátek v 17:00 (start programu ve 20:00), konec v neděli po obědě, cca 13:00
- **KDE:** Základní škola Plaňany u Kolína (GPS: 50°3'6.292"N, 15°1'49.095"E)
- **CENA:** 350,- Kč za víkend vč. plné penze ve školní jídelně a ubytování ve třídách
- **PLATBA:** zálohu 200,- zaslat na účet KVS 666 55 333/5500, VS 66XXXXX (místo písmen doplň číslo přístavu/střediska), a to do 20. 10. 2010!
- **PŘIHLAŠOVÁNÍ:** pouze po internetu, a to od 26. 9. do 18. 10. 2010 na stránkách HKVS (vodni.skauting.cz), zde bude možno se registrovat i na jednotlivé programy
- **CO S SEBOU:** PŘEZŮVKY, karimatku, spacák, prezentaci vašeho tábora (délka max. 4min) + něco na sebe na countrybál
- **DOTAZY A INFORMACE:** dytta.k@gmail.com - ICQ: 294 652 376

Všem nositelům Řádu Stříbrného bobra

Milé sestry, milí bratři! Jistě si pamatujete na anonci, která byla uveřejněna na našem webu a také v eKP před prázdninami, a to, že se podle Statu Řádu Stříbrného bobra musí letos uskutečnit volba Sboru nositelů a jeho představeného.

Pro ty, kteří si to již nepamatují, opakujeme, že tato volba by se měla uskutečnit na Ústředním srazu kapitánů (dříve „Sraz K+K“) ve dnech **22. až 24. října v Plaňanech poblíž Kolína.**

Na shromáždění nositelů Řádu Stříbrného bobra by se mělo zvolit představenstvo, tzv. Sbor nositelů, který se skládá ze tří sester a tří bratrů, kteří samozřejmě musí být nositeli Řádu. Tito pak ze svého



středu zvolí představeného Sboru nositelů.

S organizátory srazu bylo dohodnuto, že nám v průběhu setkání dají prostor na naše shromáždění, a to **v sobotu dne 23. října 2010 od**

15:40 hodin pro naše volby.

Z těchto důvodů moc prosíme, abyste si vy, kteří jste nositeli „bobrů“, udělali v sobotu 23. října čas a do Plaňan přijeli. Čas byl zvolen tak, aby i ti, kteří bydlí dále, mohli pohodlně přijet i odjet.

Současně prosíme, abyste se porozhlédli po možných kandidátech do onoho 6-tičleného Sboru nositelů a svůj návrh na srazu přednesli. Děkujeme za porozumění a těším se na shledanou!

Amateur

Pozn. red.: V příloze tohoto čísla el. Kapitánské pošty naleznete platné znění Statutu Řádu Stříbrného bobra a také seznam všech jeho nositelů.

Tak to HKVS řekni!

S blížícím se Ústředním srazem kapitánů si stále častěji pokládám otázku, zda-li na konci tohoto sněmu budeme moci všichni nebo alespoň ta dostavivší se menšina, s úlevou vrátit do svých domovských přístavů s vědomím, že nově zvolený Hlavní kapitanát vodních skautů bude v měsících následujících pracovat s pílí usilovnou a s úsměvem na tvářích vydobude těm modrým ještě větší váhu, slávu, prestiž, uznání...

Ne, že by ty kapitanáty předchozí neodvedly velmi solidní kus práce, bude-li se kdokoliv chtít jim přiblížit, bude se muset otáčet, protože oni odvedli. Dovolte mi však vznést polemiku nad úspěchy minulých let kontrastujícími s každodenním vodním skautováním. Snad je to jen můj regionální pohled, ve kterém se pomyslné nůžky rozevíraly o to více, čím větších úspěchů se ve vrcholných orgánech Junáka i státní správy dosahovalo. Čím většího úspěchu bylo dosaženo na poli papírů a formalit, o to větší vzdálenost se zdá být mezi jednotlivými oddíly, přístavy a HKVS - jako by spolu neměli ani nic společného.

Může se zdát, že HKVS tak v minulých letech dosáhl mnoha Pyrrhových vítězství, když byl přijat Statut KVS, Řád vodních skautů, nebo když byla získána akreditace pro udělování Instruktora vodní turistiky, neboť ti, jimž by to vše mělo sloužit, z různých a mnohdy i ospravedlnitelných důvodů nepovažují tyto výsledky za až tak přínosné vodnímu skautingu. Je třeba si však uvědomit, že právě těmito plně formálními kroky, které přímo nenesou žádný užitek oddílům a přístavům, jsme v rámci naší skautské organizace dosáhli uznání existence vodního skautingu a nebojím se zkonstatovat jisté míry modré autonomie (ano, k čemu je nám samostatnost, když rozpočet na nás stále zapomíná, ale o tom až jindy). Čím stabilněj-

ší a silnější postavení ve struktuře Junáka jako vodní skauti máme, tím více si hrajeme na domácím písčku. Neuvědomujeme si, jakou možnost vodnímu skautingu úsilí korunované úspěchy dává. Dnes, budeme-li chtít, máme právo do dění v organizaci mluvit víc než kdy jindy, a to vždy když budeme mít pocit, že máme co říci a svým mo(u)drým přístupem můžeme do věci přinést cosi užitečného. Dovolte mi však jeden příklad za všechny. V kolika krajských radách využívá krajský kapitan, pokud náhodou nějaký aktivní je,



své ojedinělé postavení přímého člena krajské rady? Nemám iluzí. Proč tedy Pyrrhovo vítězství? Úspěchy HKVS na poli autonomie a možností prosazování myšlenek vodního skautingu jsou až příliš daleko každodenní oddílové činnosti a vzájemné stotožnění se s prací HKVS za současného stavu není možné, protože vodní skauti, oddíly, přístavy ani krajští kapiténi neberou konání HKVS „za své“.

Po 20 letech obnoveného skautování může vodní skauting mít v organizaci takové postavení, které by mu mělo umožňovat se pod křídly Junáka, v duchu skautských myšlenek a námořních tradic rozvíjet ku prospěchu společnosti a k radosti nás, kteří se mu věnujeme. Na místo toho mnohdy slychávám, co všechno kapitanát neudělal a co všechno by pro ty své podřízené jednotky udělat měl.

Za několik dní by měli mít delegáti, které jste tímto pověřili, možnost zvolit nový Hlavní kapitanát vodních skautů. Dnes, kdy tento

článek vzniká (cirka týden do termínu srazu), však není koho volit...

Vím, ono málokdy je o skautské funkce nějaký velký zájem, obzvláště jedná-li se o funkce v HKVS. Avšak to, že dodnes není podán jediný návrh na kteroukoliv z povinně obsazovaných funkcí, jistě vypovídá o tom, jaký význam pro nás Hlavní kapitanát má.

Věřím, že HKVS smysl pro vodní skauting má. Myslím, že nastala doba, kdy je třeba vyslovit některým dřívějším i současným členům HKVS absolutorium za odvedenou práci a je čas, aby na jejich místa nastoupily generace, které do Junáka vstoupily při jeho poslední obnově, nikoliv proto, že ti současní, dříve narození, by nebyli dost dobří (jakkap by nemohli být - vždyť jsou modří), ale proto, že oni si to zaslouží. Ti z Vás, kteří na sraz kapitánek a kapitánů jezdí již nějakou dobu, jistě zaznamenali omlazující se trend těchto setkání a jistou dávku nové, svěží energie, která se zde objevuje. Nepochybujte o tom, že dříve či později bude zvolen nový kapitanát, který bude plně funkčním týmem, jemuž bude ctí sloužit vodním skautům České republiky, a to vše s úsměvem na tváři.

Již zaznělo shora: všichni víme, co HKVS všechno neudělal a co by pro ty své podřízené jednotky udělat měl, ale řekli jste mu to někdy? Já myslím, že ne. Využijte tedy svou informačně-propagační komisi a napište mi na platejz@centrum.cz, ať již to bude reakce na tento článek nebo pocit z významu HKVS či požadavek na to, co by dle Vás a třeba přímo pro Vás měl HKVS v příštích letech udělat. Příspěvky, které dorazí do pátku 21. 10. budou zpracovány a s výstupem budete všichni seznámeni. Dokažme tak, jistě nově se formulujícímu HKVS, že za to stojí do nás investovat svou energii a svůj volný čas.

Platejz

Závod Přes tři jezy 2010 je za námi

Letos Vltava v Praze prověřila každého. Z 87 závodních posádek trať úspěšně absolvovalo jen 45 lodí, a přestože 11 posádek nestihlo před uzavřením projet Karlovkou, cvaklých závodních lodí bylo 46. Každý rok se na Třech jezích někdo koupe, ale taková úroda jako letos byla naposledy v roce 1995, kdy se podle KP koupalo při stejném průtoku 33 posádek z 66 závodníků.

Máme letos také primát s celkovým počtem 337 lodí, 1053 účastníků a 134 cvaklých, tak velká jízda přes tři jezy v Praze ještě nebyla.

Musím poděkovat záchranářům, kteří odvedli skvělou práci. Uznání patří i všem pořadatelům a rozhodčím, kteří byli ochotni se i při letošním špatném počasím starat o hladký průběh závodu.

Diskutuje se o tom, že závod byl nepřiměřeně obtížný. O náročnosti svědčí počet potopených lodí. Na druhou stranu se často potápěly jen lodě z některých přístavů. To ukazuje, že limitujícím faktorem v závodě nebyla jen voda, ale také připravenost posádek. Závod se nejeďe ve vestách kvůli fotografiím ani kvůli teplotě. Každá loď a po-



FOTO VÁCLAV ŠTĚPÁN - LIŠKA

sádka bez ohledu na věk účastníků musí být připravena na to, že bude plavat a bude se muset případně sama zachránit. Je škoda, že samozáchranu pod Karlovým mostem zvládly jen tři posádky kategorie skautů (Liberec, Nové Město nad Metují a Praha 3) a jediná posádka kategorie skautky (Kolín). O to větší obdiv jim patří, protože žádná z roverských posádek ani posádek dospělých se sama pod Karlovým mostem zachránit nedokázala.

