

elektronická  
**KAPITÁNSKÁ POŠTA**

metodický a informační zpravodaj HKVS

číslo 18 - říjen 2011



**Aktuálně:**

**Přes tři jezy**

**Přípravy Navigamu 2012**





# Proč (ne)nosit kroj?



## Kapitánky a kapitáni!

V těchto dnech se při nejrůznějších příležitostech, sraz kapitánů v Chotíkově nevyjímaje, setkáte s dotazníky týkajícími se skautského kroje.

Je to jeden z kroků plnění usnesení č. XIII loňského Valného sněmu Junáka - Náčelnictvo má analyzovat situaci, vymezit cíle, kterým má kroj sloužit, a na základě toho navrhnout prostředky, jak těchto cílů dosáhnout.

Již na tomto sněmu bylo jak v pracovní skupině tak v rozpravě řečeno, že vodní skauti mají ke kroji trochu jiný vztah než ostatní. Myslím, že tomu tak opravdu je, a to z několika důvodů.

Náš kroj je variantou námořnického oblečení, přesněji řečeno vychází z nepsaných tradic českých, evropských a vlastně všech jachtařů. Naznačuje snahu být jako ti, kteří něco dovedou a pokud zrovna nezápasí s vlnami a větrem, mají právo být trochu okázalí.

Náš kroj je líbivý – po roce 1945 tehdejší dívčí náčelnictvo nechtělo, aby vznikaly oddíly vodních skautek, domnívalo se totiž, že dívky chtějí být vodačkami především právě kvůli kroji. Jak víme, děvčata prokázala, že dovedou být správnými chlapy, vadačké činnosti se nevzdaly a od roku 1968 nosí modrou naprosto samozřejmě.

V době, kdy se tvořil současný krojový řád a šily modely, kdekdo říkal, že se dá k vadačkům kvůli kroji - ostatně to leckdo říká i dnes a Dytta na Valném sněmu nám svým úporným nošením „bonbonku“ dělala velkou reklamu.

Skautský kroj může plnit různé funkce a ze současné diskuze by mělo vyplynout, které by tedy měl plnit v následném období.

Společenské rozdíly asi zakrývá, plní podobný záměr jako školní uniformy.

Pracovním oblečením přestává být, do přírody či moderněji pro outdoorové aktivity se přeci jen dnes používá něco onačejšího.

Vyjadřuje příslušnost k hnutí (skauting), organizaci (Junák), skupině či specializaci (vodní skauti), oddílu. I když je nápadný a jednotlivec se v něm sám ošívá, protože je nápadný. Jakmile se však sejdou dva skauti či skautky v kroji, již tvoří zřetelnou organizovanou skupinu.

Kroj často napomáhá výchově – v kroji jsem viditelnější, mimovolně se chovám více skautsky.

Kroj je reprezentace. Stát u pomníčku není moc zábavné, ale je to záslužné. Při oficiálním jednání (a to je i náborová akce ve škole či družině) je ale kroj působivý.

Kroj je vyjádřením slavnostního okamžiku. Tím je i vztyčování vlajky na táboře.

To vše jsou funkce, které se v současné době zvažují. K nim přibývá i oblečení, které je dostupné a méně nápadné, aby se mohlo nosit více než několikrát do roka. Kupodivu se onou nenápadností nemyslí přírodní prostředí, ale prostředí města, tedy nikoli barevná fádnost, ale naopak. To asi náš vadačský kroj neplní a ostatně ani nikdy neplnil.

Kupodivu se málo mluví o funkci, kterou právě ten náš vyjadřuje nejvíc: radost ze hry, v tomto případě na námořníky, na plavby Čolka a Žabky, Námořní akademii a podobně.

## Kapitánky a kapitáni!

Ještě než vás někdo vyzve k vyjádření názoru, rozmyšlejte, zda kroj vodních skautů nosíte rádi a proč. Prostě se zamyslete, jakou funkci plní právě u vás a ve vašem oddíle.

Ahoj! *Vežír =V=*

## Aktuálně: 4 podzimní sraz



## Aktuálně: 6 Tři jezy 2011



## Rozhovor: 14 Karel Rohlíček



## Jak proběhl 22 LK Drager?



## Z historie 23 Navigamu





# Liberecké primátorky aneb Radovánky s hastrmánky

Aby si občané Liberci uvědomili, že součástí města je i řeka Nisa, pořádáme každoročně akci nazvanou Liberecké primátorky aneb Plavba netradičních plavidel po řece Nise. Loňského roku jsme akci vynechali, protože Nisa si zase zařadila a my jejím slavením nechtěli provokovat.

Letos jsme se rozhodli nestavět netradiční plavidla, ale na tradiční plavidla posadit poněkud netradiční posádky.

Vlčata, žabičky, roveři a oldskauti přistavů Flotila a Maják uspořádali v sobotu 24. září mezi libereckou radnicí a Neptunovou kašnou tzv. Radovánky s hastrmánky. Hastrmáňata i děti návštěvníků si vyzkoušely typické vodnické disciplíny: přechod řeky suchou nohou (nízké chůdy), čichám, čichám člověčinu (poznávání vůní poslepu), lov rybiček podběrákem, vrh žábou na cíl, osvobozování dušiček (boj o balónky), sbírání pentliček a podobné taškařice.

Hrátek se účastnila i liberecká primátorka Bc. Martina Rosenbergová, která nad akcí slíbila záštitu po obdržení lahve ročníku 1995 (nikoli s úplatným mokem, ale s textem prvního ročníku Primátorek, na němž ji zaujala tehdejší poznámka: Možná přijde i primátorka!).

Po hrátkách odešel průvod hastrmanů Pražskou ulicí k řece, kde se vodníci i podvodníci vtěsnali do připravených pramic, aby se na nich projeli po Nise v úseku od ústí k ústí (od Harcovského potoka po Jizerský potok).

Přála nám primátorka, přihlízející i počasí.

Vezír





# Hlavní kapitanát VS v září

Sešli jsme se pár dní před koncem září opět na Ústředí Junáka. Věnovali jsme se zejména blízkým se akcím a hospodaření KVS.

## PODZIMNÍ ÚSK

Na říjnovém srazu vodních skautů se podílí HKVS nejen organizačně, ale i programově. Celý sraz začne v pátek 21. října 2011 prezentací práce HKVS za uplynulý půlrok, kterou je třeba připravit. Domluvili jsme se na vytvoření společné prezentace stejným způsobem jako na minulý sraz.

Oficiální zápis z Ústředního srazu kapitánů tentokrát pořídí krajský kapitán Jihomoravského kraje Michal Kordík - Pytlík.

Rádi bychom také, aby se vodní skauti ve větší míře zapojili do činnosti pracovních komisí HKVS. Už samotný název je pro někoho asi odpuzující, ale nejde o nic více, než o možnost podílet se na dění ve vodním skautingu a pomoci s úkoly, které nás všechny pálí. Na podzimním srazu budete mít možnost vybrat si z několika komisí.

Tradiční je závodní komise. Jejím úkolem bude stanovit termíny celoštátních závodů, zrekapitulovat stav Severky a připravit plán na její další využití, diskutovat o možnosti využití plachetnice Viktoria a vytvoření Poháru SKAPA, což bude spočívat ve spojení již existujících regionálních závodů do jednoho žebříčku.

Informačně-propagační komise má za úkol propagovat a plně zprovoznit fotogalerii VS, sestavit seznam autorů pro stálé rubriky eKP a pro články do ostatních skautských časopisů, zajistit, aby na webu Junáka pro veřejnost byly informace o vodních skautech a zajistit fungování sekce Média na webu HKVS.

Po delší době se na srazu opět sejde výchovná komise, která v posledních letech pracovala průběžně v menších sekcích na jednotli-

## Co se projednalo na zářijovém jednání HKVS ve zkratce:

- na podzimním ÚSK se sejde závodní, informačně-propagační, výchovná a hospodářská komise a komise pro Hodnocení kvality HKVS (21. – 23. 10.)
- setkání vzdělavatelů (4. – 6. 11., Praha) – zvání všichni, kdo se pohybují okolo vodáckého vzdělávání
- setkání na Tortuze 2. 12. od 18 hodin (pozor změna!)
- koncepce hospodaření KVS
- nový zkušební komisař modulové KZ: Tomáš Fiala - Fialík

vých projektech - a výsledky jsou znát nejen na nových vodáckých doplňcích a Plavbách. Na srazu bude mít komise na programu především zhodnocení aktuální programové nabídky pro vodní skauty, vytvoření databáze programů a her pro vodáky, metodiky a možnosti zapojení vodních skautů do programu pro předškoláky.

Další netradiční možností je účast na hospodářské komisi, jejímž cílem bude zejména sehnat účetní a spustit projekt DMS.

Zcela novou pracovní skupinou bude Hodnocení kvality HKVS. Jak jsme již avizovali dříve, chceme, aby se i HKVS zapojilo do projektu Hodnocení kvality. K tomu potřebujeme vaši pomoc a vaše názory - a právě pro jejich shromáždění se sejde tato pracovní skupina.

## SETKÁNÍ VZDĚLAVATELŮ

Další velmi důležitou akcí bude setkání všech, kteří se pohybují okolo vzdělávání vodních skautů. Na zasedání jsme oficiálně schválili jeho konání. Projekt a hlášenka akce již byly odevzdány, nyní budeme pracovat na podrobnějším programu.

Setkání proběhne o víkendu 4.-6. 11. v Praze, hlavní jednání bude v sobotu, je možné přespání od pátku až do neděle. Zvání jsou všichni instruktoři, lektoři, krajsí

kapitáni a lidé, kteří se chtějí podílet na podobě vodáckého vzdělávání. Na programu bude mimo jiné dokončení rozpracovaných kompetenčních profilů vodáckých kvalifikací.

## VÝROČNÍ ZASEDÁNÍ HKVS NA TORTUZE

Kvůli obsazenosti Tortuzy v původně avizovaném termínu došlo ke změně a tradiční předvánoční setkání HKVS s nositeli Řádu Stříbrného bobra proběhne v pátek 2. prosince na základně Tortuga v Nymburce od 18 hodin.

## HOSPODAŘENÍ

Vzhledem k tomu, že naša ze soukromých důvodů dlouhodobě nevykonává činnost hospodářky KVS, hledáme jiné varianty, jak hospodaření udělat funkčním. Pomoc nabídl Pytlík z Hodonína a své vize probral ještě před zasedáním s Vezírem. Prvním úkolem bude zrevidovat dřívější účetnictví a poté zajistit, aby fungovalo i do budoucna. S tím souvisí i dokončení projektu Severka. To, společně se získáváním finančních prostředků, vytvoří prostor pro konání více akcí pod hlavičkou KVS. Do budoucna bychom rádi podporovali jednotky VS formou nabídky slev, fondu aktivit a finanční podporou účasti na mezinárodních akcích.

## RŮZNÉ

Seznam krajských zkušebních komisařů modulové kapitánské zkoušky se rozšířil o jedno jméno – Fialík z Třebíče (Kraj Vysočina).

Vezír nás informoval o možnosti využívání plachetnice Viktoria, o kterém jedná. Blíží informace budou na podzimním srazu.

Nejbližší akcí byl závod Přes tři jezy, takže jsme si i vyjasnili naše role a pobavili se o závodu.

S dlouhým seznamem úkolů jsme se rozešli a těšíme se na další setkání, 19. 10. v 16 hodin, tentokrát u Pavlíka doma.

Liška



# Podzimní sraz se blíží!

## PŘIHLAŠOVÁNÍ

Přihlašování je možné do pátku 14. 10., nepropásněte svou příležitost. Kapacita programů je omezena, mohlo by se vám stát, že se na některý už nevejdete, proto přihlášení neodkládejte. Podrobnosti o programu se vám zobrazí, když kliknete na jeho název. Nezapomeňte vyplnit informace o příjezdu a odjezdu, zejména pokud máte volná místa v autě a jste ochotni někoho svézt. Důležitý je i počet jídel, která budete na místě jíst. Po přihlášení je také potřeba uhradit zálohu ve výši 200 Kč.

## DOPRAVA

Vzhledem k dobrým vztahům a výhodným podmínkám budeme ubytování na základní škole v Chotíkově nedaleko Plzně. Kompletní adresa: Základní škola a Mateřská škola Chotíkov, Chotíkov 173, 330 17, Chotíkov, GPS: 49°47'45.948"N, 13°18'46.251"E.

A jak se tam dostat? Možností je několik, ať už přijedete autem, hromadnou dopravou nebo preferujete pěší procházku.

