

*elektronická*  
**KAPITÁNSKÁ POŠTA**

metodický a informační zpravodaj HKVS

číslo 35 - červen 2014

**Program**  
**Hry na vodě**

**Aktuálně**  
**Sraz K+K Karlovy Vary**  
**20 let SKARE**





Sestry a bratři, začíná nám červen, měsíc třešní, netrpělivého očekávání konce školního roku, zakončování celoročních programů, her, příprav na tábory. Pilujeme plány tábora, doladujeme vyplněné hlášenky – jestlipak všichni mají odpovídající kvalifikace? Mají naši zdravotníci platné ZZA? Byli v poslední době na nějakém doškolení, zopakování např. první pomoci nebo záchranu tonoucího? Zvládají naši čekatelé a oddíloví rádcí, nebo obecně roveři všechno, co by měli, úměrně svému věku, nebo je máme za malé děti, které jen plní pokyny kapitána? Jsme jako oddíly připraveni?

Červen je kromě uvedeného bohužel také měsícem povodní a jiných nenadálých událostí. Loni touhle dobou Vezír hodnotil naši připravenost na povodně, rychlé reakce, pomoc a připravenost. Mluvil taky o poučenosti našich předků, bydlicích mimo záplavová území. Jsme připraveni i letos, kdy leckde po nenadálých lijákových hladinách řek stoupají, vichřice lámou větve a vyvrací stromy a přívalové deště leccos zaplavují? Jsou místa našich tábořišť prověřená, dokážeme rychle evakuovat tábor, máme zkontrolovaný stav stromů v okolí tábořiště? Nebo jinak – umíme si rychle najít stav potoka či říčky, kterou jedeme / u které táboříme? V poslední době jsou tohle všechno věci, na které bychom při plánování tábora neměli zapomínat. Od července 2005, kdy vichřice kousek od na-

šeho tábořiště srovnala les na zem ve směru převládajícího větru a uřala větev vrby tak, že přistála v předsínce stanu malých kluků, už se na blížící bouřky koukám s nedůvěrou a v duchu odhaduji, co by na nás mohlo spadnout.

Mívali jsme na táboře „Kolo štěstí“ – zatracovaný i zbožňovaný vynález, kde si každý mohl jednou denně „losnout“ – bylo 13 kladných výher (cukrárna za 70 korun, má jistou žranici, teplá sprcha, atp.), ale také dvanáct červených čísel, o které nikdo nestál. Mimo skoku do vody a jiných skupinových „výher“ (celý tábor v tom, čeho se drží, musí hned skočit do vody), azimutu 120 stupňů (v tom, co máš zrovna na sobě, jdeš 2 000 kroků azimutem 120 husím pochodem za tím, co si to vylosoval) a podobných individuálních lahůdek (nejí jedno jídlo, nejde do města, jde pro vodu, je šlehnut kopřivou) jsme měli také bod nejobávanější – bílé natřené číslo 11 – okamžitý odjezd. Do 60 minut se musel celý puřák sbalit, odrazit od břehu a pokračovat na další plánované tábořiště. Co se nestihlo sbalit, se naházelo do lodí, jak bylo, a odrazilo se. Nepomohli brečící nováčci, zsinála tvář vedení, padající soumrak – prostě se jelo. Můj první tábor začal tak, že první den večer, když jsem zalézal do spacáku, si jeden rover vylosoval okamžitý odjezd – a my další noc a den drhli a ničili všechny lodě v totálně vyschlé Otavě z Annína do Sušice. Nenáviděli jsme kolo štěstí a zbožňovali zároveň, jeho magická síla vždycky donutila někoho zalosovat si. Ale mimo totálního zničení denních plánů, rozpisu jízd a táborové hry jsme se naučili být doslova připraveni na všechno – a o to šlo.

Budme tedy na tábory připraveni, berme rozmary počasí s humorem, užijme léta a bude-li někde potřeba pomoci, neváhejme, abychom v září mohli slovy počítačových maniaků říct „dží dží“ – good game, povedlo se!

Cedník

**Na činnost Sítě VS poskytly od vydání minulého čísla eKP dobrovolný desetikorunový příspěvek za registrovaného člena přístavy a oddíly:**

PVS Šipka Praha	1110 Kč
Kormorán Uh. Hradiště	600 Kč
PVS Orion Karlovy Vary	830 Kč
Tamatea Prostějov	400 Kč
51105 PVS Ralsko Mimoň	820 Kč
51307 PVS Flotila Liberec	770 Kč
42503 5.OVS Louny Kon-Tiki	240 Kč

Zvláštní příspěvky na činnost VS zasílejte na účet KVS 2300183549/2010 pod v.s. 99YYXXXXX, kde YY je rok a XXXXX je ev. číslo jednotky.

**Hry ve vodě a na lodích 2**



**Jaké bylo SKARE 2014? 15**



**Navigamus se blíží! 22**



**Rozhovor se Slundou 28**



**Historie: Expedice Nisa 38**



# Hry a aktivity ve vodě a na lodích

Hry a aktivity mají za cíl zlepšit svěřence ve vodácké technice, snížit bázeň z vody či připravit na krizové situace. Je dobré předem znát dovednosti svěřenců a podle toho hry řadit do programu a zajišťovat z bezpečnostního hlediska.

U každé hry je uvedeno několik informací. Pod názvem hry najdete hlavní dovednosti, které u hry využijete a které hra pěstuje. Dále věkovou kategorii (1 = vlčata, 2 = skauti, 3 = roveři), prostředí, do kterého je hra určena, pomůcky nutné k realizaci hry, přičemž nejsou uváděny pomůcky nutné k zajištění bezpečnosti plavby na lodi jako například vesty či pádla. Jako poslední jsou uvedeny očekávaný čas na přípravu a předpokládaná délka hry.

K vodním hrám a aktivitám patří kromě lodí a lodní výstroje také další specifické pomůcky:

- bójka: snadno připravíme z prázdné PET-lahve, provázku a kamene,
- puky, perly: hokejové puky nebo obložky obalené alobalem pro snadné hledání pod vodou,
- zajištění proti potopení - některé lodě nejsou zajištěné proti potopení. Při hrách na lodích na větší hloubce bychom tak snadno mohli přijít o loď. Zajištěním proti potopení může být například prázdný kanystr na vodu připevněný k lavičce či speciální nafukovací vaky vytvarované podle špičky lodi.

Tyto hry a aktivity jsou určeny na řeky, jezy, přehrady a rybníky. Více než u obvyklých her na souši u her na vodu platí, že popsaná pravidla jsou pouze doporučením. Záleží pouze na vůdci, jakým způsobem se rozhodne jednotlivé hry a aktivity zařadit. Na rozdíl od her na ven, na louku či do lesa nemáme na vodě příliš velkou možnost výběru místa hry. Přejedeme-li jednou hezké místo s proudy vhodnými pro některou z her, již nemáme možnost se k němu vrátit. Na-



FOTO DAVID SVOBODA - CEDNÍK

opak můžeme celý týden čekat na jez, nad kterým by byla dostatečně široká řeka pro některou z her na klidné vodě, ale toto místo nemusí nikdy přijít. Často se také stane, že vhodné místo nalezneme, ale nemůžeme si dovolit zdržení. Je potom nutné přizpůsobit pravidla her místu, které máme k dispozici v blízkosti tábořiště. S tím jde ruku v ruce volba plavidel; například lodní pólo, které by na úzkém úseku řeky na lodích nedávalo smysl, může být na stejném místě vese-

lou zábavou, hrajeme-li na nafukovacích matracích.

Zde uvedené hry pochází z táborů 4. PVS, knih Miloše Zapletala a Petra Gottharda a několika webových stránek s touto tematikou.

## 1. TEST VODOTĚSNOSTI

Balení loďáku

Kategorie: 1, 2, 3

Prostředí: tekoucí řeka

Pomůcky: lodní pytel každého hráče

Čas na přípravu: -



novým hodem si však musí „nabít“ přehozením míče mezi háčkem a kormidelníkem/zadákem. Každá loď si sama počítá body, loď/družina s největším počtem bodů vyhrává. Hru lze hrát i s více míči.

B. Hru lze hrát také ve verzi lodní baby. Zasažením lodí se nezískávají body, ale předává se baba. Je-li míč odražen rukou či pádlem, musí loď s babou míč vylovit a pak pokračuje v dalších pokusech o předání baby.

#### 4. TRÉNINK KORMIDLOVÁNÍ PRO ZAČÁTEČNÍKY

Ovládání lodi

Kategorie: 1, 2, 3

Prostředí: klidná voda

Pomůcky: kánoe

Čas na přípravu: -

Délka hry: 20-45 min

Při výletě na řece je velká šance, že ti, kteří neumějí kormidlovat, jedou většinu cesty na háčku. Aby se zlepšili v kormidlování, je vhodné v rámci nějakého volného programu posadit nováčky na kormidlo prázdných lodí a ukázat jim, jak vypadají jednotlivé kormidelnické záběry, a nechat na vodě jezdit. Napoprvé je nejtěžší udržet směr, a tak je dobré se zaměřit hlavně na toto. Novopečení kormidelníci bez háčků si tak mohou osahat chování lodi bez toho, aby jim háček otáčel či rovnal loď svými záběry. Nováčci si mohou před nasednutím do lodí jednotlivé záběry vyzkoušet „na sucho“ v kleče na břehu či na mole.

Zjistíme-li, že naši svěřenci jsou v kormidlování dostatečně zdatní, lze je nechat závodit v různém slalomu mezi bójemi či nechat je na kormidle pro hry typu „lovení ryb“ či „lodní pólo“.

#### 5. PONORKY

Hra k mytí lodí, vylévání lodí,

Kategorie: 2, 3

Prostředí: klidná voda

Pomůcky: plavidla zajištěná proti potopení

Čas na přípravu: vyložení lodí

Délka hry: 20-30 min

Délka hry: 20-30 min

Test vodotěsnosti je hra, která se dobře hraje za slunného počasí při čekání na odjezd. Cílem je vyzkoušet, kdo jak dokáže zabalit vodní pytlík a chytání věcí v proudu. Vedoucí odnese vodní pytlík proti proudu a postupně je hází do vody. Vlastníci pytlíků se pak ve vestách vydávají do vody své pytlíky lovit. Před hrou je potřeba dětem ukázat, jak správně zabalit loďák. Po hře pak podle navlhčích loďáků ukázat případné chyby.

#### 2. SJÍŽDĚNÍ PEŘEJE/ŠLAJSNY VE VESTĚ

Plavání v divoké vodě

Kategorie: 1, 2, 3 podle peřeje

Prostředí: peřej, šlajsna

Pomůcky: vesty

Čas na přípravu: 0 min

Délka hry: podle nálady

Plavání ve vestě peřejí či šlajsnou je dobrý trénink pro plavání

v proudu při vypadnutí z lodi. Před aktivitou je třeba vysvětlit správnou techniku plavání v řece ve vestě a důkladně zkontrolovat a vyzkoušet úsek určený k proplouvání vedoucím!

#### 3. LODNÍ VYBÍJENÁ/BABA NA LODÍCH

Na cestu, ovládání lodi, rychlost

Kategorie: 1, 2, 3

Prostředí: klidná voda, po cestě

Pomůcky: míč, plavidla

Čas na přípravu: -

Délka hry: 20-30 min

Hru hrajeme buď na vyznačeném území na klidné vodě o velikosti cca 50 × 50 m či na klidném úseku plavby pro zpestření cesty.

A. Jedna vylosovaná loď získá na začátku míč. Zásahem míče do cizí lodi získává bod. Hráči však mohou míč chytat do rukou či odrážet pádlem. Míč z vody může lovit kterákoliv loď ihned po zásahu, před

Hráči se před hrou převléknou do plavek. Ve vodě u břehu posádka obrátí loď dnem vzhůru a ve vzduchové kapse pod lodí se musí dopravit například na druhý břeh či k bójce. Tam musí loď vylít (nácvik vylévání) a dojet zpátky. Po návratu má posádka ještě za úkol loď vylít, otočit zpátky a nasednout. Pod lodí nesmí posádka zůstat příliš dlouho, je to nevětraný uzavřený prostor (otrava CO<sub>2</sub>). Hrajeme-li hru na hloubce, je třeba také dát pozor, aby se loď neutopila. Tuto hru je vhodné zařadit na konci tábora/výletu, kdy se po hře umyjí všechny lodě.

### 6. LOV NA VELRYBU

Spolupráce v družině, ovládání lodi, síla

Kategorie: 2, 3

Prostředí: klidná voda

Pomůcky: pramice, lana, sekery, pro každou družinu jedna

Čas na přípravu: 15 min

Délka hry: 20 min

Pro hru připravíme cca 3 metry dlouhou kládu a odtáhneme ji asi 50 m od břehu. To bude velryba, na kterou družiny na pramicích (či kánoích) povedou lov. Každé družině dáme lano, na jehož konci pevně uvážeme sekery. Na znamení družiny nastoupí do lodí a vydají se lovit velrybu. Tu uloví tak, že k ní doplují přídí, načež jeden z háčků zasekne sekeru do kmene. Pak



FOTO JAN SVRČEK

se s velrybou ve vleku vydají k předem určenému přístavu. Ostatní lodě však mohou do kmene zaseknout vlastní sekery. Tím začíná přetahovaná, kdy záleží na pevnosti záseku. Z velryby se nesmí vytahovat sekery jiných lodí. Loď, která přiveze velrybu do přístavu, vítězí.

Místo seker lze použít smyčky na laně. V tom případě je třeba na kmene ponechat větve, na které

půjde smyčky nahazovat.

### 7. TRÉNINK V PROUDU

Ovládání lodi, rychlost

Kategorie: 2, 3

Prostředí: tekoucí voda, proud

Pomůcky: loď

Čas na přípravu: 0 min

Délka hry: 15-30 min podle počtu lidí

Pokud cestou na řece narazíme na vhodné místo, je dobré věnovat čas tréninku. Nechte všechny při-



FOTO JAN SVRČEK

stát u břehu ve vracáku pod proudem. V prvním kroku nechte každou loď přejet proud ke druhému břehu v náklonu, odrazit od druhého břehu, najet do proudu a zařadit se zpátky na konec řady. Je důležité předem předvést, co po dětech chcete, a zdůraznit důležitost náklonů. Je-li to možné, lze jako další disciplínu zařadit vyjíždění proudem nahoru.

## 8. SLALOM V BRANKOVIŠTI

Ovládání lodi, rychlost

Kategorie: 2, 3

Prostředí: tekoucí voda, peřej s brankovištěm

Pomůcky: loď

Čas na přípravu: -

Délka hry: 20-30 min

Při cestách na řece někdy narazíme na branky zavěšené na lancích nad řekou. Pokud u takového místa táboříme, či máme-li čas u něho zastavit, můžeme si s dětmi brankoviště projet.

Cílem hry je projet každou branku bez doteku. Zelené branky se projíždějí ve směru proudu, červené branky se projíždějí proti proudu. Branky se musejí projíždět v daném pořadí, za neproje-



FOTO JAN SVRČEK

ti brankou nebo za projetí ve špatném směru inkasují závodníci 50 trestných bodů. Za dotek lodí, pádlem nebo kteroukoliv částí těla pak dostávají závodníci po dvou trestných bodech. Měříme čas průjezdu brankovištěm, vítězí loď, která má na konci brankoviště nejkratší čas, přičemž jeden bod je roven jedné trestné vteřině.

Je dobré neprojíždět brankovištěm s naloženou lodí, neboť riziko cvaknutí je poměrně vysoké. Je lépe přistát, vyložit jednu loď a nechat různé dvojice sjíždět peřej v této jedné lodi. Zbytek může ze břehu závodníkům počítat body.

## 9. LODNÍ BITVY

Spolupráce v družině, ovládání lodi, síla, stabilita, rychlost

Kategorie: 2, 3

Prostředí: klidná voda

Pomůcky: plavidla zajištěné proti potopení

Čas na přípravu: 0 min

Délka hry: 20-40 min

Družiny se v lodích vydají na vodu, každá na jednu stranu hrací plochy (cca 50 × 50 m). Lodě mohou být sdružené do flotil nebo může každá posádka hrát za sebe. Na znamení se lodě vydají proti sobě. Cílem každé skupiny je převrátit všechny lodě nepřátelské skupi-

ny, nebo alespoň dostat posádky nepřátelských lodí do vody. Hráči mohou lodě otáčet, nesmí k tomu však používat pádel. Také smí posádky cizích lodí stahovat do vody. Kdo se jednou ocitl ve vodě, vzdává se a drží se své poražené lodě. Do dalších bojů již nesmí zasahovat. Hra končí v momentě, kdy v lodích zůstane poslední družina.

Lze hrát také s pravidlem, že k vyřazení lodě ze hry stačí nalodit se na 10 sekund na cizí loď a tím ji obsadit. Posádka se pak snaží všemi přijatelnými způsoby (tzn. bez pádel, nehtů, pěstí atp.) Pokud nechcete obracet lodě, lze vyřazovat lodě ze hry pouze tímto způsobem.

## 10. LODNÍ PÓLO

Spolupráce v družině, ovládání lodi, vytrvalost, rychlost

Kategorie: 2, 3

Prostředí: klidná voda

Pomůcky: praporky nebo bóje, míč, pramice či kánoe

Čas na přípravu: 10 min

Délka hry: 15 min

Pokud máme k dispozici dostatečně velký počet lodí, můžeme si zahrát lodní pólo. Nejprve je třeba vyznačit branky široké cca 10 m, buď na opačných březích, nebo pomocí bójek. Před hrou se týmy seřadí u svých branek. Vhozením



FOTO JAN SVRČEK

míče doprostřed hrací plochy začíná hra. Posádky se smí míče dotýkat pouze pádly, popohánět ho, odrážet či podebírat a vyházovat ho do výšky. Obě strany se snaží dostat míč do branky soupeřů. Lodě do sebe nesmějí narážet. Hra končí po 15 minutách.

## 11. LOV RYB

Spolupráce v družině, ovládnání lodi, rychlost, strategické myšlení, vytrvalost, (ekologická výchova)

Kategorie: 1, 2, 3

Prostředí: stojatá voda

Pomůcky: 50 či více plovoucích špalíků nebo míčků, pramice

Čas na přípravu: 15 (50) min

Délka hry: 20 (60) min

A. Na hru si připravíme větší množství plovoucích špalíků. Ty budou představovat ryby. Na vodní ploše 100 × 200 m ryby rozházíme. Následně se na vodu vydávají rybářské čluny – pramice. Na pramicích je vždy alespoň čtyřčlenná posádka – kormidelník, „muž u sítí“ a pádlaři. Každá loď musí nalovit co nejvíce ryb. Avšak ryby z vody může tahat jen „muž u sítí“ sedící na špici lodi. Nikdo jiný ryby

lovit nesmí a „muž u sítí“ se nesmí po lodi přesouvat. Pramice tak ke špalíčkům musí najíždět přídílí. Hra tak velmi dobře procvičuje ovládnání pramic. Vítězí posádka, která nasbírá nejvíce ryb. Nemáme-li dostatek pramic, lze hru samozřejmě hrát i na kánoích bez pevně určených rolí v posádkách.

B. Druhá verze hry je s ekologickým přesahem. Připravíme větší množství ryb různých druhů (humři, sardinky, tresky, makrely, tuňáci, žraloci, delfini, keporkakové, plejtváci a velryby grónské). K rozlišení využijeme buď lepicí pásky či nápisy lihovými fixy. Lodě rozdělíme do různých rybářských korporací, které vyplouvají z určitého přístavu na lov. Na jednom místě zřídíme přístav, kde sedí výkupčí (vedoucí) a vykupují ulovené ryby.

Lov probíhá již známým způsobem, každá loď může v jednu chvíli nést maximálně 8 ryb. Pak se musí vrátit do přístavu a náklad vyložit. Jeden člen družiny tu pak může náklad prodat výkupčímu. Získané peníze si запиše do kartičky. Každý druh má jinou cenu, výkupčí mo-

hou měnit ceny během hry podle počtu vykoupených ryb.

Delfini, keporkakové, plejtváci a velryby grónské jsou nejdražší a přesto, že je lze prodat v přístavu, jejich lov je zakázán. Zákaz je kontrolován policií, vedoucími na lodích, které mohou kteroukoliv loď zadržet a nechat si předložit náklad. Pokud naleznou na palubě některý ze zakázaných druhů, zabaví zakázaný náklad a udělí pokutu.

Navíc, pokud je některý druh intenzivně loven, policie může uvalit během hry nový zákaz na tento druh. Bývá to zpravidla druh, který výkupčí cení velmi vysoce. Policie proto koordinuje s výkupčím. Policie navíc vypouští zpět do hrací plochy vykoupené ryby.

Je-li některý druh intenzivně loven i přes zákaz, je dobré přestat ho vracet do vody. Došlo k decimaci tohoto druhu a nelze ho již hospodářsky lovit.

Vítězí korporace, která získala nejvíce peněz. Po hře by však mělo následovat krátké povídání o tom, k čemu při hře došlo, zda došlo k likvidaci některého druhu a proč.





Hru lze hrát s dodatečným pravidlem povolení k výzkumnému lovu. To lze zakoupit v přístavu a umožňuje beztravný lov některého ze zakázaných druhů. Na příkladu „výzkumného lovu“ je pak možné ukázat, jak fungují japonské rybí trhy a lov velryb, kdy výzkum je jen trapnou zástěrkou obcházení mezinárodních dohod o ochraně velryb.

C. V poslední verzi hry umístíme různé ohodnocené ryby na rybník, hodnotnější dále od břehu. Každá loď může v jednu chvíli nést pouze jednu rybu a pak se musí vrátit do přístavu. Hra končí ve chvíli, kdy jsou všechny ryby vylovené. Vítězí družina s největší bodovou hodnotou ryb.

## 12. HON NA PONORKU

Ovládání lodi, rychlost

Kategorie: 1, 2, 3

Prostředí: klidná voda

Pomůcky: množství plovoucích špalíků

Čas na přípravu: 0 min

Délka hry: 20 min

A. Jedna kánoe či pramice s posádkou vedoucích je ponorkou. Na omezeném území prchá ponorka před torpédoborci – dětmi na lodích. Torpédoborce se snaží dotknout se rukou ponorky a tím jí ulovit. Ponorka se brání vypouštěním min, špalíčků. Kterákoliv loď se dotkne špalíčku položeného na vodu ponorkou, je poničena výbuchem miny a musí se vrátit do přístavu k opravám. Hra končí v okamžiku ulovení ponorky. Hra je vhodná k tréninku manévrování.

B. Druhou možností je rozházet špalíky na jednom místě a nechat děti na čas či na počet doteků s minou projíždět minovým polem (například od bójky k lodi vedoucích).

## 13. DROBNÉ HRY A AKTIVITY NA VODĚ

Spolupráce v družině, ovládání lodi, rychlost, síla, stabilita

Kategorie: 1, 2, 3

Prostředí: klidná voda

Pomůcky: pramice, kánoe (bójky)

Čas na přípravu: do 10 min

Délka hry: do 10 min

Tyto hry mohou sloužit k vyplnění hluchých míst či v návaznosti mohou vytvořit větší blok.

A. Říční dril – Posádky stojí seřazené na břehu v řadách. Na signál urychleně nastoupí do lodí, přeplují a opět se vylodí na druhé straně. Nejrychlejší posádka vyhrává. Dáváme trestné vteřiny za špatná přistání.

B. Pro míč – S dětmi na břehu hodíme do řeky míč. Posádka, která získá míč první, vyhrává.

C. Nástup na vodě – Prázdné lodě odtáhneme do určité vzdálenosti od břehu, podle plaveckých schopností dětí. Posádky mají za úkol doplatit k lodím, nalodit se na vodě a doplout zpět. Pozor na zajištění bezpečnosti plavajících dětí!

D. Simon říká – Hra na horké odpoledne. Hráči začínají na vodě kolem svých lodí. Hráči plní co nejrychleji příkazy vydávané vedoucím. Možné příkazy jsou: do vody, do lodi z boku, do lodi přes zád/příd, otočka lodi o 180 stupňů, maximální náklon napravo, háčci prohodit s kormidelníky, háčci holubičku v lodi, všichni holubičku ...

E. Přepádlovaná – do každé lodi nastoupí stejný počet hráčů z každého týmu a posadí se zády k sobě. Na znamení začnou všichni pádlovat na opačné strany. Cílem je posunout lodi jedním směrem o 2 m ze základní polohy. Vítězí družina, které se podaří zvítězit v nejvíce duelech.

F. Lodní přetahovaná – Dvě lodě jsou záděmi spojené lanem. Na signál začnou posádky obou lodí pádlovat od sebe. Vítězí posádka, která přetáhne druhou loď o tři metry ze základní polohy.

G. Balanční hry – Hry na udržování stability lodi. Jako příklad lze uvést přelézání z lodi do lodi na vodě, přelézání z háčka na kormidlo a opačně, naklápění lodi vedoucím (pokus o převrácení), děláni holubiček v lodích/na špičce, zatímco zbytek posádky udržuje

rovnováhu, sundávání věcí zavěšených na stromy nad vodou.

H. Vyměňovací hra – Na vodní ploše rozmístíme ve stejné vzdálenosti od břehu tolik bójek, kolik se hry zúčastní družin. Každá posádka se seřadí na břehu naproti své bójce. Na signál musí co nejrychleji dojet k bójce a zpátky ke břehu, tam si na lodi podle hodinových ručiček prohodit místa a vydat se znovu na cestu k bójce. Hru hraje, dokud si všichni nevyzkoušeli všechna místa, či na pevně daný počet výměn (hra je vhodnější na pramicích).

I. Kolotoč – Soutěží se o to, která z lodí udělá nejvíce otáček o 360 stupňů. Buď stanovíme časový limit a počítáme každé lodi počet otáček, nebo měříme, za jak dlouho která loď zvládne určený počet otáček.

## 14. OTROK NA ÚTĚKU

Ovládání lodi, rychlost

Kategorie: 3

Prostředí: klidná či mírně tekoucí voda

Pomůcky: pramice

Čas na přípravu: -

Délka hry: 20-30 min nebo na pozadí dne

Vedoucí tajně určí uprchlíka. Ten má za úkol se v nestřeženém okamžiku dostat pryč od lodi. Posádka lodi ho musí do deseti vteřin dostihnout. Podaří-li se uprchlíkovi prchat více jak 10 vteřin, zachránil se a vyhrál, v opačném případě vyhrává zbytek posádky. Uprchlík nesmí na břeh a posádka nesmí opustit loď.