Doufáme, že si posádky vezmou

poučení a na další závod Napříč Prahou – přes tři jezy přijedou lépe připravené i vybavené. Zvýšený stav hladiny Vltavy v Praze při pořádání závodu je v průměru každých sedm let, ale nelze na to spoléhat. Ještě týden před závodem to vypadalo, že letos bude abnormálně nízký průtok a ještě při startu první vlny to vypadalo, že nebude dosaženo maxima z roku 1995.

Proto buďte připraveni!

Hvězdář,
ředitel závodu

Výsledky hlavních kategorií závodu Napříč Prahou - Přes tři jezy 2010

kategorie B - P550 mladší žactvo

1. 55 B 511.05 Vlčata	2. oddíl Mimoň	Riki, Čepeček, Albi, Koumak, Šmoula	0:39:12
2. 51 B 113.04 Rackové	4. OVS Praha 3	Guláš, Honza, Vojta, Kubík, Maty	0:40:49
3. 56 B 512.01 Zvířata	4. OVS Jablonec n. Nisou	Čiča, Vojta, Kosatka, Michal, Odrazka	0:42:38

kategorie S - P550 starší žáci

1. 162 S 513.14 Pádlovací TIEPCI	Vysoké Mýto	Kouba, Vašek, Lůďa, Martin, Vojta	0:37:02
2. 153 S 214.09 Škeble	9. OVS Kolín	Benzín, Jan, Padák, Vočko, Žiber	0:38:04
3. 161 S 113.04 Albatrosové 2	4. OVS Praha 3	Cvrček, Olda, Michal, Kón, David	0:39:08

kategorie G - P550 starší žákyně

1. 37 G 614.10 Turboludry	4. OVS Třebíč	Klusajda, Jesse, James, Řechta, Šikula	0:41:43
2. 38 G 512.01 Žáby	4. OVS Jablonec n. Nisou	Dodo, Tweety, Skřítek, Ječmínek, Mraveneček	0:42:47
3. 34 G 532.07 Sedmnáctka	17. OVS Pardubice	Medůza, Kosatka, Žirafa, Klíště, Barakuda	0:46:44

kategorie R - P550 dorostenci (Memoriál Hugo Sládečka)

1. 3 R 513.14 Padlleři	Vysoké Mýto	Cákal, Honza, Medvěd, Kozy, Martin	0:37:03
2. 8 R 523.11 Albatros	1. OVS N. Město n. Metují	Matlák, Dundee, Měda, Mlok, Krab	0:44:35
3. 6 R 614.10 Hořký pití	5. OVS Třebíč	Fif, Bambus, Churchil, Vilda, Sršáň	0:42:40

kategorie F - P550 dorostenky

1. 16 F 513.15 Kanibalky	Vysoké Mýto	Soňa, Kiki, Anet, Tejka, Denisa	0:43:45
--------------------------	-------------	---------------------------------	---------

Kompletní výsledky naleznete v příloze a na internetových stránkách Třech jezů - 3jezy.skauting.cz

Tři jezy na „Karlovce“

„...byl to strašný zážitek, dívat se z Karlova mostu, jak do propusti v zápalu boje najíždějí pramice těsně za sebou, téměř všechny se ihned potápějí a proud unáší do dálky ani ne desetileté děti, které záchranáři nestíhají lovit, protože se jeden úplně malý chlapec zaklínil u žlutého sloupu a z vody koukají už neskutečně dlouho jen ruce a hlavu má stále pod vodou, záchranáře, který pro něj skáče, strhává proud, přijíždí další raft, ale z vody se o něj ještě strašně dlouho stále opírají jen drobné ruce, které se nehýbou, hlava pořád není vidět. Do toho se ve vlnách potápějí další lodě....“

„...malé děti zachycené na ledolamech mostu v tričku a polystyrenové vestě, jedno děvče se do té hrůzy pustilo v sukni....“

„...některý posádky tam fakt neměly co dělat, když je někdo tak nevytrénovanéj, že se chytá bortu, namísto aby se snažil vypádlout z vlny, zatěžuje špičku, žene to přímo do největších kohoutů, tak by si měl dát ještě pár koleček na rybníce....“

Uvedené výkřiky a komentáře jsou přepsány z několika internetových diskusí, které se v hojné míře vyrojily hned po Třech jezích.

Nechci jim přikládat váhu, ale asi bych měl trochu rozvést to, co jsem ve zkratce už řekl po závodě na vyhlášení. Řekl jsem, že většina posádek, co se na Karlovce potopily, v propusti nemanévrovala správně. Hned po nástupu jsem byl obklopen houfem uražených závodníků, že tedy „oni se také cvakli, ale na vodu, i divokou, jezdí a vodu jezdit umí“.

Nechtěl jsem nikoho urazit, ale mnoho diskutabilních stylů projetí šlajsnou je vidět i na krásných fotkách přímo z jezu. Proto jsem

se rozhodl, že se pokusím na několika fotkách ukázat hlavní chyby a správné manévry s P550 ve vlnách. Bohužel jsem neměl čas na vymazání startovních čísel a rozmazání obličejů účastníků, tak mi promiňte, že se možná na některých fotkách někdo pozná.

Diskutovali jsme hodně projeti šlajсны s ředitelem závodu Hvězdářem (viz rozhovor na str. 9-12), záchranáři-vodáky z Vodní záchranné služby ČČK i ostatními závodníky potopenými i nepotopenými a v mnoha věcech jsme se shodli.

Já sám jsem jel kromě posledních tří ročníků za posledních 20 let závod pokaždé.

NAJETÍ DO ŠLAJSNY

Obecné pravidlo, že do šlajсны (kohouty, vlny, válce, popř. vývar, vracák na rozhraní) se najíždí rychle a pádluje se přitom. Zvláště před vodnatými propustmi, kde nejsou potřeba sofistikované manévry, je potřeba to „rozmakat“. Mnoho posádek, když se blížilo ke srubům, přestalo pádlout (obr. 1). Sehraná pramice, která má rychlost, snáze projede vlny i válec a prorazí dál (obr. 2).

KUDY NAJET

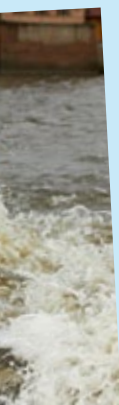
Druhou věcí je tolik diskutovaná poloha na Karlovce. Skoro všichni, co se cvakli, jeli šlajсны středem, kde jsou největší vlny. Postupně,



obr. 1



obr. 2



obr. 3



obr. 4



obr. 5



obr. 6

na prvních třech, čtyřech vlnách se pramice zalily vodou, což bylo často umocněno zahnutím doleva, líznutím rozhraní a převrnutím (viz sekvence obrázků 3-6).

Nabírám-li vodu, letím-li do vlny, tak nesmím přestat pádlovat či se nahýbat pryč od vlny (obr. 7). Ty posádky, co se od vln odrážely, nerozhodily rytmus a byly správně vyvážené (srovnej obr. 7 a 8), buď nenabraly skoro nic, nebo to alespoň ustály.

Při mnou propagovaném najetí asi dva metry od pravého srubu se v ideálním případě mine hlavní vlna pod šlajsnou a projede se do rozhraní. Tam se loď sice zbrzdí a je

třeba řádně držet směr a být připraven na boční vlnu strhující loď vlevo (obr. 9), ale téměř nedojde k zalití vodou.

REAKCE VE ŠLAJSNĚ

Poměrně dost potopených lodí se po zalití vodou snažilo různě nahýbat, posádky přestaly pádlovat a chytaly se bortů a jen koukaly, co se děje (obr. 10).

Dokonce mnoho závodníků zůstávalo při poklidném pádlování a sezení na lavičkách i ve chvíli, kdy se loď již téměř potopila, a jediná jejich reakce byl řev, takže ani nemohly slyšet často dobré příkazy kormidelníka.

Dvě ze čtyř lodí, které narazily do pevně ukotvené bóje v pravé části podjezí pod propustí, mohly velmi snadno kolizi předejít, kdyby jejich kormidelníci a posádky koukali dopředu a včas vyskákali do vody a jen lehce natočili loď jinam.

Zde bych chtěl zmínit manévr posádky Vysokého Mýta na Jiráskárně, která po zalití vodou okamžitě vyskákala do vody, z vody pramici zatopenou skoro po borty vylili kýblem i rukama a pak pokračovali v plavbě bez přerušování. Klobouk dolů před těmi, kdo podobný manévr provedou, i když dle pravidel zalití lodi na prvním jezu posádku ze závodu vylučuje.



obr. 7



obr. 8



obr. 9



obr. 10

CO A JAK DĚLAT PO POTOPENÍ ČI PŘEVRHnutí LODI

Hodně posádek, které se cvakly, nechaly loď osudu a plavaly ve studené vodě vstříc záchranářům, čímž nejen stěžovaly záchranu (jet se zapnutým motorem v těsné blízkosti plavajících není z bezpečnostních důvodů možné), ale také se nestaraly o zbytky svých posádek. Nebylo jednoduché vždy spočítat, že je nad hladinou oprav-



obr. 11



obr. 12

du všech pět členů. Posádky, které zůstaly se svou lodí, mohly provést sebezáchranu na pilíři a pokračovat dál, což se několika podařilo... (obr. 11).