Cesta automobilem z Plzně:

Z Plzně po výpadovce na Karlovy Vary. Výjezd vede kolem OC Globus Chotíkov (jediný Globus v Plzni). Chotíkov je první vesnice za Plzní, se dvěma variantami vjezdu do

## PODZIMNÍ SRAZ KAPITÁNŮ

**CO:** Ústřední sraz kapitánů

**PRO KOHO:** pro všechny činovníky VS

**KDY:** 21.–23. října 2011

**KDE:** ZŠ Chotíkov (nedaleko Plzně), 49°47'46.365"N, 13°18'45.386"E

**CENA:** 350 Kč, zálohu 200 Kč zaplatit **do 17. října** na účet KVS: 666 55 333/5500. Variabilní symbol XXXXX (místo písmen doplň číslo přístavu/střediska) a do poznámky uveď svůj kód, který obdržíš v potvrzovacím mailu o přijetí přihlášky. Pokud budeš platit za víc osob najednou, uveď kódy za VŠECHNY, za které platíš!

**PŘIHLAŠOVÁNÍ:** 19. září – 14. října 2011

obce. První odbočka na Chotíkov je odbočení směrem doprava při sjezdu z kopce, kterou budeme ignorovat. Budeme pokračovat po výpadovce na K. Vary dále do kopce a další odbočku na Chotíkov již nemineme. Odbočuje se vlevo a při sjezdu z mírného kopce uvidíme cca po 350m po pravé straně budovu školy.

Cesta veřejnou dopravou:

Do Chotíkova jezdí pouze autobus ČSAD a to buď z CAN (centrální autobusové nádraží) Plzeň nebo ze zastávky Severka BUS, kam vás doveze tramvaj číslo 4. Odjezd autobusů je v 16:00, 17:00, 19:00 a 18:16 (jede pouze ze zastávky Severka Bus).

Další možnost je dopravit se MHD v Plzni ([www.pmdp.cz](http://www.pmdp.cz)) ke Globusu nebo do Malesic a jít do Chotíkova

pěšky (cca 3,5km).

Poslední varianta je možnost zkontaktovat se PŘEDEM s pořadatelem a domluvit si odvoz od Globusu do Chotíkova za 35,-Kč/jednotlivec nebo při více osobách 20,-Kč/osoba.

Auty bude potřeba se dopravit i na prohlídku tábořiště Navigamu u Boleveckého rybníka.

## HODNOCENÍ SRAZU

Hodnocení srazu bude tentokrát v novém hávu. Je pro nás důležité sbírat vaše názory. Umožňuje nám to další srazy vylepšit.

Každý účastník dostane při registraci papír, kde bude mít vypsány všechny programy a prostor pro jejich hodnocení. Mnohem hodnotnější je pro nás slovní hodnocení, takže bychom rádi, abyste každý





blok krátce slovně zhodnotili - pozitiviva i negativa.

Hodnocení tedy budete moct vyplňovat v průběhu celého víkendu, klidně hned po programu, když to budete mít čerstvě v hlavě, nebo v nějaké volné chvílce. Hodnocení se bude odevzdávat při nedělním obědě nebo při odjezdu (pro ty, kteří nás opustí dříve).

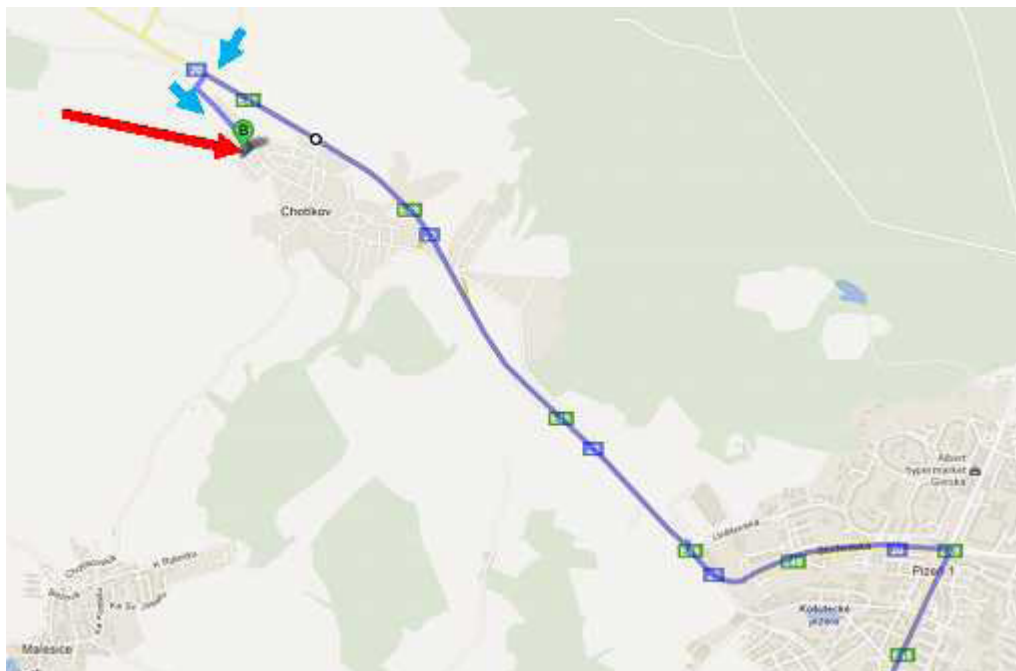
Během srazu se budete vyjadřovat pouze k programu, hodnocení zázemí, jídla a dalších aspektů bude k dispozici po srazu na webu.

### VOLITELNÉ BLOKY

Mezi hlavní volitelné bloky patří komise, o kterých se více dozvíte přímo na srazu, programy o výchovných kategoriích, o kterých jste se mohli dočíst v zářijové eKP.

V sobotním podvečerním bloku máte opět na výběr, tentokrát ze čtyř programů. První z nich je zaměřen na vedení porad. Dozvíte se, proč porady vůbec dělat, jak je připravit, řídit i jaké by z nich měly být výstupy.

Program o Plavbách vodních vřát a žabiček vám nabídne základní seznámení s tímto novým výchovným materiálem, získáte i informace o připravovaných materiá-



Plánek cesty do Chotíkova.

lech. Program je určen spíše pro ty, kteří Plavby zatím nepoužívají, ale mají zájem o bližší informace.

Právo nejen na vodě bude tentokrát zaměřeno na povinnosti a práva vlastníka nemovitostí se zaměřením na skautské klubovny.

Poslední možností je přednáška o meteorologii v rámci přípravy na kapitánskou zkoušku, která je samozřejmě otevřena i dalším zájemcům.

Novinkou tohoto srazu budou tištěné materiály, které dostanete na závěr většiny bloků. Budou obsahovat základní body z programu i tipy, kde získat další informace.

Nezapomeňte dodat své nabídky do Gejíru nápadů Dyttě (dytta.k@gmail.com) do úterý 18. 10.

Na srazu se těšíme na viděnou!

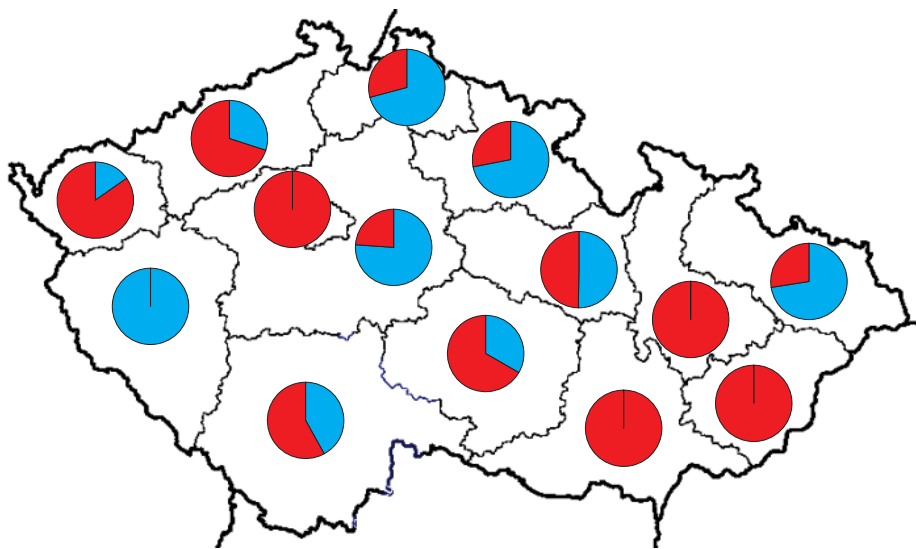
Liška

## Vodácké desetikoruny k 1. říjnu 2011

„Vodáckou desetikorunu“, zvláštní příspěvek na provoz Sítě VS, odesílá přístav VS nebo oddíl VS prostřednictvím svého střediska po registraci, zpravidla do jarního srazu. Příspěvky ve výši 10 Kč za registrovaného člena se posílají na účet KVS 666 55 333/5500 pod variabilním symbolem (pro rok 2011) 91xxxxy, kde xxxxy je číselný kód označující číslo okresu a přístavu (střediska). V případě platby za více předchozích let je variabilní symbol 90xxxxy.

Příspěvky bylo možné zaplatit i hotově na jarním srazu v Liberci.

Za všechny „vodácké desetikoruny“ zaslané v duchu hesla „vodáci sobě“ děkujeme.



Stav zaplacených zvláštních příspěvků na rok 2011: kruhové grafy ukazují podíl zaplacených a nezaplacených příspěvků v kraji. Modré pole označuje příspěvky zaplacené, červené nezaplacené.



# Ohlédnutí za závodem Přes tři jezy 2011

Po ročníku těžkém většinou následuje ročník velmi lehký. To platí i pro letošní závod Přes tři jezy. Vše bylo připravováno s rezervou a velkou pečlivostí. Pokud se však necháme ukolébat, za pár let nás to zase spláchne...

Zavedli jsme několik novinek. Před lety zrušená přejímka lodí byla péčí vodních skautů z Vysočiny pod vedením Žižala opět obnovena. Nenaplnily se obavy, že se kvůli přejímce nestihnou starty.

Nová startovní čísla velmi usnadnila práci rozhodčím a udělalo nám radost, že se žádné z čísel neztratilo.

Diplom či pamětní kartičku dostal letos každý závodník. Rozdání kartiček protáhlo nástup jen nepatrně, proto máme v úmyslu kartičky nabídnout i příští rok.

Díky laskavému příspěví sponzorů dostaly nejlepší posádky věcné ceny v celkové hodnotě přes 60 tisíc korun, a to většinou užitečné věci pro vodáckou činnost v oddílech.

Vysoká účast 107 lodí a 500 závodníků v závodě byla doprovázena i rekordní účastí ve volném splutí (595 lodí, resp. 1592 lidí).

Volné splutí mělo posunutý start a samostatný cíl, takže tato masa lidí nijak neovlivnila průběh závodu. Řeka je dost široká na to, abychom se na ni všichni vešli.



FOTO JAN POHUNEK - PŘEBRAL

Letos jsme poprvé zkusili objednat optimální průtok vody, ale porucha čističky na toku Vltavy vedla k tomu, že průtok byl pouhých  $55 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$ . Přesto se na Karlovce potopily v závodě čtyři pramice (ani jedna P550) a ve volném splutí pod ní plavaly průměrně čtyři z deseti posádek kánoí. Celkem evidujeme 144 cvaknutí tj. 20% ze všech lodí, a to menší průtok už téměř ani být nemůže... Letos nebyl hlášen žádný úraz ani zdravotní zásah, což je jen dobře.

Závod Přes tři jezy 2011 byl úspěšný. Je milé vidět, že jednu z největších akcí Junáka pořádají

vodní skauti. Při realizaci závodu pomáhalo přes 70 lidí a řada z nich chce příští rok závodit. To jim nelze vyčítat, naopak nás to těší, ale pokud se nenajde na příští rok za ně náhrada, bude to znamenat omezení pro nás pro všechny nebo zvýšení startovného.

Proto budeme potřebovat za rok i vaši pomoc.

*Hvězdář*



FOTO VÁCLAV ŠTEJNAN - JIHLAVA



FOTO JAN POHUNEK - PŘEBRAL





FOTO JANI POHUNEK - PŘEBRAL

## Tři jezy dospívají?

Ano, alespoň mně a Žoržet to tak z pozice startérů připadá.

Už vloni bylo vidět, že stále početnější a stabilnější organizační štáb je více připraven, a tím i méně překvapen (a tím snad i méně kritizován).

Letos už se téměř nevyskytly posádky, které něco nestihly, nevěděly, kde se co nachází, nebo si spletly kategorii. Víím o posádce, která dorazila na Císařskou louku 30 minut před startem, vyložila se, zaregistrovala, absolvovala přejímku lodě a v pohodě se zařadila do startovního pole.

Pokud se stalo, že se přes důrazný zákaz nevyskytovat se v období pěti minut do startu pod startovní čarou na místě pár opozdílů vyskytlo, tak rychle zareagovali a včas



FOTO HANA DEJMKOVÁ - BOBR

se „uklidili“ mimo startovní čáru do vzdálenější poloviny toku Vltavy.