## 15. ZMATENÉ VYSÍLAČE

Rychlost, vytrvalost, strategické myšlení

Kategorie: 2, 3

Prostředí: klidná voda

Pomůcky: pramice pro každou družinu, 4 archy s částí zprávy pro každý vysílač, papíry pro zápis zprávy

Čas na přípravu: podle délky zprávy + 15 min

Délka hry: podle délky zprávy, 100



znaků - cca 75 min

Na břehu kolem hrací plochy jsou rozmístěny 4 vysílače, každý vysílá část jedné zprávy. Hráči mají za úkol tuto zprávu sestavit.

Každý vysílač má u sebe 4 archy se zprávou zprávy. Na každém archu je označena a očíslována jen písmenem. Na začátku hry používá každý vysílač jiný arch, tzn. z jejich současného navštívení by byla jasná celá zpráva. Každých pět minut každý z vysílačů vymění aktuální arch za další v pořadí, za 20 minut se tak každý vysílač vrátí k původnímu archu.

Každá posádka se snaží zjistit znění celé zprávy postupnými návštěvami u různých vysílačů a zapsat ji do připravené tabulky s očíslovanými pozicemi písmen. Každého vysílače se může zeptat na tři čísla. Pokud daný vysílač číslo má ve svém aktuálním archu, prozradí s ním spojené písmeno posádce. Hráči končí, když odhalí znění celé zprávy.

## 16. LODNÍ TURNAJ

Ovládání lodi, rychlost, stabilita

Kategorie: 3

Prostředí: klidná voda

Pomůcky: dvě pramice či kánoe, 2 bidla s molitanovou či polystyrenovou koulí na konci

Čas na přípravu: příprava bidel

Délka hry: 20-30 min

Na hru si připravíme dvě tyče dlouhé asi 180 cm s vycpanou koulí na konci. Toto budou dřevce turnajových rytířů. Bojovníci stojí či klečí na přední lavičce své pramice. Osádky lodí u pádel manévrují se svými bojovníky kolem sebe, bojovníci s dřevci se snaží jeden druhého srazit do vody. Při souboji pramic bodujeme různě úspěšné výpady bojovníků: jedna noha ze sedadla nebo klek na jednom kolenu = 5 bodů, obě nohy ze sedadla nebo klek na obou kolenou = 10 bodů, upuštění dřevce = 10 bodů, pád přes palubu = 25 bodů. Vítězí bojovník, který získá nejvíce bodů. Užívat dřevce jako kyje či chytat soupeřův dřevce je proti pravidlům.

V případě, že hrajeme hru na kánoích, stojí bojovníci na dně kánoe a hodnotíme pouze upuštění dřev-

ce nebo pád z lodi. Lodě se nesmějí srazit, jinak jsou diskvalifikované.

## 17. VODNÍ BOJ

Ovládání lodi, rychlost, stabilita

Kategorie: 2, 3

Prostředí: klidná či mírně tekoucí voda

Pomůcky: kánoe zajištěné proti utopení, kotlíky či hrnce

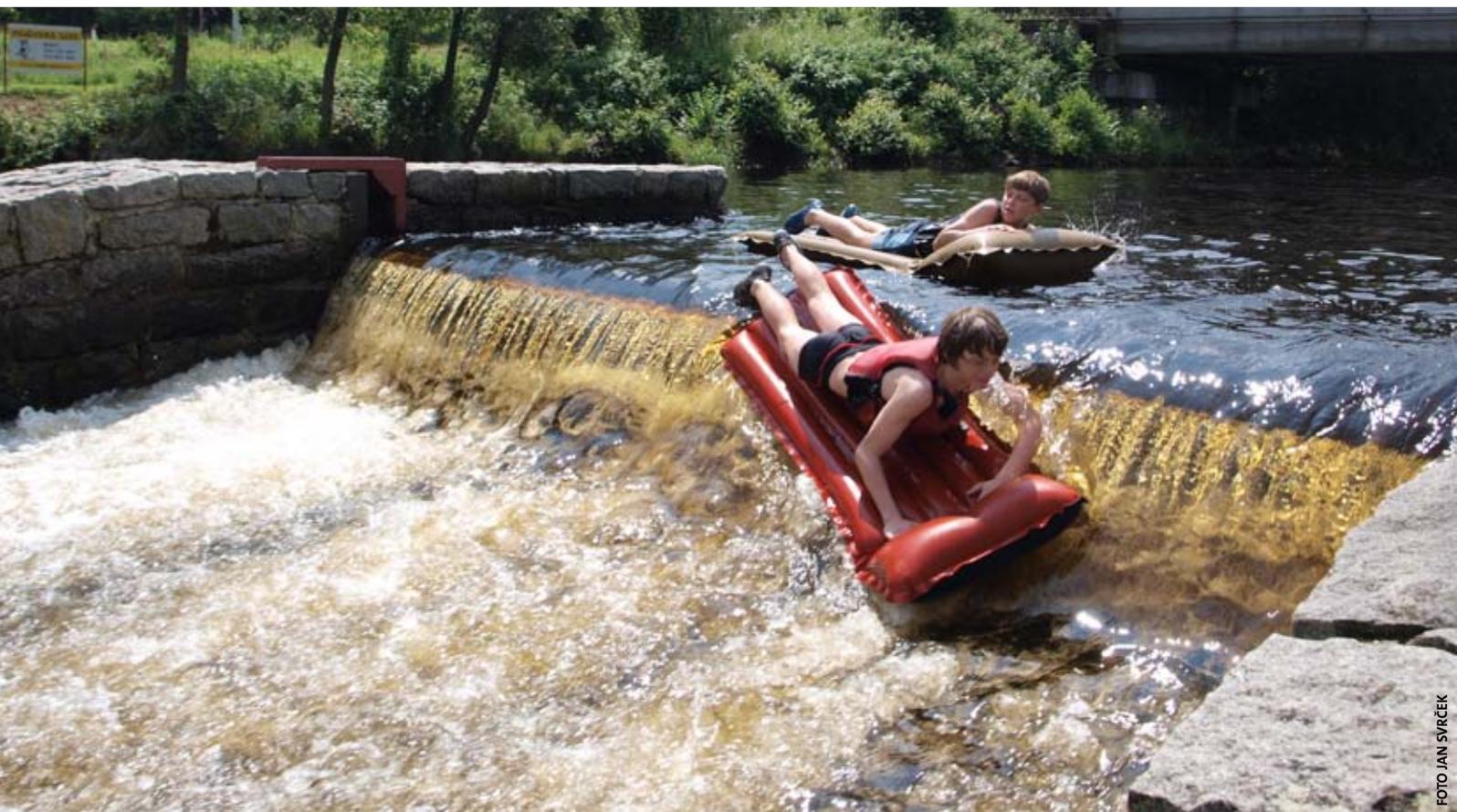
Čas na přípravu: 0 min

Délka hry: 20-30 min nebo na pozadí

Hru lze hrát na týmy na různých lodích či jako souboje po dvou lodích. Lodě vyplouvají do boje proti sobě, na každé kánoe je jeden bojovník s hrncem či kotlíkem a kormidelník. Bojovník kotlíkem nalévá do nepřátelských lodí vodu tak, aby se potopily. Nesmí však vylévat vodu z vlastní lodi. Dále je zakázáno cizí lodi držet, odrážet, naklánět či převracet.

Lze využít i bomby ve formě sáčků plněných vodou.

Jan Mrkos – Hondzik



# Zprávy z jarního srazu a zasedání HKVS

Zápis ze srazu v Karlových Varech visí na webu a co se tam dělo, se dočtete dále v povídání Koblížka a Štíky. Tady jsou nejdůležitější informace:

Představili jsme výroční zprávu HKVS za rok 2013, prohlédnout si ji můžete tady: [http://vodni.skauting.cz/upload/hkvs/zapisy\\_hkvs/2013-14/Zapis\\_20140424\\_P1\\_vyrocní\\_zprava\\_HKVS\\_2013.pdf](http://vodni.skauting.cz/upload/hkvs/zapisy_hkvs/2013-14/Zapis_20140424_P1_vyrocní_zprava_HKVS_2013.pdf).

Cedník nás seznámil s nejdůležitějšími závěry Valného sněmu, podrobnosti najdete zde: <http://krizovatka.skaut.cz/doporuujeme/9021-vystupy-xiv.-valneho-snemu-junaka-v-kostce/http://krizovatka.skaut.cz/doporuujeme/9021-vystupy-xiv.-valneho-snemu-junaka-v-kostce/>.

Knar podal informace o přípravách programové části Navigamu – viz [http://vodni.skauting.cz/upload/hkvs/zapisy\\_usk/2014/2014\\_USK\\_Karlovy\\_Vary\\_P3\\_Navigamus.pdf](http://vodni.skauting.cz/upload/hkvs/zapisy_usk/2014/2014_USK_Karlovy_Vary_P3_Navigamus.pdf).

Hvězdář a Kulda zhodnotili minulý ročník závodu Napříč Prahou přes tři jezy (viz <http://vodni.skauting.cz/upload/hkvs/za->

[pisy\\_usk/2014/2014\\_USK\\_Karlovy\\_Vary\\_P4\\_3jezy2013.pdf](http://vodni.skauting.cz/upload/hkvs/za-pisy_usk/2014/2014_USK_Karlovy_Vary_P4_3jezy2013.pdf)), účastníci byli požádáni o poskytnutí pomocníků v den závodu letošního ročníku.

## Udělení vyznamenání

- Řád Stříbrného bobra ses. Evě Rumlové a br. Karlu Rumlovi
- Medaile Bronzového bobra ses. Renatě Čížkové – Renče, br. Ivanu Rohlíkovi – Dannovi a Miroslavu Dianovi – Dědkovi

Podzimní sraz vodních skautů bude 7. - 9. 11. 2014 v Opařanech.

## Výchovná komise

Pumpa představila program předškoláků – ukázky z pracovních listů a Pěšinky benjamínků. Vodácká tematika v listech není, Lůča z Opařan se přihlásila, že pro předškoláky nějaké pracovní listy vymyslí, pomoc nabídl i Lůča z Plzně a Kulda z Mladé Boleslavi. Pomocníci pro Křečka v Odboru pro vlčata a světlušky bude Hanka z Opařan. Probíhá revize skautských stezek, někteří vodní skauti jsou již přihlášení jako konzultanti. Opět se obnovil tým pro tvorbu odborek, vytvoří všechny dříve navržené vodácké odborky. Vezír před-



stavil knihu Příběhy Čolka a Žabky, přečetl úryvek a pustil prezentaci s přestavením oblasti, ve které se některé příběhy odehrávají.

## Lodní a závodní komise

Severka je díky Flintovi opět plavby schopná, byla představena na SKARE, odkud si ji odvezl Olda do České Třebové (je zapůjčena stře-



disku „Javor“ Česká Třebová). Závodní komise ustanovila ze zájemců pracovní skupinu SKARE, která se bude od nynějška starat o zázemí závodů, stejně jako tomu je u 3 jezů. Tuto skupinu tvoří Olda, Flint a Stopař. Všichni zájemci, kteří se od příštího roku rozhodnou pořádat SKARE, budou se na tuto skupinu moci obracet a žádat je o podporu.

SKARE 2015 bude pořádat Olda na Křetince u Letovic v termínu 30. 4. – 3. 5. 2015

### KURZY

- úspěšně proběhl kurz Vůdce malého plavidla, máme 19 nových držitelů průkazu a 4 další se na zkoušky chystají
- proběhla Kapka pořádaná jihočeským Šotkem
- 8. OVS Praha 6 plánuje Kapku pro zdatné vodáky (bez kurzu): 5. 10. bazén + 10.-12. 10. zkuškový víkend, předseda komise Hvězdář, zástup Cedník

### KRAJŠTÍ KAPITÁNI:

Na funkci krajského kapitána Olomouckého kraje rezignoval br. Milan Kalčík – Chiaksee, funkce zůstane zatím neobsazena. HKVS děkuje br. Chiakseemu za práci, kterou pro HKVS udělal.

Na žádost Rady Pražského kraje ABS a po konzultaci se zástupci VS v kraji HKVS pověřil br. Karla Frnku – Karlíka funkcí krajského kapitána pro kraj Praha po dobu maximálně jednoho roku a pověřil ho uspořádáním krajského srazu VS a uspořádáním řádných voleb nově-

## Hrůzostrašné historky

Už jste taky slyšeli ty názory, že jezdit na vodu je vlastně strašně snadné? Že si stačí vzít loď a pádlo a může vyrazit úplně každý? Podobné názory zaznívají i mezi skauty. Pomozte ukázat, že to tak není. Jak? Pomocí příběhu s vlastní zkušeností.

Narazili jste už na stránku [www.skaut.cz/navodu/](http://www.skaut.cz/navodu/)? Jsou to stránky, prostřednictvím kterých mají vodní skauti pomáhat ostatním s přípravou a organizováním aktivit na vodě. Najdete na ní návody k tomu, jak plánovat výpravy na vodě, jaké máte dodržovat bezpečnostní pravidla, jaké používat vybavení, a další různé typy a rady. Vzhledem k tomu, že ně-

kterí občas propadají představě, že jezdit na vodu je strašně jednoduché a rizika zlehčují, chceme na tyto stránky přidat i sekci s příběhy. Sbíráme historky, při kterých se vodáci dostali do situace, kdy šlo jim nebo někomu jinému o život či hrozilo velké nebezpečí. Takové, ze kterých se ostatní poučí a podobné situaci se vyvarují. Věřím, že v každém přístavu se najde minimálně jedna taková historka. Pokud ji máte, sepište ji prosím a zašlete na mail [vychovna\(a\)hkvs.cz](mailto:vychovna(a)hkvs.cz). Když přiložíte ilustrační foto, budu jen ráda. Za tvou pomoc ti předem děkuji.

Pumpa

ho krajského kapitána.

### SMĚRNICE K VODÁCKÝM AKCÍM A VYHLÁŠKA O BEZPEČNOSTI

Byla vydána aktualizovaná Směrnice k vodáckým akcím. Směrnice je dostupná veřejně ve Spisovně na Křižovatce: <http://krizovatka.skaut.cz/organizace/dokumenty/spisovna/?act=get&check=114876a638ae4dc54d856aacde8bb381&id=4563>.

HKVS aktualizoval Vyhlášku HKVS 3/2014 O bezpečnosti při pořádání vodáckých akcí, najdete ji v příloze.

### RŮZNÉ

• Závod Napříč Prahou – přes tři jazy bude mistrovství ČR v pádlo-

vání na P550

- Pumpa je zástupkyní VS v metodické skupině Náčelnictva
- Vezír je zástupcem VS v Kmeni dospělých
- pro výstavu Loď na vodě byly vyrobeny bannery propagující vodní skauting (VS do 2. sv. války, VS po r. 1989, 3 jezy, Skare, P550) – jsou k dispozici pro další akce
- je připravována celoroční soutěž pro Světýlko propagující Plavby jako stezku pro nevodácké koedukované oddíly
- bylo ukončeno připomínkování hodnocení kvality HKVS
- Hvězdářovi a Daně se 8. 5. narodil syn Pavel

Kulda



KAPITÁNSKÁ POŠTA



2x FOTO JAN FISCHER - HVĚZDÁŘ

# Jaký byl jarní sraz v Karlových Varech?

## VZPOMÍNKA OD KOBLÍŽKA

V momentě kdy píšu tyto řádky, uplynulo od konce srazu sotva pár hodin. Již ve vlaku ale žhavím mozek na plné obrátky, abych Vám za čerstvé paměti mohla vypovědět zážitky z karlovarského setkání vodních skautů, kterému bylo přítomno 94 účastníků.

Místo setkání Praktická škola v Karlových Varech se nacházelo co by kamenem dohodil od centra města, takže pravou lázeňskou atmosféru jsme nasávali plnými doušky již od první chvíle, kdy jsme z auta, autobusu nebo vlaku prvně vkročili do města. Po registraci, vybalení a vydatné porci boloňských špaget čekala přítomné účastníky úvodní seznamovací hra. V následujících hodinách dorazili všichni zbývající opozdílci.

V sobotu sraz započal svým proslavem hlavní kapitán vodních skautů Cedník. Všichni byli seznámeni s výsledky Valného sněmu v Litomyšli a také byli svědky ocenění bratrů Ivana Rohlíka – Danna a Miroslava Diana – Dědka Medailí Bronzového bobra. Po prezentacích akcí Závod Napříč Prahou - přes tři jezy a Navigamus 2015 následovala hlášení komisí lodní a závodní a také výchovné o jejich činnostech.



FOTO TRINÁCTKA OPAŘANÝ

Všichni se také hrnuli ke stánku Junu, aby nakoupili všemožné skautské vybavení a doplňky. Trhákem se staly žluté skautské šátky s reflexním lemem, které se během několika málo chvil u mnoha z nás připojily k tradičním modrým šátkům na krku. Jejich slušivost a efektnost bohužel kazila jen nepříjemná vlastnost reflexního lemu vytvářet všem svým nositelům u krku zářivý kruh na fotografiích focených s bleskem.

Odpoledním programem veli-

ce zamíchala informace vypuštěná mezi účastníky už při registraci. Na vědomost se všem příchodím dávalo, že je možné zúčastnit se exkurze do závodu na výrobu 13. karlovarského pramene, která samozřejmě bude spojena s ochutnávkou. Mnozí si nemohli nechat ujít možnost dozvědět se něco o tajných recepturách rodiny Becherů, a tak se vodních programů splutí Ohře z Tašovic a tréninku na slalomové trati Hubertus zúčastnilo méně lidí, než bylo pů-



FOTO SIMON OUKALOVÁ

vodně v plánu. Přesto ale oba programy se svými bilancemi utopení 0%, zranění 0% a mokří 100% dopadly velmi zdárně.

Ti, kteří příliš neholdovali vodním radovánkám, vyrazili na prohlídku karlovarských krás. Prošli vyhlídkami a rozhlednami v okolí města nebo navštívili podzemí Vřídla, kolonády, lázeňskou promenádu a již zmíněnou likérku.

Večer se po výstupech z komisí téměř celé účastnictvo sešlo v hlavní místnosti se svými sladkými dřevy a hrábli do strun. Z tohoto drnkání se pak vyklubalo úžasné kytarování, které trvalo až do pozdních ranních hodin a bylo Vezírem označeno za vskutku velkolepý zážitek.

V ospalém nedělním dopoledni proběhl program Inspiromat, v němž jsme zhlédli několik prezentací více i méně tradičních zajímavých akcí oddílů Karlovarského, Jihočeského a Moravskoslezského kraje. Poslední nabídka programů zahrnovala seminář o pilotním kormidelnickém kurzu, výchově dětí ke zdravé výživě a správným stravovacím návykům, o vznešeném umění rétoriky a masérských technikách.

Následoval brilantní oběd – zeleninová polévka a kuřecí řízek s bramborovým salátem. Za tento gurmánský zážitek, za skvělé záze-



FOTO: ARCHIV HFKV

mí a za pozornost, kterou nám pořadající Karlovaráci věnovali, byli oceněni ohromným potleskem. Ráda bych znovu vyzvedla jejich práci, neboť také hlavně díky jejich pečlivosti, starostlivosti a snaze jsme mohli zažít tak skvělý a povedený sraz – takže za všechny účastníky a přípravný tým: DĚKUJEME!!! Následovalo balení, úklid, rozlou-

čení s kamarády a návrat domů. A suma sumárum na závěr: sraz dopadl skvěle a těšíme se na další, o němž je už teď známo, že bude probíhat v Opařanech, a na kterém to třeba dotáhneme na stovku účastníků...

Koblížek  
Přístav Eskadra Ostrava



2x FOTO: SUSÍ



FOTO SIMONA ZATLOUKALOVÁ - KOBLÍZEK

### VZPOMÍNKA OD ŠTIKY

*Motto: „...vyřídíme si to po námořnicku, ten, kdo zemře jako první, prohrál.“*

### PÁTEK

Jarní sraz kapitánů se nesl v duchu lázeňském, neboť nás hostilo krásné město Karlovy Vary. Ubytování bylo opět v mateřské a základní škole praktické avšak o poznání lepší, než v České Třebové, kde se zpod oken ozývalo hlučné „ZMLÁ-

TIT, ZMLÁTIT“ od malých dětiček z místního ghe...ehm ehm oblasti, tyto nevinné dětské hry jsme našťěstí ve Varech neviděli a ani neslyšeli. Ihned po příjezdu jsme byli krásně uvítáni a po registraci si mohli jít vybalit a ubytovat se. Nicméně mě asi půl hodiny po vybalení věci a ustlání pelíšků dožralo to, že jsme byli násilně odsunuti do nižších pater, do tělocvičny.

Hromadné spaní má jak svá pozitiva, tak i svá negativa. Pozitiv-

ní a kladné na tom všem je, že vám není večer zima, jste stále ve víru dění, a dost možná si přijedete i na nové ponožky. Negativní je ale fakt, že většina kapitánů chrápe, tudíž se na místo nočního klidu dostaví symfonický orchestr přerušovaný občasným zaskřípáním zubů či pomlasknutím vedle spícího. Z důvodu možného postihu se neodvažují jmenovitě vypsát tyto muzikálně nadané jedince. Další negativní je i to, že když už najdete ty výše zmíněné ponožky, tak najdete buď jen levou či jen pravou, nikdy nenajdete pár.

Po špagetách, bouřlivých přivítání se s ostatními a pár prohozených rozhovorů byl čas na seznamovací hru pořádanou Poděbrady. Nejprve jsme měli namalovat motivační obrázek na tento sraz, ale byl v tom háček. Jeden fix byl uvázaný na čtyři provázky, každý z hráčů čtyřčlenné skupinky držel jeden provázek a dílo mohlo začít. Naše skupinka namalovala (tedy se alespoň pokusila) krásné sluníčko i s očičkami a paprsky. Lúca parádně dokázala ocenit náš výtvar. Hlavní hra nás přenesla do víru zábavní televizní show s výřečným moderátorem Pavlem od Krokody-



2x FOTO TRINÁCTKA OPABÁNY

lů. Vylosovali jsme si své manžely a hra může začít. Já a Pytlík jsme vytvořili dokonalý a harmonický pár. Hra založená na vědomostech obou manželů o sobě navzájem byla velice zábavná a vtipná a myslím, že se líbila. (Naše oblíbená zpětná vazba.) Jediné, na čem jsme se s Pytlíkem shodli, bylo to, že bych nesnědla brouka, na tom, že jediné, co neumí, je rodit a kojít.

Poté jsme se všichni sešli v jídelně, posadili se ke stolečkům a natočili si čaj do malinkatých hrníčků, Cedník řekl pár slov úvodem, představil nové krajské kapitány a kapitánky a sdělil další důležité informace k víkendů. Následující programový blok byla volná zábava. Většina vyrazila do víru velikoměstů k ochutnávce místních krás. A následně hraní hry Activity, kde se krajský kapitán Olda snažil pantomimou předvést stonožku a další vylomeniny. Dobrou noc jsme si popřáli až ráno. Symfonický orchestr byl již v plném proudu a taktovky se ujal (opět cenzurováno z důvodu možné persequce).

#### SOBOTA

Snídaně! Nejlepší začátek dne pro mě, v týdnu nestíhám. Náramně jsme si to užili. Kobližek si nesla na stůl 10 rohlíků, však jen pár zasvěcených ví, jak to vlastně doopravdy bylo. Následovaly bloky přednášek a komisí. K řešení zde byl nejen Navigamus 2015 s maskotem opičky, Tři jezy, ale i jubilejní sečské SKARE!

Po obědě se někteří s natěšenými výrazy převlékli na vodu a zbytek se ještě s blaženějším výrazem ohákl do šátků SÚS neboli skautské uklidové služby a vyrazil na prohlídku města a hlavně Vřídla a podzemí. Prohlídka byla velice zajímavá a zábavná. A nyní nastává okamžik, na který se těší snad úplně každý! Prohlídka muzea třináctého pramene a také náležitá ochutnávka.

Becherplatz! Nejdříve nás čekala ochutnávka a zkouknutí filmu o Becherovce. Mladá blondýna se nás ujala a zavedla do útulné

### KARLOVARSKÁ

#### Štika

Vodáci pustili svá kormidla, zajeli si do Varů, podivat se na Vřídla.

Pramen třináctý nemohl být vynechán,

to přec ví každý kapitán.

Poznali jsme místní krásy, ochutnali zlaté kvasy.

Víkend utek jako voda,

hlavně, že bylo teplo a pohoda.

Zatlač oko, utři slzy,

setkáme se velmi brzy.

Kdo nepřijede, ten má velkej pech, na podzim „Ahoorej“ v Opařanech!

místnosti. Během 20 minutového filmu jsme museli na nátlak slečny průvodkyně ochutnat tři panáky. První byla Becherovka Original, druhý byla Cardian s extrakty z lipového květu a poslední novinka na trhu byla Fire and Ice, což byla becherovka s chilli a mátou. Mírně otupělí bylinkami jsme se odebrali do muzea na prohlídku. Ukázalo se však, že to nebyl moc dobrý nápad vodáky nejdříve opít a pak je vzít do muzea. Ale nebojte, všechny figuríny přežily bez újmy na zdraví a vzhledu, i když jedna umělá žena vypadala mírně otřeseně z útoku nejmenovaného figurínofila, který jí ošmatlával a pusinkoval. Někteří ke sbírce panáků na baru ještě přihodili KV14 a Lemona, aby dokončili dílo zkázy.

Všichni byli tak hezky veselí.

Prohlídka města byla velice plodná. Pár odhodlaných se rozhodlo porozhlédnout se tu, když už tu jsme. Navštívili jsme skautskou lípu, udělali pár fotek u Puppů a pod vedením Sluníčka jsme se ve zdraví vrátili zpátky do školky.

Posilnění večerí se hrálo a zpívalo až do rána. Ostraváci váleli své písničky, všichni se dobře bavili, Vezír předl jako kočka a také svým pobrukováním obohatil celkový dojem všeobecného veselí. Náš nový kapitán Cedník se věnoval hrám s Poděbradečáky. Byl to krásný večer. Rychle to uteklo a zítra se zase roz-

jedeme do všech koutů ČR.

#### NEDELE

Čekala nás královská snídaně jako z hotelu. Musím uznat, že se mi velmi líbila a chutnala, i když mě u ní otupoval smrad nohou linoucí se zpod stolu. Rétorika s Vezírem byla skvělá. Jen jsem ze začátku opravdu nechápala styl mluvy 1, 2, 3, 4, 5! Takhle po ránu mi to nemyslí, není se čemu divit po prozpívání noci.

Inspiromat. Nejvíce mě pobavilo povídání Knara, který ve své prezentaci uvedl, jak zajímavě a zábavně čůrají na lodi profíci a jak amatéři z Ostravy.