VYBAVENÍ

Již týden dopředu byla špatná předpověď. Dva dny před závodem téměř bez přestávky přšelo. Přesto mnoho účastníků jelo v trenýrkách a tričku (obr. 12). Dokážeme oprav-

du v trenýrkách a tričku v ledové vodě zachraňovat loď, děti, lovit pádla, vysápat se na záchraný člun, na ledolamu či břehu vylít a pokračovat dál? Někteří účastníci byli po vytažení tak prochladlí, že se nedokázali ani svléct a zabalit do deky, natož provádět jakoukoliv sebezáchranu (a zdaleka to nebyla jen vlčata).

Vesty jsou poslední dobou už dobré, ale mnoho menších závodníků je mělo velké nebo neutažené, což rozhodně plavání neusnadňuje.

Ukotvovací provaz ve formě napůl rozbaleného házecího pytlíku přivázaný za přední lavičku (to jsem opravdu viděl!) slouží leda tak k zamotání něčích nohou, než cokoliv jiného. Tahat loď ke břehu za něj pořádně nejde. A kdo jel na závod s proraženými vzduchovými komorami bez jejich náhrady (např. přilepenými kanystry zespodu k lavičkám), tak ten vyložené chce o svou loď přijít.

Vlnolamy na P 550 mají předznačeno 5 děr na šrouby/vruty, kdo šetřil, tak mu vlna mohla vlnolam vzít. A posádky, které neměly vlnolam vůbec nebo o něj přišly na Jiráskárně a pokračovaly středem

na Karlovku, nemá smysl komentovat, snad jen jednu fotku živého vlnolamu (obr. 13). V neposlední řadě je také dobré mít něco pořádného na vylévání – posádky, které okamžitě začaly kotlíkem vylévat těsně pod šlajsnou, to často ustály.

ZÁVĚREM

Jeden záchranář na jezu to řekl lapidárně: „vodní skauti by se měli naučit jezdit na vodě!“. Musíme brát na tekoucí vody nejen naše plastové kajaky, zavřené kánoe, ale občas také zkusit, co dokážeme v pěti lidech ve šlajsnách na pramičkách, zkoušet, jak je P 550 ve vlnách málo stabilní a hodně točivá, cvičit „závodní tempo“ při různých podmínkách, simulovat náhlé převržení a „okamžité výskoky“, trénovat samozáchranu plavidel ve vodě, plavání v proudu, náklony, stabilizaci polozalité lodi, vybavit loď tím, co na nich opravdu má být, a hlavně, hlavně přece musíme jezdit na tu tekoucí vodu, která nás to naučí!

Cedník,

šéf záchranného týmu závodu

Autoři fotografií: Veronika Strnadová, Václav Štěpán - Liška



obr. 13

„Letošní závod Přes 3 jezy prověřil závodníky i organizátory,“ říká Hvězdář v rozhovoru pro eKP

Po ohlasu minulého rozhovoru s Vezírem o jeho knize Expedice Delta jsme se v redakci rozhodli zařadit rozhovor s některou osobností vodního skautingu jako pravidelnou rubriku do každého sudého čísla eKP. Dnešní rozhovor bude s hlavním organizátorem závodu Napříč Prahou - Přes tři jezy, Hvězdářem. Společně s ním nahlédneme do zákulisí příprav a průběhu závodu.

Hvězdáři, jsi ředitelem největšího závodu vodních skautů v České republice, proto se náš rozhovor bude točit především kolem něj. I proto hned první otázka zní: jak bys jedním slovem letošní Tři jezy ohodnotil?

Poučné.

Kolik lidí se vůbec na takové velké akci celkem podílí?

Ta nejužší sestava představuje deset lidí (Ananas – zajištění cíle; Bobr – hospodaření a fotografování; Cedník – záchrana; Guma – občerstvení v cíli, konzultace; Křeček

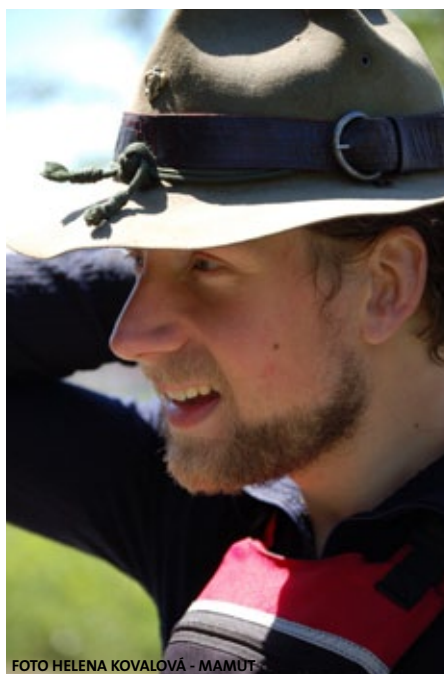


FOTO HELENA KOVALOVÁ - MAMŮT

– veřejnoprávní média; Kuba – registrace účastníků; Kulda – sponzoři, vodácké články o závodě; Lachty – zajištění startu; Pavlík a já – papíry k závodě). Každý z nás měl ale v den závodu k ruce řadu dalších lidí takže na závodě bylo

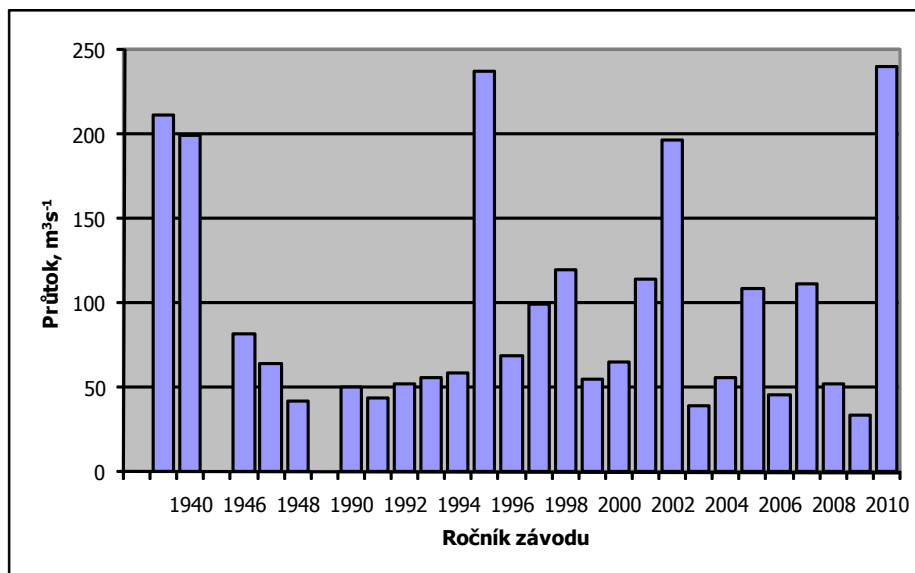
celkem 75 pořadatelů.

Jak dlouho se závod připravuje?

Každý další ročník se připravuje prakticky ihned po skončení závodu, tedy už od září, kdy se podávají žádosti o první granty. Na přelomu roku se termín závodu přidává do vodáckých ročenek. Na jaře se pak revidují propozice a začínají rozesílat první žádosti o povolení závodu. S žádostmi a ohlášeními se tráví čas až do září, protože na sebe různě navazují a bez jednoho nelze podat další. Souběžně s tím máme schůzky s potenciálními sponzory, doladujeme a plánujeme jednotlivé detaily závodu. Poslední měsíc před závodem už se používá spíše telefon. Oslovují se jednotliví pořadatelé, obtelefonávají se všichni vlastníci velkých lodí v Praze, objednáva se jídlo, přebírají se pozemky atd. Poslední dva týdny před závodem tak 5x denně předcítáme do telefonu lidem propozice, protože je pro ně jednodušší telefonovat než číst.



FOTO HANA DEJMKOVÁ - BOBR



Srovnání průtoků Vltavou v době konání závodu v uplynulých letech.

S jakými největšími potížemi jste se museli během příprav vypořádat?

Pro letošní přípravy byla jednoznačně největší komplikací změna správce Štvanice, kde je cíl závodu. Přes zjevnou vstřícnost jsme museli sehnat 50 000 Kč na vratnou zálohu. Nakonec nás zachránila Pražská rada Junáka, která byla ochotna si za těchto podmínek si vypůjčit ostrov na sebe. Při takto velké částce se velice pečlivě kontrolovaly všechny smlouvy. Poslední smlouvu k tomuto tématu jsme podepisovali až v den závodu, takže jsme to stihli opravdu těsně.

A jaké byly největší komplikace během závodu samotného?

Při závodu nám místy vážla komunikace. Za Svatováclavské dopoledne jsem měl svoláno přes 60 minut a asi 90 minut přijatých hovorů. Rozhodčím na Šítkovský jez jsem se nakonec dovolal až megafonem z mostu...

Hodně nám vážlo vyhodnocování, údaje z propustí buď chyběly či byly nepřesné, a to hlavně z důvodu velkého počtu potopených lodí. Řada posádek musela údaje o svých průjezdech v cíli opravovat.

Také celý vyhodnocovací program nebyl vyladěný na to, že každá druhá posádka nedojede, a tak se výsledky musely upravovat částečně ručně.

Letos se o závodě hojně diskutovalo i na neskautských serverech, a to v souvislosti se zavřením propusti a záchranou pod jezy, kde se díky zvýšenému průtoku cvaklo velké množství lodí. Jak celou tu situaci vidíš ty z pohledu hlavního organizátora?