Všechny skautské a měřené kategorie odstartovaly dle harmono-

gramu a nevím o situaci na startu, která by mohla ovlivnit výsledkovou listinu.

Jednoznačně k tomu přispěly i dva rozměrné ciferníky časomíry,

### TROCHA STATISTIKY ZE ZÁVODU 2011

#### ZÁVOD

Závodníků celkem: 500 (z toho do 18 let 280, 19-26 let 137, nad 26 let 83)

Lodí: 107, z toho cvaknutých: 7 (7%)

Umístěných lodí: 104 ze 107 (97%), nedojelo lodí: 2 ze 107 (2%)

Cvaknutých na Šitkovském jezu 0 ze 107 (0%)

Cvaknutých na Staroměstském jezu 6 ze 106 (6%)

Cvaknutých na Helmovském jezu 1 ze 106 (1%)

#### VOLNÉ SPLUTÍ

Účastníků celkem: 1592

Lodí: 595 (130 deklarováno jako raft, 354 kanoí, 102 kajaků a 9 pramic)

#### CELÁ AKCE

Účastníků celkem: 2092, z toho do 18 let: 567

Lodí: 702, z toho cvaknutých: 144 (21%)



FOTO JANI POHUNEK - PŘEBRAL





FOTO VÁCLAV ŠTĚPÁN - LIŠKA



FOTO JAN POHUNEK - PŘEBRAL

umístěné u vstupu a na startovní čáře, které Pavel Česák odněkud získal a takto využil.

Přínosem byl i raft s rozhodčím, tvořící pravou hranici startovací čáry, ukotvený v řečišti.

Na závěr přišla startovně úlevná fáze: volné splutí, tedy neměřené kategorie.

To byl jasný důkaz, že 3 jezy dospívají a že se vodákům líbí.

Ze všech možných přílehlých koutů Vltavy už v nijak dirigovaných houfech sjížděly ke startu desítky lodí, jejichž posádky si přijely

vychutnat tři šlajсны a na výstřel startovací pistole vyrazily v houfu po trase.

A jelikož je každý vodák větší či menší exhibicionista, mohli i turisté na Karlově mostě hodnotit nejen jejich techniku jízdy, ale i design.

A jako pokaždé touhle dobou a při krásném počasí jich na Karláku bylo spousty. Koukali a fotili. A taky se bavili a v mnoha jazycích komentovali výkony vodních záchranařů, kdykoliv se pod Karlovkou někdo cvakl.

A taky jsem viděl, že i ve vodákém mraveništi, které se hemžilo nad a pod Karlákem při volném splutí, nedošlo ke kolizi s otáčejícími se tam výletními parníky. U některých vodáků se to dá vysvětlit jen jakýmsi podprahovým vnímáním či pudem sebezáchovy. Ale ten je vlastní všem, nejen jim.

Cestou domů jsme přemýšleli, co pro příští rok ještě vylepšit, zpřísnit, zjednodušit...

Ale každopádně se už teď těšíme na příští 3 jezy!

Sten, Žoržet

## VÝSLEDKY HLAVNÍCH KATEGORIÍ ZÁVODU NAPŘÍČ PRAHOU - PŘES TŘI JEZY 2011

### kategorie B - P550 mladší žactvo

1. 182 B	2. OVS	2. OVS, přístav Ralsko Mimoň	Riki, Koumák, Bodí, Albi, Šmoula	0:44:57
2. 184 B	Vorvaňi	1. OVS, stř. Podýjí Znojmo	David, Vláda, Marťa, Titin, Honza	0:46:03
3. 181 B	Vokouni	7. OVS, přístav Sedmička Pardubice	Žíně, Lipan, Rychlík, Tříška, Marek	0:46:17

### kategorie S - P550 starší žáci

1. 140 S	2. OVS - A	2. OVS, přístav Ralsko Mimoň	Kvído, Tygr, Stopař, Žigul, Plejtvák	0:42:20
2. 138 S	Pádlovací Tiepci	7. OVS, stř. Vydří stopa Vysoké Mýto	Jakub, Pískle, Hříbek, Vojta, Václav	0:43:05
3. 136 S	Mroži	7. OVS, přístav Sedmička Pardubice	Candát, Jeseter, Čolek, Zajíc, Hříbek	0:44:00

### kategorie G - P550 starší žákyně

1. 162 G	Turboludry	4. OVS, přístav Žlutá ponorka Třebíč	Klusajda, Šíkula, Bella, Piko, Sojka	0:48:06
2. 160 G	Štíky	4. OVS, stř. K. Šimka Hradec Králové	Renča, Májka, Marta, Miša, Pája	0:48:13
3. 158 G	Rosničky	6. OVS, 9. přístav Kolín	Juni, Oříšek, Veve, Moli, Pinda	0:48:45

### kategorie R - P550 dorostenci (Memoriál Hugo Sládečka)

1. 105 R	Jolemarome	1. OVS, stř. ÚTA N. Město nad Metují	Medvěd, Rocky, Matlák, Ledňáček, Johny	0:43:46
2. 104 R	BuldoTým	5. OVS, stř. Javor Česká Třebová	Myšák, Domino, Houbař, Bidlo, Zub	0:44:51
3. 106 R		1. OVS, stř. Podýjí Znojmo	Martina, Vojta, Jirka, Pusa, Kuba	0:45:53

### kategorie F - P550 dorostenky

1. 122 F	Kanibalky	6. OVS, stř. Vydří stopa Vysoké Mýto	Soňa, Kristýna, Aneta, Tejka, Denisa	0:48:24
2. 120 F	92. Kotva	92. OVS, přístav Omaha Plzeň	Uzlík, Májka, Suki, Teky, Barča	0:50:30
3. 123 F	Párty loď	2. OVS, stř. ÚTA N. Město nad Metují	Čárka, Nancy, Mihulka, Božka, Štěně	0:50:47

Kompletní výsledky naleznete v příloze a na internetových stránkách Třech jezů - [3jezy.skauting.cz](http://3jezy.skauting.cz)



# Zemřel bratr Scott z Třebíče



Dne 28. září 2011  
ve věku 30 let tragicky zahynul

bratr **TOMÁŠ KOTRBA - SCOTT**,

dlouholetý člen třebíčského Přístavu Žlutá ponorka,  
dřívější kapitán 6. oddílu VS Třebíč, absolvent LŠVS 1999.

Kamaráde, nezapomeneme!

## Možnost výhodného nákupu vodáckého vybavení

Redakce Kapitánské pošty obdržela nabídku zvýhodněného nákupu vodáckého vybavení, proto ji pro vás nyní přetiskujeme:

### CO U NÁS NAJDETE?

Vše, co můžete potřebovat na vašich nejen vodáckých výletech, máme skladem. Koupíte nebo půjčíte si u nás nejen celou vodáckou výbavu (kajak, raft, neopreny, pádla, bundy, helmy, rukavice, boty, suché batohy), ale i např. sekundové stany. Že je vodák nejenom vodou „živ“, víme, proto máme skladem stany, karimatky, židličky k ohni i do lodě, opravné a lepicí sady, impregnace, vařiče, plynové kartuše, křesadla, zápalky, které hoří i mokré, pastu pro 100% zapálení ohně, ešusy, příbory, nože, termosky, hrnky nerezové i smaltové, čelovky, sušená jídla, samoohřevy, tématická trička UAX, námořnická trička a čepice, karabiny, mapy. Snažíme se, aby měli naši zákazníci na výběr a většinou máme sortiment od vícero výrobců. Než vyrazíte do přírody, stavte se ve Vodáckém centru na Vltavské.

### KDY MÁME OTEVŘENO?

V práci strávíme většinu dne. Naše práce je nám i koníčkem. Jde-

te-li kolem a uvidíte u nás rozsvíceno, zastavte se. Jste vítáni. Naši zákazníci jsou našimi přáteli. Naši zákazníci nás neotravují, máme na ně čas. Naši přátelé se u nás zastavují na kafe a na kus řeči, poradit se, či jenom převyprávět poslední zážitky. Svítí-li se, je otevřeno! Vodáci sobě.

### PROČ K NÁM?

Z vlastní zkušenosti prodáváme, co sami potřebujeme na našich cestách. Prodáváme hlavně to, co používáte vy. Nesmeky, sněžnice, lunchmenu, moskytiéry a jiné jsme zařadili do sortimentu, protože jste to chtěli.

Nenajdete-li cokoli v našem sortimentu, nebojte se na to zeptat. Radíme, nepřesvědčujeme. Snažíme se našim zákazníkům poradit, ale o ničem je nepřesvědčujeme. Mírou naší úspěšnosti jsou naši zákazníci, kteří se k nám vracejí.

### V ČEM JSME NO. 1?

Jsme jedineční. Stejně jako vy. Jsme vodáci, cestovatelé. Podobně tak jako vy. Učíme se od vás a vaše zkušenosti předáváme dál. Vaše kajaky a rafty včetně celé výbavy můžete u nás parkovat, případně se kdykoli s námi svézt na nějakou

- základní sleva 12% - vztahuje se na všechny produkty z naší nabídky
- při objednávce nad 2 000 Kč zaslání zdarma
- při objednávce nad 3 000 Kč doprava a obal na mobil zdarma
- ke každé objednávce zboží vyzvednuté na prodejně dárek
- sleva na půjčovnu 15%
- možnost prodeje na splátky
- slevy nelze kumulovat s ostatními slevami, vždy platí jen vyšší sleva
- nabídka je platná na všechny objednávky přijaté v období 2011/2012

akci. Unikátní možností na trhu je v podstatě 24h servis, převzetí objednaného zboží nebo vrácení půjčeného vybavení.

Staňte se i vy našimi zákazníky!

Henry Rott

### Outdoor Centrum Vltavská – White Water Center Vltavská

U topíren 2, 170 00, Praha 7  
(stanice metra „C“ Vltavská)  
<http://www.kajaky.cz/kontakty.html>



# Přípravy Navigamu 2012 v plném proudu

## MEDVĚD JACK SE PŘEDSTAVIL NA ZÁVODU PŘES TŘI JEZY

Účastníci závodu Přes tři jezy měli tu čest se jako první seznámit s maskotem Navigamu 2012 – medvědem Jackem. Tento lední medvěd oblečený ve stylu Navigamu nás bude provázet po celý rok a samozřejmě se s ním setkáme i v průběhu samotného Navigamu.



## TÝM NAVIGAMU SE RADÍ

Další víkendová porada týmu Navigamu proběhla 1.–2. 10. opět na faře ve Starém Plzenci.

Víkend to byl nezvykle teplý a slunečný, čehož jsme si ale bohužel užili jenom částečně, protože na faře byla naopak pořádná zima. Nikdo ale neumrzl, ačkoli zdravotní stav některých členů týmu nebyl nejlepší.

Nejvíce času zabralo probrání věcí z oblasti propagace a programu. Čeká nás definitivní výběr firmy, která vyrobí všechna trička, šňůry na krk, nášivky, hrnečky a podobné. Vše samozřejmě ve stylu Navigamu a s pěkným designem. Těšit se můžete i na výroční turistickou známku.

Detailně jsme se seznámili s podobou programu a diskutovali jsme o možných rizicích a nedostatcích. Během Navigamu oslavíme 100 let od založení skautingu, můžete se těšit na benátskou noc s překvapením. Účastníci budou mít šanci zachránit trosečníky z Titaniku, uvidíme, jak se jim v tom bude dařit.

Již brzy nás čeká sraz kapitánů,



## NAVIGAMUS 2012

**CO:** celostátní setkání vodních skautů všech věkových kategorií

**KDY:** 7.–10. 6. 2012

**KDE:** Plzeň, Bolevecký rybník

[www.navigamus.cz](http://www.navigamus.cz)







který máme na starosti, co se týče zázemí. Poradu jsme proto zakončili prohlídkou základní školy v Chotíkově, kde se podzimní sraz bude již za několik dní konat. Rozmysleli jsme, kde se budou odehrávat jednotlivé části programu a jak zajistit maximální pohodlí pro všechny účastníky.

Další víkendové setkání nás čeká

v listopadu na základně Bílého orla na Javorné, kde doufáme, že se sejdem v hojnějším počtu včetně pozvaných hostů.

Těšíme se na vás na srazu, kde se dozvíte spoustu podrobností, jak jste se ostatně mohli dočíst v minulém čísle elektronické Kapitánské pošty.

Liška

### ŠÉF „PTP“ NAVIGAMU 2012: DANIEL SOUTNER - DAN

*Co máš na starosti při přípravě Navigamu?*

Úkol je jasný - nabrat lidi, kteří budou rádi a zadarmo pracovat a ještě se ode mě nechají honit.