Oběd byl úžasný! Bramborový salát a řízek. Trochu smutně jsem ho snědla, smutně, protože po obědě vyrazíme zpět domů. Srdceryvně jsme se rozloučili a s „Ahoorej“ odjeli domů.

Sklesle sedím ve škole, vzpomínám na sraz, na bratry a sestry i ty ze starších okruhů, a stýská se mi. Rýmy mi jdou do hlavy, a tak místo ekonomiky, složila jsem básničku.

Štika

Středisko Polaris, Pardubice



FOTO TŘINÁCTKA OPAŘANÝ

# Dvacet let SKARE 1994-2014

30. dubna – 4. května 2014  
Seč, Skautská základna přístavu  
Sedmička Pardubice

## SKARE 2014 Z POHLEDU STOPAŘE

Víte, co tomu ale předcházelo? Ne to, že se jako obvykle sešlo velké uskupení dobrých lidí, kteří holo- dují větru ve vlasech a plně na- pnutým plachtám, které je ženou po hladině vod, jezer, či moří.

Zhruba dvě léta předtím, v jed- nom bytečku a malém městeč- ku, jehož jméno jest Praha, se sešli tři moudří kmetové: Oskar, Děda a Amateur.

„Víte, že za chvíli to bude již dva- cet let od prvního závodu oplach- těných pramic, jenž byl na prvním Navigamu na Orlíku? To to letí, že?! Bylo by dobré to udělat velké, vždyť dvacet let není jen tak...“

Jak se usnesli tak učinili. Bylo po- třeba nemalého úsilí k rozpohybo- vání zkostnatělého vodního náro- da. „Na kterém místě učiníme toto setkání?“

„Myslím sobě, že na základně pardubické sedmičky na Seči by bylo místo tohoto hodné.“

„A který časový úsek roku by byl vhodný?“

„Konec dubna, neboť svátek 1. máje vychází na čtvrtek, tím pá- dem můžeme celé Skare protáh-



FOTO DELFY

nout na celých pět dní. A aby to ne- bylo jen o plachtění, ale i o setká- vání, tak tam dáme nějakou ná- mořní bitvu.“

A léta běžela.

Na konci roku 2013 proběhl po internetu podnět bratrů Efendiho a Flinta na úpravu jachetních pra- videl, a že by už konečně bylo vhod- né zvětšit takeláž plachetnic a ne- lpět na staré tradici 7 m, ale aspoň u roverů dát aspoň 10 m. Dále by se měla vytvořit kategorie starších na P550 a ne aby jeli v kategorii ro- verů, ať třeba startují v Open, ale

zvlášť. Ale co od nich mimo jiné za- znělo:

„My Skare 2014 povedeme! Oska- re, my s tebou uděláme nový tým a starý tým se s tím musí smířit!“

Rozeběhl se obrovský kolotoč konferencí a mailů, z čehož nako- nec vyšel jednoduchý závěr: sta- rý a nový tým byla jen záminka na rozvíření poklidných vod zavede- ného systému. Ale vyšel z něj i po- zitivní výsledek: zavedení nové ka- tegorie P550 oldskauti (v kategorii Open). Původně měla být i katego- rie dřevěných lodí, ze které proza- tím sešlo. Třeba někdy příště.

Kdo to tedy všechno povede?

Základna na Seči kupodivu zůsta- la, stejně jako zajištění jídla i zá- zemí pardubické Sedmičky. Ředi- telem byl navržen a zvolen Olda z České Třebové, hlavním ubytova- telem Digger, správcem základny Rákos, hlavním a jediným výběr- čím daní byl Džin. Děda nás všech- ny oblažoval v Bufetu u Dědy. Ku- linářská specialistka Lucka syti- la naše útroby vybranými pokr- my. A pískat závody bude Stopař. O bezpečnost na vodě se stara- li místní vodní záchranáři a ti se s námi určitě nenudili, práce měli dost a dost, ale to už předbílám.



FOTO MARTINA ADAMCOVÁ - SEPKA





FOTO MILAN NĚMEC - STOPAŘ

Bylo nutné vytvořit ceny hodné tohoto výročí. Tohoto se ujal Stopař. S heslem: „Dejte mi lidi a já to udělám“.

„Diplomy mám namyšlené, ale je potřeba vytvořit ceny v jednotlivých kategoriích. Viděl jsem nádhernou putovní trofej od jablonckých skautů. Byla, jak jinak, než ze skla.“

„A kdo to vytvořil?“

„Nevím, ale poprosím Loga, zda by nám nemohl vyjít vstříc.“

Telefon: „Ahoj Logo, tady Stopař, potřeboval bych udělat plakety, něco podobného jako jste měli vy, jen s tím rozdílem, že by jich bylo trochu více.“

„A o kolik je to více?“

„Asi deset kusů.“

„A co na nich má být?“

„Jen takový reliéf oplachtěné pramice, nápis SKARE a letopočet 1994 – 2014.“

„Nic neslibuji, ale zkusím.“

No zkrátme to.

Nejen, že zkusil, ale dotáhl to do zdárného konce a plakety osobně na Seč dovezl, za což mu velice děkují.

A teď se konečně dostávám k samotnému setkání. Středeční odpoledne bylo věnováno příjezdům jednotlivých expedic. Čtvrteční ráno jsme zahájili slavnostním vztyčením vlajek a přivítáním. Po

nástupu se všichni vydali strojit do přístavu lodě, a že jich bylo. Asi tak třicet a nebyly to jen pětsetpadesátky, ale i dva Firebally, Finn, Létařící Holanďan, tři Kadety, Optimist, dvě Evropy a nesmím zapomenout na oplachtěnou kánoi C2 Lschlt. Zdenko Hudeček od Efendiho a kánoi se dvěma plováky SMS Waradinov označenou na startovní listině jako VC. Byly zde dva katamarány vytvořené spojením dvou kánoí, ale ty se závodů nezúčastnily. Prostě radost pohledět.

Postavili jsme trať ve spolupráci se záchranáři – klasický trojúhelník se startem i cílem vprostřed stoupačky proti větru. Původní předpoklad, že se daný trojúhelník bude jezdit levobokem, nakonec nevyšel. A po příplutí jednotlivých oplachtěných pramic do prostoru startu bylo toto kormidelníkům tlumočeno. Místo, aby stoupali na žlutou bójku, boční raum na červenou a zadní na modrou, tak jeli nejdříve na modrou, červenou a žlutou a točili ji pravobokem. Začali jsme vlčaty a těch se na startu objevilo 8. Což je velice pěkné zjištění, že se i v jiných přístavech dali na výuku plachtění těch nejmenších vodních vlků, promiňte, vlčat. Bohužel vál trochu slabší vítr, stabilní 1 m/s, což je opravdu hodně na hraně. Ale vlčáci se nedali a od-

jeli svůj trojúhelník se ctí.

Další na startu byla mistrovská kategorie skautů. Těch bylo na startu dokonce 14. Tam už to bylo opravdu o závodění. Jen je škoda, že si mnoho jachtařů neuvědomuje, že závody začínají už při startu na startovní čáře, která se má projet se zvukovým znamením a ne až 20 sekund po něm. To bohužel neplatilo jen pro tuto kategorii. Kategorie skautů měla delší trať – trojúhelník a karusel, což podle barev bylo modrá-červená-žlutá-modrá a stoupačka do cíle. I když je to na začátku sezóny, bylo vidět, že už někteří mají „natrénováno“ a nejsou na vodě prvně. Asi to má za následek letošní teplá zima. V kategorii roverů se nám představilo 8 lodí. Je vidět vzestup některých kormidelníků oproti předšlým ročníkům. V kategorii Open se nám představilo 15 lodí P550 a 12 třídivých lodí, o kterých jsem se zmínil výše. Pro větší zážitek jsme tuto kategorii odstartovali dohromady a bylo pak jen a jen na nás (Stopař a Olda), abychom nikoho neošidili na umístění v cíli, protože obě kategorie se psaly zvlášť. V pátek se umoudřil směr větru – foukalo od hráze, takže stoupačka mohla být konečně na žlutou-červenou-modrou bójku levobokem. Kromě kategorie vlčat odjeli v každé kategorii po dvě rozjížděky. Vlčata byla ochuzena o rozjížděku z důvodu blížící se bouře. Bohužel jsem musel odjet, a tak na sobotu a neděli se mi podařilo získat velmi kvalitní náhradu v podobě Sama z Pardubic. Na večer již visely průběžné výsledky na nástěnce a byly okukovány mnohými i nezavodícími. A trochu popela i na hlavu rozhodčího: ve čtvrtek jsme neměli spojení s břehem pomocí vysílačky, ale v pátek jsme tuto chybu napravili, aby nedocházelo ke zbytečným komplikacím se startujícími kategoriemi, jak se bohužel ve čtvrtek stalo. Ano, bez řízení není velení, to je pak špatné pořízení.

Dobrý vítr do plachet přeje

Stopař



FOTO MILAN NĚMEC - STOPAŘ

### SKARE 2014 Z POHLEDU KOBLÍŽKA

Ve dnech 30. 4. – 5. 5. 2014 měli obyvatelé vesnice Seč a všichni, kdo se ať už náhodou či úmyslně ocitli v blízkosti Sečské přehrady, možnost zhlédnout nevšední podívanou – hladina přehrady se zbarvila do bíla (a do oranžova, modra, zelena, žluta...). Záhada však byla rychle objasněna. Jak bylo zjištěno, nebylo to tím, že by přehrada najednou zamrzla nebo přiletěli ufoní, ale prsty v tom měla více než stovka vodních skautů z celé republiky, která naložila a přivezla své oplachtěné krásy, aby se zde utkaly o výhru na jubilejním ročníku SKARE, jehož přípravu na svá bedra vzal přístav SEDMIČKA Pardubice.

Hlavní náplní celých pěti dnů bylo – zcela nečekaně – plachtění, plachtění, cvakání, pádlování, plachtění, cvakání a zase plachtění. Od čtvrtka do soboty se jely tradiční rozjíždky, v neděli pak probíhal závod o Modrou stuhu.

I přes nepříliš ideální počasí se účastníci (tedy alespoň většina z nich) drželi přesvědčení, že vodní skauti nejsou z cukru. Nejspíš to bude pravda, protože i když nakonec všichni zmokli, ať už na vodě, ve vodě nebo mimo vodu, nikdo se nerozpustil... a víte-li o někom, určitě se ozvěte, ať nezveřejňuji falešné informace!

Dále se asi někdo sekl a trochu zvrstal objednávku větru, protože si ten převít foukal, jak chtěl, a ne, jak by chtěli závodníci. Stávalo se tedy, že i přes úžasný start někteří zastavili uprostřed přehrady a pohasly tak jejich naděje na slušný dojezd. Mezi takto „stopnutými“ lidmi po rozjíždkách kolovalo přesvědčení, že příští rok by se do povinného vybavení plachetnice měla kromě pádel, vyvazovacího lana a vylivačky připsat ještě elektrická přípojka, kabel a větrák. Nutno ovšem podotknouti, že ne vždy byl na vině vítr, protože byli i takoví, kteří nejspíš nepochytili základní pravidlo plachtění:

„Když vítr fičí přímo proti tobě, dopředu ti to prostě jen tak nepojede, kamaráde, i kdybys třeba vylezl na stěžň a stavěl se na hlavu...“

Kromě vlčat a žabiček se nakonec všem kategoriím povedlo zajet tři rozjíždky, pěkně přitom zmoknout a párkrát se cvaknout. Podle slov záchranářů, kteří brázdili přehradou sem a tam a hledali převržené, však rozjíždky nebyly žádné „extra vzrůšo“, aspoň co se počtu zachraňovaných týče.

Ti, kteří už měli plachtění plné zuby, vyrazili v sobotu na nedalekou zříceninu Oheb přímo naproti tábořišti. Prakticky stačilo jen přeplovat na druhou stranu přehrady, ale vedoucí výpravy raději zvolili méně mokrou, ale zato delší variantu, a tak výletníci šlapali pěkně po svých okolo přehrady po asfaltce. Zbytek se buď jen tak poflakoval po tábořišti, navazoval kontakty s domorodci nebo odpočíval, aby měl dost síly na boj s obědem.

Našel se ale také pár bláznů, který si řekl, že když už jsou všichni pryč, přehrada volná a zvedá se vítr, bude fajn si jít ještě zaplachtit, což také učinil. Záhy se uvedený pár bláznů přesvědčil o tom, že když kormidelník filosofuje uprostřed přehrady nad možným cvaknutím, tak se to prostě nevyplácí... Poučení je jasné – vyměňte kormidelníka nebo ho aspoň nenech-



FOTO MARTINA ADAMCOVA - SEPKA



FOTO SIMONA ZATOUKALOVÁ - KOBLIŽEK

te přemýšlet nad blbinami! A těm, kteří by zastávali názor, že na cvaknutí plachetnice jsou zapotřebí vždy dva, říkám jasně: Já nic – já kosatník...

Stejný den byla na programu také Pirátská regata, kdy se závodníci přestrojili do pirátských kostýmů, počmárali se obličejovými barvami, kde to jen šlo, a vyrazili se porvat o to, jestli budou mít nadvládu nad přehradou – pardon, nad mořem – Španělé nebo piráti. Vítězství nakonec všem ostatním vyfoukla vlčata z lodě Racek ze 4. Přístavu v Praze. V druhém kole se všichni vydali najít poklad na ostrově uprostřed přehrady – opět pardon, v širém moři. Jako první k němu dopádlovala posádka lodi Victoria z pardubického přístavu SEDMIČKA. Zajímavostí bylo, že se během pirátské regaty mezi účastníky motalo pár špiónů s kamerou. Sem tam někoho vyzpovídali a oslovení téměř vždy po jejich odchodu prohlásili něco ve smyslu: „Já budu v televizi! Aspoň přehodit to rozfoukaný háro jsem si moh', abych neměl takovou ránu!“

V neděli se pak konal závod o Modrou stuhu – akorát včas, protože vítr přestal stávkovat, a tak mohlo celkem 33 lodí vyplout

a utkat se v závěrečném klání. Šťastlivci dojeli zdárně do cíle, sem tam se někdo cvakl a posledních pět lodí si bohužel muselo dopomocť pádly, protože vítr opět začal trucovat, a závod tedy řádně nedokončilo.

Po obědě proběhl závěrečný nástup, kde byli vyhlášeni vítězové a předány trofeje.

Ve SkaRe v kategorii žabiček a vlčat obsadily první a třetí místo lodě Victoria a Jurka přístavu SEDMIČKA Pardubice, na druhém místě se umístil Bazilišek přístavu Viribus Unitis z Ostravy. V kategorii skauti a skautky první místo získala posádka lodi Rak z Jablonce, druhé místo putovalo opět k přístavu Viribus Unitis a třetí posádce lodi Škeble z 9. Přístavu Kolín. V kategorii roverů a rangers první a třetí místo vybojovaly lodě Škeble a Oskarka z Kolína, na druhém místě dojela posádka lodi Orlice z České Třebové. Oskarka a Škeble z Kolína zabodovaly také na OPEN – 550, opět ukořistily první a třetí místo. Mezi ně se na druhé místo dostala posádka lodi Rak z Jablonce. V OPEN závodě první místo obsadila loď Buldoček z České Třebové, druhé a třetí místo pak vybojovaly posádky lodí Vykulená bul-

va a Missouri přístavu SEDMIČKA Pardubice. V závodě o Modrou stuhu suverénně zabraly všechny stupně vítězů lodě Missouri, Vykulená bulva a Njörd přístavu SEDMIČKA Pardubice.

Po nástupu (jedna skupina ještě během něj) všichni pobalili svých pět švestek, naložili lodě a opouštěli tábořiště. A chci věřit, že všichni se už těšili na další SKARE, kdy „už ten vítr snad KONEČNĚ bude foukat, jak má, když to letos zase nějak nevyšlo...!“

Kobližek

Přístav Eskadra – Ostrava

## SKARE 2014 Z POHLEDU ŠTIKY

Motto:

„Vítr nevane podle přání plachetnice, vítr nelze ovládat, ale přesto můžeme přizpůsobit plachty.“

Zima utekla jako voda z koryt řek a dostavilo se krásné jaro. A s ním i SKARE 2014! Letošní výroční SkaRe se uskutečnilo na Sečské přehradě pod záštitou Sedmičky a našeho krajského kapitána Oldy z České Třebové.

**Středa 30. 4. 2014**

Počasí: Krásně, slunečno, teploty se vyšplhaly ke 22 °C, v noci 14 °C.

Po dokodrcání se Sumcovým bouřákem na základnu na Seč, kdy po

došlápnutí plynu až na podlahu jsme stále jeli 80 km/h a do kopce jsme mohli být rádi, že jsme vůbec dojeli a nemuseli se uchýlit ke krajnímu řešení – tlačení vozidla až po střechnu našlapaného bagáží, jsme pomohli s přesunem lodí k vodě a vybalení věcí. Jen co mě Děda našel ve svém hledáčku, tak mě odvěkl do kuchyně. Našeho mírně zhmožděného Úhoře posadil ke kamnům jako topiče a Já, Sumec a Medůza jsme loupali brambory na bramboráky. Sumec mírně zápolil s česnekem, ale všechno dobře dopadlo. Přivítala jsem se i s ŽŽ a Stenem a byla jsem ráda, že je zase vidím. Nemůžu se dočkat, až dorazí zbytek Eskadry.

Den utekl a začalo se smrákat. Vycházka po okolí byla vlhá a vzduch voněl rybinou. Moc poetické to není, ale přesně takhle si to tu pamatuji ze svých letních táborů.

Seč v noci vypadá tak krásně. V táboře už hořela hranice a vlčata nacházela zalíbení v rozžhavených kusech uhlí v ohništi. Pálení čarodějnic teda nic moc. Byli jsme unavení a namísto dlouhého povídání si o věcech možných i nemožných jsme usnuli jako malá miminka.

#### Čtvrtek 1. 5. 2014

Počasí: Dopoledne mírný vítr, jasno, místy oblačno. Dopoledne váł větřík, jak se patří. Teplota okolo

22 °C v noci a k ránu 10 °C.

První máj, byl lásky čas! Ano, naše láska se projevila v tom nejlepší světlo, nebo lépe řečeno větru. Účastníci už od rána přijížděli a stavěli stany, tam kde nemá, čímž přiváděli do nepříčetnosti Diggera. Tento den se už jely první rozjížděky. Vítr váł mírný a k naší mrzutosti občas neváł vůbec. Na loď jsem se uvrtila na jednu Ostravskou krásku – Barketinu, jestli se nemýlím. Kormidelník byl Svišť a kosatník Klik, no a já byla sud. Mimo jiné na břehu probíhala Datlova hra o poklad a honba za klíči. Moje posádka se na mě vybodla, a tudíž jsem byla nucena ukořistit si malé Velrybáře z Třebové. Vytvořili jsme harmonický a výborně pracující celek.

Na rozjezdy skautů a R+R už nádherně foukalo. Stěhy se napínaly, plachty se nadouvaly, kormidelníci se usmívali a já se spálila od slunce. Každý si našel svou radost či starost. Sumec večer odjel domů, ale co víc, zítra přijede i se Sepkou. Dobrou noc, musím podotknout, že mi stále v tom stanu bez uzavíratelných dveří, které se nám podařilo včera nedopatřením urvat, není zima.

#### Pátek 2. 5. 2014

Počasí: Zataženo, místy déšť, vítr tak akorát a teploty klesají na 15 °C ve dne a v noci až ke 6 °C.



FOTO: TEREZA KOSOVÁ - ŠTIKA

Snídaně byla velmi nutričně živná, ale přesto si nepamatuji, co že jsme to vlastně měli. Na poradníku byly další rozjížděky a hledání pokladů okolo tábora. Bylo docela chladno a vlhko. Vlčata se prohánějí v gumákách po tábořišti a mají radost z nového dne a já se proklínám, že jsem je nechala z frajeřiny doma. Našimi provizorně sešitými dveřmi od stanu večer profukovalo a všechno nám vlhý až mokřý večerní vánek zmáchal. Nic nezůstalo suché. K radosti jiných jsme popadli všechny vlhké věci a rozvěšeli je po společenské místnosti. To však napadlo už několik lidí před námi a společenka se proměnila v mžiku na sušárnu. Musím zdůraznit, že dnes večer mi zima byla, ale zachránil mě Sumcův osiřelý spacák.

Plachetnice na Seči přivábily mnoho čumilů. Berou to jako kulturní zážitek a mají z toho Vánoce, ani se nedivím, poslední dobou na Seči, jak se říká, chcipl pes.

Jen co dorazila Sepka, všechno ožilo a také jsme jí k jejím narozeninám připravili překvapeníčko. Jako po vodácku jsme ji hodili do vody! Sice s sebou sebrala i další zúčastněné, ale to nevadí! Když se kácí les, padají třísky!

Večer jsme si krásně zabekali, Benny a Sten krásně drnkali na ky-



taru a my ostatní bečeli. Po uděláních smutných očí nám i Kulda krásně zapěla a zahrála na kytaru Modlitbu vodáka. Skrytý talent!!! Naše uzavřená společnost se skvěle bavila, zasmáli jsme se a zavzpomínali i na Vánoce. Musím přiznat, že mi večer byla zima a to pořádná, nehledě na to, že se Sepka ráno probudila se slovy, že celou noc prospala s Dostojevským pod hlavou. Všichni se tam mačkali a ještě mi nestydatě znárodnili karimatku. Ještě že tam byla ta vrstva oblečení. Ale jinak jsme tam měli pořádek a pravidelně jsme zapínali zip od stanu, abychom náhodou někomu nepobouřili.

### **Sobota 3. 5. 2014**

Počasí: Ráno dešť, dopoledne dešť a zima a odpoledne i vítr. Prší, prší, jen se leje! Teplota mezi 10-13 °C a večer bylo minimálně -150 °C!!!!

S omrzlinami jsem se vypořádala na ranní nástup a následnou pozdní snídani. S údivem v očích jsem obdivovala skupinku skautů připravujících se na výlet na zřícenině hradu Oheb, který se tyčí nad ostrovem. Boty, které jsem včera stihla usušit u kamen, jsem stačila za pár sekund zase namočit, a to jen cestou do umývárny a nazpět.

Za každým mrakem ještě slunce svítí a i ten náš se vzdal vlády. Nepršelo, zato pořádně mrzlo a přípravy na pirátskou regatu už byly

v plném proudu. Vymódili jsme se jako piráti, abychom se mohli v té televizi taky trochu blýsknout. Já, Úhoř, Sumec, Benny, Sepka a Harry jsme byli až k sežráním. Regatu si všichni zajisté užili, i když počasi se trochu mračilo. První plachetnicový závod s prvky bojovky a kradení vlajek a druhá část na pádla a hledání pirátského pokladu na ostrově. Skvěle vymyšlená hra a za originalitu přiděluji přípravnému týmu 100 naprosto bezvýznamných bodů. Musím uznat, větřík byl až nad míru uspokojivý a i bulva (pozn.: Slunce – koule rozžhavených plynů) se na nás sem tam usmála. Reportéři pozvaní na nátlak Sepky udělali krátkou reportáž z regaty a celý promrzlí odjeli domů. Jen jeden statečný s námi zůstal na večerní békání a kytarování.

Chtělo se mi spát, ale pokaždé, když jsem vystrčila paty ze společenské místnosti, tak jsem se na jednu probrala, to už se mi spát radši ani nechtělo. Lidově řečeno nám šla od huby pára! Zima zima zima tůůůů je, snííížek (zaplaťpánbůh) nepoletuje!

### **Neděle 4. 5. 2014**

Počasí: Slunko usoudilo, že vodáci mají vody zespodu dost a tu z vrchu už nepotřebují. Teplota krásných 15°C!

Bolely mě zuby. Od toho, jak mi

večer drkotaly o sebe. A Sepka se mi ještě snažila namluvit, že jsem chrápala, což nemůže být možné! Já, taková něžná květinka? Nikdy!

Den D – závod o Modrou stuhu a Štít konstruktérů. Bulva (tedy jeden skaut z Prahy) mě už v sobotu přihlásil na Modrou stuhu s ním na P550 a řekl mi o tom asi 15 minut před zahájením závodu a ještě se divil, že o tom nevím. Nicméně jsme se nalodili a vál nám tak příznivý vítr, že bez nadsázky můžu říci, že až k bójce vzadu na Ústupkách jsme byli první P550. Zvládli jsme start na jedničku a na zadní vítr si tuto pozici drželi dlouho. Jen loď č. 23 se mi chvílkami postarala o orosení na čele. Zpáteční křižování už tak zábavné nebylo, ale vyskytl se úkaz viditelný jednou za 100.000 let! Tři velcí kapitáni se cvakli na Severce. Údiv prosím. Tudíž si ostatní závodníci mohli masírovat svá namožená ega větou „Předjeli jsme Severku!“ Vyhlášení vítězů a bourání stanů patří k posledním obrazům z letošního SKARE 2014, což mě mrzí, ale však se zase uvidíme! Ahooooj!

P.S.: Jinak krásné závody a krásné strávené chvíle. Zase se budu těšit na SKARE 2015.

Tereza Kosová - Štika  
středisko POLARIS Pardubice



# Ke změně pravidel SKARE aneb proč nová pravidla a jaká nová pravidla

Na letošním podzimním srazu kapitánů v Karlových Varech jsem dostal pověření pro letošní rok řídit výroční Skare 2014, jehož organizátory byla osvědčená Pardubická Sedmička. Na mou otázku, co vlastně funkce ředitele závodu obnáší, mi bylo sděleno, že je to jednoduché, všechno je již zajištěné. No, vyznělo to tak, že budu vlastně jenom rozdávat diplomy. Po Flintových slovech „když to budeš dělat Ty, tak Ti s tím pomůžu“, jsem přikývl a musím říci, že docela rád.

Někdy koncem ledna mi napsal Hvězdář smsku, že by bylo potřeba upravit pravidla Skautské regaty a prý by to potřeboval do konce týdne, aby je stihli schválit na HKVS. Protože jsem byl v té době jachtit v Karibiku, povolil mi týdenní odklad.

Již několik let se pravidla Skare neupravovala a „skautskovodácká“ veřejnost již po změnách stále hlasitěji volala. Pokud si někdo chtěl něco najít v pravidlech pro Skare, musel se prokousat i všemi pravidly vztahujícími se na všechny ostatní závody (např. Tři jezy).

Hvězdář mi poslal všechny připomínky, které k pravidlům nashromáždil. Domluvili jsme se, že se pokusím z obecných pravidel vodáckých závodů vypíchnout pouze ty pro jachtařskou regatu, pokusím se je zjednodušit a upravit kategorie lodních tříd. V tomto duchu jsem pak pravidla přepracoval.