Situaci na propustech mohu komentovat jen tím, že záchranáři komunikovali s rozhodčími na jezích a mohli dát pokyn k zastavení proplouvání propusti, pokud považovali situaci za nezvladatelnou. Průjezd Karlovkou měl být také na chvíli, kdy devítikánoe přimáčkla jednoho člena své posádky k bójce, zastavena. Ale tato záchrana proběhla rychleji než rozhodčí proplouvání zastavili. Pak měli zá-

chranáři situaci pod jezem opět plně pod kontrolou. Policistům, kteří tuto složitou záchranu registrovali, ale přišel stav jako hraniční a rozhodně jim nikdo nemůže vyčítat příkaz k zavření propusti. Ústní souhlas jezních ke sjetí jezu přes korunu, kde byl jeden kohout bez válce a z jedné strany propusti dokonce odtékající jazyk bez kohoutu, pak neměl šanci v porovnání s písemným vyjádřením Státní plavební správy (zákaz splutí přes korunu), i když bylo staré čtvrt roku. Proto museli následně všichni včetně raftů a kajaků přenášet.

Je něco, co tě během příprav a realizace tak náročné akce naopak potěšilo?

Potěší každé povolení, které dostaneme, protože jsme o kousek blíže k realizaci závodu. Ještě víc potěší, když se někdo, koho jsme neoslovili, sám nabídne, že by chtěl pomoci. Na neštěstí takových lidí je strašně málo a pořadatelů je potřeba moc... A tak se letos se na Třech jezích podílela velká část mých přátel, kteří často předtím o akci moc nevěděli. O to větší radost je z každého, kdo se před závodem sám ozval.

Jel jsi někdy 3 jezy i jako účastník/závodník? Jaké na to máš vzpomínky?

Já, jak je všeobecně známo, mám suché kořeny u skautů z Modřan, ale v roce 2007 jsme založili klub dospělých Roverstvo, který byl re-



gistrován jako vodní ve Dvojce Praha. Voda opravdu tvořila nedílnou část našeho programu, a tak jsem se také na podzim toho roku jsem se na Kondoří devítce seznámil s Třemi jezy. Celý den přšelo, ale voda v propustech dělala báječné vlny a já si chtěl to zajet znovu na pramici v závodě...

Jak jsi se vlastně k organizaci Třech jezů dostal?

V září 2008 jsme si na zahradě 4. přístavu Jana Nerudy na Žižkově dodělávali pramici vlnatku pro naše vlčata. Guma si z nás dělal legraci, že ji na Třech jezech nevyzkoušíme, protože závod loni předal HKVS a přesto, že byly vydány propozice i přihlášky, neví nic o tom, že by se závod připravoval. Nakonec se závod konal, ale bylo to



Hvězdář jako účastník závodu Napříč Prahou - Přes tři jezy 2008

s obrovským nasazení Guma i celého 4. PVS. Při vyhlásování Guma prohlásil, že Přes tři jezy 2008 po-

važuje za pravděpodobně poslední ročník závodu, protože on již další (12. v řadě) připravovat nebude a HKVS ho zajistit nedokáže.

Se znalostí pozadí příprav tehdejšího ročníku jsem byl přesvědčen, že Guma mluví čistou pravdu a jestli se někdo nenajde, tak jsem jel poslední Tři jezy. A tehdy jsem se nabídl s pomocí při organizaci tohoto závodu.

Chystáte nějaké změny do příštího ročníku?

To, co dobře funguje, by se nemělo měnit. Ale letošek prověřil nejenom účastníky, ukázal i některá slabá místa v přípravách závodu.

Například se hodně diskutuje povinná přejímka lodí i závodníků před závodem. Padají návrhy na zakázání kategorie světlušek a vlčat. Měly by se určit limitní vodní stavy pro závod jako takový. Hrozí, že budou prováděny dechové zkoušky na alkohol policií. Vlnolamy používané na pramicích P550 řada lidí označuje jako nedosta- tečné.

Bójka pod Karlovkou je tam sice již dlouho, ale bylo by záhodno ji posunout nebo odstranit.

Úroveň jízdy mnoha posádek a kormidelníků je označována jako nedostatečná a volá se o kvalifikaci na závod.

To jsou všechno témata, ke kterým musíme zaujmout jasné sta-

TROCHA STATISTIKY ZE ZÁVODU 2010

ZÁVOD

Závodníků celkem: 423 (z toho do 18 let 276, 19-26 let 100, nad 26 let 47)

Lodí: 87, z toho cvaknutých: 46 (40%)

Umístěných lodí: 46 z 87 (53%), nedojelo lodí: 4 z 87 (5%)

Cvaknutých na Šitkovském jezu 20 z 83 24%

Cvaknutých na Staroměstském jezu 24 z 55 44%

Cvaknutých na Helmovském jezu 0 z 82 0%

Úspěšnost měst

Jablonec 3 z 3 100%

České Budějovice 3 z 3 100%

Praha 3 5 z 6 83%

Nové Město nad Metují 4 z 5 80%

Vysoké Mýto 4 z 5 80%

Třebíč 2 z 3 67%

Kolín 2 z 3 67%

Plzeň 2 z 4 50%

VOLNÉ SPLUTÍ

Účastníků celkem: 630

Lodí: 250 (58 deklarováno jako raft, 156 kanoí, 34 kajaků a 2 pramice)

CELÁ AKCE

Účastníků celkem: 1053, z toho do 18 let: 390

Lodí: 337, z toho cvaknutých: 131 (39%)

Úspěšnost kategorií

R dorostenci, třídivá pramice P550 2 z 7 29%

F dorostenky, třídivá pramice P550 1 ze 2 50%

S starší žáci, třídivá pramice P550 11 z 21 52%

G starší žákyně, třídivá pramice P550 4 z 8 50%

B mladší žactvo, třídivá pramice P550 7 z 10 70%

L žactvo, libovolná loď nad 490 cm 4 z 9 44%

P dospělí, libovolná pramice 9 z 21 43%

K dospělí, seakajaky 3 ze 3 100%

C dospělí, kanoe 4 z 6 67%

novisko.

Máš nějakou ideální představu, jak by Tři jezy měly vypadat? Nebo závod už teď probíhá zcela podle tvých představ?

Ideální by bylo, kdyby každá propust měla svého rozhodčího, který by byl každý rok stejný. Kdyby každé pořadatelské místo bylo každoročně obsazené stejným člověkem nebo týmem. Pak by se nemuselo nic složitě domlouvat, všechno by šlo hladce.

Závěrem, je něco co bys rád vzkázal účastníkům závodu – čtenářům Kapitánské pošty?

Závod Napříč Prahou – přes tři jezy není jen pražská záležitost a není to každý rok ani výletní plavba.

Pokud ho vodní skauti z celé republiky nebudou podporovat, tak se současní pořadatelé vyčerpají a závod opravdu zanikne.

Pokud budou účastníci podceňovat náročnost závodu, povede to ke složitým procedurám na startu, k veřejným ostudám a snadno i vážným úrazům.

Díky za rozhovor a hodně sil do dalších ročníků!

S Hvězdářem rozmlouval Pavlík



FOTO HELENA KŘENKOVÁ

RNDr. Jan Fischer, Ph.D. - Hvězdář, 31 let

Vědecký pracovník na Přírodovědecké fakultě UK v Praze (analytický chemik). Člen klubu dospělých Roverstvo ve Dvojce Praha, vůdce smečky vlčat a zástupce vedoucího 5. střediska Modřany. Zajímá se o vysokohorskou a vodní turistiku, běžkaření, černý čaj.



FOTO VÁCLAV ŠTĚPÁN - LÚŠKA

Představujeme:

Moravskoslezský komodor - Sten

Asi jsem se minul povoláním.

To jsem si začínal uvědomovat, když se na skautském táboře '69 kolem mě pořád motalo klubko vlčat a žab. A já je do té doby vůbec neznal, jen jsem pomáhal s Kenym, Žoržet a dalšími trampy ten tábor stavět. Takže jejich příští a poslední tábor jsem absolvoval zase s nimi. To mi bylo 20, byl jsem vyučený horník a končil jsem hornickou průmyslovku.

Stále jsme trampovali a pomáhali na táborech, teď už „pionýrských“.

Brácha, jeden z těch, kteří po zákazu Junáka „s tím nestřelili“, za mnou přišel, že zůstal s oddílem sám a ať mu pomůžu. Psal se rok 1973, měl jsem po svatbě, byl jsem novopečený otec a studoval jsem Vysokou školu báňskou.

„Počkej, až po státnici,“ zněla má odpověď - ta měla být v létě 1975.

Na táboře '74 jsem byl s nimi, jenže brácha se na podzim odstěhoval z Ostravy a já ten oddíl vedl do roku 1980, kdy už jsem neunesl, že odchovanci odcházejí pryč, nebo do SSM. Dál jsme trampovali, teď už i s dětmi, měli jsme správnou partu, která se uměla pobavit, ale taky máknout. Opravili jsme si lesní boudu v nádherné divočině kysuckých Beskyd a já, těsně před „sametem“, ve svých 40 letech jsem byl přesvědčen, že už jsem dosáhl, co jsem chtěl, a že mi zbývá jen nenápadně slušně zestárnout.

Po pár letech tři moji synovci (kluci Kenyho a Lišky) začali chodit do skautského vodního oddílu, takže znovu stavěčky, pomoc při akcích...

Na jaře 1995 se moje žena Žoržet stala přístavnou nově vzniklého přístavu Eskadra Ostrava. Párkrát mě vzali na řeku, začal jsem jim pomáhat, jako lodní kuchař jsem si užil krásný putovní tábor po Oravské přehradě a na podzim založil smečku vodních vlčat.