*Čemu se aktuálně věnuješ ve skautingu?*

Momentálně jsem (snad) předávající vůdce oddílu, jinak na nějaké větší skautování už není tolik času...

*Jaké jsou tvoje skautské zkušenosti z dřívějšíka?*

Pořádání rádcovského kurzu, víkendu sv. Jiří a kdovíčeho ještě; absolvoval jsem ČLK Corda, VLK Oikos a Společnou pražskou lesní školu. Momentálně působím jako instruktor kurzu Quo Vadis.

*Co děláš v civilu?*

Stále ještě studuji - doktorské studium na kybernetice v Plzni, zabývám se automatickým rozpoznáváním řeči, ale to by bylo na delší povídání...

*Jaké jsou tvoje koníčky?*

Skauting, cestování (na kole, pěšky, stopem, během, vlakem, na lyžích, sněžnicích, mačkách, v lodi...) a focení zážitků na cestách; pak taky třeba vymýšlení různých akcí a „pytlovin“. No a ještě brnkání na kytaru.

*Motto*

Mým životním mottem je úryvek z knížky Citadela od Saint-Exupéryho: „Cenu má jenom cesta, jenom ona trvá, kdežto cíl je iluze poutníka krácejícího od hřebene ke hřebeni...“



FOTO PERRINE PENART



# Milý Oskare!

Děkujeme Ti za naši skautskou pramici P550, kterou nám závidí i zahraničí.

Děkujeme Ti za Jachtservis, kterým nám pomáháš na SKARE, Navigamech a na Tortuze.

Děkujeme Ti za tvé vzpomínání na stránkách Kapitánské pošty.

Děkujeme Ti za sportovní úspěchy, kterými jsi nedal zapomenout na vodní skauty, a to ani v dobách totality.

Děkujeme Ti za nápady, kterými stále posouváš organizaci vodních skautů v době současné.

Děkujeme Ti za 85 let, po které jsi mezi námi.

za všechny vodní skauty  
redakce Kapitánské pošty  
a Hlavní kapitanát VS



Ing. Otakar Randák – Oskar, nar. 18. října 1926

## KAPITÁNSKÁ LESNÍ ŠKOLA VS 2012

V roce 2012 se uskuteční další ročník Kapitánské lesní školy vodních skautů. LŠ je určena především vůdcům oddílů vodních skautů a skautek, ale nejen jim. Účastnit se mohou i všichni ostatní, kteří se chtějí naučit na vodě, získat kapitánský dekret nebo kvalifikaci pro činnost svého oddílu na vodě.

Termíny víkendů a táborové části budou zveřejněny během podzimu. Uzávěrka přihlášek na prvním víkend.

Přihláška on-line: [http://kapitanska.skauting.cz/modules/liaise/?form\\_id=2](http://kapitanska.skauting.cz/modules/liaise/?form_id=2)

**NEVÁHEJTE SE PŘIHLÁSIT!**





# Divnořeč

## DIVNOŘEČ

VĚKOVÁ KATEGORIE: všechny

POČET HRÁČŮ: 1-2 družiny

MÍSTO: klubovna

ČAS NA PŘÍPRAVU: bez přípravy

DĚLKA HRY: 10 - 30 minut dle hráčů a vedoucích

CÍL HRY: nácvik pohotovosti při vyjadřování, rozvoj fantazie a improvizace

POČET VEDOUČÍCH: 1

POTŘEBY: trumpetka/hrkačka/píšťalka - něco, co vydává zřetelný zvuk



### POPIS HRY

Hru je možno hrát jako mezidružinový souboj nebo klidně mezi členy družiny, na počtu až tak nezáleží, ale neměl by přesáhnout dvě družiny.

### ZADÁNÍ HRY

Hráči mohou mluvit jen pomocí otázek.

### PRŮBĚH HRY

Začne jedna dvojice hráčů, v případě mezidružinového souboje z každé družiny jeden. Vedoucí zadá jednoduchou situaci, kterou mají hráči rozehrát. Například: „Jste na palubě lodi, ke které se blíží piráti.“ Dále už je na hráčích, jak situaci rozehrají. Pokud se ně-

terý hráč splete a řekne jinou než tázací větu, je vypískán. Trumpetku/píšťalku atd. mohou mít buď všichni hráči, nebo několik vybraných. Hráč, který daný tah zkažil, je vystřídán jiným hráčem ze stejného družstva.

Hru je možno hrát jen ve dvojicích - o to ale musí být víc vedoucích/kontrolorů a hraje se na počet „přeřeknutí“

### KONEC HRY

- je možno hrát až do omrzení, záleží, jak se hráči baví
- když skupina vyčerpá všechny členy, prohrává
- na počet životů - skupina jako celek nebo každý hráč jednotlivě

má určitý počet životů

- časový limit - kdo to nejmíňkrát zkažil, vyhrál

### OBMĚNY

- hráči nesmí říkat zápornku „ne“, a to ani když je součástí slova (např. „nevím“)
  - hráči musí postupně věty začínat podle abecedy. (První řekne: „Achjo, viděl jsi ty piráty?“, Druhý: „Blázníš? Kde?“)
  - hráči mluví jen pomocí sloves
  - hráči mluví jen pomocí podstatných jmen
- Uvedené varianty lze různě kombinovat, např. jen slovesa a v otázkách.

*Klusajda*

## Na každého jednou dojde...

Na vědomost se dává, že jablonecký kapitán Michal Pokorný - Logo vstoupil 10. 9. 2011 do stavu manželského...





# „Smysl skautingu tkví ve výchově čestných lidí a nalézání celoživotních přátelství,“ říká Karel Rohlíček pro eKP

Čtenářům Kapitánské pošty přinášíme rozhovor s Karlem Rohlíčkem, vodním skautem z pražské Pětky a odbojářem, jehož portét jsme přinesli v květnovém čísle eKP. Naším dnešním rozhovorem, uskutečněném „na dálku“ mezi Českou republikou a Kanadou, chceme vám, čtenářům, přiblížit Karlovy osudy a také podobu předválečného vodního skautingu.

*Karle, jak vzpomínáš na svůj vstup do skautingu? Kdy a jak ses stal skautem?*

Pamatuji se, jak mě matka přivedla do kanceláře Junáka (v paláci Skaut u věže na Karlově náměstí). Přijal nás tajemník Jaroslav Novák. Nevěděl jsem, že toto setkání s legendárním kapitánem „Braťkou“ posléze změni běh mého dalšího života.



*Do jakého oddílu jsi tehdy vstoupil a jak tehdy fungoval?*

Jako kluk jsem vyrostl na pražské periferii a ve svých deseti letech jsem byl přijat do 5. oddílu vod-

ních skautů, chodil jsem tehdy do třetí třídy obecné školy, psal se rok 1935. Zde se ale musím vrátit k historii Pětky - 5. oddíl založil Jaroslav Novák „Braťka“ již v roce 1913. Pozemní oddíl se poté změnil na vodácký a v roce 1934 vznikl 5. oddíl vodních skautů. Družiny oddílu nesly jména lesních zvířat. Družina Vlků byla z nich nejstarší, Ledňáčci byli první vodáckou, Delfini následovali po širomořské plavbě roku 1935. To již bylo opravdické vodáctví, oddíl čítal asi 60 členů.

*Jak vypadal v té době program vodních skautů? Jaké se pořádaly akce, co se dělo na schůzkách?*

Od roku 1930 byly schůzky družin a oddílů v nové lodní klubovně - houseboatu, kde se hrály hry, předčítaly se Setonovy romány,



FOTO LADISLAV SITENSKÝ

1939: Rohlas, na táboře 5. oddílu vodních skautů Praha na Sečské přehradě.





FOTO LADISLAV ŠITENSKÝ



1945: vítězná Primátorská osma VK Blesk na Vltavě; 1948: náhodné setkání na Pigalle se třemi Pětkaři, kteří právě dorazili do Paříže - v letadle zleva JUDr. Keller, Volek, Rohlíček, Vejvara.

hlavně se zpívalo, ano, zpěv byl důležitou částí schůzky. Družiny soustěžily v atletice, na vodě nebo v rukodělných pracích. Oddíl pořádal pravidelné zimní lyžařské zájezdy do pohraničních hor.

Dramatické kroužky nacvičovaly výstupy pro táborové ohně nebo oddílové akademie pro rodiče nebo pro veřejnost. Zpívali jsme také sborové písně v několika hlasech.

Důležitý byl také kanoistický trénink na vodě, který probíhal pod vedením olympioniků z roku 1936 a kanoistických mistrů světa, Karlíka a Brzáka-Felixe, starých členů Pětky.

V roce 1938 Pětka zvítězila v prvním závodě „Přes tři jezy“, Louskák a já jsme byli členi mužstva.

Trénovali jsme také pro přespolní běh v Nižboru.

Ani v zimě jsme nezapomněli a jezdili lyžovat na Tetřevky - v roce 1946 dostala Pětka do vlastnictví Tetřeví Boudy v Krkonoších, které se staly střediskem 5. přístavu a jeho přátel pro zimu i léto.

*Kam jste jezdívali „na vodu“?*

Od roku 1933, kdy byla postavena první oddílová pramička, bylo zvykem o Velikonočních a Svato-dušních prázdninách sjíždět Vltavu nebo Lužnici. Vltava – Třeboň, Zlatá Stoka, Český Krumlov, Budějovice. Nebo do toho krásného, dnes již jenom ve vzpomínkách

žijícího údolí hradů – Hluboké, Zvíkova a Orlíku. Bučilské a Svatojanské proudy, kterým staří voraři říkali Štěchovické. Lužnice - Tábor, Bechyně, Týn nad Vltavou.

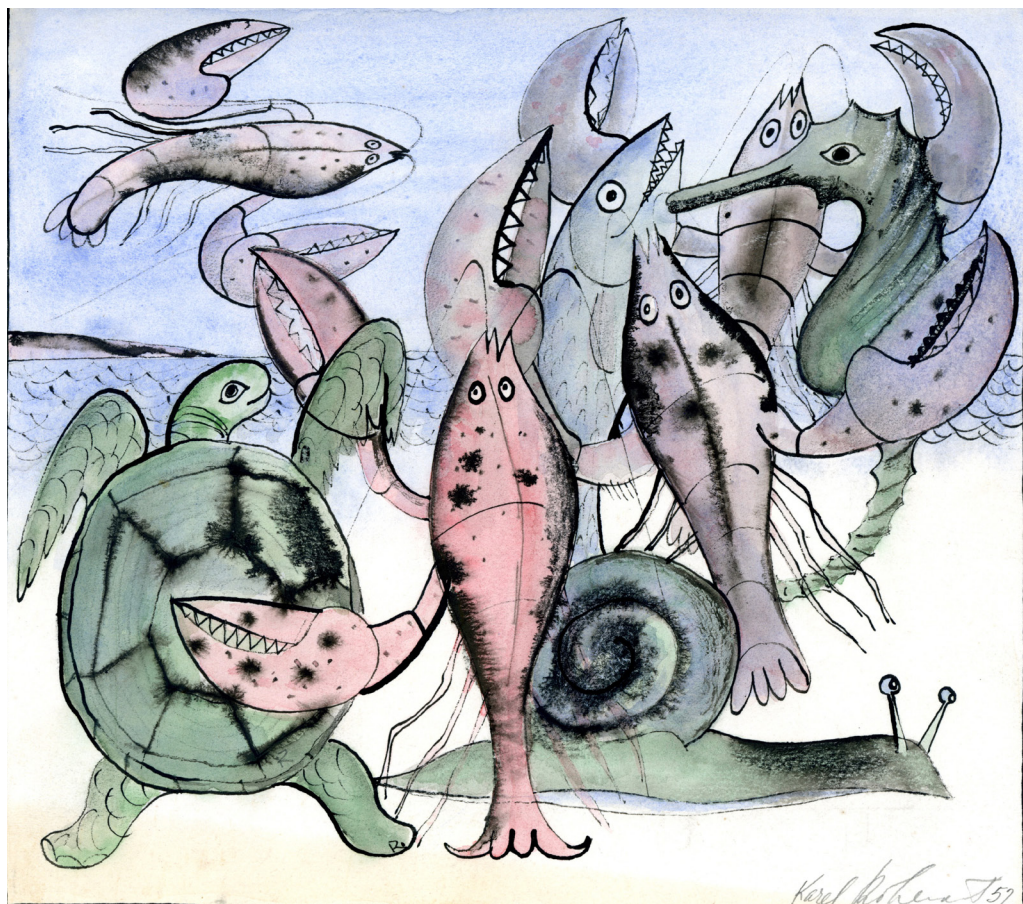
Od Prahy pak koníčkování Modřanskou šlaisnou nebo dále až do Davle na ostrov svatého Kiliána na soutoku Sázavy s Vltavou.