Vyslechl jsem si pár připomínek, jako proč jsou roveři věkově omezeni, proč jsem tam dal kategorii vícetrupé lodě, a které to vlastně jsou, a další. Otevřeli jsme takovou malou, léta zakopanou, Pandořinu skříňku. Rozhodl jsem se proto, že hned na tom letošním Skare po-

zvu na diskusi o pravidlech všechny, koho tato problematika bude zajímat.

Stalo se, porada a diskuse nad pravidly se uskutečnila. Byla bouřlivá, strhly se slovní přestřelky; především na téma, kolik m<sup>2</sup> a jaké oplachtění pro jednotlivé kategorie a lodní třídy. Bylo navrženo znovu obnovit lodní třídu P520 (šarpiových skautských pramic, předchůdkyň P550), o jednotlivých návrzích bylo hlasováno. Rozdělení kategorií podle věku tak, jak bylo letos, bylo s konečnou platností schváleno.

Když mě kontaktovala Kulda, že by chtěla dát upravená pravidla do červnové Kapitánské pošty jako přílohu, měl jsem na jejich finalizaci týden; tou dobou jsem byl ale zrovna v kanálu La Manche, opět jsme se tedy dohodli na týdenním odkladu. V té době mi poslal zjednodušený návrh pravidel Skare Efendi. Poslal jsem mu mnou předělaná pravidla a on zase mně, mnohokrát jsme si mezi sebou naše aktualizace vyměnili. Světe div se, nemohli jsme se shodnout. Na jedné straně Efendi a Flint v Čechách a na druhé straně má maličkost na plavbách mezi Anglií a Francií. Dva pohledy na jachting a vášně, avšak s jedním cílem, na kterém jsme se shodli – umožnit účastnit se Skautské regaty co nej-

širšímu okruhu skautské veřejnosti a umožnit účast na Skare všem plavidlům ve vlastnictví skauta. Myslím si, že nakonec jsme našli ono vytoužené rozdělení kategorií, které bude přijatelné pro všechny.

Posledním krůčkem bylo zjednodušit zbylou část pravidel, nechat v pravidlech pouze to podstatné a neszazovat závodníky zbytečnými předpisy. Na druhou stranu bylo potřeba doplnit pravidla o některé body k usnadnění organizace rozjížděk (čísla na plachtách, vlajky a rozhodčí na bójkách). Doplnili jsme ceny o další trofeje za účelem zvýšení počtu účastníků a lodí, např. pro oddíl či přístav s největším počtem posádek zastoupených ve všech závodech.

Vše se povedlo, pravidla jsou na světě a řídme se jimi do příštího Skare.

Pokusíme se vytvořit technickou podporu pro šití nových gen a spinakrů pro starší věkové kategorie (názornou ukázkou a výrobou plachty předvedeme již na podzimním srazu kapitánů). Nabízíme podporu a pomoc s oplachtěním pramic všech typů P550, P520, P630 a dalších.

Na úpravě se podíleli: Olda – 5. odd. Přístav Nantucket, Česká Třebová, Efendi – přístav Viribus Unitis, Ostrava, Flint

Olda



# Navigamus 2015 se blíží!



## OPERNÍ PREMIÉRA

V říjnu letošního roku uvedl soubor pražského divadla urozeným vlastencem hrabětem Františkem Antonínem Nosticem-Rieneckem pořízeného zpěvoheru *Il dissoluto punito ossia il Don Giovanni* cýs. a kr. kapelníkem panem Wolfgangem Amadeem Mozartem napsanou. Dílu tomu se nadšeného přijetí a zkráceného názvu *Don Džovani* dostalo.

Dostává se nám ujištění, že vlastenecký loutkohráč pan M. Kopecký její obsah po vsích a vískách českých pod názvem *Don Šajn* provozuje.

## RÁLOVSKÝ PÁR TRUHLÍ

Ode dvora Francouzského se nám smutné zprávy dostává: Hospodin ve své nevyzpytatelné milosti k sobě povolal Marii Žofii Helenu Beatrici Bourbonskou, ještě nikoli roční než JV našeho cýs. a kr. milostivého a osvíceného panovníka Josefa, toho jména druhého. Bolest francouzského královského páru mírní pouze stále projevaná láska všech stavů Království Francouzského.

## ODDANÉHO PODDANÉHO SVATBA

Od krajanův v Království Engličském usedlých dozvídáme se, že poddaný JV krále Jiřího, necelých třicet rokův mladý a energičský námořní kapitán Horatio Nelson, komandant korábu *Boreáš*, vešel v marci měsíci letošního L.P. 1787 ve stav manželský s paní Francis Herbertovou-Nisbetovou, bohatou vdovou po velkoplantážníku americkém.

Kapitán Nelson slynoucí bezpříkladnou oddaností trůnu engličskému a jeho právům v moři Karybijánském tak po krátké známosti vyženil syna a majetek nevyčísitelné hodnoty. Za starosvata byl šťastnému páru sám královský syn princ Wiliam, správce engličských zámořských osad západních. Naši krajané uvádějí, že tato pcta bude mladému páru šťastnou hvězdou polární správnou cestu lodím ukazující.

## PILNÍ AMERIKÁNCI

Třináct na Engličském království nedávno se osamostatnivších kolonií amerických se letos dohodlo na společné Konstytucy aneb Ústavě.

## PŘEKVAPENÍ VE CHLÉVĚ

Sedláku Michalovu Houskovi z Poledné u Prášil se narodilo dvouhlavé tele. Sed. Houska leknutí z neobvyklé události přežil, tele nikoli. Bylo naloženo do špíritysu a určeno k předvádění na poutích.

## CO NOVÉHO O NAVIGAMU?

V červnu, když budete číst tyto řádky, to bude rok, než se všichni sejdem na Seči u Pardubic na Navigamu 2015. Těšíte se? Upřímně doufám, že ano a že po přečtení článku se budete těšit ještě více.

A jelikož rok uteče stejně rychle jako voda v řece a ne-li rychleji, je nutné vypustit mezi Vás, všeobecný lid vodácký, další informace o průběhu, organizaci a programu, abyste měli alespoň představu o tom, co Vás čeká a nemine. Takže tedy čtete a pamatujte!

Již v předchozím díle Kapitánské pošty jste se dověděli, že tentokrát se vydáme zpět do 18. století do staré dobré Anglie, která momentálně válčila s Francií, Dánskem a Španělskem o nadvládu nad mořem. V čele anglického námořnictva stál člověk, jehož mistrná taktika a občasné neuposlechnutí rozkazů nakonec dovedly Anglii k vítězství. Byl to viceadmirál Horatio Nelson, který samozřejmě na místě nebude chybět! Mnozí z vás také již vědí, že hlavním maskotem Navigamu 2015 bude drobné chlupaté zvířátko, které na Vás bude pouličit očka ze sudu – roztomilá opička jménem Navi. Její přesnou podobu Vám odtajníme v pravý čas.

Registrace do předprogramu Navigamu 2015 bude spuštěna od prosince 2014. V rámci jednoho oddílu budete moct vytvořit i více posádek, přičemž každá tato posádka musí sestávat z minimálně pěti osob. V rámci předprogramu budou vyhlašovány různé menší i větší úkoly a soutěže, přičemž za jejich plnění budete moct získat



kat námořníky. Ti Vám budou velmi užiteční hned od začátku Navigamu (jejich význam je vysvětlen níže), takže se v plnění předprogramu určitě snažte!

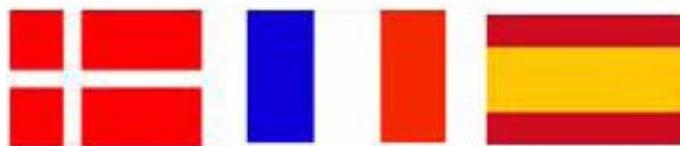
Už víte, že se proti sobě postaví dvě loďstva, a to Spojené království a Koalice, které spolu svedou čtyři hlavní bitvy, v nichž Nelson kdysi figuroval – pro bližší informace zařazte minulým číslem Kapitánské pošty na stranu 15.

Zařazení do konkrétního loďstva budete volit při registraci své vý-

pravy na Navigamus, přičemž berete na vědomí, že každé loďstvo má omezenou kapacitu! Z toho vyplývá, že kdo dřív přijde, ten dřív vybírá a má větší šanci hrdinně bojovat na Navigamu pod vlajkou preferovaného loďstva. Každé loďstvo bude dále rozděleno na tři národy – loďstvo Spojeného království na Brity, Skoty a Iry, loďstvo Koalice pak na Španěly, Francouze a Dány. Rozdělení provedou pořadatelé a každému národu také přidělí komodora pro zajištění snazší komu-







nikace a organizace průběhu hlavních a dílčích her. Na komodora se budou moct také účastníci obracet v případě dotazů či jakýchkoli problémů.

Avizovali jsme, že při programech účastníci budou rozlišeni pomocí buffů – s trikolorou britské vlajky Spojené království a s trikolorami vlajek Španělska, Francie a Dánska Koalice. K dispozici samozřejmě budou i tradiční trička, jejich zakoupení však necháváme na zvážení výpravou. V každé bitvě se proti sobě postaví celá loďstva, přičemž stoupenci koalice budou měnit vlajku buffu podle toho, kdo bude momentálním hlavním protivníkem Spojeného království.

A jaké by to byly kruté námořní bitvy, kdyby nebylo na čem je vést – proto hlavním atributem, který určí, kdo má momentálně navrch, budou lodě. Spojené králov-

ství i koalice začnou s určitým počtem lodí, které budou v průběhu bitev ztrácet. Na začátku každé bitvy bude přesně stanoven počet lodí, který bude v bitvě potopen, a podle průběhu a konečného výsledku bitvy se tento počet rozdělí mezi Spojené království a Koalici. Loď je možné ztratit pouze v bitvách.

Samozřejmě bude možné lodě i dodatečně získávat. Tak jako minulý Navigamus, i tentokrát by si všechny výpravy měly připravit aktivity pro ostatní účastníky. Za jejich přípravu a řádné provozování budete odměněni ziskem nových lodí do bitev. Další možností, jak lodě získat, je vyměnit je za již zmíněné námořníky, které získáte za účast dětí na aktivitách připravených jinými výpravami a za plnění předprogramu. V rámci příprav na Navigamus také doporu-

čujeme sledovat pozorně obsah Kapitánské pošty – jistě pochopíte, proč.

Vítěze celého klání určí počet zbylých lodí daného loďstva. A protože skaut je vždy připraven, tak jsme i my připraveni na alternativu, kdy by se Koalici třeba povedlo přepsat námořní dějiny, ale o tom později.

Co se týče harmonogramu, tak již teď prozradíme, že se mimo čtyři hlavní bitvy můžete těšit na další skvělé soutěže, kulturní vložky ve formě různých scének a představení, aktivity a hry oddílů i na tradiční benátskou noc. Na bližší informace si budete muset ještě chvíli počkat, ale nebojte – včas budete informováni.

Tak co, už se těšíte víc? Jestli ano, tak NAVI.DĚNOU na Navigamu!

Koblížek  
Eskadra – Ostrava



# Ivančena 2014



Hned na začátek bych možná měla na pravou míru uvést, co to Ivančena je.

Ivančena je kamenná mohyla pod vrcholkem Lysé hory, která byla vytvořena na památku pěti skautů, kteří byli popraveni v protinacistickém odboji během 2. světové války. Založil ji 30. oddíl skautů z Ostravy a dodnes se k ní kolem 24. dubna (tedy kolem sv. Jiří) konají skautské poutě a výpravy.

Letos to vyšlo na 26. dubna. Vy-

dali jsme se vlakem směr Beskydy. Hned po výstupu ve Frýdlantu začala padat voda a my jsme celý výstup absolvovali za neustálého mrholení, někdy slabšího a někdy silnějšího. Těsně před dvanáctou se počasí uklidnilo a dokonce vyšlo sluníčko. Ve dvanáct přišel slavnostní nástup s proslovy, předáváním dekretů a ocenění a zpíváním hymny. Je zvykem že za sebe buď oddíly nebo jednotlivci nosí kameny, které na mohylu přikládají, bý-

vají různě tvarované nebo zdobené, tak jsme každá přidala za sebe svůj kámen. Poté jsme se rozhodovali co dál a vzhledem k tomu, že se počasí umoudřilo, byl výstup na vrchol Lysé hory (nejvyšší hora Beskyd) jasná výzva. Sice jsme to trochu nevyočítali a dolů do Ostravy na vlak museli utíkat, ale myslím, že výprava splnila svůj účel a všichni jsme si to řádně užili.

Sepka



## 32. Kotorský závod a 5. Memoriál Jirky Bělského

Je za námi další ročník Kotorského závodu a Memoriálu Jirky Bělského, závodu vlčat.

Za předem domluveného počasi se 25 posádek z Liberce, Jablonce, Mimoně a Hradce Králové utka-

lo na vodě i mimo ní o pohárky a putovní plaketu pro nejlepší vlčáckou posádku.

Nejobsazenější kategorií byla již poněkoličtější vlčácké, tedy Memoriálu JB. Loňské vítěz-

ství poměrně přesvědčivě obhájila posádka střediska Karla Šimka z Hradce Králové. Gratulujeme.

Spacák



FOTO P. NIESIG

3x FOTO STANISLAV PECKA

# Tanec na vlnách Tří jezů

Závod Napříč Prahou – přes tři jezy je nejen velkým zážitkem pro více než pět set skautek, skautů, žabiček i vlčat, ale také jedním z velkých setkání našich dospělých vodních skautů. Řada s vás přijede do Prahy už den či dva přes závodem a možná bude hledat příležitost k setkání se starými kamará-

dy. Právě pro vás, co máte rádi kamarádskou společnost, taneční hudbu a nenucenou námořnickou atmosféru, přátelé ze Skautského tancování ([tancovani.skauting.cz](http://tancovani.skauting.cz)) připravili stejně jako vloni taneční večer v jednom ze sálů kláštera benediktinů Na Slovanech – v Emauzích. Připravena bude reproduko-

vaná hudba, občerstvení a místo pro maximálně 70 osob. Proto neváhejte, už nyní je možné si vstupenky rezervovat. Více na: stránkách 3 jezů [3jezy.skauting.cz/namornicky](http://3jezy.skauting.cz/namornicky), na Facebooku <https://www.facebook.com/event-s/286771888137024/?fref=t>.

Hvězdář



FOTO ARCHIV SKAUTSKÉHO TANCOVÁNÍ



sobota 27.9. 19:00 sál Emauzy

taneční obuv a stylový kostým s sebou - rezervujte si místa předem - [3jezy.skauting.cz/namornicky](http://3jezy.skauting.cz/namornicky) - 70,- Kč

*Tanec na vlnách 3 jezů*

*Námořnický bal*

# „Jako malé dítě jsem od vodáků utekl,“ říká výchovný zpravodaj HKVS Slunda v rozhovoru pro Kapitánskou poštu

I červnové číslo Kapitánské pošty přináší pravidelnou rubriku „rozhovor“. I červnové číslo Kapitánské pošty pokračuje v sérii povídání s novými členy HKVS, zvolenými na Ústředním srazu kapitánů v České Třebové v říjnu minulého roku. A červnové číslo Kapitánské pošty představuje nového výchovného zpravodaje, Tomáše Literu - Slundu.

*Slundo, stejně jako v minulém čísle Kuldy, také tebe se musím nejprve zeptat – jak vznikla tvoje přezdívka?*

Abych řekl pravdu, tak přezdívek mám několik. V komunitě skautů mě ale asi nikdo jinak než jako Slundu nezná. A přitom mám přezdívky s daleko vtipnější pointou! Ale konkrétně tahle přezdívka vznikla ještě než jsem nastoupil do Junáka. Hrál jsem házenou a byl jsem furt vysmátý od ucha k uchu. Tak mi začali říkat Sluníčko, pak Slunce a nakonec jsem byl dost starý na Slundu.

*Do Junáka jsi tedy nevstoupil jako malý, ale už jako odrostlejší dítě. Kdo tě do skautu přivedl?*

Tohle je asi trochu delší historie. Už na základce jsem znal lidi, kteří



byli skauty. Byli to mí kamarádi. Sedali jsme o přestávkách na chodbě na parapet okna a koukali na dívčí záchodky o patro níže a u toho kecali. A samozřejmě, že Vokin s Blochinem popisovali zážitky z táborů Havranů, dnes 1. tředislo Kolín. Trochu jsem záviděl, ale já jsem měl své vodácké kořeny po tátovi a k suchozemákům jsem nechtěl - otec mě mimochodem tlačil k vodákům už s nástupem na základku, ale s razantním NE malého dítěte jsem od klubovny utekl. Kluci mě pak seznámili s lidmi z přístá-

vu. Jako na potvoru sháněli zrovna někoho na závod přes tři pražské jezy. Chtěl jsem jet. To, že jsem jen tak mimochodem musel podepsat přihlášku do skauta, abych mohl závodit, jsem nějak neřešil. Ale opravdu mě přesvědčil až Prcek, který tehdy kluky vedl a měl rozum.

*Když si vzpomeneš na dobu, kdy jsi byl ještě skautským dítětem - jaké vzpomínky se ti vybavují?*

V mém případě se o „malém skautovi“ nedá moc mluvit. Přišel jsem do Junáka s nástupem na gymnázium, bylo mi 15 a připadal jsem si starý a rozumný už docela dost. Ze začátku se musel člověk nějak integrovat. Začal jsem rovnou rolí vedoucího. Získat si u dětí respekt, když jsou v oddíle déle jak ty, to byla docela fuška. Dodnes mi to někteří s oblibou připomínají, když jim o něco jde. Díky kamarádovi z oddílu Adamovi a jeho tátovi jsme začali jezdit více na vodu. Dělali jsme pro děcka akce na vodě, učili je, zkoušeli všechny typy lodí – od kánoe, přes rychlostní lodě až po windsurf.

*I když dnes žiješ a studuješ v Praze, spolupracuješ ještě se svým*



přístavem?

Já si stále myslím, že jo. Ale na tohle by musel spíš odpovídat můj přístav. Snažím se, i když často vidím, že by si tu spolupráci asi představovali jinak. Že jo, Ďobku, Joudo, Vočko, Florenci...!?

*Před osmi měsíci jsi byl zvolen novým přístavným HKVS – výchovným zpravodajem. Na otázku, co tě k tomu přimělo, bys jistě odpověděl, že já. Proto se raději zeptám, co tě na té funkci lákalo? Byla to pro tebe něčím výzva?*

Chtěl jsem zkusit něco nového. Svým způsobem to výzva byla, protože jsem nevěděl, jestli tu funkci opravdu zvládnou, nejsem totiž „schůzovací“ typ. Ale své vodácké zkušenosti jsem chtěl nějakým způsobem předávat dál, tak jsem do toho šel.

*A šel bys do toho znovu nebo by sis to z dnešního pohledu spíš rozmyslel?*

To teď ještě nedokážu vyhodnotit. Zatím je za mnou ještě málo práce a výsledků, abych mohl říct, že by stálo za to si tu funkci zopakovat.

*Na rozdíl od dřívějších let jste si s Pumpou - výchovnou zpravodajkou HKVS - striktně rozdělili oblasti svého působení na program, který je její doménou, a vzdělávání, které máš na starost ty. Co vše se aktuálně v Junáku řeší v tvé oblasti a jak jsou do toho vodní skauti zapojeni?*

Z aktuálního pohledu se ve vzdě-

lávání nejvíce řeší skautský e-learning. Druhým důležitým tématem je pak kvalita vzdělávacích akcí a kurzů. To je ale dlouhodobější téma, na kterém se pracuje již několik let. Do obou se snažíme aktivně - v rámci možností - zapojovat.

*A jaké problémy aktuálně provázejí oblast vodácké vzdělávání? Nebo v HKVS žádné řešit nemusíte?*

Hlavní vzdělávací problémy se motají kolem Zkoušky vodáckého minima a Kapitánské zkoušky. Od minulého HKVS jsme zdědili hodně vzdělávacích a metodických materiálů s cílem vytvořit publikaci k vodáckému minimu i Kapitánské zkoušce. Hodně lidí se mě na tyto materiály ptá. Pracujeme na tom.

*Přinesla loňská reforma vodáckého vzdělávání a začlenění našich dvou vodáckých kvalifikací do Řádu pro vzdělávání pozitivita nebo spíše problémy?*

Tuhle reformu vidím jednoznačně pozitivně. Vodácké vzdělávání má v Junáku své místo. Navíc nyní je to místo pevně zakotveno v Řádu. Junák a potažmo Ovčín i vzdělavatelé se tak mají o co opřít. Pravidla jsou jasně nastavena. I když se člověk neubrání nedorozuměním, která vždycky vznikají, když je něco nového. Ale v tomto směru je vztah HKVS a Ovčínu velmi pozitivní a problémy, pokud vznikají, se daří řešit poměrně hladce.

*Chystáte v následujících dvou a půl letech vašeho funkčního období nějaké další změny ve vodáckém vzdělávání?*

Momentálně nás nejvíce asi trápí poptávka ohledně jiného typu skládání Kapitánské zkoušky než v rámci lesní školy. V tomto směru se snažíme poskytnout nějaký alternativní přístup ke složení dané zkoušky – pravděpodobnou individuální formou, avšak v souladu a ve spolupráci s kurzem KLŠVS.

*Nedávno se uskutečnil sraz kapitánů v Karlových Varech, který sklidil značné pozitivní ohlasy. Podílíš se na organizaci srazů kapitánů i ty?*

V současné době se na srazu podílím pouze přípravou projektu k podání na Ovčín a vývojem přihlašovacího systému. Maximálně ještě když mě Liška požádá o zajištění nějakého lektora nebo vyřízení nějaké agendy. Tento stav se snažím zachovat, spíš bych se rád víc věnoval systému než těm dalším věcem. V Karlových Varech to bylo trochu jiné. Liška byla nemocná a nemohla přijet a tak jsme to museli nějak dovést ke zdárnému konci společně s Lůčou z Opařan.

*Stejně jako na organizaci srazů se částečně podílíš i na přípravě Třech jezích – prozradíš našim čtenářům jak?*

Já se podílím na třech jezích? Fakt? Od kdy? Dá se říci, že poskytují pouze IT podporu. Minulý rok se mi podařilo na žádost Hvězdáře



převést web na nový systém a dát mu i vzhled. Nejsem s tím však spokojen a hledám zkušeného grafika s nápadem, který by tomu dal lepší vizuál. Navíc už delší dobu řešíme problém přihlašování na tři jezy. Takže snad už konečně vznikne něco pěkně elektronického, napojeného na SkautIS a vše zjednoduší. Nebo udělá složitějším?

*Počítače a informační technologie jsou i tvou profesí. Je podle tebe pravda, že „ajťáci“ nejsou „normální lidé“?*

Tady spíš záleží na definici slova „normální“ nebo „lidé“. Pak se můžeme bavit, kdo je normální a kdo je člověk... Každý je nějak postižený svou profesí, IT sektor nevyjímaje. Jak s oblibou říká kamarád: „Každý máme do práce nějaké své montérky a nějakou tu lopatu.“ Pro někoho je těmi montérkami oblek šitý na míru, pro ajťáka většinou vytahané triko a obnošené džíny. A moje lopata je můj počítač. Ajťák je technický člověk a tak vše řeší technicky (matematika, čísla, logika – co si nespočítá, tam je problém). Jsou to většinou chyby z nepochopení. Ajťák žije ve světě, kde všichni umějí ovládat počítač a diví se, když znalosti, které on považuje za naprosto běžné, pro normálního smrtelníka běžné nejsou. Setkávám se s tím denně, že počítačová gramotnost je někde jinde, než bych si představoval.

*Co přesně v současnosti studuješ*



*a jak tě to baví?*

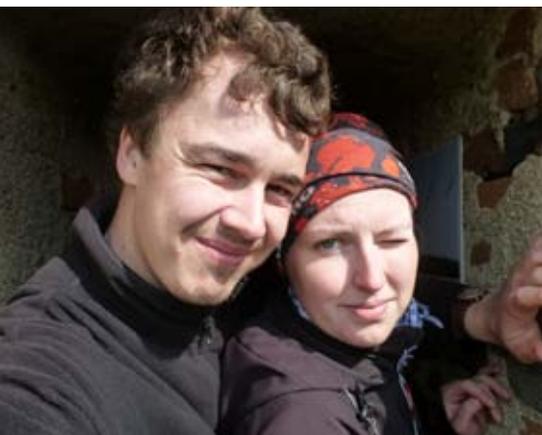
V současné době studuji obor Informatika na Provozně ekonomické fakultě České zemědělské univerzity v Praze v Suchdole. Nad tím, jestli mě to baví, bych se musel více zamyslet. Už studuji dlouho a snažím se to studium už konečně zakončit, tak je to spíš po-

slední dobou víc taková povinnost než zábava.

*Proč sis tento obor vlastně zvolil?*

Asi bych musel zaběhnout hodně do minulosti, abych si vůbec vzpomněl, proč jsem začal s počítači. Pokud si dobře vzpomínám, nedokázal jsem někdy na základní škole uložit soubor na disk. To a prv-





ní počítač mě pak vyburcovalo se o informatiku začít více zajímat. Nakonec je to obor, který mě baví a živí mne.

*Jsi známý tím, že jsi vášnivý vodák a kajak je tvůj druhý domov. Čím ti voda a kajak tak učarovaly?*

Jsem z vodácké rodiny, takže vodu mám tak nějak v krvi. Jezdil jsem s rodiči a přáteli na vodu už od mala a hrozně se mi to zalíbilo. I díky lidem kolem. Kajak je jiná kapitola. Otec byl singlíř, ale kvůli kolenům musel přeseďlat na kajak. Ten jsem po něm zdědil a začal tak jezdit. Líbily se mi ty nové možnosti a hlavně to byla jiná voda. Taková divoká...

*Už jsi letos vyrazil na vodu? Kam vůbec jezdíš nejraději?*

Na vodě se snažím být v průběhu celého roku pořád. V zimě pádlovat alespoň na klidné vodě nebo jezdit na běžky. Sníh je taky voda. Jakmile pak začne být aspoň trochu tepleji, tak v Praze v Troji na kanál. Alespoň jednou týdně. Letos jak nebyla pořádně zima ani sníh, tak tradiční jarní řeky jako Kamenice, Jizera a další vůbec nebyly. Letos poprvé jsem tedy byl až v Rakousku na Salze a Hinterwildalpenbachu. Před pár týdny pak Piemont a Tessin (Itálie/Švýcarsko). Nejraději jezdím Čertovy proudy na Vltavě. To je nejlepší voda u nás!