Po patnáctileté přestávce jsem



Komodor Moravskoslezského kraje, Stanislav Holec - Sten

znovu vedl oddíl, čtvrtek co čtvrtek před schůzkou chystal hry, soutěže a snažil se napravovat, co rodiče zanedbali. V té době jsem si uvědomil, že ta vlčata mě vlastně udržují v dobré fyzické kondici. Bez nich bych se už asi nepřinutil lítat po hřišti, bruslit, lézt po stromech... Trampování ustoupilo výpravám, dovolené táborům, kutění v dílně stavebním úpravám v klubovnách a opravám lodí... To trvalo krásných 17 let. Teď převzali oddílové kormidlo mladí a mně nezbyvá než doufat, že to zvládnou.

Kromě toho jsem v té době působil v okresní a ústřední revizní komisi, dělal tajemníka ORJ, organizoval akce, jednal s úřady... Kdepak nenápadně slušně zestárnout!

Ale vidím, že to všechno snaže-

ní nebylo zbytečné a vždycky mě potěší, když potkám některé ze „svých“ bývalých vlčat, teď už mladé muže a poznávám, že v nich alespoň něco skautského zůstalo.

A ještě víc mě těší, že část z nich zůstává v přístavu stále a postupně začínají tu přístavní káru táhnout oni.

Asi jsem měl být spíš učitelem, vychovatelem, nebo učňovským mistrem, ale teď už to je stejné jedno.

Na závěr citát, který doporučuju všem jako hasící přístroj proti duševnímu vyhoření:

„Kdo žije jen pro sebe, má malé problémy, ale zdají se mu velké. Kdo žije i pro druhé, má velké problémy, ale zdají se mu malé.“

Sten

K čemu je podle mého názoru komodor:

- 1) Podle statutu je (měl by být) převodníkem mezi OJ VS v kraji a HKVS a zpětně a dále jako člen KRJ hájit u ní zájmy „svých“ VS.
- 2) Aby k tomu měl mandát, musí se snažit, aby všichni VS v kraji byli „jeho“, aby je nějak spojoval a občas je vyhecoval ke společné akci. Jen tak totiž pozná co jsou zač a naopak.
- 3) Pokud toto dělá, může kromě bodu 1 navíc vystupovat i vně hnutí a být partnerem - třeba při jednáních se samosprávou či státními institucemi, případně může sám, ale lépe s okolními vodáckými spolky „lobovat“ za zlepšení podmínek pro jejich činnost v kraji.

Představujeme: **Vodní skauti v Moravskoslezském kraji**



FOTO MATYÁŠ THEUER - MED (SKARE 2010)

V současné době lze rozčlenit oddíly a střediska v našem regionu, které se zaregistrovaly jako VS, podle jejich „mateřských“ řek či vodních ploch na:

- Ostravsko – opavskou skupinu sídlící u řeky Opava, (přístav Poseidon Opava a oddíly ve Štítně a Os-



další řeky, které jsou schopné nést vodáky: Ostravice, Moravice, Opavice a Odra, které párkrát do roka ve svých horních úsecích dovedou solidně zvednout hranici adrenalinu, či umožnit romantickou plavbu s tábořením tisícovkám vodáků (podle toho, co kdo vyhledává).

Řeka Odra ve svém středním toku ochotně dopraví skautské lodě k jejich bratrům harcerům do Polska, což se občas taky stává.

Jachtíci vodní skauti se mohou rozjet po Těrlické a Žermanické přehradě mezi Havířovem a Těšínem, nebo po hlučínské šterkovně u Ostravy (kde se konal Navigamus 2006 nebo SKARE 2010), či po hladině přehrady Slezská Harta u Opavy.

Jako krajská akce moravskoslezských skautů byl ustaven závod, který se podle místa konání jede jako rychlostní sjezd řeky či závod posádek s plněním úkolů na stanovištích na břehu řeky či přehrady. Tento závod byl na počest nestora vodního skautingu v kraji nazván „Unrrův memoriál“ a jeho letošní, už 5. ročník, v červnu uspořádali u sebe těšíňáci.

Je potěšitelné, že většina přístavů či oddílů se s postupem času stabilizuje a buduje si zázemí pro svou činnost.

Sten

tré Hůrce) a 2 ostravské přístavy (Eskadra Ostrava a Viribus Unitis).

- Těšínsko – karvinskou skupinu sídlící u řeky Olše (oddíly VS při středisku Zlatá Orlice Č. Těšín a oddíl VS při středisku Hraničář Karviná)

- oddíly VS při středisku Havířov, jako výjimka potvrzující pravidlo nesídlí u nějaké splavné řeky, takže si mohou jezdit kam se jim zlíbí. Kromě výše uvedených „mateřských“ řek protékají regionem



Už je to tu! Co? No přece...

Jednoduše skauting – Simply Scouting – to je motto 22. světového skautského jamboree, které se uskuteční příští rok, 27. 7. – 7. 8. 2011, na jihu Švédska. Organizátoři tohoto obrovského tábora slibují rozmanitou nabídku aktivit, ať už typických pro mezinárodní setkání, nebo těch méně tradičních, které se váží právě k výše zmíněnému mottu. Chtějí všem ukázat, co všechno pro nás skauting znamená a co se skrývá pod slovy, která často používáme – prostě skauting, no.

Aktuálně jsou přípravy českého kontingentu na Jamboree v plném proudu. V několika krajích se formují tzv. Jamoddily, které sdružují mladší účastníky a tvoří tak páteř celé výpravy – tady se chystá prezentace našeho skautingu i republiky jako takové. Nezahálí ani vedení a „ajestáci“ (IST – International Service Team) – pomalu ale jistě se rozbíhá registrace jednotlivých účastníků, svou podobu už dostalo i logo letošního Jamboree a všechno směřuje k červenci příštího roku, kdy to celé vypukne.

Multikulturní setkávání. Jamboree je jedinečnou příležitostí k tomu poznat jiný jazyk, jinou kulturu, jiné lidi. O to snadněji, že všechny spojuje jedno – skauting. Na nadcházejícím Jamboree slibují organizátoři dostatek prostoru pro formální i neformální setkávání, příležitosti k seznámení, povídání a navazování nových kontaktů. Téměř celý svět

na jednom místě, tak proč toho nevyužít?

Blízkost. Švédsko, jakkoli se nám to nezdá, je v globálním měřítku zemí poměrně blízkou a i díky tomu nejsou počty českých účastníků nijak omezené. Možnost zažít



takhle velkou akci zevnitř a zblízka je tedy daleko vyšší než u vzdálenějších Jamboree. Nejméně dvě následující Jamboree totiž na evropský kontinent nezavítají.

Osobně se zapojit? Je několik možností, jak se do Švédska podívat – jako účastník Jamboree – pokud ti je mezi 13 a 16 lety, můžeš zažít Jamboree se vším všudy. Jako člen IST (mezinárodního servisního týmu) – pokud Ti je víc než 18 a nevádí Ti přiložit ruku ke zdaru celé akce, jdi do toho! Jako vedoucí Jamoddilu – všichni mladší účastníci budou sdruženi do jednotlivých Jamoddilů podle regionů. A i tady je možnost zapojení – jako vedoucí nebo pomocník těchto skupin. Ve všech případech se

ozvi na jamoddily@jamboree.cz. Ideálním a skvělým výsledkem by bylo 10 přímých účastníků z každého kraje ČR. Dokážeme to? Stačí schopný krajský koordinátor a jamoddilu už nic nestojí v cestě!

Reprezentace. Je potřeba si uvědomit, že stejně jako my máme na Jamboree možnost poznat ten cizí skauting, ostatní budou chtít poznávat ten náš – významnou složkou účasti je tedy reprezentace skautingu u nás – nejen Expostanem nebo typickým jídlem, ale i vlastním chováním. Máme jedinečnou možnost ukázat, co je na našem pojetí dobré a jak toho umíme využít.

Environmentálně. Jamboree ve Švédsku si vytklo poměrně velký a vznešený cíl – ukázat světu, že „to jde“ i jinak, než jenom slepě kupředu za pomoci milionů kilowat energie a hektolitrů černého zlata. Už samotné táboření uprostřed přírody, minimalizace kamionů či samotné programy během Jamboree jsou toho důkazem.

E-shop, webové stránky, časopisy...jestliže se na Jamboree nedostanete fyzicky, máte stále možnost být s českým kontingentem virtuálně. Veškeré aktuální dění můžete sledovat přes web – www.jamboree.cz, nebo na Facebooku www.facebook.com/jamboree.cz. Tady (i jinde – třeba v časopisech nebo na skautských webech) se budou objevovat informace jak před tak během akce samotné.

Káťa



Armada 2011 : Doplujte na světové jamboree na lodi!



Zdá se vám, že světové jamboree je příliš suchozemská akce? Přijďte se k evropským vodním skautům, kteří na místo konání doplachtí po moři.

Projektu Armada 2011 se prozatím účastní 21 lodí z Norska (pořadající země), Polska, Nizozemí, Belgie a Dánska. V plánu je vyrazit z Kodaně a doplout na pobřeží tábořiště světového skautského jamboree. Od organizátorů bude zajištěn itinerář a rezervace v přístavech. Dále se počítá se společnými aktivitami, hrami a odznakem nebo tričkem. Oproti tomu zajištění jídla bude záležitostí každé lodi, organizátoři poskytnou pouze lokace obchodů. Požadavkem k účasti je, aby kapitán a posádka byli zkušení a loď i vybavení odpovídaly mezinárodním předpisům.

Po celou dobu akce bude zakázáno požívání alkoholu kvůli místním předpisům.

Během plavby se počítá s jednodenními výměnami posádek, což účastníkům umožní poznat se navzájem. V cíli cesty je v jedné jednodenní účast na zahájení jamboree.