*V dnešní době probíhá velká renovace programu v Junáku, nejvy-*

*raznější změnou jsou nové stezky. Bylo něco jako stezky nebo stupně zdatnosti již v době tvého skautského dětství?*

Ano, jistě. Skautskou zdatnost ověřovaly zkoušky 1. a 2. stupně skautské a vodácké zdatnosti. Nebo Tři orlí pera, zkouška sebeovládání, založená již v roce 1916.

*Zažil jsi dvě likvidace skautingu, dokázal bys je mezi sebou porov-*



Lobster Quadrille - jedno z děl Karla Rohlíčka.





1970: Úlovek k večeři, s rodinou na lodi v divočině daleko nad 55. rovnoběžkou v Laverandrie Parku.

#### nat – jak jste je prožívali?

První likvidace byla ta nacistická: tábor na Seči roku 1940 byl předčasně ukončen na rozkaz německé policie Gestapa. Organizace Junáka byla rozpuštěna v říjnu téhož roku. Pro nás skauty to byl dramatický pocit nepráví. Kapitán Bračka byl zatčen a vyslýchán – klubovna v tehdejší Praze 8 nám byla zabavena.

V této době vznikla družina dvanácti Zbojníků, kteří před státní a oddílovou vlajkou složili přísahu československého vojína a obnovili svůj skautský slib. Stali se československými vojáky v ilegalitě – byl jsem jedním z nich.

O Zbojnicích a Zpravodajské Brigádě jakož i o bojích v Pražském povstání 1945 již bylo psáno. Považovali jsme boj proti nacistům za svojí povinnost – z jinochů se stali muži!

Druhá likvidace, komunistická: po únorovém komunistickém puči se politická situace změnila v policejní stát, ve kterém demokracie

a skauting nesměl existovat.

V prosinci 1948 byl Přístav Pětky rozpuštěn nezvoleným Akčním výborem Junáka z důvodů nepokrového vedení, které nedávalo správnou výchovu mladým lidem. Byl to konec skautingu.



1973: Rohlas přepaden sněhovou bouřkou při Kanadském lyžařském maratonu - 100 km z Montrealu do Ottawy.

My starší, roveři a oldskauti jsme viděli konec svobody myšlení. Mladším členům Pětky byl poskytnut útulek v různých spostovních klubech – byli zařazeni do jejich dorosteneckých divisí. Skončil jsem ve Veslařském Klubu Blesk v Podolí.

S bratrem Wihanem-Louškákem jsme od roku 1945 byli vybráni do Primátorské osmy, která hájila heslo vytepané na Primátorském štítě: „Silné mládeži, opoře vlasti“.

*O tvé činnosti během okupace a pražského povstání jsme psali již v minulém čísle. Přesto, jak jste jako skauti povstání prožívali? Jak jste se cítili po osvobození a porážení nacismu?*

Byli jsme hrdí na to, že jsme byli malou částí československého odboje, který přispěl k porážce nacismu. V Pražském povstání jsme se zbraní v ruce bránili Prahu spolu s 30 000 spolubojovníky. Přeji si, aby již nikdy nemusela mládež krváčet na barikádách.

*Byl jsi také dvakrát aktivní v odbojové činnosti. Jak se lišil odboj za války a po únoru 1948?*

Druhý československý odboj, protinacistický, byl bojem celého národa. Odboj a odpor protikomunistický byl bojem ideologickým – bratra proti bratrovi.





1990: Rohlas a jeho psi Igor a Boris.

*Proč jsi musel v roce 1949 odejít do exilu?*

Pro zprostředkování ilegálního převodu lidí přes české hranice do zahraničí.

*Pokračoval jsi nějak ve své skautské činnosti i po odchodu do exilu?*

Ve Francii jsem vedl centrálu Pětkařů, kteří odešli do exilu a vydával a rozesílal oddílový časopis „Kormidlo“ v exilu.

*Co jsi v zahraničí dělal, čím ses živil? Byly začátky těžké?*

Po příchodu do Francie jsem se zapojil do protikomunistického odboje, jehož cetrum bylo v té době v Paříži. Sázel jsem české publikace a byl členem redakční rady.

Byl jsem přijat se stipendiem na Výtvarnou akademii, Ecole Supérieur des Beaux-Arts a Paris. Ano, začátky nebyly lehké, ale bylo to mé vlastní rozhodnutí.

*Kde žiješ v současnosti? Sleduješ nějak dění v České republice a v českém skautingu?*

V Kanadě jsme s manželkou Miladou našli náš druhý domov, žijeme v Montrealu, kde jsme založili naši rodinu. Máme dva syny a pět vnoučat. Po celou dobu mého žití v exilu jsem ve spojení s bratrem a drahým přítelem Bobem – MUDr. Jaromírem Klikou, který mě informuje o dění mezi starými Pětkaři. Dění v Čechách sleduji také



Karlův dům v kanadském Montrealu.

na Internetu.

*Co považuješ na skautingu za „nejdůležitější“, v čem je jeho největší smysl?*

Ve výchově čestného člověka a celoživotní přátelství, které v něm nalezneš.

*Chtěl bys ještě něco čtenářům*

*Kapitánské pošty – vodním skautům - vzkázat?*

Sestry a bratři, věřím ve vašeho Genia – zůstaňte věrni svému slibu i heslu krále Jiřího a Tomáše Garrigue Masaryka: „Pravda vítězí!“

*s Karlem korespondenčně rozmlouval Pavlík*



**Ak. mal. Karel Rohlíček – Rohlas, 86 let**

Studoval na Vysoké škole umělecko-průmyslové v Praze, u prof. F. Muziky, ve studiu pokračoval na Ecole Supérieur des Beaux-Arts a Paris. Poté se živil jako grafik a malíř. Jeho skautským působištěm byla pražská Pětka. Je náruživým vodákem a lyžařem, milovníkem zimních sportů.



# Zahraniční expedice

Možností, jak se vydat se skauty do zahraničí, je mnoho. Tentokrát vám přiblížíme poměrně jednoduchou variantu putování pro rovery, rangers i starší zájemce z našich skautských řad. Dnešní dotek zahraničí bude tedy severský, suchozemský a plný zážitků z naší vlastní zkušenosti.

Účast na zahraniční akci je výbornou příležitostí pro poznání dané země a jejích obyvatel. Využili jsme toho s několika servisáky jedoucími na světové jamboree do Švédska a vypravili jsme se na týden plný zážitků – cestovat po Kodani a jižní části Švédska. Přišla nám škoda jet tak daleko a vidět „jen“ tábořiště. A musím říct, že to bylo naprosto fantastické rozhodnutí.

Nejprve jsme si trochu nadávali, proč si to komplikujeme a v den odjezdu se nám vůbec nechtělo, jak už to ostatně bývá, ale nelitujeme.

Nevýhodou je nutnost vzít s sebou věci alespoň na tři týdny, a to na částečně odlišné akce – na cestování si člověk zabalí co nejlehčí a nejušpornější batoh, zatímco



na dvoutýdenním jamboree ocení i trochu pohodlí. Výhodou je naopak to, že stačilo uhradit jednu cestu, protože zpět už jsme jeli s kontingentem, což bylo hrazeno z účastnického poplatku na jamboree. Do Švédska ale určitě stojí za to vyrazit i samostatně.

Během týdne nabitého zážitky jsme si prohlédli Kodaň, přejeli

přes proslulý most do švédského Malmö, navštívili vikingskou vesnici, koupali se v moři s krásnou písčnou pláží, pozorovali obrovské vlny, jak se tříští o vysoké útesy v přírodní rezervaci Kullen, prošli si národní park Söderasen a vše zakončili prohlídkou města Kristianstad, odkud si nás už odvezli na tábořiště.





Jižní Švédsko je nádherná oblast. Ve městech je krásně čisto a upraveno, všude spousta cyklistů a kol volně k půjčení. Přistavy napovídají, že každý druhý obyvatel země má svou vlastní loď a životní úroveň je vysoká. Švédové jsou příjemní a zajímaví lidé, naprostá většina z nich září už na dálku svými blond vlasy a světlou pletí severanů, zbytek jsou povětšinou cizinci. Také mluví plynule anglicky, od řidiče autobusu po vesnického staříka, což jim můžeme jen tiše závidět. Při našem cestování se nám jejich jazyková vybavenost velice hodila. Když jsme ale dali dohromady naše znalosti angličtiny a němčiny, orientovali jsme se poměrně slušně i v psané švédštině.

Je to možná zvláštní, ale ten týden ve Švédsku byl tak nádherný, že na něj vzpomínáme minimálně stejně rádi jako na samotné



FOTO PETR ČERNÝ - PETURA

jamboree. Rozhodně doporučujeme takové cestování zrealizovat

při každé podobné akci, kterých skautské hnutí nabízí bezpočet. Je přeci tak krásné poznat kulturu, zvyklosti a přírodu země, kam jste se vypravili na skautskou akci.

Znalost místního prostředí, Švédů i jejich způsobu života nám pomohla lépe pochopit švédské skauty a jejich zvláštnosti. Bez této zkušenosti by bylo jamboree polo-  
vičným zážitkem.

*Křeček a Liška*

*Pozn. red.:* Zážitky vodních skautů ze světového jamboree ze Švédsku se můžete dočíst v článku v minulém čísle eKP (9/2011).



FOTO PETR ČERNÝ - PETURA

## Už odebíráš infokanál vodních skautů?

Je to jednoduché!

Po přihlášení na Skautskou křižovatku přejdi do nastavení svého účtu (<http://krizovatka.skaut.cz/zmena-mych-udaju/>), v dolní části si zaškrtni odběr informačního kanálu „Vodní skauting“ a pokud neodebíráš Kapitánskou poštu, můžeš si zaškrtnout i tu (neovlivní to odběr přes web HKVS).

Více informací v Kapitánské poště 10/2010 nebo v článku na webu HKVS.

Změna mých údajů

Položky označené hvězdičkou (\*) je nutno vyplnit pro nastavení účtu.

**Kapitánská pošta**  
 Kapitánská pošta Metodický ústředí poskytuje vodním skautům a skautkám informace o novinkách v oblasti vodního skautingu a vzdělávacích kurzech. Vydává Hlavní kapitanát vodních skautů. Kapitánská pošta poskytuje elektronicky ve formátu pdf.

mám zájem o tyto informace

**Vodní skauting**  
 mám zájem o tyto informace

**Informační zpravodaj**  
 zasílat novinky emailem

Uložit z KAPITÁNSKÁ POŠTA



# Krakonošovo Labíčko

Pokud je u nás nějaká řeka, o které se ve vodáckých kuloárech stále mluví, tak je to právě Labe. Buď se smí jezdit, nebo se nesmí jezdit, nebo se KRNAP a vodáci dohadují za jakých podmínek a kdy jo. A na letošní květen se konečně dohodli.

Po dvou letech trvající labsko-vodácké abstinence se opět otevírají stavidla Labské přehrady a studená labská voda se valí jedním z nejkrásnějších vodáckých terénů u nás. A samozřejmě jsme tu my a náš SOPL team, který u toho nemohl chybět. Ale hlavně si zase se-smahnout všechna ta známá místa. Labská soutěska, na kterou jen smutně koukáme ze silnice, Esíčko, úsek kolem Herlíkovic, průjezd Vrchlabím a Vrchlabská soutěska.

Celá akce se odehrává již tradičně podle dlouhodobě pilovaného a léty prověřeného scénáře: potká-váme se u Adama, zevlíme kolem Sprintera a nakládáme a vážeme lodě, mícháme Turbo a připravujeme se na teleport. Na spací místo dorážíme tradičně pozdě v noci a jediný, kdo si pamatuje celou cestu je překvapivě opět řidič.

Ráno je však mnohem prozaičtější. Na Labské soutěsce se již od brzkých hodin závodí a je vždy na co se koukat. Zvlášť když se deblu podaří zlomit loď vejpuř. Labská je super, ale jako kyblíkáři se na ni jen tak nedostanem. Maximálně



tak na šestkových raftech, které tudy profrčí závodním tempem.

Dáváme lodě na vodu. Hnedka pod Labskou, ale ještě nad esíčkem, ať nepřijedeme o první ranní sprchu. Ale hlavně samo sebou také prvních pár fotek (pro co jiného to taky děláme). Dolů už pak valíme celkem svižně. Voda studená, slušný proud, vlevo navigace a vpravo KRNAP. Ty doby, kdy jsme lezli z lodě už máme za sebou. Ale spoň někteří z nás.