*Není žádným tajemstvím, že tvoji partnerkou je Dyttu, která se aktivně angažuje v mnoha projektech vodních skautů. Řešíte skautské věci i doma se jim naopak snažíte vyhýbat? Nepřinese to někdy i hádky?*

Skautské věci řešíme. Každý na ně máme nějaký názor, který se nemusí vždy shodovat, takže se to sem tam bez hádky neobejde...

*Slundo, co pro tebe znamená skautský slib?*

Hodnoty, které si uvědomuji až s odstupem času. Až později jsem si začal uvědomovat, co jsem slíbil, sobě, ostatním, společnosti, a snažím se to plnit - nebo si to alespoň myslím).

*Co považuješ za svůj největší dosavadní úspěch – ať už po stránce pracovní, osobní, skautské...?*

Za jeden z úspěchů považuji, že se mi stále ještě daří studovat - i když by to po těch letech mohl

být i neúspěch, jak se to vezme. Ze skautských by to bylo asi vybudování skautského tábořiště, což se nám podařilo s lidmi z domovského přístavu. Pracovní úspěchy mám asi ještě před sebou. Minimálně vím o pár projektech, které by se při dobré realizaci daly považovat za úspěšné. No a hlavně, urval jsem si Dyttu!

*Jak bys sám sebe charakterizoval třemi slovy?*

Dvěma: Outdoor Pirate!

*A tradiční otázka na závěr: chceš něco vzkázat našim čtenářům?*

Jezděte na vodu!!!

*Slundo, díky za rozhovor.*

Pavlík



**Tomáš Litera - Slunda, 25 let**

Studuje obor Informatika, Provozně ekonomická fakulta, Česká zemědělská univerzita, Praha – Suchbátka, dříve obor Informační technologie, Fakulta informačních technologií, VUT Brno. Pracuje jako PHP vývojář ve společnosti Centrum Holdings s. r. o (dnes již Economica, a. s.). Je členem a přístavným 2. přístavu Poutníci Kolín. Působí též jako výchovný HKVS, správce táborové základny přístavu. Podílí se na správě skautských webů, skautských vzdělávacích projektech a e-learningu. Baví ho divoká voda, horolezení, outdoor, kolo, lyže.

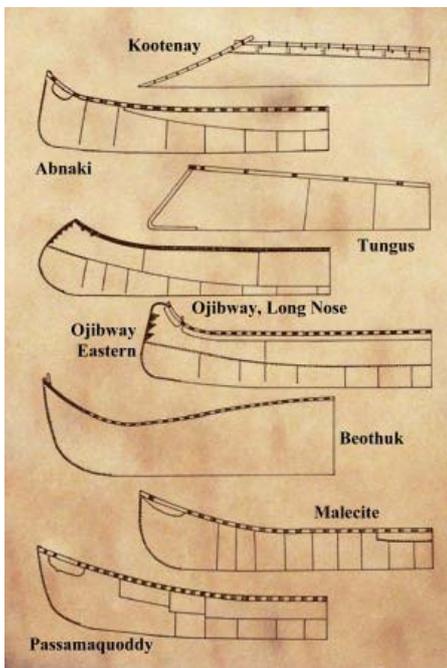


# Kánoe III - Tvary

V článku o vývoji kánoe jsem se lehce dotkl tématu tvarů a jejich závislosti na geografických podmínkách, ve kterých se ta která kánoe používala. Budme ale konkrétnější a podívejme se, jaké tvary to byly, a jak ovlivnily podobu moderních kánoí.

## Špice

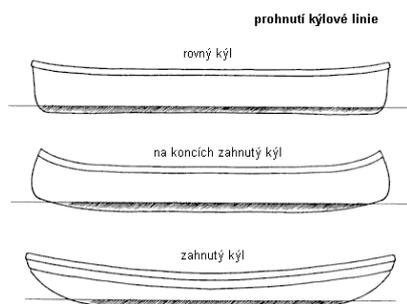
Nejmarkantnější znak, kterého si na kánoích všimneme snad jako prvního, jsou jeho špičky. Dle jejich tvaru můžeme téměř s určitostí říci, zda kmen, který je využíval, obýval region s vodnatými klidnými řekami (Malecite, Passamaquoddy), s řekami, kde časté přejeje zalávaly lodě, nebo si vynutily časté přenášení (Ojibway, Micmac, Cree), či zda musela kánoe vzdorovat vlnám Velkých jezer – Voyagerké kánoe pro kožešinový obchod.



## Rocker (podélný profil)

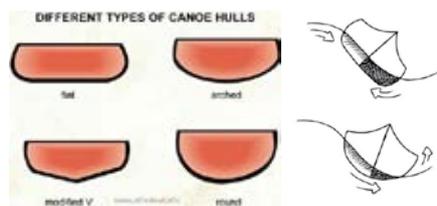
Ovšem nejen tvar špiček určuje chování kánoe na vodě a jeho ovladatelnost. Jde o průhyb celé kánoe, označovaný jako **ROCKER**. Zde se setkáváme s různými variantami od extrémního prohnutí, pro maximální obratnost kánoe, až po úplně rovný kýl, kde prim hraje ze-

jména rychlost na rozlehlých vodních plochách.



## Tvar dna

Další kategorií ovlivňující plavební vlastnosti je příčný průřez kánoe. I zde se dle podmínek vyvinulo několik základních tvarů dna. Od plochého k kruhovému.



## Tvar boků

A dále tvar boků, kde hovoříme o tumblehome, flare a straight tvarování.



## Tvar půdorysu

Jako poslední, ale nikoli nejméně důležitý, je tvar kánoe v půdorysu. Rozoznáváme několik základních tvarů.

*Canadian shield* – zde je kánoe symetricky tvarovaná ze dvou výsečí kružnice.

*Maine guide* – Tady je tvar ve špičkách zúžený pro lepší průchodnost vodou. Takto tvarovaná kánoe také lépe prochází peřejí, chlupatou vodu nejprve prorazí a potom odstrčí směrem od sebe.

Následuje tvar symetrický freight, kdy je naopak objem špiček zdůrazněn, zejména pro vyšší nosnost. Sbírkou tvarů doplňuje asymetrický freight, který se uplatňuje až v moderní době, zejména pro použití s malým závěsným lodním motorem.

Moderní otevřené kánoe navazují na původní domorodé tradice, nejlépe to snad vystihuje tvrzení produktového manažera jednoho z předních výrobců kánoí v USA na otázku, zda nějak výrazně experimentují s tvary v segmentu cestovních kánoí, odpověděl: „První národy vyvíjely tvary kánoe možná 30 000 let. Myslíte, že jsme schopni přijít ještě na něco lepšího?“

A zdá se, že tomu tak opravdu je. Nejvíce se prosazuje tzv. Allrounder, kánoe dlouhá kolem 16 až 18 stop, se středním rockerem, obvykle mírně tumblehome na řezu. Co se týče špiček, zde je místo pro osobní preference. Od mírného zdvižení až po vysoce zdvižené po vzoru voyagerských kánoí.

Snad nejnámější allrounder je model prospector v délce 15, 16 a 17 stop, najdeme ho v nabídce všech velkých výrobců a i řady malých rodinných manufaktur. Tvarově vychází z původního modelu prospector firmy Chestnut canoes z Maine.

Žabák



# Kánoe pod plachtami, část 3. – KPP

V předcházející části byly popsány výhody kánoe pod plachtami pro oblast jachtingu. Jejich výčet může být zajímavý pro člověka přicházejícího z komunity jachtařské, ať už z oblasti okruhového jachtingu nebo z oblasti kajutových plachetnic. Je třeba se ale podívat na kánoe pod plachtami i pohledem klasického kanoisty. Kanoisté se dělí na skupinu závodní (sjezd, slalom a rychlostní) a na turistickou. Jejich pohled se může lišit.

Protože kánoe pod plachtami jsou spojením dvou oblastí, jachtingu a kanoistiky, mohou být přínosem i pro kanoisty. Pro závodníky je tu stejný efekt, jakou má kánoe turistická, plavba odněkud někam. Plavba v zásadě dobrodružná (viz. předchozí část) a romantická (pod plachtami). Romantika plachetnic objevitelských plaveb. Vždyť je úplně něco jiného prozkoumávat zákoutí místního rybníku nebo jezera s větrem v zádech (nebo proti) spojenou s nejistotou, zda mi to na tento směr větru vyjde a zda neskončím pod vodou, než doplout do určeného cíle nejkratší možnou cestou na dřevěný vítr (pádlováním).

Samozřejmě, je tu rozdíl mezi plavbou na tekoucí vodě (dost často mělké), kde není možno plachtit a plavbou na hladké vodě, kde to možné je. Ale kánoe pod plachtami může takovýto úsek překonat pádlováním, se spuštěnou plachtou.

A to, že lidé mohou vyrazit na objevitelskou plavbu na několik hodin (a ne několik dní), je v dnešní uspěchané době obrovským přínosem. Před 100 lety bylo naprosto běžné mezi odpoledním čajem a večerí vyrazit na projížďku člunem. Natolik běžné, jako je dnes běžná odpolední projížďka na kole po práci. A to je další výhodou. Vždyť uloženou kánoi i s takeláží, přivázanou pod střechem garáže, spustíte na střešní nosič auta a za-



*Slezská Harta 2013, „Lschlt. Zdenko Hudeček“ typ Vertex (30 let starý), oplachtěný 5 m2 podle pravidel pro skupinu C. Když vám někdo věnuje starou kánoi a starou windsurfovou plachtu s takeláží, budete mít plachetnici za pár korun.*

bezpečíte během několika minut. A za několik minut máte na místě plachetnici připravenou k plavbě. Je to za přibližně stejnou dobu, jakou trvá sbalení osobních věcí a příprava plavidla na běžný trénink u loděnice na stále stejném říčním úseku.

S kánoi pod plachtami, i když pojedete na hladkou vodu místního rybníku, nebude plavba nikdy stejná, i když budete kroužit dokola. Změnu působí vítr (směr a síla), nikdy nebude stejný. A to nejlepší? Nemusíte pádlovat a přece se dostanete tam, kam chcete.

Také je výhodná její jednoposádkovost. Jste si sami sobě kapitánem i posádkou. Už debilkanoisté (turističtí kanoisté jakbysmet) znají problémy spojené s nedostavením se partáka (přece jen kánoe je pro dva, C2). Jednou nemůže jít, jindy druhý.

A co náklady? Protože pojetí KPP (kánoe pod plachtami) tak, jak je propagováno v tomto textu, sice

předpokládá soutěže a závodění podle pravidel, ale tato pravidla jsou přátelská a volná. Stanovují nezbytné bariéry, aby nikdo přehnaným finančním úsilím nezískal nezaslouženou materiální výhodu. Ovšem mezi těmito krajními mezemi se jakýmkoli nápadům nekladou překážky. Žádné monotypy a stejné oplachtění!

V dnešní době lidé nechtějí dosahovat jen špičkové výkony v závodech na olympiádě, ale chtějí soutěžit s přáteli s minimálními náklady v oblíbené činnosti. Pakliže se jejich oblíbenou činností stane KPP, mohou mít náklady minimální. Všichni, kdo se pohybují okolo vody, znají tendenci posledních deseti let. Totální technologická změna lodního kanoistického parku. Úprk od laminátových plavidel k plastovým. Ukončení některých typů okruhových plachetnic jako olympijské třídy (Evropa) ukončil i jejich použití v jachtařských klubech. Kromě

toho, i plachty stárnou, a proto si v jachtařských a windsurfových (tam jde vývoj v typech ještě rychleji kupředu) oddílech mění plachty za nové. Takže toto jsou zdroje, z nichž si můžete postavit svou plachetnici za hubičku.

Pokud dostane kánoi zadarmo, stejně jako windsurfovou plachtu s takeláží, může vás stát vaše nová plachetnice KPP do 1.000,- Kč. Pokud máte auto a garáž, nemáte ani náklady na uložení plavidla po plavbě. Navíc máte prostor pro údržbu a opravy, zároveň dopravní prostředek bez nutnosti rozšíření nákladů (tažné zařízení a vozík nejsou zapotřebí). Univerzální nosič na libovolné auto seženete snadno, zadejte do Googlu „střešní nosič HandiRack“.

Samozřejmě, fajnšmekr si postaví vlastní kánoi ze dřeva. Protože loď ze dřeva má duši. A to i v případě, že jen části plavidla jsou dřevěné, ale čím jich bude více, tím lépe.

Krásné kánoe (a nejen kánoe) staví například společnost Selway-Fisher. Jejich výrobky a možnost zakoupení jak kánoí, tak plánů je na <http://www.selway-fisher.com/Canoes.htm>.

Je možno se inspirovat i jinde, pacifické domorodé kánoe v moderním pojetí od Garyho Dierkinga na <http://homepages.paradise.net.nz/garyd/>.

Ale vraťme se domů, existuje jak klasika <http://www.imcanoe.cz/>, tak moderna <http://www.skeletonkayaks.cz/skeletonkayaks/eshop/2-1-KANOE/10-2-C2-Kano-e-vyroben-na-miru>.

O kánoích je možno se leccos dočíst i zde:

<http://authenticboats.wordpress.com/16-30-sailing-canoes-2/>

<http://www.holopunicanoes.com/hss.html>

<http://lostinthewoods.ca/conversion.html>

<http://dragonflycanoe.com/hayward/index.html>

<http://dragonflycanoe.com/ota-c/index.html>



*Slezská Harta 2013, „S.M.S. Warasdiner“, i toto je kánoe, vahadlová.*

[http://freepages.genealogy.rootsweb.ancestry.com/~fassitt/canoe\\_mirror/canoe\\_sailing.html](http://freepages.genealogy.rootsweb.ancestry.com/~fassitt/canoe_mirror/canoe_sailing.html)

#### Praxe

Najdete nebo vám bude věnována libovolná továrně vyráběná laminátová kánoe. V současnosti se v loděnicích, v garážích, zahradách a na půdách válí nepoužíváno strašné množství kánoí. Nikdo už na nich nepluje, protože si ti, kteří plují, pořídili plastáky. V tomto případě zalaminujete díry a opravíte výdřevu. Nebo si koupíte zvolený typ kánoe. V obou případech přeměříte rozměry a zjistíte, do jaké skupiny spadá vaše kánoe (viz KP únor 2014, str. 28) a kolik metrů čtverečních plachet může maximálně mít. Vůbec není nutné, abyste měli maximální plochu plachet, čísla v pravidlech jsou opravdu maximální, při použití technických prvků pro vyvážení (trapéz, kluzná lavička, plováky) však možná.

Do Googlu si zadáte „open sailing canoe obrázky“ a vyberete si, co by se vám líbilo a hodilo. Podle návodu na Googlu a ze zkušeností těch, kteří ve světě stavěli před vámi a své poznatky umístili na internetu, upravíte svou kánoi na plachtění. Většinu technických ter-

mínů (názvů věcí a činností) vám objasní Google.

Poté se dostavíte na skautskou regatu (SKARE a další domluvené podniky), která je pro kategorii KPP (kánoe pod plachtami) otevřena každému (nejen skautům), kde si budete užívat závodění a plavby s podobnými nadšenci jako jste vy sami. Budete obdivováni za to, co jste se svou kánoí vymysleli a sami získáte nové poznatky, co lze ještě vymyslet.

Poslední celý týden srpna 2014 pořádá HKVS kurz na Seči nazvaný Lodní tesař. Je zaměřen na stavbu, opravy, rekonstrukce plavidel a jejich modifikaci na plachtění. Kurz je nastaven široce, od stavby dřevěných člunů, přes práci s pryskyřicí, opravy a úpravy člunů, až po oplachtění nejrůznějších plavidel: od dětských člunů (jako je Optimist), až po pramici (P550). Při troše dobré vůle (chuť, čas a peníze) můžete se stavbou své plachetnice začít tady.

Pokud by vám Google nebo Lodní tesař nebyl dostatečně nápomocen, hledejte pomoc u Flinta bocman@cbox.cz, 602728690 nebo Efendiho efendi@raz-dva.cz, 606511009.

*Efendi*

# Jak si vyrobím všestranný člun - 2. část

V minulém čísle Kapitánské pošty jste se dozvěděli, jak si postavit člun. Nyní nastává nejzajímavější práce – trup máme hotový, je třeba se postarat o pohon.



Nejjednodušší variantou je přívěsný motor, max. 2 hp. Protože zrcadlo má vybrání, stačí motor pouze zavěsit. Je třeba ale myslet na možné problémy. Protože motor má svou hmotnost a zavěšujeme jej za okraj člunu, který váží přibližně stejně, jako sám motor, bude třeba jeho hmotnost vyvážit. Ideální je přepravovat další osobu na příďové lavičce. Pokud popluje te sami, je třeba sedět na střední lavičce a trochu neprakticky se natahovat po plynové páce dozadu.

Druhý problém nastává s ploutvovou skříní (káčou). Tu je třeba utěsnit nejlépe špuntem, jinak budete



zažívat plavbu s vodotryskem.

Dalším možným pohonem jsou vesla. Ta si můžete vyrobit sami



tak, že nalaminujete list na duralovou trubku.



Vesla mohou být také dřevěná, lepená nebo z jednoho kusu. Také se dají koupit.

Musí se vám ovšem chtít veslovat.

V každém případě budete potřebovat havlinky. Ty si buď koupíte, nebo necháte udělat.



Občas existuje i velice překvapivá přeprava člunu.



Posledním pohonem jsou plachty. Tady už je toho na výrobu více.

Patka z masívu je přelepená překližkou a vlepená a přivrutovaná ke dnu člunu. Zespodu je vyřezaný žlábek, aby našplouchaná voda mohla vytékat a patka nehnla.



Stěžňový můstek musí být pevně přichycen k bokům člunu, ale tak, aby se dal jednoduše vyjmout. K tomu slouží příčné hranoly z tvrdého dřeva (jako rozpěra mezi borty) a dva podélné klínky, které pasují do mezer mezi bortovými lajsnami. Lanka slouží k pevnému přichycení stěžňového můstku ke člunu, aby nedošlo při silnějším větru k jeho nadzvednutí a následnému skácení stěžně, což se jednou stalo.

Takže stěžněň je vetknutý (samosoný), bez upínaček.



Ke stěžni je přišroubována (pomocí nýtovacích matic) zarážka z tvrdého dřeva, která zamezuje protáčení stěžně.



Stěžněň může být dřevěný nebo kovový, z masívu nebo dutý, jednodílný nebo skládací. Skládací stěžněň je výhodný v tom, že se oba díly vejdou dovnitř člunu (výhoda při přepravě). Skládací stěžněň je z duralových trubek o průměru 50 mm a 40 mm spojených pomocí silikonové vložky.

Kormidlo je vyrobeno podle plánu (plánky viz. minulé číslo eKP)

a má skládací kormidelní páku – výborný nápad pro uložení ve člunu. Naopak ploutev je centrální (nikoliv boční), vyrobená z masívu a olaminovaná. Jako úchyt slouží 12 mm lanko, které také zabraňuje propadnutí ploutve ven z člunu.



V předním čelu je přišroubováno nerezové oko pro koňadru.



Plachty je dobré svěřit spíše profesionálům. Jsou dakronové, podle plánu. Spritové oplachtění s dolním spritem (existuje i s horním spritem, Optimist) se také nazývá



„ovčí nožka“, leg-o´muton. Spritové oplachtění je velice vhodné pro svou jednoduchost (viz plánek) a bezpečnost. Nikdo nemůže dostat ráhnem do hlavy.



Přestože nebo možná právě proto, že člun byl určen pro šestileté dítě, stal se základním nástrojem výcviku kormidelníků z řad vlčat a žabiček. Psychologický problém, že má ovládat pramku, mnohonásobně větší a těžší než je samo, na Šotkovi odpadl. Takže vlčata a žabičky jsou schopni za přiměřeného větru vyplout a vrátit se na tako-



věto malé plachetničky bez problémů. A co teprve skauti, roveři a dospělí. Ti se mohou vyřádit maximálně! A taky to dělají. Jediný problém je, jak se dovnitř poskládat.

Náklady na materiál pro výrobu člunu (bez plachty, vesel a motoru) jsou 5000,- Kč.

Pokud si chcete takový člun po-

stavit (nebo úplně jiný), máte možnost takové chtění realizovat na kurzu Lodní tesař v srpnu. Přijedete s materiálem (nebo penězi), neznalí věci. A odjedete se svým plavidlem a schopnostmi postavit si, co se vám zlíbí.

*Efendi*



# EXPEDICE NISA:

## Na pramicích z domova až do moře (1. díl)



Předcházely tomu tři neúspěšné pokusy:

Roku 1945 se po válce do našeho města pod Ještědem vrátil vyhnaný český živel a s ním i Junák. V lednu následujícího roku se ve II. středisku našlo několik paličáků, kteří založili zde předtím neexistující vodní oddíl. Svou zarputilost opírali o domněnku, že na dně přehrady leží potopený kutr Hitlerovy mládeže, a když mohl HJ, může český skaut také. Dalším důvodem bylo přesvědčení, že oni jsou nejlepší a jako takoví nemohou být ničím jiným, než vodními skauty. Posledním důvodem, jediným prokázaným, je vzdálenost k moři, kterou má Liberec ze všech měst v ČR i bývalé ČSR po Lužické Nise a Odře skutečně nejkratší.

Jenže břehy Nisy se staly bedlivě střeženou hranicí mezi Německem a Polskem a její splutí bylo proto odloženo na vhodnější dobu.

V krátkém intermezzu let 1968 – 70 se sice liberečtí vodní skauti opět ukázali, ale na splutí stále ještě přísně střežené hranice to nebylo. Až v roce 1980 se Flotila (útvary, pod který se vešlo vše, co se z libereckého vodního skautingu dařilo držet při životě) na své expedici pramicemi po Dunaji z Bratislavy do Budapešti potkala s polskými harcery ze Štětína. Ti se také za hranicemi vlasti chovali neskrý-

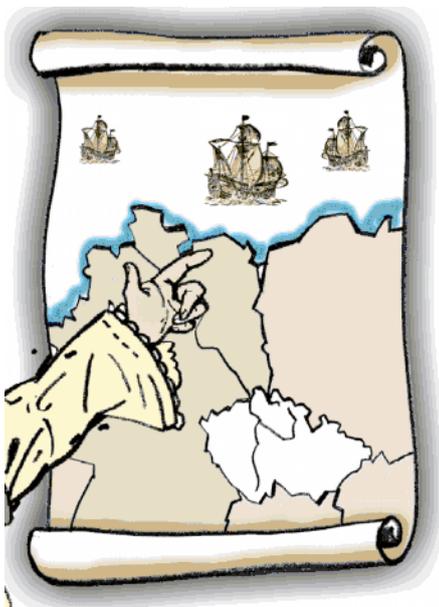


vaně skautsky a Flotilu pozvali na svůj ošródek wódny (základnu), kam lze doplout po výše zmíněných řekách.

Jenže brzy na to vypukl v Polsku výjimečný stav, vzájemná korespondence byla jednoduše zabavena, ostraha hranic zesílena a z Liberce do Štětína se opět dalo cestovat leda tak prstem po mapě. Splutí bylo opět odloženo.

V radostném nadšení roku 1990, kdy už byla Flotila zaregistrována

jako přístav vodních skautů, byla myšlenka na splutí Nisy do moře oprášena. Dopisy mezi Libercem a Štětínem chodily zcela volně, pohraniční a celní policie polská i česká měly dostatek pochopení pro uskutečnění naší dávné myšlenky, jediným mráčkem na obloze se zdála malá ochota pohraničníků německých, tehdy ještě endéráckých. Zařizeny pasy, vypsáno veškeré vezené vybavení tábora, zakoupena společná jízdenka ze Štět-



tina (proti proudu jsme pádlovat nechtěli), připraveno doprovodné vozidlo a čekali jsme jen na telefonát českých pohraničnicků, kteří jednali s německými.

Jenže den před odjezdem jsem co vedoucí expedice obdržel telefonát, že nám soudruzi z NDR neodělují souhlas ani výjimku, ale písemný zákaz. Bum!

To, že jsme nakonec odjeli do Bohumína, pár kilometrů za hranicí hodili pramice do oderské vody a pak čtrnáct dní pádlovali Polskem pořád na západ až do města Glogówa, je jiný příběh. Nebylo to to, co chtěli dokázat naši skautští tatíci.

Došlo k tomu až v roce 1996 po jiných úspěšných expedicích (kupř. po holandských kanálech a grachttech). Ne, že by Nisa a Odra přestaly být hranicí, ale základní překážka – myšlenkové pochody NDR – padla. Volný vstup do Schengenského prostoru ještě dávno nebyl samozřejmým, ale osobním jednáním s veliteli a náčelníky policejních útvarů všech tří dotčených států byl náš záměr vzat na vědomí a dokonce jsme měli v ruce i jakási povolení. Z nich se nám zdálo nejkurióznějším to polské, kde ze předtíštěným textem, že hranice smějí překračovat pouze náboženská procesí, bylo připsáno tužkou „i Flotylla“. Němci nám vystavili něco v tom smyslu, že nás be-

rou na vědomí, Češi, že nás odbovují do Německa a že v žádném případě nesmíme přistávat na pravém, tj. polském břehu (skutečnost byla taková, že naprostá většina jezů se dala obnášet právě jen po pravé straně).

Naše expedice měly vždy velký počet účastníků, i tentokrát nás byla padesátka na sedmi sázavách, pramicích předchozími expedicemi vyzkoušených. Slavnostní nástup na hrádecké Kristýně, pseudoodbavení do Němec, nalodění, pozdrav pádly a pak po Nise směr Žitava, Odra, Balt a dobrodružství. Padesát let po vzniku vodáckého oddílu v Liberci.

Loďe propluly Žitavou bez velkého zájmu, město jsme my i rodiče znali ze zahraničních nákupů. Řidiče doprovodného vozidla jsme požádali, aby někde nakoupil náplň do chemických záchodů, které jsme vezli s sebou, neboť jsme se báli německé akurátnosti nejen hygienické. Zatím, co řidič bezvýsledně pojížděl od obchodu k obchodu (alespoň to pak tvrdil), my jsme vlevo minuli zrušenou německou tepelnou elektrárnu Hirschfelde a vpravo fungující polskou elektrárnu Turów. Ta i dnes spolu s lignitovým velkolomem vytváří před Bogatyní měsíční krajinu o rozloze desítek čtverečních kilometrů. Pravý břeh Nisy byl bílou lepkavou kaší, levý zaprášenou travou.

Po několika kilometrech ale přichází skvost přírodní rezervace Marienthall – lesní údolí s meandry a řečištěm plným balvanů zakončené stejnojmenným klášteřem v Ostritz, česky Ostřič.