Pokud byste se chtěli přihlásit, je třeba tak učinit do letošních Vánoc (počet lodí), posádky pak nahlásit do 5.4.2011. Pokud je pro vás nereálné doplout do Kodaně z domova (což asi bude náš případ...), organizátoři nabízejí možnost najmout si loď blízko Kodaně, což mají v plánu Belgičané. Je to poměrně drahá varianta, proto by bylo pravděpodobně třeba sehnat finance, např. z programu Mládež v akci - Youth in Action.

Časový rozpis:

Příjezd do Kodaně – pátek 22.7.

Odjezd z Kodaně – sobota 23.7.

Odjezd z Ystad – neděle 24.7.

Odjezd z Bornholm – úterý 26.7.

Příjezd do Åhus – úterý 26.7.

Zahájení jamboree – středa 27.7.

Přihlášky i veškeré dotazy směřujte na šéfa akce Mortena Haugstada z Norska (morten.haugstad@ahlsell.no).

Liška



22nd
22^{ème}

World Scout Jamboree Sweden 2011
Jamboree Scout Mondial Suède 2011

Simply Scouting
Simplement du Scoutisme



ŘIJNOVÉ NA NEWS

Táborová část Námořní akademie 2010



FOTA NA TĚTO STRANĚ PETR NĚMEC - ZIP

A je to tady! Píše se datum 18. 8. 2010 a ve většině koutů naší republiky se připravují frekventanti k odjezdu na Námořní akademii. Vůbec nikdo netuší, co ho bude čekat, zda si do batohu přibalit jeden pár ponožek navíc, nebo naopak je nechat doma, aby neměli na zádech příliš velkou zátěž. Někteří však zůstávají v naprostém klidu a těší se na poznávání nových lidí.

Povolávací rozkaz zněl jasně: „Ve středu 18. 8. ve 13:45 sraz na vlakovém nádraží v Blovicích!“ A ano, opravdu se tam ve stanovenou dobu dostavilo 24 kadetů Jejeho Veličenstva. Zprvu měli na tvářích něco jako úsměv, ale během pár minut, ne-li vteřin, je přešel. Cesta na palubu lodi Walrus nebyla vůbec jednoduchá, ale pro kadety není nic problém, takže vše zvládli bez větších potíží. Je pravda, že po projití přijímacím řízením na loď nebylo vidět na tvářích moc úsměvů, ale když kapitán přikázal, že bude úsměv, najednou všem zářil obličej.

Loď byla konečně plně osazena posádkou a mohla tedy vyplout z přístavu. Kadeti se začali ihned

vzdělávat, například jak správně hospodařit, jak poskytnout první pomoc, jak připravit program a plavbu pro své svěřence v domovských přístavech, jak trestat, odměňovat a mohlo by toho být spousty a spousty. Takto by se ale zdála tato část akademie vcelku nudná a nezajímavá, takže se občas přihodily nějaké ty „procházky lesem“ ať už delší, či kratší, ve dne, v noci, na suchu i ve vodě.

Jedním z velkých cílů letošního ročníku bylo zdůraznit vodácké zaměření našeho kurzu a podle ohlasů se to i podařilo. Obden byla ranní rozvíčka na pramicích, kde měli někteří trochu problém s vlastní stabilitou a občas „vystupovali“

z lodí trochu dříve a kupodivu ani ne u břehu.

Nedá se zde popsat celý desetidenní běh našeho kurzu, ať už kvůli tomu, že na to není dost místa, ale i kvůli tomu, že program každého kurzu musí být zahalen rouškou tajemství.

Z pohledu přípravného týmu si myslíme, že se letošní ročník povedl a všech 24 čekatelů úspěšně zvládne zkoušku a přijedou do svých oddílů s novými nápady a zkušenostmi. Pokud máte zájem o několik dalších fotografií, můžete je najít na adrese <http://namor-niakademie.wpr.cz>.

Kvído





elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

METODICKÝ A INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ HKVS
číslo 8, říjen 2010

Vydává Hlavní kapitanát vodních skautů pro vnitřní potřebu.

Kapitánskou poštu dostávají emailem všichni registrovaní kapitáni oddílů vodních skautů, krajští kapitáni a činovníci HKVS. Pokud si přejete být zařazeni do databáze příjemců či z ní být naopak vyřazeni, pošlete své jméno na adresu kp@skaut.cz.

Aktuální číslo Kapitánské pošty i archiv starších čísel je k dispozici také na webových stránkách HKVS.

Příspěvky, postřehy, připomínky, informace, pozvánky či fotky zasílejte na adresu: kp@skaut.cz.

Do tohoto čísla přispěli: Markéta Babóová - Majda, Pavel Bár - Pavlík, Lukáš Boubín - Platejz, Vladimír Cvrček - Vezír, Jan Fischer - Hvězdář, Jiří Hold - Amateur, Stanislav Holec - Sten, Matyáš Kabeš - Kvido, Kateřina Kaderová - Liška, David Svoboda - Cedník, Katka Šmajzrová - Káťa.

Foto na titulní straně: Václav Štěpán - Liška

Fotografie: Hana Dejmková - Bobr, Josef Fučík - Joges, Helena Kovalová - Mamut, Helena Křenková, Zdeněk Man - Plácíček, Petr Němec - Zip, Veronika Strnadová, Václav Štěpán - Liška, Matyáš Theuer - Med, archiv HKVS a autorů.

Redakce: Hlavní kapitanát vodních skautů

Jazyková korektura: Tomáš Nechvátal

Grafická úprava a sazba: Pavel Bár - Pavlík
Uzávěrka příštího čísla 31. 10. 2010.

Co se dělo... na 22. jednání HKVS, které se konalo 21. 9. 2010 v Praze

Přítomni: Vezír, Majda, Pavlík, Bimbo, naJa

Omluven: Datel

Host: Dytta

Klíče pro život

- HKVS byl v průběhu léta požádán, aby v rámci Námořní akademie uspořádal pilotní kurz pro vedoucí děti a mládeže se zaměřením na vodácké (příp. horolezecké nebo cyklistické aktivity - do 18let) v rámci projektu Tvorba a ověření vzdělávacích programů v oblasti neformálního vzdělávání (Klíče pro život) vyhlášeném Národním institutem dětí a mládeže.
- Přes snahu týmu Námořní akademie včetně úpravy podzimních víkendových setkání se tento pilotní kurz po domluvě s místostarostou Sluněčkem neuskuteční, protože požadované časové podmínky (říjen až prosinec) jsou zcela nevhodné.
- Bude-li v tomto projektu nová výzva a v ní příznivější doba na plnění, přihlásí se HKVS znovu
- Zadávací dokumentace je u týmu NA

Zkušební komisaři KZ

- HKVS schválil seznam zkušebních komisařů pro kapitánské zkoušky v rámci Lesní školy vodních skautů pro rok 2010, navrhovaný br. Kingkongem. Seznam bude zveřejněn standardním způsobem na webu HKVS.

Eurosea 2010

- Liška (Plzeň) se stala „ambasadorkou“ českých VS pro jednání se skupinou Odysseus

Ústřední sraz kapitánů

- termín platí, registrace možná od 17:00, v akutních případech možno dříve
- přezůvky nutné
- záloha na sraz 200,-Kč, – na účet HKVS a VS 66 + pětimístné číslo přístavu, do poznámky příjmení

Krajský sraz VS Vysočiny

- kraj Vysočina má nového krajského kapitána - Milana Maxu – Žížala

Příští zasedání HKVS se uskuteční v úterý 11. 10. 2010 v 17 hodin na ústředí Junáka v Praze.

Plné znění zápisu naleznete na webu HKVS, v sekci Z kapitánskému můstku - zápisu.