I přes občasnou regulaci nějakým tím jezem voda valí a má slušný tah. Údolí se rozevívá a Herlíkovická sjezdovka dává tušit, že se

blížíme k Vrchlabí. Ráz krajiny se industrializuje a s ním i tok. Nějaké ty jezy a stupně už jsou častější a navigace je najednou po obou stranách. Není kam zdrhnout. Ale i tak je tu vln a peřejí dost. Motejl skoro každou zkouší a protáčí jednoho eskymáka za druhým. Jeden stupínek před první možnou vyse-dačkou si fakt užívá a jde do svíce.

Stavíme u vysedačky, ale rychle rozhodujeme, že dál jsme ještě ne-jeli. Jo, a hned kus dále za mostem nesjízdný jez s podivným přepadem vpravo, který nakonec Motejl s Márou v neděli nasmažili, za cenu dost vtipné situace. Komici!







FOTO NA TĚTO STRANĚ ADAM BLASČEK

Pod jezem se už jede přímo Vrchlabím. Několik stupínků se slušnými válečky. Jeden u hřiště si vybíráme. Motejl najíždí s ladným vylehnutím na pádlo a pak ho to plive ven. Jdu poslední. Začátek podobný a pak už jenom bydlím. Žere mě. Z vracáku slyším přátelské povzbuzování: „Vykryš, vykryš, vole!“ Řeším eskymákem. Pak už jenom pár podobných váleček pod mostkem (viz málem smrtáček).

Voda se klidní. Poslední jez je pří-

mo před Vrchalbskou soutěskou. Letos se tu opět jede kayakcross (Krakonošovo labičko). Míjíme startovní plošinu a razíme k levé straně jezu, mimo závodníky. Motejl bere okno mezi závodníky. Smažím za ním. Ještě jsem jí nejel. Držím si stopu lehce vpravo a vypadá to, že není zase až tak špatná. Skáču s horším boofem než Honza, ale i tak dopadám dost dobře. Parkujeme ve vracáku a jdeme sledovat závody. Adam, Skoba a Mára si

to nechávají na později. Dál už se nikam nejede, jsme ve Vrchlabí.

Na závěr nutno přiznat, že to kluci za víkend nasmažili v podobném stylu ještě nekolikrát. Já si užil ještě raftové závody (R4) a pak už jsem si odvážel domů antibiotika a angýnu. Joó, sportem ku zdraví...

*Slunda*

[www.poutnicikolin.cz](http://www.poutnicikolin.cz)  
[info@poutnicikolin.cz](mailto:info@poutnicikolin.cz)



## HORNÍ LABE: LABSKÁ - VRCHLABÍ

**POPIS TRASY A ZAJÍMAVOSTI:** horní část Labe se na několika místech poměrně slušně zařezává do skály, zajímavý úsek začíná hned pod vodní nádrží Labská, zde je Labská soutěska, následovaná peřejí Esíčko, řeka pak se slušným spádem pokračuje až do Vrchlabí, kde teče kaňonem mezi domy až k Vrchlabské soutěsce, ta je skoro uprostřed města, celá oblast je součástí KRNPu, o zajímavosti v okolí tedy není nouze

**OBTÍŽNOST:** WW 3-4 (5)

**NÁSTUPNÍ MÍSTO:** přímo pod Labskou soutěskou (přej Esíčko) – Loc: N 50° 40.4696', E 15° 35.5657'

**VYSEDACÍ MÍSTO:** před vjezdem do Vrchlabí – Loc: N 50° 38.9912', E 15° 36.2908', Vrchlabská soutěska – Loc: N 50° 38.0087', E 15° 36.3524'

**SJÍZDNOST:** přísně regulováno KRNPem, pouze jednou za dva roky, kdy je domluveno vypouštění vody z vodní nádrže Labská

**DALŠÍ INFO:** <http://www.horydoly.cz/vypsati.php?id=218>,  
[http://www.raft.cz/Clanek-Horni-Labe.aspx?ID\\_clanku=1148](http://www.raft.cz/Clanek-Horni-Labe.aspx?ID_clanku=1148)

## NEHODA NA LABI

Krom toho, že se na Labi maximálně povedlo počasí a proběhlo několik skvělých závodů, se také stalo pár nehod, přičemž jedna neměla daleko od toho, aby skončila smrtí. Co se stalo a jak to dopadlo se dočtete v následujícím článku: <http://www.hydromagazin.cz/clanek/515-nehoda-na-labi/>



# Jak proběhl lesní kurz Drager?

**DRAGR...HEJ! DRAGR...HEJ! DRAGR....HEJ,HEJ,HEJ! ROZCHOD!**

...a odjezd domů, do všech možných koutů republiky. A nejen té naší. Letní běh zážitkového kurzu vodních skautů – Drager končí. Ale nekončí přátelství a kamarádství navázané za dobu tohoto kurzu. Ani vzpomínky jen tak rychle nevyblednou. Třeba na to, jak se posádky brodily po krk ve vodě a nad hlavou nesly součásti děla a střeliva „k počtě královny“, nebo na noční překonávání vodního toku, když všichni normální lidé spí a nebo jdou po mostě. I na souši se děly věci, a fotbal hraný s plnou výstrojí vest a přileb při rychlém střídání mužstev na písknutí určitě orosí z paměti nejedno čelo...

ních závodech posádek na pramicích. A spoustu smíchu zaznělo a také vody do uší nateklo při kajakářském výcviku či pokusech o projetí cvičných peřejí na kanoích i třeba na historickém plavidle „maňásek“ z roku 1920.

## ČERT ABY VZAL BOCMANA A S NÍM I DRHNUTÍ...

Během krátké doby se posádky proluly mezi sebou a bylo jen velmi těžké rozlišit, kdo je vlastně „posádka“ a kdo „důstojníci“, snad jen při vyvěšování vlajek byly skupiny přesně rozděleny. Třeba když při Housence byly jednotlivé osoby vleže vyhazovány skoro do výše stropu jídelny, či při projíždění peřejí a jezu, kdy se dařilo potápět

vé v životě, si tento okamžik zapamatují jako nejsilnější na dlouhou dobu. Možná to bude i hlubší než vzpomínka na každodenní budíček ráno z děla a cvičný výběh nejbližšího strmého kopce zakončený koupelí v řece. Mnoho z „trestanců“ si vyměřilo povinnou plovací trasu k bóji a zpět.

## JÓ TADY KAŽDEJ Z NÁS MÁ RUKU K RUCE BLÍŽ...

Dlouho bychom mohli vyjmenovávat, co všechno se dělo na této výpravě: potápění, slaňování do vody, několika metrové skoky s kanoemi, tancování lidových tanců s harmonikou u táboráku, charismatické proslovy františkánského mnicha i chvíle odpočinku u knih,



## ...POVĚSÍME HO DO RÁHNOVÍ,POVĚSÍME HO DO RÁHNOVÍ...

Lezecká mezihra na vysokých lanech asi nikoho nepřekvapila, stejně tak bleskurychlé zdravotnické „ošetření“ zákeřně přepadené posádky lodi „První“, která další čtyři lodě - Horizont, Jiskru přátelství, Zlatou cestu a Antoinettu vedla za bájným pokladem „Fleur de Lis“ na bájně lodi Drager. Avšak tvrdé zápolení vzniklo při rychlost-

lodě skoro stejnou měrou všem... Díky výbornému kuchařskému zázemí bylo síly na jakoukoliv legraci dost a dost.

## KDYŽ TI VÍTR, NAPNE PLACHTU, KDYŽ TI PLACHTA POPOŽENE JACHTU, SNADNÉ JE ŽÍT...

Pro většinu účastníků nenahraditelný a ojedinělý zážitek z plachtění na skautských pramicích. Věřím, že mnoho z těch, co plachtili popr-

výroby motýlů, či značek a pokusů splouvání tábořem dle lodních řádů.

Kdo tam byl, ten ví, a tak se ho zeptejte. Kdo nebyl, ať tam rychle běží, další ročník Kapitánské lesní školy vodních skautů už se blíží.

za ILŠVS 2011 a LK Drager Pytlík

[www.drager.skauting.cz](http://www.drager.skauting.cz)  
[www.kapitanska.skauting.cz](http://www.kapitanska.skauting.cz)



KAPITÁNSKÁ POŠTA





# Vzpomínka na Navigamus 2003

Já nevím, jak ostatní veteráni navigamů, ale já na tento ročník vzpomínám nejraději. Poměrně brzy jsme usoudili, že jej uspořádáme jako námořní bitvu u příležitosti 60. výročí bitvy o Guadalcanal. Tento námět byl vybrán záměrně, protože několikaměsíčního boje o strategicky významný tichomořský ostrov na přelomu let 1942 a 1943 se účastnily velké námořní svazy, letectvo i pozemní jednotky USA a na druhé straně císařského Japonska. Navíc obě válčící mocnosti výsledek vydávaly za svůj úspěch: Spojené státy dokázaly definitivním obsazením a udržením ostrova, že Japonci jsou porazitelní i v prostředí džungle, Japonci zase dokázali po půlroce bojů poměrně spořádaně evakuovat své jednotky Američanům před nosem.

Strana představující Japonce tedy nebyla předem odsouzena k prohře.

Se záměrem rozdělit oddíly a účastníky na dvě poloviny podle čáry od severu k jihu napříč republikou jsme seznámili příslušný sraz kapitánů a hned nastalo první překvapení. Oddíly se opravdu rozdělily, ale zcela spontánně se za Japonce prohlásila západní část ČR a za USA východní. V čele bojujících svazů tak stanuli admirál Jammamoto (plzeňský Myšák) a admirál Nimitz (kroměřížský Vulkán). A fantazie příprav začala pracovat naplno, protože bylo určeno, že v souladu s historickou skutečností budou v první části iniciovat hry a soutěže Japonci, v druhé Spojené státy. Výsledky budou zaznamenávány na tabulích vyznačujících potopené lodě.

Barvou tohoto navigamu byla vybrána červená, protože tu mají na svých vlajkách oba válčící státy (vlajky připomínající ty oficiální obdržely lodě obou stran). Maskotem byl tichomořský krab.

Bratr Amateur zmlsaný loňským

## NAVIGAMUS 2003

**DATUM KONÁNÍ:** 5.-8. 6. 2003

**MÍSTO KONÁNÍ:** Břehy u Přelouče

**NÁMĚT:** 60. výročí bitvy o Guadalcanal

**PŘIBLIŽNÝ POČET ÚČASTNÍKŮ:** přes 900

**ZAHRANIČNÍ NÁVŠTĚVNÍCI:** Slovensko, Rakousko, Holandsko, Polsko

**POŘADATEL:** Hlavní kapitanát vodních skautů

**MASKOT:** krab

**BARVA:** červená







(tedy před třemi lety) úspěchem Radia Navigamus se rozhodl přidat TV Navigamus, která pak na neutrální půdě mezi oběma tábořišti vysílala hlavní události jednotlivých dnů. Ty byly pojmenovány podle událostí roků 1942 – 45:

#### **D-1 (5. 6. 2003) Hendersonovo le-tiště**

Příjezd účastníků a budování základen.

Kromě triček obdrželi účastníci hlavní rozlišovací označení – členkové pásky. Japonci bílé s červeným kruhem, amíci modré s bílou hvězdou. Obě tábořiště byla od sebe oddělena, protože zabloudit do nepřátelského mohlo být životu nebezpečné. Od Japonců se ozývalo „Banzaj!“, od Američanů „My sloužíme svému národu, my sloužíme na moři“.

#### **D-2 (6. 6. 2003) Tokijský expres**

Hry zadávané japonskou stranou První nástup k vlajce (kromě obvyklých byla vytažena i vlajka USA, Japonska a Šalamounových ostrovů), defilé japonského císařského loďstva.

Závod oplachtěných pramic, japonský večer (to byla příležitost, aby naše děvčata předvedla svá kimona a vybrané chování; nejhezčí gejšou však byl Sirka).

#### **D-3 (7. 6. 2003) Průliv s železným dnem**

Hry zadávané americkou stranou Rychlostní a dovednostní závody pramic, defilé amerického loďstva, diskotéka v Rosi-Baru, kterou nakonec musela ukončit uniformovaná Military Police. Večer byla úspěšná lampiónová plavba.

Během obou soutěžních dnů probíhaly boje vskutku nelitostné, vzpomínám si na krásné gejši, jak se rvaly s neméně krásnými americkými blondýnkami o míč.

#### **D-4 (8. 6. 2003) Missouri**

Závěrečné defilé obou loďstev, usmíření, společné uctění padlých obou stran včetně obyvatel Šalamounových ostrovů.

Obě loďstva vyjela, aby společně položila na hladinu „moře“ věnc s vlajkami obou válčících stran





i Šalamounových ostrovů za padlé obou stran i místních obyvatel. Kdo kdy slyšel nad hladinou vody troubit večerku, dovede si trošku přiblížit nádheru i výchovný dopad ceremoniálu.