U německého protějšku Turova, zrušeného kombinátu Hagenwerder (dnes je z toho ohromné Berzdorfské jezero) jsme se rozhodli přenocovat. Jdeme k vrátnému vyžebrať trochu vody, ten nás ovšem vyhání s výkřiky „Raus! Weg! Terroristen!“ a jinými, zřejmě nelichotivými výrazy. Krčíme rameny a stavíme rošt na vaření poridge. Než se uvaří, přijíždí auto s hlídkou po-







hraniční policie, která si vyžaduje naše papíry a povolení. Chvilí to studuje a pak nás (Šmudlu, mne a tlumočící Káče) pozve do auta, že prý si musí něco na stanici ověřit. Na tu stanici to ovšem je skoro hodina jízdy, ukazuje se, že to je v Žitavě a my jako blbci usedáme v betonové kobce v bláhovém domnění, že to půjde rychle. Nešlo. Telefo-

nují, prohlízejí naše doklady, povolení vystavené jimi, tj. pohraniční policií v Žitavě a my furt nevíme, proč sedíme. Až když máme povolení zpátky v ruce, zjišťujeme, že to nikdy nedočetli za slova jejich velitele: „Nejsem oprávněn takovouto akci povolit.“

(pokračování příště)  
Vezír





# MOKRÉ DĚJINY ZEMÍ KORUNY ČESKÉ

vypravuje Vezír

*Nikoliv, milá vlčátka a žabičky, skauti i skautky,  
nikoliv plesnivi mořští starci, mokré dějiny naší vlasti  
nezačínají v roce 1912 Rösslerem-Ořovským  
ani 1. oddílem vodních skautů  
a družinou Bobrů...  
Cosi tady bylo již dříve  
a já se vám to pokusím přiblížit.*

## DÍL DVANÁCTÝ:

# RYTÍŘ NA KAJAKU



Jak si vnímavý čtenář Mokrých dějin zajisté pamatuje, Slované se k nám dostali podél řek za účelem rybolovu. Kytku se starali o státní zřízení, důležitější bylo vědět, kdy potáhnou lososi a úhoři, jak daleko má bydlet soused Novák od souseda Dvořáka, aby oba uživilí své rodiny. Naši pratatíci věděli, kde žije mník a kde sumec, kde štika, kapr a čudl. Věděli, že je dobré bydlet u tůně, neb tam se drží velká ryba. Věděli, že lépe rodí poličko čerstvě vzniklé po požáru. Občas se jim to při zvětšování osevné plochy vymklo z rukou a shořelo i rákosí, do propadliny skla povrchová voda a ejhle – vznikla umělá tůň, ve které se časem objevily macaté ryby. Nejstarší rybníky se

proto jmenují Žďár nebo Žár (třeba ten u Nových Hradů nebo v povodí Malše).

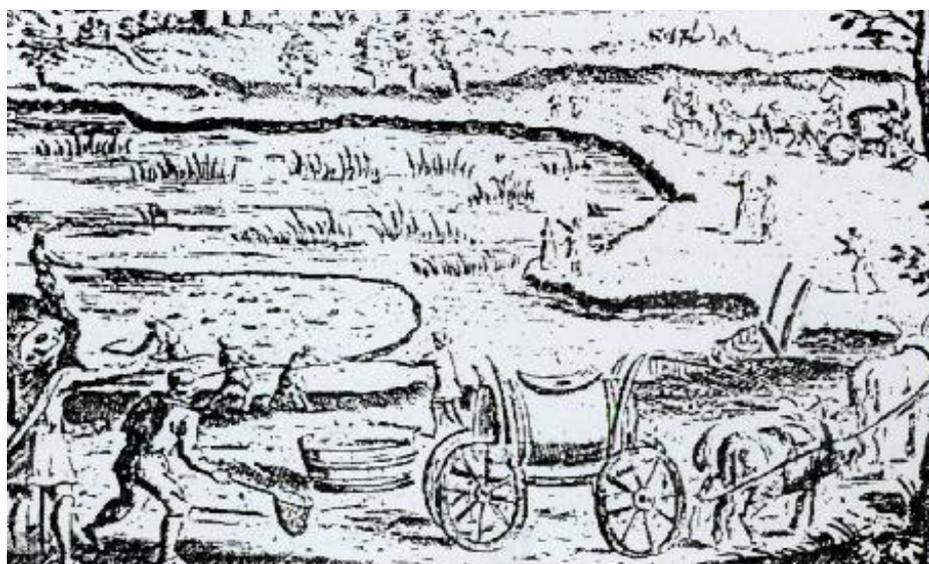
V placatém Slezsku, Sasku a Flandřích se takovéhle rybníky zakládaly už někdy kolem roku 900, ale u nás je první zmínka o rybníku až roku 1115 v listině, která vyjmenovává vesnice, polnosti a rybníky věnované kladrubskému klášteru. Při kolonizaci ve 13. století prováděné přemyslovskými králi bylo zapotřebí stále více půdy, a ta se odebírala nejen lesům, ale i močálům. Jejich odvedené vody vytvořily rybníky a v nich se začala plácet potrava pro nově příchozí. První stavební povolení na rybník je datován r. 1227 a podepsán Přemyslem Otakarem II.

Ve 12. a 13. století už rybníkáři vytvořili svou odborovou organizaci – cech. Rybníky nezakládali, ale stavěli, proto si říkali „stavaři“

a rybníkům „stavy“. Našli nejúžší místo údolí a přehradili je mohutnou „hrádí“ z vybrané zeminy. Hrádě byly mohutné a měly na návodní straně dřevěná „prsa“ neboli „poukle“, která hráze chránila před vlnobitím způsobeným převládajícími větry. Tyto stavy se ještě nebudovaly na velkých řekách s velkým povodím nebo na prudkých potocích „dračicích“ čili „třeštilkách“. I bez toho se hráze občas provalila, a to pak bylo!

Ve čtrnáctém století se po různých tahačích ujali v Čechách vlády Lucemburkové. Král Jan na Čechy i na Čechy celkem kašlal, raději se toulal světem a v bitvách přicházel o oči. Avšak jej provázející šlechta i církevní hodnostáři se ve světě seznámili s novým způsobem stavby rybníků.

Rybníky navrhovali, vyměřovali a zakládali středověcí inženýři –





„m i kov “. Krokvi, loktem a pr hled tkem navrhli um st n i rybn ka a spr vn  odhadli polohu a v šku hr ze, kter  j z byly d kladn j   a pevn j  . Z klady se vykop valy a  na nepropustnou p du, t snily j lem a obkl daly kamenn m tarasem, byly zdokonaleny p epady a v pust .

Karel IV. na to vydal rovnou na izen  z r. 1356:



„V sem stav m i m st m na izen  d v m piln  stav ti rybn ky, jednak, aby bylo postar no o hojnost ryb pro potravu lidu, d le

pak, aby p da co nejv ce vyu ita byla, zejm na aby se voda z bahnisek a mo  l  v nich mohla shrom  ovati, za u inku slunce a tepl ch v tr  odpa ovati a jako vodn  p ra blahod rn  p sobiti na okoln  rostlinstvo. Mimoto m  rybn k je t  u ol v dob ch rozlit  vod hojn mi de ti nebo t n m sn hu velkou  ast vody zadr eti a t m n hl m povodn m v krajin ch n ze le ic ch zabr niti.“

Aby s m Őel p ikladem, na idil roku 1366 Z meck mu rybn ku zalo en mu r. 1222 u Doks zvv  it hr z, zmodernizovat v pust  (kolem vznikla ves Star  Splavy) a nasadit do t  doby v  ech ch nev danou rybu – parmu. Z meck  rybn k tak n kolikan sobn  vzrostl a dostal nov  jm no – Velk . N zev M chovo jezero byl  redn  pou it

a  r. 1931.

I b hem ob ansk  v lky zvan  husitsk  revoluce byly rybn ky cen ny. Nejen pro jejich strategickou  lohu (bitva u Sodom re, rybn k Jord n pod T borem), ale voda pat ila v sem. Jako se za druh  sv tov  v lky p i obl h n i Tobruku starali N mci i Spojenci, aby spole n  vod rna nedoznala  hony, tak byly chr n ny i jiho esk  rybn ky b hem ukrutn ho nepř telstv  mezi T borem a Old ichem z Ro mberka. Ro mberci dokonce v klidu opravili Bo ileck  rybn k jen p r kilometr  od husitsk  pos dky v Lomnici nad Lu nic .

Brzy po bitv  u Lipan r. 1434 p ni

z Hradce buduj  nov  rybn k a roz i uj  t i star , po nich Ro mberci na T ebo nsku, Pern tejnov  na Pardubicku, s m kr l Vladislav II. na Pod bradsku, na Morav  p ni z Kun t tu.

Moravsk  p n Ji i Tunkl z Brn cka a na Z b reze byl tak posedl  zakl d n m rybn k , Őe st brn ho kapra se zlat m obojkem pou ival v erbu on i jeho potomci. Na sv m panstv  Z b reh, Brn cko, Ruda, Ho tejn, Őumperk, Bludov, T reme ek a Rab tejn zalo il des tky rybn k , z nich  se jich zachovalo jen m lo, kup . Z meck   ili Oborn k. Tunkl se o roz i ov n i vodn  plochy staral nevyb rav , co ne lo koupit,





to ziskal podvodem nebo zabral n asilim. Se sv ymi urozen ymi sousedy, m ešťany i vlastn imi synovci m el proto  ast e spory (poddan i byli zvykl i dr zet hubu).



M ešťan e Olomouce se sv ych pozemk u do azadovali soudn e, Ŝumperšt i na to Ŝli p rimo:

Za uto ili na z abre zsk y z amek a „p ana sv eho jsou porazili, zranili a skoro zabili, tak e jest od toho zbit i nevst avaje, um rel“. (Viktorin Kornel ze V sehrd)

To Vil em z Pern štejna byl jin a i kabrn ak:

„Ond rej Rarak z Poduoľšan dal jest svou roli ku pot eb e p anu JMti v Poduoľšanech za Libiřansk u roli dobrovoln e, kter azto roli jest mu odm eřena za jeho roli. On jest to od p ana JMti p rijal s sv u dob r u vuol i a beze v seho p rinucen i jest k tomu p ristoupil. A p an JMt za jeho dob r u vuoli a up rimnost jeho r a il jest mu odpustiti, aby s řadn ymi robotami nem el nic  inititi tohoto roku, a  uroku lhotu i v seho placen i r a il jest jemu d ati z milosti sv e  tyřem  urokuom. A jednu kopu m iřeňskou na pomoc r a il pan JMt d ati.“

Vedle velk ych p an u zakl adali v patn act em a řestn act em stolet i rybn iky a starali se o n e i menř i p ani – ryt iri a zeman e. A ře se po rybn iku, pokud nen i zamrzl y, ned a

chodit, v azili si lod i a lodi ek a d avali je do rodov ych erb u.

 asto se mluv i o ryt iri Zachaři z Pařin evsi na Kol insku, kter y se p ri sv e cest e do Skandin avie potkal s Eskym akem Nuk-Tukem cestuj icim na loďce z velryb ich kost i potařen ych tulen i koři. Zachař si dal po n avratu vyrobit n eco podobn eho a byl tak prvnim  echem, kter y se po soukrom ych rybn ic ich i st atn im Labi proh an el na kajaku. Zachařov e z Pařin evsi a jejich p ribuzn i Studene t i z Pařin evsi pak ryt ire na kajaku zobrazovali ve sv em erb u.



Rybn iky d elily se na pot ern e, v ytařn e, kapern e a na komory. V rybn iku pot ern em l ihla se z jiker ml adata – pot er neboli plod, jenřto z ustal zde rok ař dv e l eta. Potom se vyvezla ml adata do menř ich, m elk ych rybn ik u, aby rychle rostla. Na podzim je vřak vřdycky vylovili, protože ryb-

n iky hluboko zamrzaly. Vyloven e rybky p revezli do komory, hlubok eho to a tich eho rybn ika nabl izku h lidky, kde byly dob re opatřeny a p re kaly v klidu zimu. Na jaře rybky z komory vybrali a p revezli do rybn ik u v ytařn ych, kde rostly d ale, ař jejich velikost dopouřt ela, aby mohly b yti d any do rybn ik u kapern ych. Tu z ustaly jeden ař t ri roky, ař vysp ely v ryby v az ic i 1,5 ař 2 kg. Kapern e rybn iky musely m iti hlubř i m ista, aby se do nich mohly ryby na zimu st ahnouti k zimn imu sp anku. Nad t emito m isty vysek avali v ledu otvory, aby vzduch m el voln ejř i p ristup k vod e. Do kapern ych rybn ik u nasazovali tak e jin e druhy ryby, zejm ena řticky a jin e drav e ryby, aby hubily bezcenn e rybky mal e, po p ripad e, aby likvidovaly kapř i plod vznikl y z p red asn eho t ren i.

Tunklov e byli drřzgreřle a zchudli. Pern štejnov e byli velkorys i a vymřeli. Jejich rybn iky vřak, tyto podle Tom aře ze řtittn eho „o i, jim iř B uh pozoruje lidi“, jsou dodnes.

Vez ir



# Aktuální termínka VS

- 13.-15. 6. – Kapitánská lesní škola – plachetní víkend
- 8.-17. 8. – Kapitánská lesní škola
- 13.-22. 8. – Námořní akademie – letní běh
- 23.-30. 8. – Kurz lodní tesařiny
- 11.-14. 9. – Eurosea 2014
- 12.-14. 9. – VikingRace Křetínka (Letovice)
- 19.-21. 9. – Kapitánská lesní škola – divoká voda – zkouškový víkend
- 26.-28. 9. – Kapitánská lesní škola – Tři jezy
- 27. 9. – Námořnický bál před 3jezy
- 28. 9. – Napříč Prahou – přes tři jezy
- 3.-5. 10. – Námořní akademie – první víkend
- 4. 10. 2014 – Jablonecká regata
- 14.-17. 11. – Námořní akademie – zkouškový víkend
- 28. 11. – Tortuga – setkání Stříbrných Bobrů, HKVS a přátel VS
- 30. 4. – 3. 5. 2015 – SKARE
- 4.-7. 6. 2015 – Navigamus

## elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

### METODICKÝ A INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ HKVS

číslo 24, červen 2014

Vydává Hlavní kapitanát vodních skautů pro vnitřní potřebu.

Kapitánskou poštu dostávají emailem všichni registrovaní kapitáni oddílů vodních skautů, krajsí kapitáni a činovníci HKVS. Pokud si přejete být zařazeni do da- tabáze příjemců, či z ní naopak vyřazeni, pošlete své jméno, oddíl, přístav (středisko) na adresu kp@skaut.cz. Aktuální číslo Kapitánské pošty i archiv starších čísel je k dispozici také na webových stránkách HKVS.

**Příspěvky, postřehy, připomínky, informace, pozvánky či fotky zasílejte na adresu: kp@skaut.cz.**

**Do tohoto historicky nejdelšího čísla eKP přispěli:** Martina Adamová – Sepka, Pavel Bár – Pavlík, Jan Bolek – Efendi, Vladimír Cvrček – Vezír, Jan Fischer – Hvězdář, Jana Karaová – Kulda, Tereza Kosová – Štika, Jiří Kostínek – Žabák, Jan Mrkos – Hondzik, Milan Němec – Stopař, Oldřich Pešina – Olda, Alexandr Potěšil – Spacák, Zuzana Pozlovská – Pumpa, David Svoboda – Cedník, Simona Zatloukalová – Koblížek.

**Foto na titulní straně:** Kamila Šimková – Delfy. • **Fotografie uvnitř čísla:** TMartina Adamová – Sepka, Jan Bolek – Efendi, Jan Fischer – Hvězdář, Tereza Kosová – Štika, Milan Němec – Stopař, P. Niesig, Stanislav Pecka, Jan Svrček, David Svoboda – Cedník, Kamila Šimková – Delfy, Simona Zatloukalová – Koblížek, Susí, Třináctka Opařany, archiv Skautského tancování, archiv HKVS a autorů.

**Redakční rada:** členové Hlavního kapitanátu vodních skautů.

**Jazykové úpravy a korektury:** David Svoboda - Cedník. • **Sazba:** Pavel Bár - Pavlík. • **E-mailové rozesílání:** Michal Hoznedl - Bobr.

**Uzávěrka příštího čísla 31. srpna 2014.**



## Vyhláška Hlavního kapitanátu vodních skautů 3/2014

# O bezpečnosti při pořádání vodáckých akcí

## 1. Úvodní ustanovení

- (1) Vyhláška doplňuje pro oddíly vodních skautů Směrnici pro vodácké akce Výkonné rady Junáka, která v zájmu bezpečného průběhu vodáckých akcí stanovuje pravidla pro zajištění a vedení vodáckých akcí.
- (2) Vodáckou akcí se rozumí aktivita na vodě s neploletými účastníky s použitím malých plavidel ve smyslu Řádu plavební bezpečnosti (lodě do délky 20 m, které nejsou určeny pro více než 12 osob), pořádaná organizační jednotkou Junáka.
- (3) Pro účely této vyhlášky se používají vodácké stupně obtížnosti, používané v ČR a okolí (od nejjednodušší k nejnáročnější seřazeny: ZW, WW I, WW II, WW III, WW IV, WW V, WW VI), viz příloha.
- (4) Související předpisy:
  - a) Zákon č. 254/2011 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů,
  - b) Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů,
  - c) Řád plavební bezpečnosti (vyhláška 344/1991 Sb.), ve znění pozdějších předpisů,
  - d) Vyhláška 223/1995 Sb. o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů,
  - e) Řád pro vzdělávání činovnic a činovníků Junáka,
  - a) Směrnice pro vodácké akce Výkonné rady Junáka.
- (5) Hlavní kapitanát vodních skautů touto vyhláškou upravuje pokyny pro oddíly vodních skautů, u kterých se předpokládají vodácké aktivity jako součást jejich celoročního programu.

## 2. Organizace vodácké akce

- (6) Vodácká akce musí být pořadatelem předem schválena v souladu s vnitřními pravidly organizační jednotky a vnitřními předpisy. Nestanoví-li ty vyšší požadavek, o schválení rozhodne vedoucí OJ, u akce jednoho oddílu postačí rozhodnutí jeho vedoucího. Probíhá-li vodácká akce jako součást tábora, schvaluje ji vedoucí tábora.
- (7) Součástí schválení vodácké akce je jmenování jejího vedoucího, který musí být plnoletý. Vedoucí akce odpovídá za její organizaci a průběh, účastníci akce jeho pokyny dodržují.
- (8) V souvislosti s pořádáním vodácké akce jsou dále zmiňovány následující kvalifikace:
  - a) vůdcovská zkouška,
  - b) zkouška vodáckého minima či některá z odpovídajících civilních kvalifikací: zkouška instruktora, záchranáře hladinové služby ČČK, apod.,
  - c) civilní kvalifikace: vedoucí, cvičitel či průvodce vodní turistiky, cvičitel či trenér odpovídajícího vodáckého sportu, záchranář na divoké vodě VZS ČČK nebo záchranář na volné vodě ČČK, apod.,
  - d) kapitánská zkouška.
- (9) Pro vodácké akce na vodách obtížnosti ZW ve vzdálenosti do 25 metrů od břehu není stanovena povinná kvalifikace, ale je nutné důsledně se vyhýbat potencionálně nebezpečným místům (např. nebezpečné jezy, úzké a silně meandrující toky, místa



s koncentrovanou lodní dopravou apod.).

- (10) Pro vodácké akce na vodách obtížnosti ZW ve vzdálenosti větší než 25 m od břehu je povinnou kvalifikací vedoucího akce kterákoliv z uvedených v čl. 8. U absolventa vůdcovské zkoušky se očekává, že dokáže kvalifikovaně odhadnout míru rizika spojenou s vodáckými aktivitami.
- (11) Pro vodácké akce na vodách obtížnosti WWI a WWII je povinnou kvalifikací vedoucího akce vůdcovská zkouška a některá z kvalifikací vyjmenovaných v čl. 8 b) až d).
- (12) Pro vodácké akce na vodách obtížnosti WWIII a vyšší je povinnou kvalifikací vedoucího akce vůdcovská zkouška a jedna z vyjmenovaných v čl. 8 c) a d).
- (13) Pro vedení vodáckých putovních táborů je doporučená kapitánská zkouška dle čl. 8 d).
- (14) Pro zajištění bezpečného průběhu vodácké akce si vedoucí bez odpovídající povinné kvalifikace dle čl. 10–13 přizve osobu s některou z povinných kvalifikací, která se stává jeho poradcem. V případě rozdílných stanovisek vedoucího a poradce se doporučuje dodržet konzervativnější stanovisko.
- (15) Vedoucí akce pověří před zahájením akce osobu s odpovídající kvalifikací (příslušné vzdělání nebo kvalifikace „zdravotník zotavovacích akcí“) funkcí zdravotníka.
- (16) Na vodácké akci musí být s ohledem na náročnost úseku dostatek účastníků schopných zorganizovat záchranu a podat první pomoc. Na proudící vodě bývají tito účastníci zpravidla na první a poslední lodi skupiny.

### 3. Bezpečnostní zásady při vodáckých akcích

- (17) Vedoucí akce musí předem zvážit, zda jeho schopnosti i schopnosti účastníků odpovídají náročnosti terénu, aktuálnímu vodnímu stavu a povětrnostní situaci. Před zahájením akce prostuduje vedoucí (popř. se svým poradcem) zvolenou trasu ve vodácké mapě (kilometráži) a zváží nejvhodnější způsob plavby a překonávání překážek.
- (18) Plavby na vodách obtížnosti WW se nesmějí účastnit neplavci.
- (19) Výcvik začátečníků se provádí na vodách obtížnosti ZW za příhodných povětrnostních podmínek.
- (20) Účastníci musí mít boty do vody (jako ochranu proti smyku a zejména proti poranění nohy).
- (21) Všichni účastníci musí být vybaveni plovacími vestami:
  - a) účastníci do 18 let a dospělí neplavci (z důvodu vlastní bezpečnosti),
  - b) dospělí plavci (z důvodu povinnosti v případě problému mít možnost pomoci ostatním účastníkům).
- (22) Z použití plovacích vest lze slevit na osobní zodpovědnost vedoucího akce při plavbě spojené s koupáním nebo jednoduchou činností na klidné a mělké vodě.
- (23) Použití plovacích vest je vždy povinné při plavbě v plavební dráze s koncentrovanou lodní dopravou, na rozlehlých vodních plochách, v peřejích obtížnosti vyšší než WWI a při sjíždění propustí.
- (24) Přilby je doporučeno používat na každé proudící vodě (včetně jezů). Povinné jsou pro všechny uzavřené lodě a od obtížnosti WWII pro všechny účastníky vodácké akce.
- (25) Všechna malá plavidla plující na vodních cestách (tj. vodních tocích a jiných vodních



plochách, kde mohou plout plavidla) musí dodržovat ustanovení Řádu plavební bezpečnosti, zejména pak:

- a) zákaz plutí ve vyhrazených uzavřených vodních plochách,
- b) zákaz křížení směru plavby plavidla, které není malé, ve vzdálenosti menší než 200 m, a zachování bezpečné boční vzdálenosti, aby nedošlo k jejich ohrožení vlnobitím a sáním,
- c) zákaz obeplout koupajícího ve vzdálenosti menší než 3 m,
- d) zákaz plout mezi plavcem a bližším břehem.

#### **4. Vybavení vodácké akce**

- (26) Užívané lodě musí být v dobrém stavu a zajištěné proti potopení (při potopení se musí vznášet oběma konci na hladině po neomezenou dobu). Vybavení a náklad lodi musí být zajištěn tak, aby při převržení nemohl ohrozit plavce (volná lana, nebezpečně upoutaná bagáž, apod.).
- (27) Na vodních cestách musí být lodě dále povinně vybaveny:
  - a) nádobkou pro vylévání vody nebo houbou,
  - b) vyvazovacím lankem nebo řetízkem delším 5 m,
  - c) alespoň jedním pádlem s výjimkou plavidla vybaveného vesly.
- (28) Užívané plovací vesty musí být certifikované s potvrzením o shodě pro použití pro vodácký sport. Doporučená je vztaková síla odpovídající 10 % hmotnosti uživatele, minimální požadovaná je 5 %. Zakázané jsou vesty nafukovací (vzhledem k možnosti jejich poškození či vypuštění) a vesty plněné pěnovým polystyrenem (vzhledem k jejich rychlé ztrátě funkčnosti).
- (29) Neplavci musí používat vesty typově označené pro neplavce.
- (30) Při akcích na vodách od obtížnosti WW II musí být skupina vybavena lékárníčkou a záchrannými pomůckami dle přílohy.

#### **5. Závěrečná ustanovení**

- (31) Touto vyhláškou je novelizována vyhláška HKVS č. 3/2013. Její platnost je ukončena nabytím platnosti této vyhlášky.
- (32) Vyhláška byla schválena Hlavním kapitanátem vodních skautů dne 29. 5. 2014 a nabývá účinnosti dnem 1. 6. 2014.

Hlavní kapitán VS: RNDr. David Svoboda, Ph.D.