Výsledková listina

pořadí	číslo	kat.	přístav	oddíl	posádka	místo	jména	čas
1	3	R	534.14		Padleři	Vysoké Mýto	Cákal, Honza, Medvěd, Kozy, Martin	0:37:03
2	8	R	523.10	1	Albatros	Nové město nad Metují	Matlák, Dundee, Méďa, Mlok, Krab	0:44:35
--	6	R	614.10	5	Hořký pití	Třebíč	Fif, Bambus, Churchil, Vilda, Sršáň	0:42:40
--	7	R	511.05	2	Roveři	Mimoň	Žluťas, Šrek, Worvaň, Pingu, Pískalák	0:47:20
--	4	R	534.03	05	Buldotým	Česká Třebová	Mršák, Bidlo, Domino, Houbař, Šaman	1:03:45
--	1	R	513.07	30	Badboyz	Liberec	Mník, Mič, Tarzan, Hurvajš, Bamba	0:50:20
--	2	R	113.04	4	Albatrosové 1	Praha 3	Hrášek, Adam, Davídek, Ráďa, Rejže	0:51:04
1	16	F	534.14		Kanibalky	Vysoké Mýto	Soňa, Kiki, Anet, Tejka, Denisa	0:43:45
--	17	F	511.05	3	Rangers - holky z 3ky	Mimoň	Mirča, Hermiona, Mája, Ája, Malipi	loď nedojela
1	162	S	534.14		Pádlovací TIEPCI	Vysoké Mýto	Kouba, Vašek, Lůďa, Martin, Vojta	0:37:02
2	153	S	214.09	9	Škeble	Kolín	Benzín, Jan, Padák, Vočko, Žiber	0:38:04
3	161	S	113.04	4	Albatrosové 2	Praha 3	Cvrček, Olda, Michal, Kón, David	0:39:08
4	166	S	511.05	2	Skauti-A	Mimoň	Vokoun, Stopař, Tygr, Žigul, Plejtvák	0:40:02
5	152	S	513.10	10	Potápníci	Liberec	Čajíček, Pustil, Padák, Partizán, Zub	0:40:35
6	165	S	511.05	2	Skauti-B	Mimoň	Rusi, Štístko, Sokolík, Rambo, Žirafka	0:40:50
7	163	S	513.07	31	Hornet	Liberec	Zip, Kšanda, Blábol, Tatanka, Třešňák	0:41:24
8	160	S	311.04	11	Kosatky	České budějovice	Dráček, Tom, Trasher, Frak, Skřítek	0:41:40
9	167	S	512.01	4	Raci	Jablonec	Fík, Tomáš, Ondřej, Koala, Dominik	0:44:15
10	151	S	523.10	1	Jestřábi	Nové město nad Metují	Baal, Jhony, Rocky, Frenk, Max	0:45:08
11	154	S	219.10	3	Želvy	Brandýs nad Labem	Želva, František, Alice, Lenka, Kateřina	0:51:45
12	168	S	113.04	4	Albatrosové 3	Praha 3	Jírka, Tygřík, Janík, Jack, Ondráš	0:52:00
--	157	S	217.02.07	8	A	Mladá Boleslav	Pája, Horny, Ucpávka, Séba, Žlutek	0:48:21
--	171	S	723.08	8	S.M.S. Admirál Spaun	Ostrava - Poruba	Křovák, Kinjál, Micro, Šuterman, Řek	0:50:03
--	156	S	816.14	28	28AO	Ostrava	Miky, Šipka, Admin, Pepek, Klik	0:52:57
--	187	S	323.09	92	Kotváci	Plzeň	Roman, Ježour, Lucinka, Tom, Miloslav	0:56:29
--	164	S	513.07	31	Nimitz	Liberec	Čuzl, Melounek, Čučo, Max, Citrón	1:05:59
--	155	S	615.04	7	Rejnoci	Žďár nad Sázavou	Váša, Danek, Marináda, Finger, Lory	1:23:59
--	170	S	723.08	8	S.M.S. Tegetthof	Ostrava - Poruba	Paskal, Měsíček, Pátek, Chosé, Ťong	1:43:24
--	169	S	723.08	8	S.M.S. Novara	Ostrava - Poruba	Kaštan, René, Šnek, Tichošlápek, Pepek	1:45:46
--	159	S	217.02.08	9	I.	Mladá Boleslav	Ještěr, Cvrček, Domča, Mudra, Myšák	loď nedojela
1	37	G	614.10	4	Turboludry	Třebíč	Klusajda, Jesse, James, Řechta, Šikula	0:41:43
2	38	G	512.01	4	Žáby	Jablonec nad Nisou	Dodo, Tweety, Skřítek, Ječmínek, Mravenček	0:42:47
3	34	G	532.07	17	Sedmnáctka	Pardubice	Medúza, Kosatka, Žirafa, Klíště, Barakuda	0:46:44
4	31	G	214.09	6	Rosničky	Kolín	Juni, Oříšek, Kája, Veve, Moli	0:49:31
--	32	G	523.10	2	Amazonky	Nové město nad Metují	Sasanka, Mihule, Božka, Áďa, Štěně	0:54:01
--	33	G	513.10		Tsunami	Liberec	Žížala, Střevo, Ropák, Jehlička, Dubí	0:59:29
--	35	G	816.14	12	Rejnoci	Ostrava	Liška, Bajkal, Mlok, Bonnie, Ještěrka	1:11:43
--	36	G	511.05	3	Skautky - holky z Trojky	Mimoň	Čertík, Boní, Willy, Matýsek, Smíšek	1:11:55
1	55	B	511.05	2	Vlčata	Mimoň	Rikí, Čepeček, Albi, Koumak, Šmoula	0:39:12
2	51	B	113.04	4	Rackové	Praha 3	Guláš, Honza, Vojta, Kubík, Maty	0:40:49
3	56	B	512.01	4	Zvířata	Jablonec nad Nisou	Čiča, Vojta, Kosatka, Michal, Odrazka	0:42:38
4	50	B	113.04	4	Rackové	Praha 3	Guma, Ferda, Gaius Bonus, Max, Kryštof	0:43:35
5	48	B	816.14	12	Zvěřinec	Ostrava	Berrda, Koník, Lvíče, Zebra, Rybička	0:49:22
6	52	B	113.04	4	Kačky	Praha 3	Renča, Viki, Verča, Honzík, Ondra	0:55:39
7	53	B	425.03	01	Sněženky	Louny	Pošťák, Motýlek, Herky, Hemy, Ivana	0:55:43
--	49	B	217.02.07	8	I.	Mladá Boleslav	Brousek, Matfyz, Supík, Budulínek, Ríša	1:16:42
--	46	B	513.10	11	10. oddíl vlčat	Liberec	Martin, Králík, Fík, Bonbon, Matěj	1:17:34
--	47	B	513.10	10	Vlkoun	Liberec	Fižďa, Honzík, Honza, Hroch, Lachtan	1:00:05



pořadí	číslo	kat.	přístav	oddíl	posádka	místo	jména	čas
1	72	L	526.01	4	Štíky	Hradec Králové	Renča, Amatér, Čáp, Mája, Pája	0:42:56
2	71	L	523.10	1	Albatros	Nové město nad Metují	L.A., Salamander, Péťa, Napoleon, Vlkoun	0:51:30
3	79	L	21B.01	1	Brdská smečka	Příbram	Tom, Luko, Biwoy, Wenca	1:00:30
4	73	L	513.10	10	Rosničky	Liberec	Káťa, Želvička, Veverka, Prófa, Letuška, Zmrzlina	1:14:44
--	78	L			Vořechvašci	Praha	Veverka, Janek, Lulu, Jula, Klárka, Brčko	1:19:01
--	77	L		Kondor	Bulvy	Praha	Frodák, Terka, Kačka, Kukuřička, Kloub, Kačer	1:16:15
--	74	L	112.02	2	Sluníčka	Praha 2	Fíja, Zesík, Dajda, Tonča, Jožka, Jumpi	1:21:56
--	75	L			Žvejky	Praha	Slon, MA, Pendrek, Martinka, Sušenka, Stín	1:38:25
--	76	L			Ti vzadu	Praha	Džarda, Volant, Želva, Klon	loď nedojela
1	195	P	611.01	5	Hydro team	Havlíčkův Brod	Lobo, Tom, Black, Mari, Monty	0:38:07
2	194	P	615.04	7	Roveři	Žďár nad Sázavou	Kodie, Škopix, Křikly, Sova, Koumes	0:40:49
3	216	P	323.09	50	Harryho Revival Team	Plzeň	Bobr, Sysel, Šéfka, Bob, Johanka	0:43:54
4	189	P	119.67	112	Roverská banánová republika	Prosek	Simba, Řízek, Bubo, Mručoun, Střela	0:48:17
5	196	P	611.01	5	Lentilky	Havlíčkův Brod	Jason, Aníz, Kia, Áňa, Majáček	0:52:33
6	188	P	323.09	92	Kotváci	Plzeň	Lucka, Mája, Kachni, Suki, Tekyna	0:55:01
7	198	P	614.10	4	Turbošneči	Třebíč	Dytta, Delfín, Sojka, Hanička, Káťa	1:01:38
8	184	P	523.10	2	Medúzky	Nové město nad Metují	Sojka, Rys, Peggy, Myška, Kocour	1:11:03
9	193	P	119.27	92	Pokémoni	Praha	Kabuto, Scyther, Bulbasaur, Blastoise, Junda	1:20:15
--	199	P	511.05	2	H2O	Mimoň	Rejnok, Ježek, Mates, Práče, Máca	0:44:30
--	186	P	216.08	9	Sobi	Neratovice	Primus, File, Humr, Šafi, Paštika	0:51:25
--	197	P	534.14		Dáme TO :+) !!!	Vysoké Mýto	Kunhuta, Lůďa, Radek, Dan, Honza	0:36:37
--	181	P	214.02	08+271	Gama plná supů	Kolín	Fido, Vendys, Pavel, Smišík, Ďobek	0:49:17
--	190	P			Slavoj Vyšehrad		Kořas, Tučňák, Ked, Brtník, Kráska	0:59:36
--	217	P	323.07	74	Husky Candáti za Šipky	Plzeň	Flekáč, Smrček, Dolín, Médra, Mág	1:03:07
--	192	P	119.27	93	Hroši	Praha	Luboš, Hroch, Jafar, Hamík, Pivas	1:10:51
--	200	P	112.02	2	dvojkaři	Praha 2	Aleš, Králík, Marky, Bára, Máťa	1:12:34
--	218	P	21B.01	1	Brdská smečka	Příbram	Mamut, Kuba, Jonáš, Tonda, Mravenec	1:17:24
--	191	P	218.07	003-3	Salamanders	Poděbrady	Tyčka, Jáchym, Martin, Lukáš, Martina	1:18:56
--	185	P	116.22	21	Jednadvacítká	Praha	Vejce, Blek, Off, Franta, Skokan	1:29:53
--	5	P	513.07	31	Essex	Liberec	Piskalák, Top, Vykičnick, Rebel, Mravenec	loď nedojela
1	201	K			Uragán	Zbraslav	Karel Vicherek	0:37:25
2	202	K			Grónský klub	České Budějovice	Vítek Pinda Jindrle	0:37:37
3	203	K					Kačer	0:40:19
1	303	C			Dragonklub	Kojetín	Karel Kadlec, Jiří Lukeš	0:40:23
2	306	C	311.04	23	Necky.cz	České Budějovice	Šotek, Čásek	0:43:48
3	308	C				Praha 6	Martin, Renča	1:00:50
4	304	C			PB		Petr, Barbour	1:06:00
--	305	C			Pokračuj		Svatopluk Čech, Michal Štrunc	0:55:21
--	307	C	112.02	2	Turbulentní pádla	Praha 2	Jeronym, Helena	0:59:07



Junák – svaz skautů a skautek ČR

Statut - Řád Stříbrného bobra

1. Historie a způsob zřízení

Řád Stříbrného bobra byl založen roku 1921 Hlavním stanem vodních skautů Svazu junáků skautů Republiky Československé jako skautské vyznamenání pro vodní skauty a byl potvrzen usnesením IV. valného sněmu Českého Junáka v roce 1990. Rozhodnutím Náčelnictva Junáka na návrh Hlavního kapitanátu vodních skautů v roce 2003 je skautským Řádem vodních skautů.