Tento navigamus opravdu považuji za povedený, přestože mi po něm několik kapitánů spíralo, že jsem deformoval celkové výsledky, aby vyšla plichta. Já je opravdu nedeformoval, jen jsem dal najevo, že by až do poslední chvíle měl zůstat zájem o hru na obou stranách. Byla to hra a nikoli sportovní mistrovství.

Fotky z Navigamu 2003 byly tak povedené, že doprovázely nejen výroční zprávu HKVS, ale i celého Junáka. Jedna z nich, ta s „Američankou“ letící bombardovat nepřátelské letiště, se dostala i na stránky zahraničního skautského tisku.

Vezír

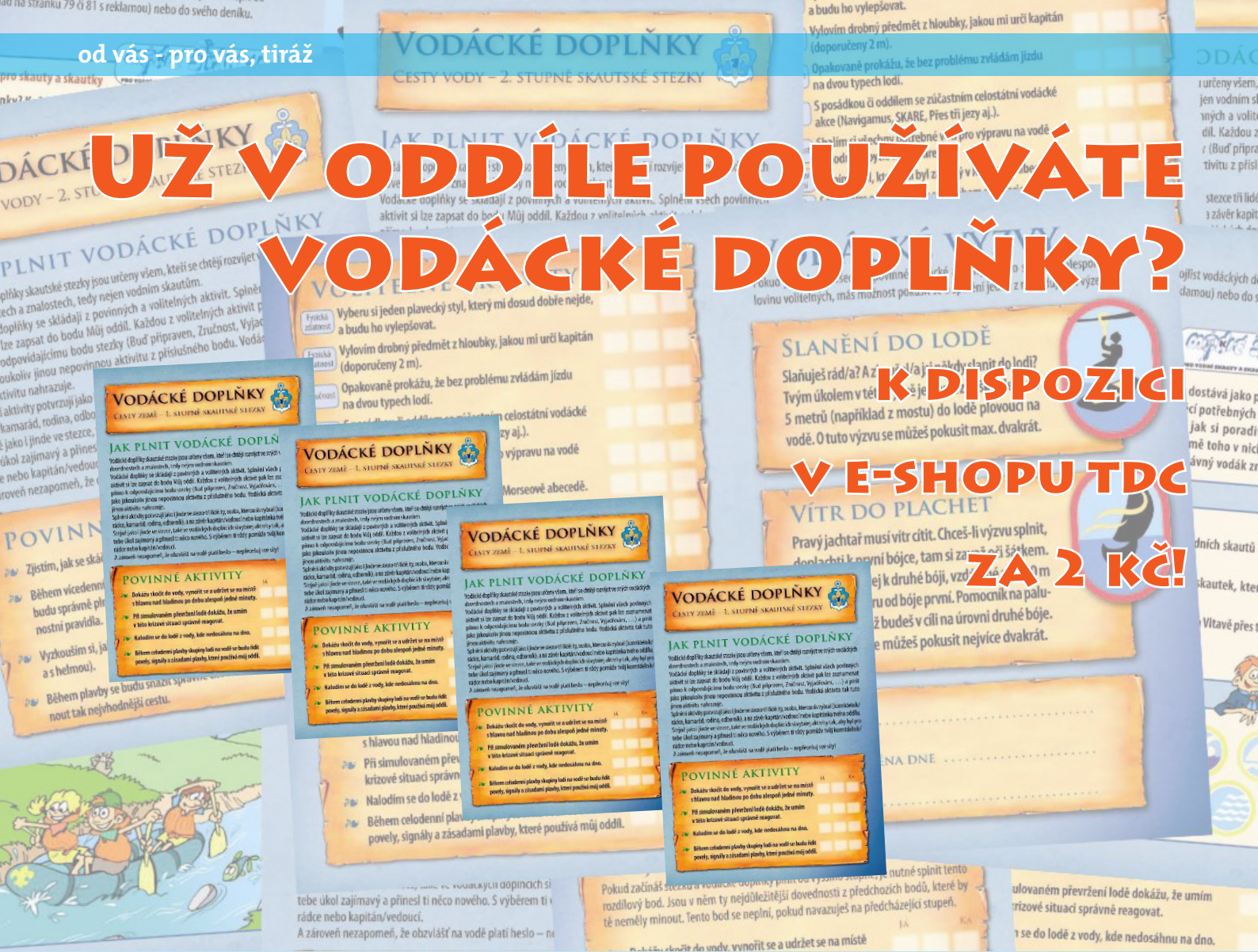




od vás - pro vás, tiráž

# UŽ V ODDÍLE POUŽÍVÁTE VODÁCKÉ DOPLŇKY?

## K DISPOZICI V E-SHOPU TDC ZA 2 Kč!



### elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

METODICKÝ A INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ HKVS číslo 18, říjen 2011

Vydává Hlavní kapitanát vodních skautů pro vnitřní potřebu. Kapitánskou poštu dostávají emailem všichni registrovaní kapitáni oddílů vodních skautů, krajsí kapitáni a činovníci HKVS. Pokud si přejete být zařazeni do da- tabáze příjemců, či z ní naopak vyřazeni, pošlete své jméno, oddíl, přístav (středisko) na adresu kp@skaut.cz. Aktuální číslo Kapitánské pošty i archiv starších čísel je k dispozici také na webových stránkách HKVS.

**Příspěvky, postřehy, připomínky, informace, pozvánky či fotky zasílejte na adresu: kp@skaut.cz.**

**Do tohoto čísla přispěli:** Pavel Bár - Pavlík, Vladimír Cvrček - Vezír, Jan Fischer - Hvězdář, Stanislav Holek - Sten, Jiřina Holková - Žoržet, Jitka Jirčíková - Křeček, Michal Kordík - Pytlík, Kateřina Kaderová - Liška, Zuzana Klusáčková - Klusajda, Tomáš Litera - Slunda, Karel Rohlíček - Rohlas, Henry Rott, Daniel Soutner - Dan.

**Foto na titulní straně:** Hana Dejmová - Bobr. • **Fotografie uvnitř čísla:** Pavel Bár - Pavlík, Adam Brázda - Pompo, Vladimír Cvrček - Vezír, Petr Černý - Peťura, Hana Dejmová - Bobr, Zdeněk Jančík - Jánošík, Zdeněk Matoušek - Zdeněk, Perrine Penart, Jan Pohunek - Přezít, Václav Štěpán - Liška, Archa HKVS, IBS VS a autorů.

**Redakční rada:** členové Hlavního kapitanátu vodních skautů.

**Jazykové úpravy a korektury:** Tomáš Nechvátal. • **Sazba:** Adam Bár - Pavlík. • **E-mailové rozesílání:** Michal Hoznedl - Bobr.

**Uzávěrka příštího čísla 30. října 2011.**







Výsledková listina Napříč Prahou - přes tři jezy 4.10.2011 16:09

pořadí	číslo	kat.	loď	přístav	oddíl	posádka	místo	jména	čas	1. jez	2. jez	3. jez	pře nes . cíl h.	Hl. roz h.
1	105	R		sředisko "ÚTA" Nové Město nad Metují	1	Jolemarome	Nové Město nad Metují	Medvěď, Rocky, Matlák, Ledňáček, Johnny	0:43:46					
2	104	R		sředisko "JAVOR" Česká Třebová	5	BuldoTým	Česká Třebová	Myšák, Domino, Houbář, Bidlo, Zub	0:44:51					
3	106	R		sředisko Podýjí Znojmo	1		Znojmo	Martina, Vojta, Jirka, Pusa, Kuba	0:45:53					
4	107	R		sředisko VAVÉHA České Budějovice	11	Jedenáctka na Hrad!	České Budějovice	Trasher, Břidli, Merkur, Freak, Kolumbus	0:46:03					
5	103	R		přístav "MAJÁK" Liberec	010.7	Kočičky 007	Liberec	Mhik, Čert, Lúca, Ytoš, Střivko	0:46:46					
6	101	R		přístav Třináctka Opařany	713	Kaňboj tým	Opařany	Pitiris, Adulí, Eča, Kiri, Votka	0:48:09					
7	102	R		přístav "OMAHA" Pízeň	92	92. Kotva	Pízeň	Mára, Tom, Ježour, ukyn, Proek	0:55:21					
1	122	F		sředisko Vydrů Stopa Vysoké Mýto	6	Kanibalky	Vysoké Mýto	Soňa, Kristýna, Aneta, Tejka, Denisa	0:48:24					
2	120	F		přístav "OMAHA" Pízeň	92	92. Kotva	Pízeň	Uzlík, Mája, Suki, Teky, Barča	0:50:30					
3	123	F		sředisko "ÚTA" Nové Město nad Metují	2	Párty loď	Nové Město nad Metují	Čárka, Nancy, Mihulka, Božka, Štěně	0:50:47					
4	121	F		přístav Ralsko Mimoň	3	Kyselé rybičky	Mimoň	Hermiona, Miřonka, Mali, Matýšek, Ája	0:51:03					
1	140	S		přístav Ralsko Mimoň	2	2.OVS - A	Mimoň	Kvido, Stopař, Tygr, Žigul, Plejtvák	0:42:20					
2	138	S		sředisko Vydrů Stopa Vysoké Mýto	7	Pádrovací Tiepci	Vysoké Mýto	Jakub, Piskle, Hříbek, Vojta, Václav	0:43:05					
3	136	S		přístav "SEDMIČKA" Pardubice	7	Mroží	Pardubice	Candát, Jeseter, Čolek, Zajíc, Hříbek	0:44:00					
4	143	S		přístav "FLOTILA" Liberec	31	31. OVS - Ačko	Liberec	Žip, Tatanka, Čučo, Meloun, Třeboň	0:44:31					
5	131	S		9. přístav Kolin	9	Žraloci	Kolin	Benzin, Špunt, Burak, Koky, Vočko	0:44:35					
6	142	S		4. přístav Jana Nerudy Praha 3	4	Albatros I	Praha 3	Jikra, Anakin, David, Köhn, Michal	0:44:49					
7	133	S		přístav Žlutá Ponorka Třebíč	5	Black Rock	Třebíč	Čuzi, Mravenec, Pepek, Petr, Jonáš	0:45:58					
8	139	S		přístav Ralsko Mimoň	2	2.OVS - B	Mimoň	Kuba, Štísko, Rambo, Roumen, Bobr	0:46:10					ok
9	132	S		přístav "MAJÁK" Liberec	10	Potápníci	Liberec	Čajíček, Čtvrťka, Zub, Partyzán, Pustil	0:46:19					
10	130	S		sředisko Štika Turnov	4	Medvědi	Turnov	Krab, Tinky, Kráva, Ufon, Permonik	0:48:25					
11	144	S		přístav "FLOTILA" Liberec	31	31.OVS - Bečko	Liberec	Marbuel, Citrón, Leoš, Matyáš, Martin	0:48:36					
12	134	S		sředisko Šipka Praha 6	21	Čoháci	Praha 6	Blek, Purlak, Curk, Josif, Skokan	0:49:32					
13	135	S		sředisko Krále Jiřího Poděbrady	3	Salamanders	Poděbrady	Tyčka, David, Jáchym, Martan, Michal	0:51:16					
14	141	S		4. přístav Jana Nerudy Praha 3	4	Kačky	Praha 3	Vojta, Bětko, Hanka, Miša, Markéta	0:51:37					
15	137	S		4. přístav Jana Nerudy Praha 3	4	Albatros II	Praha 3	Honza, Tygr, Ondra, Roubíček, Tobiáš	0:52:09					
--	145	S		sředisko VAVÉHA České Budějovice	11	Lososy	České Budějovice	Lanšmit, Rytř, Vokoun, Skřítek, Drát, Tom, Saša	0:44:35					x
1	162	G		přístav Žlutá Ponorka Třebíč	4	Turboludry	Třebíč	Klusajda, Šikula, Bella, Piko, Sojka	0:48:06					
2	160	G		sředisko K. Šimka Hradec Králové	4	Štíky	Hradec Králové	Renča, Mája, Marta, Miša, Pája	0:48:13					
3	158	G		9. přístav Kolin	6	Rosničky	Kolin	Juni, Ofísek, Veve, Moli, Pinda	0:48:45					
4	164	G		přístav "SEDMIČKA" Pardubice	17	Žraloci	Pardubice	Delfy, Barakuda, Žirata, Píďalka, Miša	0:49:35					
5	163	G		přístav Ralsko Mimoň	3	Holky z Trojky	Mimoň	Rusi, Baruška, Smešek, Žirafka, Boní	0:50:54					
6	159	G		sředisko Křišťál Jablonec nad Nisou	4	Vodní zebra!	Jablonec nad Nisou	Citron, Mravenček, Skřítek, Tweety, Ječmínek	0:51:13					
7	157	G		sředisko VAVÉHA České Budějovice	5	Zelená posádka	České Budějovice	Kecka, Mája, Delfin, Amálka, Koblížek	0:53:52					
8	161	G		4. přístav Jana Nerudy Praha 3	33	Volavky	Praha	Brhlík, Eva, Evik, Anilín, Piškot	0:54:22					
9	156	G		sředisko VAVÉHA České Budějovice	5	Modrá posádka	České Budějovice	Pěnkava, Zlatičko, Potáпка, Fišta, Pastelka	0:58:49					
1	182	B		přístav Ralsko Mimoň	2	2.OVS	Mimoň	Riki, Kouřmák, Bodí, Albi, Šmoula	0:44:57					
2	184	B		sředisko Podýjí Znojmo	1	Vorvaři	Znojmo	David, Viáďa, Marťa, Titin, Honza	0:46:03					