Příloha: **Tabulka vodácké obtížnosti**

označení	charakteristika	vhodné pro	vhodná plavidla	doporučené minimální vybavení
<b>ZW</b>	netvoří vlny, za překážkami se mohou tvořit zpětné proudy	začátečníky	veslice, otevřené kanoe, pramice	plovací vesta
<b>WW I</b>	lehké přeje nebo meandry	mírně pokročilé	otevřená kanoe, sportovní pramice	plovací vesta
<b>WW II</b>	mírně těžké přeje, praktická hranice sjízdnosti pro otevřenou loď	zkušené	kajak, (polo)uzavřená kanoe, malé nafukovací lodě	plovací vesta, přilba, házecí pytlík, píšťalka, nůž, zdravotnické vybavení
<b>WW III</b>	těžké přeje s vysokými nepravidelnými vlnami, obtížná rozhraní, malé válce, nelze vždy snadno určit optimální trasu	sehrané posádky	zavřené lodě, samovylévací nafukovací kajaky nebo kanoe, malé rafty	plovací vesta, přilba, házecí pytlík, píšťalka, nůž, karabina, lano, smyčky, zdravotnické vybavení
<b>WW IV</b>	velmi těžké přeje, vlny s hřebeny (zabaláky), válce, víry a velké karfioly, obtížná samozáchrana, trať by měla být známa předem	fyzicky zdatné zkušené posádky v navzájem se jistící skupině	zavřené lodě, nafukovací kanoe pro těžký terén, rafty	plovací vesta pro těžký terén, přilba, házecí pytlík, píšťalka, nůž, karabina, lano, smyčky, zdravotnické vybavení
<b>WW V</b>	extrémně těžké přeje, zabaláky, těžké válce, spodní proudy, skoky, omezené možnosti samozáchrany, nutná prohlídka a detailní znalost průjezdu tratí	výjimečně zdatné a sehrané skupiny, jištění ze břehu	zavřené lodě, velké rafty	plovací vesta pro těžký terén, přilba, házecí pytlík, píšťalka, nůž, karabina, lano, smyčky, zdravotnické vybavení
<b>WW VI</b>	hranice sjízdnosti, nejtěžší podoba všech možných překážek	týmy speciálně sestavené a trénující za účelem splutí daného úseku	lodě speciálních konstrukcí dle podmínek daného úseku	nejlepší dostupné vybavení dle podmínek daného úseku



## Pirátská regata - výsledky

Umístění	Lod'	Číslo	Přístav	Pořadí v cíli	Body za vlajky	Body za pořadí	Body celkem
1.	Racek	24	4. přístav Praha	1	10	3	13
2.	Victoria	43	7. přístav Pardubice	2	5	2	7
3.	Křížek	54	4. přístav Praha	4	5	1	6
4.	Orlice	111	Velrybáři Česká Třebová	6	5	1	6
5.	Jurka	23	7. přístav Pardubice	8	5	1	6
6.	Kačer	57	Velrybáři Česká Třebová	10	5	1	6
7.	Basilisk	6	Albatros Vřesina	3	0	1	1
8.	Rak	16	Fram Jablonec	5	0	1	1
9.	Á Hop	18	Fram Jablonec	7	0	1	1
10.	Rejnok	17	Fram Jablonec	9	0	1	1
11.	Hugo	56	Rackové Havlíčkův Brod	11	0	1	1
12.	Viribus Unitis	69	Albatros Vřesina	12	0	1	1
13.	Delvaň	42	7. přístav Pardubice	13	0	1	1
18.	Briga	2	Eskadra Ostrava	0	0	0	0
18.	Albatros	14	4. přístav Praha	0	0	0	0
18.	Salamander	67	Albatros Vřesina	0	0	0	0
18.	Viking	32	Vikingové Liběchov	0	0	0	0
18.	Kačka	34	Velrybáři Česká Třebová	0	0	0	0

## Objevitel pokladu:

Victoria 7. přístav Pardubice



## Výsledky Skautské regata W Vlčata a žabičky

Středisko	Závod	Oddíl	Loď	Třída	Číslo	Kategorie	Posádka	1. rozjíždě	Rozjíždě	Rozjíždě	Celkem
Sedmíčka Pardubice	Skare	7.	Viktorka	550	43	W	Vosák, Viktorka, Světluška, Štopka	1	2		3
Viribus Unitis	Skare	Albatros	Bazilišek	550	6	W	Rybka, Značka, Pinda, Želva	5	1		6
Sedmíčka Pardubice	Skare	17.	Jurka	550	23	W	Drdná, Rosňa, Terka, Šipka	3	3		6
Viribus Unitis	Skare	Albatros	Salamander	550	67	W	Pirko, Blecha, Perníček, Niki	2	5		7
4. přístav Praha	Skare	Rackové	Racek	550	24	W	Jiří, Tadeáš, Jáchym, Matěj, Vítek	4	4		8
Jablonec	Skare	4.	Rak	550	16	W	Rocky, Džuzna, Delfín, Vojta	7	6		13
Sedmíčka Pardubice	Skare	7.	Delvaň	550	42	W	Pampí, Vorvaň, Mlok, Šotek	6	8		14
4. přístav Praha	Skare	Rackové	Albatros	550	14	W	Tomáš, Jiří, David, Jan	8	8		16

## Výsledky Skautské regata S Skauti a skautky

Středisko	Závod	Oddíl	Loď	Třída	Číslo	Kategorie	Posádka	1. rozjíždě	2. Rozjíždě	3. Rozjíždě	Celkem
Jablonec	Skare	4.	Rak	550	16	S	Odrážka, Svišť, Vír	2	3	2	7
Viribus Unitis	Skare	Albatros	Viribus Unitis	550	69	S	Srdíčko, Mravenec, Značka	1	7	4	12
9. přístav Kolín, Žraloci	Skare	9.	Škeble	550	52	S	Nemo, Ucho, Řezník, Ferda	6	8	1	15
Jablonec	Skare	4.	Rejnok	550	17	S	Yetti, Pišťalka, Motýlek	10	2	7	19
9. přístav Kolín, Žraloci	Skare	9.	Oskarka	550	51	S	Šimon, Manik, Doby, Koumák	5	10	5	20
ESKADRA Ostrava	Skare	28.	Brigantina	550	7	S	Klajd, Tam, Vip	3	9	8	20
JAVOR Česká Třebová	Skare	Velrybáři	Orlice	550	111	S	Ufo, Vik, Bobr, Skřítek, Godzilla	4	14	3	21
Přístav Modrá kotva	Skare	Viking	Cutty Sark	550	32	S	Ondra, Číhan, Honza	13	4	6	23
4. přístav Praha	Skare	Bobří	Racek	550	24	S	Ondřej, Jakub, Richard, Matyáš	9	1	14	24
4. přístav Praha	Skare	Albatros	Albatros	550	14	S	Tomáš, Vít, David	11	5	9	25
Sedmíčka Pardubice	Skare	7.	Delvaň	550	42	S	Pampi, Tříška, Vosák	7	6	14	27
Viribus Unitis	Skare	Albatros	Bazilišek	550	6	S	Viki, Teniska, Bubiík	8	14	14	36
1. stř., Šipka Písek	Skare	Albatros	Jižní Kříž	550	65	S	Fanda, Gábina, Karel	14	11	14	39
Jablonec	Skare	4.	A-Hop	550	18	S	Písnička, Hopík, Energy	12	14	14	40

## Výsledky Skautské regata R Roveři a Rangers

Středisko	Závod	Oddíl	Loď	Třída	Číslo	Kategorie	Posádka	1. rozjíždě	2. Rozjíždě	3. Rozjíždě	Celkem
9. přístav Kolín, Žraloci	Skare	9.	Škeble	550	52	R	Špunt, Žiber	4	1	1	6
JAVOR Česká Třebová	Skare	Velrybáři	Orlice	550	111	R	Kofi, Stolička	1	4	3	8
9. přístav Kolín, Žraloci	Skare	9.	Oskarka	550	51	R	Vočko, Nemo	3	2	4	9
4. přístav Praha	Skare	Albatros	Albatros	550	14	R	Oldřich, Markéta, Tomáš	5	3	2	10
Sedmíčka Pardubice	Skare	17.	Jurka	550	23	R	Tříška, Viktorka, Úhoř	2	5	5	12
Viribus Unitis	Skare	Albatros	Viribus Unitis	550	69	R	Zebra, Mravenec	8	8	6	22
ESKADRA Ostrava	Skare	28.	Briga	550	2	R	Svišť, Klik, Štika	8	7	7	22
Rackové Havlíčkův Brod	Skare	5.	Hugo	550	56	R	Wosembo, David, Jára	8	6	8	22



## Výsledky Skautská regata OPEN - 550

Sředitisko	Závod	Oddíl	Loď	Třída	Číslo	Kategorie	Posádka	1. rozjížď	2. Rozjížď	3. Rozjížď	Celkem
9. přístav Kolín, Žraloci	Skare	9.	Oskarka	550	51	O	Benzín, Cvalda	2	4	2	8
Jablonec	Skare	4.	Rak	550	16	O	Roman, Radka	1	2	6	9
9. přístav Kolín, Žraloci	Skare	9.	Škeble	550	52	O	Michal, Žiber	3	5	3	11
Jablonec	Skare	4.	Rejnok	550	17	O	Tomáš a Tomáš	5	3	5	13
1. stf., Šipka Písek	Skare	Albatros	Jižní Kříž	550	65	O	Radim, Gábina	14	1	1	16
4. přístav Praha	Skare	Albatros	Albatros	550	14	O	David, Jaroslav	4	8	9	21
Jablonec	Skare	4.	Veolka	550	20	O	Ondřej, Jirka	9	9	4	22
4. přístav Praha	Skare	Rackové	Racek	550	24	O	Martin, Jana	7	7	10	24
Jablonec	Skare	4.	A-Hop	550	18	O	Jan a Jana	8	10	7	25
JAVOR Česká Třebová	Skare	5.	Orlice	550	111	O	Michal a Tereza	6	11	15	32
Viribus Unitis	Skare	Albatros	Viribus Unitis	550	69	O	Srdce, Zebra, Síma	10	12	11	33
Přístav Tamaea, Vrbátky	Skare	Vrbátky	Fazole	550		O	Hana a Radek	14	6	15	35
Rackové Havlíčkův Brod	Skare	5.	Kačer	550		O	Ert, Eliška, Markéta, Thor	13	15	8	36
Viribus Unitis	Skare	Albatros	Bazilišek	550	6	O	Bubík, Teniska, Víki, Mravenec	11	15	15	41
Přístav Tamaea, Vrbátky	Skare	Vrbátky	Jeseter	550	50	O	Zdeněk a Libor	14	13	15	42

## Výsledky Skautská regata OPEN - OPEN

Sředitisko	Závod	Oddíl	Loď	Třída	Číslo	Kategorie	Posádka	1. rozjížď	2. Rozjížď	3. Rozjížď	Celkem
JAVOR Česká Třebová	Skare	Velrybáři	Buldoček	Fireball		O	Myšák, Bidlo	1	1	1	3
Sedmička Pardubice	Skare	12.	Missouri	FD	FD	O	Lišák, Sumec	2	4	3	9
Sedmička Pardubice	Skare	12.	Vykulená bulva	Finn	2	O	Rákos	4	3	2	9
Sedmička Pardubice	Skare	12.	Njörd	Fireball	163	O	Digger, Vjěďa	3	2	5	10
ESKADRA Ostrava	Skare	28.	Kokos	Evropa	27	O	Kokos	5	6	4	15
Sedmička Pardubice	Skare	17.	Elka	Evropa	124	O	Delfy	6	5	7	18
9. přístav Kolín, Žraloci	Skare	9.	Dragon	Kadet	70	O	Špunt, Vočko	7	9	8	24
Viribus Unitis	Skare	Albatros	Lschit. Zdenko Hudeček	C2	6	O	Efendi	12	7	6	25
9. přístav Kolín	Skare	21.	Plejtvak	Kadet	6520	O	Voky, Ondra	8	8	10	26
JAVOR Česká Třebová	Skare	Velrybáři	Modroočko	Kadet	17	O	Houbař, Harry	9	10	9	28
Viribus Unitis	Skare	Albatros	SMS Warasdinov	VC	1971	O	Šrek	10	12	12	34
9. přístav Kolín	Skare	21.	Želva	Q	45	O	Jindra, Kristýnka	12	12	12	36



## Výsledková listina - MODRÁ STUHA

Středisko	Závod	Oddíl	Lod'	Třída	Číslo	Kategorie	Posádka	Pořadí
Přístav Sedmička Pardubice	MS	12.	Missouri	FD	FD	MS	Lišák, Datek, Vjéda	1
Přístav Sedmička Pardubice	MS	12.	Vykulená bulva	Finn	2	MS	Rákos	2
Přístav Sedmička Pardubice	MS	12.	Njörd	Fireball	163	MS	Digger, Ambulák	3
1. stř., Šipka Písek	MS	Albatros	Jižní Kříž	550	65	MS	Radim, František	4
9. přístav Kolín	MS	Žraloci	Oskarka	550	51	MS	Benzin, Michal	5
9. přístav Kolín	MS	Žraloci	Škeble	550	52	MS	Špunt, Žiber, Vočko	6
Albatros Vřesina	MS	Albatros	Viribus Unitis	550	69	MS	Efendi, Sima, Šrek, Želva	7
9. přístav Kolín	MS	21.	Plejtváč	Kadet	6250	MS	Kubajs, Růžovka	8
Přístav Sedmička Pardubice	MS	7 + 17.	Toledo	550	41	MS	Džin, Džína, Candát	9
Fram Jablonec	MS	4.	Rak	550	16	MS	Fik, Rocky, Deifin, Džuzna, Vojta	10
ESKADRA Ostrava	MS	28.	Kokos	Evropa	27	MS	Kokos	11
Velrybáři Česká Třebová	MS	5.	Modroočko	Kadet	17	MS	Houbař, Stolička	12
9. přístav Kolín	MS	Žraloci	Dragon	Kadet	70	MS	Nemo, Šimon	13
Fram Jablonec	MS	4.	Á - Hop	550	18	MS	Honzlík, Písníčka, Hoplík, Energy, Ráďa	14
Velrybáři Česká Třebová	MS	5.	Orlice	550	111	MS	Harry, Ufo, Skřítek, Vlk, Bobr	15
4. přístav Praha	MS	Bobři	Kačka	550	34	MS	Guma, Matyáš	16
Fram Jablonec	MS	4.	Rejnok	550	17	MS	Píšťalka, Yetti, Motýlek, Tesák	17
4. přístav Praha	MS	Albatros	Albatros	550	14	MS	David, Tomáš	18
4. přístav Praha	MS	Albatros	Křížek	550	54	MS	Olda, Markéta, David, Maty	19
Fram Jablonec	MS	4.	Veolka	550	20	MS	Guru, Vír, Svišť, Odrážka	20
Albatros Vřesina	MS	Albatros	Bazilisk	550	6	MS	Srdíčko, Viki, Teniska, Bubík, Miravenec	21
1. stř., Šipka Písek	MS	Albatros	Jitřenka	550	70	MS	Gabriela, Karel	22
Přístav Sedmička Pardubice	MS	7. + 17.	Victoria	550	43	MS	Rosnička, Světluška, Tříška	23
Přístav Sedmička Pardubice	MS	7.	Jurka	550	23	MS	Kosatka, Viktorka, Drnda	24
Rackové Havlíčkův Brod	MS	5.	Hugo	550	56	MS	Thor, Ert	25
Rackové Havlíčkův Brod	MS	5.	Kačer	550	57	MS	Wosembo, Miki, David	26
Albatros Vřesina	MS	Albatros	Salamandr	550	67	MS	Zebra, Grej, Rubka, Alfréd	27
Flint	MS	Oldboys	Severka	Severka	-	MS	Flint, Olda, Pedy	28
4. přístav Praha	MS	Rackové	Racek	550	24	MS	Bubo, David, Tomáš, Matěj	D
9. přístav Kolín	MS	Žraloci	no name	Smart Cat	-	MS	Jiří Širl	D
Přístav Sedmička Pardubice	MS	17.	Delvaň	550	42	MS	Pampi, Vorvaň, Vosák, Šotek	D
ESKADRA Ostrava	MS	28.	Briga	550	2	MS	Klajd, Svišť, Vip	D
Velrybáři Česká Třebová	MS	5.	Buldoček	Fireball	-	MS	Myšák, Bidlo, Kofí	D
Přístav Modrá kotva	MS	Viking	Cutty-Sark	550	32	MS	Ďandra, Číňan, Myšák	D



# Pravidla skautské regaty

## SKARE

### 1. SKARE,

čili *skautská regata*, se skládá ze dvou samostatných závodů.

#### 1.1. Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu

Tento závod se jede na trati klasického jachtařského trojúhelníku, a to ve všech kategoriích.

#### 1.2. Modrá stuha HKVS

Cílová plavba, pro libovolné plavidlo bez jakéhokoliv limitu, která se jede společně, s vyloučením kategorie Q.

Součástí hodnocení závodu o Modrou stuhu HKVS je i Pohár konstruktérů, který se uděluje nejlépe umístěné pramici v tomto závodu.

## 2. Třídy a kategorie

### Třídové skautské plavidlo – PRAMICE

Jakákoliv pramice jolového tvaru, dále jen P550.

Jakákoliv pramice šarpiového tvaru, dále jen P520.

#### Kategorie Q – Vlčata a žabičky

- min. 4 členové posádky, věk do 12 let (nesmí mít 12. narozeniny v době Skare)
- libovolná takeláž, max. 7 m<sup>2</sup> plachet, povinná schopnost snížit na 5 m<sup>2</sup>
- divize Q1 pramice P550
- divize Q2 pramice P520

#### Kategorie S – Skauti a skautky

- min. 3 členové posádky, věk do 16 let (nesmí mít 16. narozeniny v době Skare)
- libovolná takeláž, max. 7 m<sup>2</sup> plachet, povinná schopnost snížit na 5 m<sup>2</sup>
- divize S1 pramice P550
- divize S2 pramice P520

#### Kategorie R – Roveři a rangers

- min. 2 členové posádky, věk do 19 let (nesmí mít 19. narozeniny v době Skare)
- libovolná takeláž, max. 10 m<sup>2</sup> plachet, povinná schopnost snížit na 7 a 5 m<sup>2</sup>, balon max. 7 m<sup>2</sup>



- divize R1 pramice P550
- divize R2 pramice P520

#### Kategorie O – Oldskauti

- min. 2 členové posádky, věk neomezeně
- libovolná takeláž, max. 10 m<sup>2</sup> plachet, povinná schopnost snížit na 7 a 5 m<sup>2</sup>, balon max. 7m<sup>2</sup>
- divize O1 pramice P550
- divize O2 pramice P520

#### Netřídové skautské plavidlo – OPEN

Jakákoliv skautská (v majetku skauta, oddílu nebo přístavu) plachetnice

Kategorie A – libovolná třídová, okruhová plachetnice

Kategorie B – jakákoliv jiná plachetnice

#### Obecná pravidla

1. Aby mohla být kategorie otevřena, musí se regaty zúčastnit minimálně 5 plavidel. Při menším počtu lodí (méně než 5) mohou být divize v dané kategorii sloučeny.
2. V případě vyššího počtu srovnatelných plavidel (min. 5) může být vypsána další kategorie ve třídě OPEN.
3. Lodě stejné kategorie (všechny divize v kategorii) startují ve společných rozjížděcích. Všechny kategorie OPEN startují také ve společných rozjížděcích.

## 3. Vybavení soutěžících

Vybavení posádek musí zaručovat jejich bezpečnou plavbu

**Vesty** – všichni soutěžící musí být na všech závodech povinně vybaveni atestovanými plovacími vestami. Plovací vesty musí mít soutěžící nasazeny a řádně připevněny již při příchodu na start, mají je na sobě po celou dobu závodu a mohou je odložit až po vystoupení z lodí po projetí cílem. Sundání vesty na vodě je trestáno diskvalifikací posádky. Vesty je nutno nasadit i pro případ manipulace s lodí na vodě mimo závod.

## 4. Vybavení lodí

musí zaručovat jejich bezpečnou plavbu a případnou možnost samozáchrany.

**Páidla** – všechny lodě musí být vybaveny minimálně dvěma páidly nebo vesly, výjimku tvoří jednoposádkové lodě ( jedno pádlo)

**Úvazové lano** – všechny lodě musí mít připevněno úvazové lano min. tl. 8 mm a min. délky 7 m.

**Vylévačka** – všechny lodě musí mít dostatečně velkou vylévačku (ne petku), která musí být připevněna k lodi provázkem dostatečně dlouhým, umožňující vylévání vody z lodě.

**Číselné označení** – všechny lodě musí mít číselné označení lodě viditelně umístěné na plachtě.

**Vlajky** – pro lepší rozlišení lodí na trati rozhodčími, ale i diváky, se doporučuje označit každou loď vlajkou přístavu nebo oddílu.

## 5. Technická přejímka

Technická přejímka probíhá před startem závodů, kontroluje se vybavení lodí a

posádky.

Jury zkontroluje vybavení lodi a posádky, trup a oplachtění lodí podle toho, do jaké třídy a kategorie jsou zařazeny.

Za předepsané vybavení lodi, za její stav a vybavení posádky během všech rozjížděk zodpovídá ten, kdo loď do závodu přihlásil. Tento člověk se nazývá „správce“ (obvykle to je kapitán oddílu, vlastník lodi, apod.). Jméno správce a kontakt na něj (jméno, email, mobil) musí být uveden v přihlášce.

Pokud se zjistí technické nedostatky při přejímce lodi, resp. nedostatky ve vybavení závodníků, tyto musí být neprodleně odstraněny. Loď, jež svým stavem vykazuje nedostatky, příp. pokud nedostatky vykazuje její vybavení, nebo vybavení její posádky, nesmí být připuštěna ke startu.

Pokud se zjistí technické nedostatky lodi, resp. vybavení závodníků nebo lodi v průběhu závodu, jsou tyto nedostatky trestány diskvalifikací.

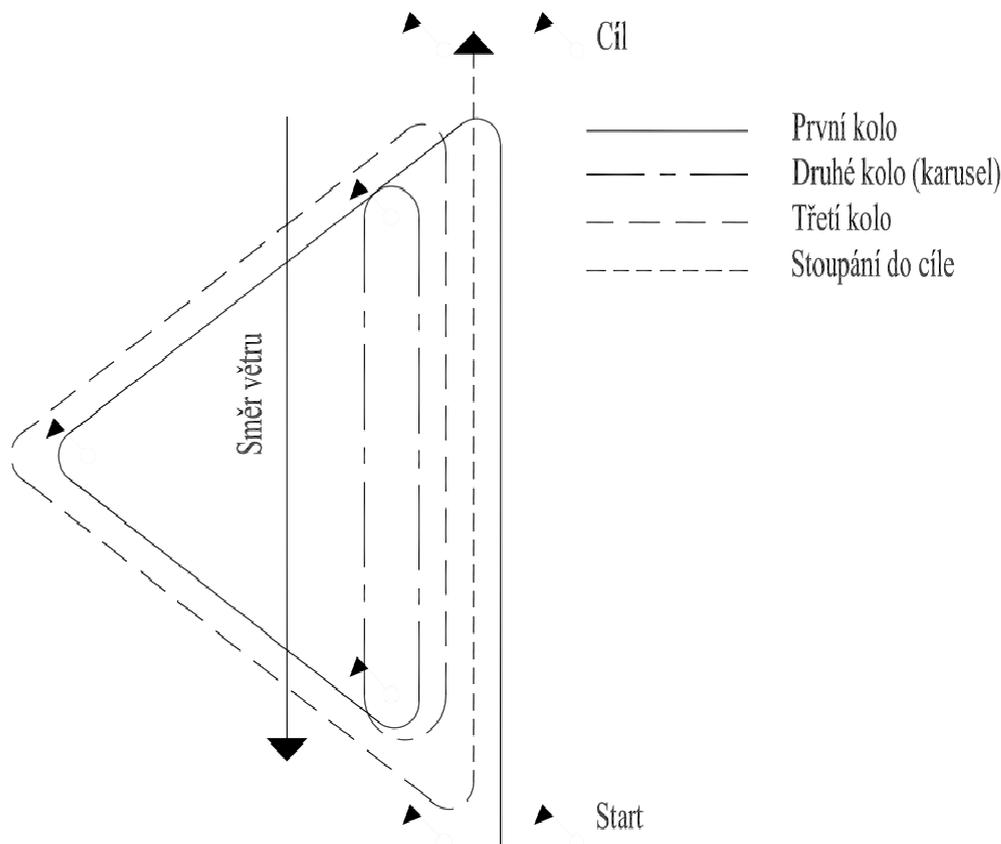
## 5. Tratě

Oba závody se jedou na specifických tratích. Dodržení charakteru tratí oba závody odliší a vtiskne jim specifický ráz. Trati se pro oba závody vytyčují bójkami, či jiným vhodným způsobem.

### 5.1. Trať mistrovství vodních skautů v jachtingu

Mistrovství se jede jako okruhový závod. Kromě startovní a cílové čáry je závodní trať vymezena třemi značkami – bójemi – návětrnou, závětrnou a boční (viz obrázek).

Velikost a poloha trojúhelníku se volí především podle místních podmínek, využitelné a sledovatelné vodní plochy, síly a směru větru apod. Tvar trati je patrný z přiloženého náčrtu.



Pro vyznačení trati je potřeba 5 – 7 bójek. Dvě pro vyznačení startovní čáry, dvě pro vyznačení cílové čáry (start a cíl mohou být sloučeny) a tři pro vyznačení bodů obratu na trati.





Bójky je možno nahradit zakotvenými loděmi rozhodčích. Na každé z otočných bójek bude nejméně 1 rozhodčí, na startovní a cílové čáře budou minimálně 2 rozhodčí. Počet kol se vypisuje pro jednotlivé věkové kategorie.

## 5.2. Modrá stuha HKVS

Trať Modré stuhu HKVS se volí podle místních podmínek v délce cca 4-12 km. Na trati je umístěna jedna otočná značka a společná startovní a cílová čára. Na vyznačení trati je potřeba tři bójky, dvě pro vyznačení společné startovní a cílové čáry a jedna pro označení obrátky.

# 6. Rozjížd'ky

## 6.1. Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu

Podle počtu účastníků v jednotlivých třídách a kategoriích se závod dělí na samostatné závody podle kategorií. V rámci kategorií a lodních tříd je možno startovat ve společných rozjížd'kách, jsou ale samostatně hodnoceny. V jednotlivých kategoriích se, pokud to čas, schopnosti soutěžících a přírodní podmínky dovolí, jede více rozjížděk.

O systému rozjížděk rozhodne jury podle místních podmínek, především podle velikosti trati, síly větru v době konání závodu a počtu přihlášených lodí v jednotlivých třídách.

Pokud se jede více rozjížděk než jedna, může jury rozhodnout o ukončení rozjížd'ky po projetí vítězné lodi rozjížd'ky cílem. Ostatní lodi jsou klasifikovány podle umístění na trati.

V rozjížd'kách se určuje pořadí, které se z jednotlivých rozjížděk po skončení závodu sečtou. Kdo obdrží nejnižší počet bodů, vítězí. Pokud se jede více rozjížděk než dvě, může jury škrtnat nejhorší výsledek. Pokud dojde k rovnosti bodů, rozhodne mezi těmi, kteří dosáhli stejného výsledku, dodatková tabulka, ve které se započtou všechny výsledky. Pokud dojde i tak k rovnosti bodů, je lepší ta loď, která obsadila lepší místo v poslední rozjížd'ce, kde loď neobsadily společné umístění.

V cíli rozjížd'ky se stanovuje pořadí jednotlivých lodí, čas se neurčuje. Po skončení závodu jsou vyhodnocena zvlášť pořadí pro jednotlivé kategorie.

Lodi, které nedokončí rozjížd'ku, se umístí na společném posledním místě (např. při čtrnácti klasifikovaných lodích na čtrnáctém místě, i když před nimi nemusí být některá místa obsazena).

Lodi, které byly diskvalifikovány, do dalších rozjížděk nastupují, ale umístí se na společném posledním místě, které vychází z počtu celkem přihlášených lodí do závodu (např. pokud do závodu bylo přihlášeno 18 lodí, jedna vůbec nenastoupila na start, jedna neodstartovala a dvě byly diskvalifikovány, pak prvních osm lodí bude umístěno na prvním až osmém místě, loď, které nedokončily před uplynutím limitu budou na společném čtrnáctém místě a loď, diskvalifikované, nenastoupivší a neodstartovavší na společném osmáctém místě).