2. Instanční postup

Předkladatel návrhu:	organizační jednotka registrující vodní skauty
Schvalovatel návrhu:	sbor nositelů Řádu Stříbrného bobra společně s hlavním kapitánem VS
Udělovatel vyznamenání:	Hlavní kapitán/ka vodních skautů.
Řádový den:	8. červen

3. Udělení

- Členům Junáka za dlouholetou, minimálně však patnáctiletou soustavnou činnost přinášející rozvoj českého vodního skautingu na poli organizačním, výchovném, programovém, osvětovém, publikačním.
- Nečlenům Junáka, za zvláště vynikající zásluhy ku prospěchu vodního skautingu v České republice.
- ŘSB může být udělen taktéž „In memoriam“.

4. Sbor nositelů

- Sbor nositelů tvoří 6 nositelů Řádu Stříbrného bobra, 3 sestry a 3 bratři, kteří jsou voleni všemi nositeli Řádu Stříbrného bobra na svém zasedání, které se koná minimálně 1 x za 3 roky.
- Sbor nositelů volí ze svého středu představeného sboru.
- Sbor nositelů řídí představený sboru a svolává jej dle potřeby, nejméně však 1 x ročně.
- Představený sboru úzce spolupracuje s hlavním kapitánem VS a oznamuje rozhodnutí sboru Hlavnímu kapitanátu VS.
- Pokud představený sboru nositelů nositele ŘSB nesvolá v určených termínech nesvolá, učiní tak hlavní kapitán VS.
- O udělení řádu rozhoduje sbor a hlavní kapitán jednohlasně, pokud není hlasování jednomyslné, nemůže být řád udělen.

5. Počet tříd

Řád Stříbrného bobra má jednu třídu.

6. Počet nositelů

Počet udělených Řádů Stříbrného bobra nesmí v jednom roce přesáhnout počet 6. Jinak není počet nositelů omezen.

7. Oprávnění nositelů

Nositelé Řádu Stříbrného bobra jsou oprávněni účastnit se kterékoliv činnosti a jednání orgánů vodních skautů a předkládat své návrhy, připomínky a stížnosti ke všem problémům VS.

8. Popis

- Insignii Řádu stříbrného bobra tvoří plasticky provedené vpravo hledící bobr ze stříbra, opatřený na hřbetě polokruhovým ouškem a kroužkem, kterým je provlečena stuha. Šířka plastické figury je 40 mm.
- Stuha je náhrdelní, 38 mm široká, 700 mm dlouhá, červeno-modro-červená v poměru 9:20:9
- Stužka odpovídá barevně stuze, má rozměry 38x10 mm. Uprostřed stužky je miniatura bobra ze stříbra.
- Insignie se nosí na náhrdelní stuze s insignií přes šátek nebo vázanku.



9. Závěrečná ustanovení

Statut nabývá platnosti dnem schválení. Schváleno Náčelnictvem Junáka 5. 4. 2003.

Náčelní DK: Hana Vogeltanzová

Náčelník CHK: Zdeněk Prančl

Starosta Junáka: Ing.František Šmajcl



Seznam nositelů Řádu Stříbrného bobra

Jméno	Místo	Datum udělení	
Novák Jaroslav		08.06.70	
Novotný František, RNDr.		08.06.70	
Sedláček Hugo		08.06.70	
Friedberger Emanuel		08.06.70	
Macková Vlasta	Praha 3	08.06.70	
Langová Libuše	Praha 3	08.06.70	
Páleníková Vlasta	Praha 10	08.06.70	
Plajner Rudolf, Dr.	Luka pod Medníkem	08.06.70	
Štok Josef	Praha 6	08.06.70	
Sum Antonín, Dr.	Praha 8	08.06.70	
Zach Jiří	Praha 2	08.06.70	
Průcha Karel, Dr.	Praha 5	08.06.70	
Tachecí Vladimír	Teplice	08.06.70	
Ritt Ladislav	Praha 10	08.06.70	
Randák Otokar, Ing.	Praha 6	08.06.70	
Černý Jan	Kolín	08.06.70	
Vosátka Mirko	Suchdol n.L.	08.06.70	
Ebel Jiří, MUDr.	Praha 6	08.06.70	
Navrátil Jiří, JUDr.	Praha 6	08.06.70	
Jareš Jiří	Praha 2	08.06.70	
Heřmánek Josef	Praha 2	08.06.70	
Zámečník Jiří, MUDr.	Praha 6	08.06.70	
Hájek Zdeněk, Ing.	Praha 1	08.06.70	
Marhoul Václav, Ing.	Praha 7	11.07.70	odňat
Hold Jiří, Ing.	Praha 4.	26.09.91	
Mazánková Marie	Ml. Boleslav	26.09.91	
Vondra Jaroslav, Ing.	Pardubice	26.09.91	
Cvrček Vladimír, Mgr.	Liberec 5	26.09.91	
Svoboda Zdeněk, Ing.	Nové Město n.Met.	24.10.91	
Pučalík Alois, MUDr.	Třebíč	24.10.91	
Adéeová Jiřina	Kolín	07.11.91	
Grégr Václav, Ing.	Praha 8	01.10.92	
Rokoský Josef	Praha 7	01.10.92	
Hájek Vlastimil	Praha 10	01.10.92	
Mladějovský Jiří, Ing.	Plzeň	01.10.92	
Kovařík Oleg	Liberec	01.10.92	
Křepinský Karel	Plzeň	03.06.94	
Tykvart Milan, Ing.	Plzeň	03.06.94	
Dubský Oto, Dr.	Praha	03.06.94	
Pražák Čeněk	Chattel1., Schweiz	03.06.94	
Kubíček Vladimír	Košice	03.06.94	
Skácel Jan	Kolín 2	03.06.94	
Pospíšil Vladimír, Ing.	Plzeň	03.06.94	
Ptáček Karel, Ing. - Racek	Liberec	03.06.94	
Špinar Bohuslav, Ing.	Žďár n. Sáz.	23.03.95	
Tureček Miloš - Turda	Olomouc	23.03.95	
Dubovský Aleš	Kroměříž	23.03.95	
Vaněk Josef - Unnra	Havířov	22.04.95	



Mertens Michal - Myšák	Rabštejnská 38, Plzeň	02.11.95
Warausová Jana - Jaška	Vinohradská 76, Praha 3	20.01.96
Vacík Jan	Pod nemocnicí 2221, Tábor	30.11.96
Reinsberg Jiří, Msgre	Praha 4	18.04.98
Ščerbák František - Fanda	Liberec	18.04.98
Melka Jiří - Meloun	Plzeň	18.04.98
Konvička Eduard - Pajtáš	Český Těšín	18.04.98
Wiener Antonín - Mao	Jablonec n.N.	18.04.98
Toman Božetěch		18.04.98
Šimek René		18.04.98
Hlásná Jana - Pišta	Liberec 6	18.04.98
Zita Ivo	Žďár nad Sázavou	18.04.98
Zitová Marta	Žďár nad Sázavou	18.04.98
Kříž Josef, MUDr.- Tip	Opařany	18.04.98
Serbus Jaroslav - Blud'a	Nymburk	06.05.99
Kacerovský Jan, Mgr.	Plzeň	20.05.99
Pilařová Eliška	Vrchlabí	30.03.99
Švec Josef, Ing.	Adlisswil	05.05.00
Ivan Vokřál - Bimbo	Plaňany	08.06.00
Prokop Jícha - Sam	Pardubice	08.06.00
Lhotská Anna	Mimoň	08.06.00
Šerhantová Hana, MUDr.	Liberec	08.06.00
Brabec Ivan, MUDr.- Jezevec	Liberec	08.06.00
Řeháček Jan - Velký Aka	Mimoň	08.06.00
Dvořák Karel, Ing.	Praha	08.06.00
Bobek František - Yankee	Nymburk	08.06.00
Raab Ivo - Jezevec (JN)	Jablonec nad Nisou	08.06.00
Šantora Jan - Cipajs	Mimoň	08.06.00
Jirout Libor	Pardubice	08.06.00
Stanislav Randák - Bublina	Nymburk	12.12.03
Jiří Ott - Jura	Náměšť n. Osl.	17.04.04
Bernátek Otakar	Hodonín	17.04.04
Holenda Miloš, Ing. - Thor	Havlíčkův Brod	17.04.04
Kubec Jaromír - Neptun	Liběchov	02.10.04
Pokorná Jaroslava - Šipka	Jablonec nad Nisou	08.06.06
Pokorný Josef - Jožan	Jablonec nad Nisou	08.06.06
Soběslavská Jana - Pony	Praha 8	08.06.06
Kubecová Jarmila	Liběchov	08.06.06
Filip, Vlastislav, JUDr. - Banán	Praha 7	08.06.06
Ing. Čemus, Miroslav - Pytlík	Neratovice	08.06.06
Hübsch Vladimír, MUDr.-Čil	Praha (Znojmo)	24.03.07
Dvořák Zdeněk	Třebíč	08.06.09
Kupr Jaromír - Anděl	Kolín	14.01.09
Klíka Jaromír, MUDr. - Bob	Praha 10	08.06.09
Holková Jiřina - Žoržet	Ostrava	01.05.10
Holek Staislav - Sten	Ostrava	01.05.10

K 31.5. 2010 upravil a sestavil Amateur.