Vysvětlivky:

x ... diskvalifikace (např. cizí pomoc, přenesení, najetí do cílové bóje, atd.)

n ... loď nebyla zaznamenána v kontrolním bodě.

c ... komplikace (např. cvaknutí+samozáchrana, nucené přenesení, napomenutí od rozhodčích)





Výsledková listina Napříč Prahou - přes tři jezy 4. 10. 2011 16:09

3	181	B	přístav "SEDMIČKA" Pardubice	7	Vokouni	Pardubice	Žině, Lipan, Rychlík, Třiska, Marek	0:46:17	
4	173	B	4. přístav Jana Nerudy Praha 3	4	Rackové I.	Praha 3	Guma, Zdenka, Jack, Maty, Sporták	0:48:33	
5	175	B	přístav "MAJÁK" Liberec	10	Motšti vlci	Liberec	Fizda, Moták, Hroch, Fik, Blondák	0:49:04	
6	174	B	4. přístav Jana Nerudy Praha 3	4-2	Rackové II	Praha 3	Guláš, Kryštof, Kuba*, Vítek, Ondráš	0:49:59	
7	183	B	středisko Podují Znojmo	1	Delfini	Znojmo	Jana, Karča, Daniča, Evča, Natálka	0:50:00	
8	171	B	4. přístav Jana Nerudy Praha 3	4-2	Rackové III	Praha 3	Hardy, Mopsík, Gaius Bonus, Ferda, Riša	0:50:46	
9	172	B	4. přístav Jana Nerudy Praha 3	4	Rackové IV.	Praha 3	King, Honzík, Michal, Mates, David	0:50:54	
10	176	B	přístav "MAJÁK" Liberec	010	Potápníci 2	Liberec	Peiturka, Kasparek, Jasan, Králík, Lachtan	0:50:59	
11	170	B	středisko Křišťál Jablonec nad Nisou	4	Draci	Jablonec nad Nisou	Čiča, Odrzka, Vír, Mamut, Kosatka	0:51:41	
12	185	B	přístav "FLOTILA" Liberec	30-1	30. smečka včít Flotila Liberec	Liberec	Caesh, Klíčník, Klíšťák, Vojta, Tomáš	0:52:59	
13	177	B	4. přístav Jana Nerudy Praha 3	33	Rosničky	Praha	Jaruška, Ančí, Kačka, Áda, Slávek	0:54:19	
14	180	B	středisko Šipka Praha 6	8	Ofovci	Praha	OFF, Pólo, Rebríček, Kšanda, Zázvor	0:54:42	
15	178	B	přístav Žlutá Ponorka Třebíč	4	Turbošneči	Třebíč	Šmoulinka, Mary, Škubánek, Ančekubohajnej, Skřitta	0:59:02	
16	179	B	středisko Šipka Praha 6	22	Ajeida	Praha	Zuzka, Myška, Řízek, Ještěrka, Beruška	1:02:35	
1	196	Z	2. přístav Poutníci Kolín	22	Galeje	Kolín	Vítek, Jana, Vašek, Ondra, James	0:46:38	
2	199	Z	P650 středisko Vydří Stopa Vysoké Mýto	7	Vysoké Mýto	Vysoké Mýto	Jan, Hanyš, Jiří, Štěpán, Jáchym, Želva, Jakub	0:48:29	
3	203	Z	P650 středisko "ÚTA" Nové Město nad Metují	1	Žraloci	Nové Město nad Metují	Mlók, Salamandr, Čéče, Vikoun, Jáchym	0:49:46	
4	201	Z	P500 středisko "ÚTA" Nové Město nad Metují	2	Žofepesněmo	Nové Město nad Metují	Žofka, Sněženka, Fenka, Peggy, Motýlek	0:50:12	
5	202	Z	P650 středisko "ÚTA" Nové Město nad Metují	1	Kormoráni	Nové Město nad Metují	Racek, Sid, Žabák, Lachtan, Pěta, Rys	0:51:09	
6	198	Z	P650 přístav Žlutá Ponorka Třebíč	004	Turbovydry	Třebíč	Evka, Levandule, Vichřice, Dráče, Tygr, Delfin, Kája	0:59:35	
7	197	Z	Raft 5. přístav Praha	4	Děbenky	Praha 3	Hojta, Ptáček, Timbo, Mufla, Čiko	1:08:01	
--	200	Z	P500 4. přístav Jana Nerudy Praha 3	4	Kačky II	Praha 3	Karel, Bára, Anna, Bára, Vojta	loď nedojela	x
1	245	O	P650 přístav Ralsko Mimoň	2	2. OVS		Práček, Rejnok, Ježek, Shrek, Sluníčko	0:41:10	
2	226	O	P650 2. přístav Poutníci Kolín	22	Galeje	Kolín	Slunda, Vočko, Florenc, Makyna, Pepa	0:41:11	
3	231	O	P650	151	Kobylisy VPŘED	Praha 8	Milan, Ked, Megy, Víla, Majkl	0:41:12	
4	242	O	P650 středisko Vydří Stopa Vysoké Mýto	5	Dáme TO :- ) !!!	Vysoké Mýto	Šulin, Luďa, Kozy, Dan, Medvěd	0:41:31	
5	236	O	P650 přístav "FLOTILA" Liberec	30	30. OVS	Liberec	Týty, Pompo, Hypo, Bodie, Mýšák, Dana	0:41:52	
6	235	O	P550 přístav Žlutá Ponorka Třebíč	5	Bílá ponorka	Třebíč	Čerčil, Sršáň, Vílda, Bambus, Fif	0:42:28	
7	246	O	P650 středisko "Prosek" Praha	108	Sumyš	Praha 9	Bubo, Řízek, Štela, Krevek, Muff	0:42:38	
8	233	O	P550 přístav Neratovice	9	Sobi	Neratovice	Primus, Humr, File, Šafy, Racek	0:43:55	
9	223	O	P550 přístav Racek Žďár nad Sázavou	7	Roveři	Žďár nad Sázavou	Kodie, Křiky, Sova, Koumes, Škopi, Danek	0:44:42	
10	229	O	P550 přístav "OMAHA" Pízeň	92	92. Kotva	Pízeň	Lišák, Roman, Špaldá, Tom, Kuklič	0:46:10	
11	220	O	P550 středisko Štika Turnov	4	výběr	Turnov	Motejl, Vojta, Táborka, Radka, Hrošík	0:46:47	
12	241	O	P650 středisko "JAVOR" Česká Třebová	5	Lumíci	Česká Třebová	Olda, Kofí, Stolička, Asterix, Rys	0:48:25	
13	228	O	P550 přístav Modrá flotila Nymburk	2	Sardinky	Nymburk	Petr, Cvrček, Johnny, Žabka, Karlos, Lvíče, Lukáš	0:49:09	
14	221	O	P550 středisko Štika Turnov		Štika 1	Turnov	Podkovák, Žabák, Škubis, Čmeida, Jelen	0:49:36	
15	227	O	P550 přístav Třináctka Opařany		Třináctka	Opařany	Miky, Don, Jiřa, Ellis	0:51:06	
16	224	O	P650 2. přístav Poutníci Kolín	271	Old school	Kolín	Fido, Ďobek, Pavel, Smišík, Není	0:51:08	c
17	225	O	P650 2. přístav Poutníci Kolín	271	Old school 2	Kolín	Jouda, Obfu, Rákos, Máca, Sesse	0:51:18	
18	248	O	P500		Nováci		Jirka, Karolína, Renata, Vendula, Kateřina, Eva	0:57:05	
19	238	O	P500 středisko "Oheň" Praha	92	Škeble	Praha 9	František, Renáta, Václav, Jan, Barbora, Pavel, Petr	0:57:56	c

Vysvětlivky:

x ... diskvalifikace (např. cizí pomoc, přenesení, najetí do cílové boje, atd.)

n ... loď nebyla zaznamenána v kontrolním bodě.

c ... komplikace (např. cvaknutí+samozáchrana, nucené přenesení, napomenutí od rozhodčích)





Výsledková listina Napříč Prahou - přes tři jezy 4. 10. 2011 16:09

20	239	O	P500	středisko "Oheň" Praha	92	Chraští Pruty	Praha 9	Fido, Vlastík, Krysa, Blesk, Vykuk, Macho	0:58:12		
21	234	O	Raft	středisko Mawadani Praha 5		Rychle	Praha	Boží, Šotek, Sojka, Šipek, Tesák, Koča	1:00:01		
22	232	O	Raft			Ledňáčci	Praha	Marciak, Burák, Sucháč, Žába, Kašánek, Ondřej	1:01:58		
23	243	O	Raft	středisko Šípka Praha 6	21	Žaludy	Praha 9	Drobeck, Jerry, Orel, Hanička, Koko, Štěpa, Padáš	1:03:59		
24	237	O	Raft	středisko "Oheň" Praha	92.	Houby	Praha 9	Tangella, Kabuto, Togeji, Jiglypuff, Scyther, Blastoise	1:06:57		
25	240	O	P500	středisko "Oheň" Praha	92	Rašpláci	Praha 9	Lachtan, Vítek, ěro, Haky, Marie, Ondřej	1:07:23	c	
26	230	O	Raft	přístav "OMAHA" Pizeň	50	Klokočí	Mimoň	Bobr, Šéfka, Fefé, Bob, Sysel	1:12:17		
27	247	O	Raft	přístav Ralsko Mimoň	6	2.OVS - OLD	Mimoň	Bubinka, Šmudlínka, Brynda, Jan, Lukáš, Tomáš, Ludmila	1:15:17		
28	244	O	Raft	přístav Ralsko Mimoň	2	Ledňáčci	Mimoň	Káťa, Ivča, Machy, Penina	1:16:39		
29	222	O	R	středisko Křišťál Jablonec nad Nisou	4	Dragoní	Jablonec nad Nisou	Jožan, Šípka, Kapka, Honza, Verča	1:24:41		
1	271	C				EPO	Praha	Karel Kadlec, Jiří Lukeš	0:41:29		
2	287	C				Necky	Praha	Mauglí, Hvězdář	0:46:16		
3	270	C		středisko VAVÉHA České Budějovice	23	Zdeněk Prašlik, Alena Bauerová	České budějovice	Šotek, Bárt	0:46:24		
4	279	C				EPO Rinjani Team		Zdeněk, Alena	0:54:27		
5	284	C				Bouša + PJ	Praha 6	Spídy, Mišule	0:55:35		
6	283	C				Štíky	Praha 5	Bouša, PJ	0:56:46		
7	274	C		středisko K. Šimka Hradec Králové	4	Ria	Hradec Králové	Oida, Hopsik	0:57:48		
8	278	C		středisko "Oheň" Praha	92	Ofélie	Praha 9	Ria, Luboš	0:59:15		
9	272	C		středisko Uragan Zbraslav	82	Witty a Jandík	Zbraslav	Kulda, Maty	0:59:16	c	ok
10	280	C				Žába + Hvozď	Praha	Witty, Jandík	1:00:03	c	
11	282	C				Manželé	Praha 5	Žába, Hvozď	1:00:15		
12	273	C				Bejk a Ondra	Libčice nad Vltavou	Karel, Helena	1:00:22		
13	285	C				Pozor jedem!		Bejk, Ondra	1:02:21		
14	286	C				Cuffy Stark	Praha 7	Martin, Aneta	1:04:03		
15	281	C		5. středisko Modřany	75	Psice blondatá	Praha 12	Zajda, Komár	1:08:36	c	
16	277	C				Psice rezavá	Praha	Peir, Jana	1:13:34		
17	276	C				Žabí muži	Lysolaje	Martina, Lenka	1:19:40		
--	275	C						Žabí muž Leosmle Horejsk, Žabi skautik Lion Vlt Horejsk	loď nedojela	n	n

Vysvětlivky:

x ... diskvalifikace (např. cizí pomoc, přenesení, najetí do cílové bóje, atd.)

n ... loď nebyla zaznamenána v kontrolním bodě.

c ... komplikace (např. cvaknutí+samozáchrana, nucené přenesení, napomenutí od rozhodčích)