Loď, která nepropluje celou trať ve správném pořadí a správným bokem, bude diskvalifikována.

Mistr republiky se určuje jako nejrychlejší plavidlo ve všech kategoriích lodních tříd P550 a P520.

## 6.2. Modrá stuha HKVS

Jede se jeden společný závod pro všechny kategorie a třídy.

V cíli závodu se stanovuje pořadí jednotlivých lodí, čas se neurčuje. Po skončení závodu jsou vyhodnocena zvlášť pořadí pro jednotlivé lodní třídy, neboť kategorie je společná. Modrou stuhu HKVS získává absolutní vítěz, bez ohledu na lodní třídu. Štít konstruktérů pak získává ta loď třídy libovolná pramice (P 550, P520), která se v absolutním



pořadí umístila nejlépe.

### 6.3. Pohyb na trati

Pohyb na trati se řídí vždy Řádem plavební bezpečnosti, z něhož mohou být pro závod poskytnuty určité výjimky. Dále je nutno dodržovat ustanovení těchto pravidel.

## 7. Start, cíl a plavba na trati

Způsob startu, projetí cíle a pohyb na trati se řídí běžnými pravidly pro jachtařské soutěže. Důraz se klade především na správné odstartování, správné projetí cílem, dodržení trati a korektní chování vůči ostatním účastníkům závodu. Výklad těchto základních pravidel je vždy proveden před startem závodu (to se týká především práva jízdy, vyznačení trati, které nemusí být zcela standardní a platnosti projetí startem a cílem).

Lodě jsou vpuštěny na trať minimálně 10 min před startem závodu.

Start je ohlašován akustickým signálem a zároveň vlajkou na vlajkovém stožáru startovní lodě. První signál je přípravný 5 min před startem, druhý signál je 3 min před startem, třetí signál je 1 min před startem. Čtvrtý signál označuje vlastní okamžik startu. S každým signálem bude vyvěšena příslušná vlajka (vlajky). Platně projede startem ta loď, která po odeznění startovního signálu přetne startovní čáru v prostoru mezi bójkami správným směrem. Platnost startu potvrzují rozhodčí do zápisu. Cílem projede platně ta loď, která protne cílovou čáru mezi bójemi správným směrem po korektním absolvování celé trati. Bóje, které vyznačují trať, se musí míjet vždy stejným bokem lodě. Kterým bokem se bójky míjejí, určí hlavní rozhodčí závodu.

## 8. Diskvalifikace a tresty za porušení pravidel

O dodatečných trestech za porušení pravidel rozhoduje jury. Vzhledem k povaze závodu lze uložit pouze tresty posunu v pořadí, případně diskvalifikace.

Za nedodržení trati je možné uložit pouze trest diskvalifikace. To se týká i nesprávného přetnutí startovní, případně i cílové čáry (viz 4.2.7). Zvláště v závodech na trojúhelníku musí rozhodčí pečlivě sledovat počet odjetých kol. Z tohoto důvodu je nutné, aby všechny lodi měly plachty označené čísly. Nesprávné projetí startem nebo cílem může samozřejmě závodník odčinit opětovným pokusem.

Závodník může odčinit některá svoje provinění proti pravidlům přímo v závodě alternativními tresty. Pokud dojde k dotyku bóje nebo soupeřovy lodi, která je v právu jízdy, vykoná provinivší se loď obrátku o 360° (při dotyku bóje), nebo 720° (při dotyku lodi). Pokud dojde i přes vykonání alternativního trestu k protestu, může jury rozhodnout o další penalizaci provinivší se lodi.

## 9. Protesty

Protesty se podávají v období, které začíná dojetím poslední klasifikované posádky do cíle (nepočítají se posádky z různých důvodů neklasifikované nebo diskvalifikované) a trvá půl hodiny. Začátek období pro podání protestů vyhláší hlavní rozhodčí.

Při podání protestu je nutno složit zálohu ve výši 50,- Kč, která se v případě kladného vyřízení protestu vrací.

Protest podává kormidelník lodi, v jejíž prospěch by mělo být po protestu rozhodnuto. U kategorií vlčata, žabičky, skauti a skautky podává protest společně kormidelník lodi s dospělým činovníkem svého oddílu.

Protesty se týkají pouze porušení pravidel, případně porušení ustanovení Řádu plavební



bezpečnosti. Protest řeší jury závodu po vyslechnutí všech stran zainteresovaných v protestu na základě pravidel. Pokud byla situace řešená protestem sledována i rozhodčím, bere se zřetel především na výpověď rozhodčího. Poklesky jiných soutěžících mimo rámec pravidel, ale v rámci skautské cti, nelze protestem řešit.

## 10. Trofeje

### 10.1. Mistrem republiky vodních skautů v jachtingu

se vyhlašují vítězné posádky jednotlivých kategorií lodních tříd P550 a P520 závodu Mistrovství republiky vodních skautů v jachtingu.

### 10.2. Modrá stuhu HKVS

Právo nosit Modrou stuhu získává loď, která zvítězí v absolutním pořadí závodu o Modrou stuhu HKVS

### 10.3. Štít konstruktérů

získává ta loď třídy libovolná pramice (P550, P520), která zvítězí v rámci své třídy v závodu o Modrou stuhu HKVS.

### 10.4. Jachetní oddíl/přístav roku XY

Cenu získává přístav nebo oddíl s největším počtem posádek obsazených ve všech závodech SKARE

### 10.5. Pramice roku XY

získává oplachtěná pramice, která byla vyhodnocena jury jako technicky nejdokonalejší, s nejlepšími plavebními vlastnostmi a s přihlédnutím k umístění v jednotlivých závodech.

### 10.6. Miss SKARE

získává plavidlo, které bylo v hlasovací anketě vyhodnoceno všemi účastníky SKARE jako NEJ – nejkrásnější, nejelegantnější, nejzajímavější, nejbarevnější, nejpodnětnější. Prostě plavidlo, které se účastníkům nejvíce líbilo.

### 10.7. Cenu útěchy

Vyhodnotí jury a získává ji nejzoufalejší, ale plavbyschopné plavidlo, předvedené na Skare (přihlášené a účastné některého závodu). Cena se uděluje za odvahu přijet na Skare a plout pod plachtami.



# 32. FLOTILSKÝ ZÁVOD FLOTILA LIBEREC

## WYSLEDKOVÁ LISTINA



KAT	Pořadí	SČ	Kormidelník	Přístav	VODA				PŘEPOČET NA ČAS				CELKOVÝ ČAS		
					START	CÍL	Házečka 1 = nesp.	Střelba body	Překvap. čas	Nárazy lodí do břehu	TRESTY	ČEKÁČKY		PŘEKV.	STŘELBA
skauti	1	16	Šmoula	Přístav Ralsko, Mírně	09:35:38	09:59:52	0	14				00:00	00:00	00:28	00:23:46
	2	12	Alf	Flotila Liberec	09:35:38	10:00:26	0	10				00:00	00:00	00:20	00:24:28
	3	6	Hrach	Moják Liberec	09:03:54	09:28:56	0	8				00:00	00:00	00:16	00:24:46
	4	11	Smil	Flotila Liberec	09:03:54	09:29:53	0	8				00:00	00:00	00:16	00:25:43
skauty	1	2	Žirafka	Přístav Ralsko, Mírně	10:37:45	11:03:06	0	8				00:00	00:00	00:16	00:25:05
	2	20	Buki	Štítky Hradec Králové	10:37:45	11:03:17	1	9				00:15	00:00	00:18	00:25:29
	3	4	Želva	Moják Liberec	10:37:45	11:04:52	0	8				00:00	00:00	00:16	00:26:51
žabíčky	1	5	Kačka	Moják Liberec	10:15:39	10:30:39	0	7				00:00	00:00	00:14	00:14:46
	2	19	Renča	Štítky Hradec Králové	10:45:57	11:01:31	0	8				00:00	00:00	00:16	00:15:18
	3	3	Míra	Přístav Ralsko, Mírně	10:15:39	10:31:13	1	6				00:15	00:00	00:12	00:15:37
	4	23	Citry	FRAM Jablonec nad Nisou	10:45:57	11:02:31	0	4				00:00	00:00	00:08	00:16:26
	5	24	Ralnička	FRAM Jablonec nad Nisou	09:43:58	10:01:00	0	5				00:00	00:00	00:10	00:16:52
RR	1	17	Žigul	Přístav Ralsko, Mírně	10:05:44	10:25:46	0	13				00:00	00:00	00:26	00:19:36
	2	10	Čert	Moják Liberec	10:05:44	10:28:07	0	13				00:00	00:00	00:26	00:21:57
	3	1	Boní	Přístav Ralsko, Mírně	10:05:44	10:32:25	0	6				00:00	00:00	00:12	00:26:29
open	1	26	Renča	Štítky Hradec Králové	11:15:39	11:39:05	0	12				00:00	00:00	00:24	00:23:02
	2	25	Ralnička	FRAM Jablonec nad Nisou	11:15:39	11:40:54	0	12				00:00	00:00	00:24	00:24:51

Zelené časy jsou časy, které byly od času na vodě odečteny.

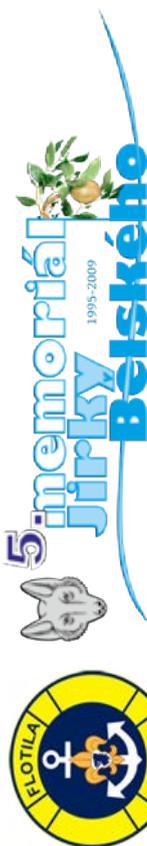
Časy za hod házečkou, stříbu a překvapení jsou přepočítány podle předem daného klíče.  
TRESTY ČAS – obsahuje časy: házečka+běh  
Kormidelník – jméno/přezdívkou uvedená na prvním místě při registraci

© 2014, Spacák, 7. přístav vodních skautů FLOTILA Liberec  
<http://www.flotila-liberec.cz>  
flotila.liberec@gmail(t).com

v Liberci: 3.5.2014  
Spacák



# VÝSLEDKOVÁ LISTINA



KAT	Pořadí	SC	Kormidelník	Přístav	VODA				ZÁVOD					PŘEPOČET NA ČAS				CELKOVÝ ČAS
					START	CÍL	Házečka 1 = nespl.	Střelba body	Překvap. čas	Nárazy lodí do břehu	TRESTY	ČEKÁČKY	PŘEKV.	STŘELBA	VODA	ČEKÁČKY	PŘEKV.	
Mčata	1	22	Olga	Štůky Hradec Králové	09:43:58	09:56:53	0	5					00:00	00:00	00:00	00:10	00:12:45	
Mčata	2	18	Kvíto	Přístav Rašsko, Mimonň	09:18:00	09:32:20	0	12					00:00	00:00	00:00	00:24	00:13:56	
Mčata	3	7	Fíždá	10. Přístav VS Magják Liberec	08:56:02	09:10:28	0	5					00:00	00:00	00:00	00:10	00:14:16	
Mčata	4	15	Boodie	Flotila Liberec	09:43:58	09:58:52	0	7					00:00	00:00	00:00	00:14	00:14:40	
Mčata	5	21	Kocourek	Štůky Hradec Králové	08:56:02	09:11:39	0	6					00:00	00:00	00:00	00:12	00:15:25	
Mčata	6	14	Bílábol	Flotila Liberec	09:18:00	09:33:45	0	7					00:00	00:00	00:00	00:14	00:15:31	
Mčata	7	8	Jarda	10. Přístav VS Magják Liberec	09:18:00	09:33:55	0	4					00:00	00:00	00:00	00:08	00:15:47	
Mčata	8	13	Crash	Flotila Liberec	08:56:02	09:13:13	0	5					00:00	00:00	00:00	00:10	00:17:01	

Zelené časy jsou časy, které byly od času na vodu odečteny.

Časy za hod házečkou, střelbu a překvapení jsou přepočítávány podle předem daného klíče.

TRESTY ČAS – obsahuje časy: házečka + běh

Kormidelník = jméno/přezdívká uvedená na prvním místě při registraci

© 2014, Spacák, 7. přístav vodních skautů FLOTILA Liberec

<http://www.flotila-liberec.cz>

[flotila.liberec@gmail\(t\).com](mailto:flotila.liberec@gmail(t).com)

v Liberci:

3.5.2014

Spacák



## ZÁVOD NAPŘÍČ PRAHOU – PŘES TŘI JEZY 2014

### MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V PÁDLOVÁNÍ NA P550

#### PROPOZICE ZÁVODU A VOLNÉHO SPLUTÍ

**Termín závodu:** neděle 28. září 2014

**Pořadatel:** Junák – svaz skautů a skautek ČR, středisko Dvojka Praha

**Kontakt:** www.3jezy.skauting.cz, 3jezy@email.cz, 603 965 184 (Jan Fischer – Hvězdár)

**Trat':** Vltava mezi ř. km 56,5 a 50,0 (délka 6,5 km). Start na levém břehu Vltavy na Stadionu vodních sportů na Císařské louce, cíl na levém břehu ostrova Štvanice pod Negrelliho viaduktem. Na trati jsou tři jezy s vorovými propustmi obtížnosti WWII. Pořadatelé si vyhrazují právo vyhlásit úpravu trati i stanovit způsob překonání obtížných míst.

**Povinná výbava pro všechna plavidla:** loď opatřená záchytnými oky z pevného materiálu (kov/lano) umožňující snadné připojení karabiny v případě záchrany, vyvazovací lano průměru min. 8 mm a délky min. 5 m připevněné k přídi lodi, loď zajištěná proti potopení, vylévačka. **Pro pramice a devítikánoe:** pevný vlnolam. **Pro kajaky, zavřené lodě, paddleboardy:** nekontrolujeme vylévačku a vyvazovací lano. **Pro nafukovací a „samovylévací“ plavidla:** nekontrolujeme vylévačku a zajištění proti potopení.

**Povinná výbava pro účastníky:** plovací vesta musí být certifikovaná s potvrzením o shodě pro použití pro vodácký sport nebo vztlakem minimálně 60 N (zakázané jsou nafukovací a plněné pěnovým polystyrenem) a oblečení odpovídající počasí, pevné boty, mimo to pro **kánoe, kajaky a paddleboardy** také helma (včetně lodí ve volném splutí). Helmy jsou doporučeny pro všechny účastníky.

**Účastníci:** Organizovaní i neorganizovaní vodáci, dobří plavci, s potřebným vybavením, zdravotně způsobilí a ochotní se řídit těmito propozicemi. Za způsobilost posádky a vybavení odpovídá přihlašující a kormidelník. Účastníci jedou na vlastní nebezpečí.

**Bezpečnost:** Akce probíhá v plavební dráze za provozu, všichni účastníci jsou povinni dodržovat ustanovení Řádu plavební bezpečnosti (ŘPB). Posádky jsou povinny poskytnout pomoc osobě, jejíž život je ohrožen, i za cenu přerušení závodu. Lodě i posádky projdou před závodem namátkovou kontrolou stavu a úplnosti vybavení. Při nesplnění podmínek má pořadatel právo diskvalifikace i během závodu. Splutí propusti Staroměstského jezu je z bezpečnostních důvodů zakázáno posádkám, které před ním přijaly pomoc od záchranářů. Tyto posádky musí přenést loď u severního cípu Dětského ostrova a pod jez vyplout plavebním kanálem při respektování ŘPB – dávat přednost a nepřekážet ostatním plavidlům.

**Kategorie:** Zařazení posádky do kategorie je dáno věkem nejstaršího člena posádky (vyjma kormidelníka v kategoriích žactva) a přítomností osoby mužského pohlaví (včetně kormidelníka). Délka ok se do délky lodě nezapočítává. Kategorie bude otevřena, přihlásí-li se do 19. 9. 2014 alespoň 5 posádek ze 2 oddílů (v kategoriích kánoí a kajaků minimálně 5 posádek bez ohledu na oddíl). V opačném případě mohou startovat ve vyšší kategorii nebo v kategorii „Z“, „O“ nebo volném splutí.

**Mistrovství České republiky v pádlování na P550 – třídivové lodí vodních skautů:** „Memoriál Hugo Sedláčka“ – dorost (ročníky narození 96 – 98), kluci (**R, roveři**) a holky (**F, rangers**), kormidelník narozen 96 – 98. Starší žactvo (ročníky narození 99 a mladší), kluci – „O pohár ředitele SPS“ (**S, skauti**) a holky (**G, skautky**), kormidelník nad 18 let. Mladší žactvo (ročníky narození 2003 a mladší), kormidelník nad 18 let (**B, vlčata, žabičky**), podkategorie: ženy. V závodních kategoriích P550 startují maximálně pětičlenné posádky.

**Žáci OPEN:** Žactvo (ročníky nar. 99 a mladší), kluci a holky dohromady, libovolná pramice, pěti až devítikánoe nebo raft, maximálně sedmičlenné posádky, kormidelník nad 18 let (**Z, Žáci OPEN**). Podkategorie: ženy; pramice do 530 cm/pramice do 550 cm/raft.



**Dospělí OPEN:** Libovolná, maximálně sedmičlenná posádka, libovolná pramice, pěti až devítikánoe nebo raft (**O, dospělí OPEN**), kormidelník nad 18 let. Podkategorie: ženy; pramice do 500 cm/pramice do 530 cm/raft.

**Turistická kánoe:** Dvoučlenná posádka (pouze nad 18 let) na turistické nebo slalomové kánoi o délce do 490 cm (**C2t, t. kánoe**). Podkategorie: ženy/mix; plast/nafukovací.

**Sportovní loď:** Libovolné jedno nebo dvoučlenné posádky na rychlostní nebo sjezdové kánoi (**C1, C2**) nebo kajaku (**K1, K2**). Podkategorie: ženy/mix; do 18 let.

### Pokyny pro závodníky

**Startovné:** 50 Kč za závodníka při přihlášení přes webový formulář do 19. 9. 2014, 60,- Kč za závodníka při podání přihlášky až na startu. Ve startovním je zahrnuto občerstvení v cíli.

**Přihlášky:** Přihlašování je možné přes webový formulář od 1. 9. do 19. 9. 2014 Upravovat podané přihlášky na webu je možné do 26. 9. Na startu dne 28. 9. se závodní posádky budou registrovat od 7:30 do 8:45 s poslední verzí přihlášky, kterou si **samy vytisknou** z webu (opravy tužkou jsou možné).

**Start:** Probíhá po kategoriích (při sloučení kategorií do jedné vlny v několika řadách). Pořadatelé si vyhrazují právo sloučit start několika kategorií. Z organizačních a bezpečnostních důvodů může být stanoven start intervalový nebo i jiný. Způsob startu bude oznámen při zahájení závodu.

**Chování na trati:** Závodící loď může změnit směr jízdy, jen když nepřekáží v jízdě lodí jedoucích za ní. Předjíždějící loď je vždy povinna vyhnout se lodí předjížděné. Předjížděná loď nesmí předjíždějící lodí bránit v jízdě. Není dovoleno nechat se vést plavidlem mimo závod. Posádky jsou povinny řídit se pokyny rozhodčích na startu, na trati i v cíli. Jakákoli cizí pomoc, včetně pomoci záchranářů a podání pádla, znamená diskvalifikaci posádky. Pokud se posádka diskvalifikuje, musí sundat startovní číslo. V případě, že posádka nedokončí závod, odpovídá kormidelník za její členy a za podání zprávy do cíle.

**Cíl:** Závodící loď dosáhne cíle, jakmile její před protne cílovou linii s úplnou posádkou na palubě. Cílová linie vede od cílové bójky kolmo k levému břehu ostrova Štvanice. V cíli kormidelník odevzdá startovní číslo oproti poukázkám na občerstvení (vydává se do 13:30).

**Maximální traťový čas:** Pro všechny kategorie je 90 minut od startu. V případě překročení této doby je posádka automaticky diskvalifikována.

**Námítky:** Námítku podává písemně hlavnímu rozhodčímu kormidelník „poškozené“ posádky do 30 minut od vyvěšení výsledků dané posádky. Za podání námítky může být požadován vklad 50 Kč.

**Ceny:** Nejrychlejší posádka dorostenců na třídivé lodi vodních skautů P550, složená výhradně z členů jednoho skautského oddílu získá putovní cenu „Memoriál Hugo Sedláčka“. Vítězná posádka skautů na lodi P550 obdrží pohár ředitele Státní Plavební Správy. Vítězné posádky v hlavních kategoriích (P550) obdrží putovní ceny, všechny vítězné posádky kategorií dort, posádky na prvních třech místech a nejlepší posádky podkategorií diplomy.

### Program závodu:

7:30 – 8:45	registrace závodníků na startu
9:00	výklad trati pro sjezdové a závodní loď
9:30	výklad trati, zahájení závodu
9:50 – 11:00	starty jednotlivých kategorií (rozpis bude na webu od 26. 9. 2014)
12:45	vyhlášení výsledků sjezdových, rychlostních a turistických lodí v cíli závodu
13:30	konec výdeje občerstvení
13:30	vyhlášení výsledků kategorií pramic a Open v cíli závodu
15:00	uzavření prostoru cíle

**Zajištění závodu:** Pořadatel zajistí rozhodčí, záchrannou službu na jezech, zdravotní službu, občerstvení v cíli, odvoz převlečení ze startu do cíle (pokud bude pro celou posádku či oddíl řádně sbaleno, označeno visačkou se jménem a domicilem kormidelníka a dodáno do 10:00 na určené místo u startu). Dopravu lodí na start i z cíle si zajišťují účastníci sami.


**Důvody k diskvalifikaci (okamžitě po diskvalifikaci posádka sundá startovní číslo)**

- Nerovnoměrné zajištění lodi proti potopení.
- Technické nedostatky na lodi nebo vybavení závodníků v průběhu závodu.
- Nečitelnost startovního čísla: nebude-li posádka po celou dobu závodu viditelně označena startovním číslem. Číslo musí mít na jezích a v cíli přednostně pravý háček (ten také v propustech a cíli jako jediný číslo volá na rozhodčího).
- Neuposlechnutí pokynů rozhodčích (např. nepovolený průjezd propustí).
- Přijetí jakékoliv cizí pomoci (i podání pádla), včetně pomoci záchranářů. Kdo doplave po převržení nebo zalití lodi na úroveň Střeleckého ostrova, respektive pod Karlův most, bude bez milosti zachráněn.
- Minutí cílové bójkou pravobokem nebo nabourání do cílové bójkou.

**Signály rozhodčích na jezích**

- **Rozhodčí stojí nebo sedí v křesílku** – Volný průjezd.
- **Rozhodčí něco volá a není mu rozumět** – Pravděpodobně není čitelné číslo vaší posádky, před průjezdem šlajsný je to nutné napravit a **jen** pravý háček zavolá své číslo.
- **Rozhodčí ukazuje žlutý praporek** – POZOR, pod šlajsnou se něco děje, průjezd povolen jen s náležitou opatrností.
- **Rozhodčí ukazuje červený praporek** – STOP, zakázaný vjezd do propusti, loď u Staroměstského a Helmovského jezu zastaví (i za cenu návratu) před nejbližší žlutou bójí v nadjezí, u Šitkovského jezu u povodní (severní) strany nejbližšího pilíře Jiráskova mostu. Loď se řadí do zástupu v pořadí, v jakém přijely. Po spuštění praporku vjíždí do propusti v tomto pořadí a s dostatečnými rozestupy. Čas čekání se od výsledného času neodečítá.

### Pokyny pro volné splutí

**Startující:** Libovolná posádka na libovolném plavidle, splňující podmínky, mimo soutěž (V).

**Startovné:** pro volné splutí činí 30 Kč na osobu bez občerstvení a s památeční účastnickou nálepkou pro přihlášené přes web (registrace na místě je bez účastnické nálepky, registrační nálepkou dostane každá loď).

**Registrace:** Od 9:30 do 11:15 pro kategorii volné splutí v kempu Caravan Park.

**Průjezd propustí:** Je povolen pouze lodím se startovními čísly nebo registračními nálepkami. Posádky neoznačených lodí se vystavují postihu Říčního oddílu Policie ČR. Posádky všech lodí jsou povinny řídit se pokyny rozhodčích, nesmějí zůstat ani čekat v prostoru pod propustmi (především mezi Staroměstským jezem a Karlovým mostem) – komplikuje to záchranu.

**Start:** Od kempu Caravan Park v severní části Císařské louky.

**Cíl:** Parkoviště pod Hlávkovým mostem.

**Program volného splutí**

9:30 – 11:15	registrace účastníků volného splutí
10:55	1. výklad trati pro volné splutí
11:05	start 1. vlny volného splutí
11:15	start 2. vlny volného splutí
11:20	2. výklad trati pro volné splutí
11:25	start 3. vlny volného splutí
11:35	start 4. vlny volného splutí
11:45	start 5. vlny volného splutí (10 min po ní vyrazí zavírací loď označená vlajkou)
12:30 – 13:30	uzavření propustí (po průjezdu zavírací lodí)
17:00	uzavření prostoru cíle volného splutí





## Pokyny pro všechny účastníky

**Parkování na startu:** Na Císařské louce zastavujte v souladu s dopravním značením tak, aby ostatní mohli vyjíždět. Pro skládání lodí budou vyhrazeny jen některé části cesty a parkování bude možno jen v kempu Caravan Park v severní části ostrova za 50 Kč na den. Vozy, které na ostrově zůstanou déle než půl hodiny a nebudou mít potvrzení o zaplacení stání v kempu, budou na výjezdu platit 30 Kč za každou hodinu.

**Parkování v cíli:** Pro účastníky bude v registraci připravena povolenka pro bezplatné použití parkoviště na Štvanici pod Hlávkovým mostem. Autobusy musí do 6. 9. požádat pořadatele přes e-mail o zajištění zvláštního povolení k vjezdu na Štvanici. V prostoru cíle závodu je zakázán vjezd na trávníky a šíře zpevněné cesty neumožňuje parkování. Při registraci posádek lze vydat povolení k vjezdu do prostoru cíle pro rychlé naložení lodí závodníků vázané na SPZ vozů.

**Ubytování:** Pro účastníky akce je poskytována sleva 15% v Caravan Parku na Císařské louce. Více informací na <http://www.volny.cz/convoy/>.

**Jízda na kánoi:** Průměrná úspěšnost průjezdu propustí Staroměstského jezu bez cvaknutí je pro otevřené kánoe 3 z 10 lodí (průtok  $50 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$ ). Vysoké vlny a silné proudy pod tímto jezem vedou pořadatele k doporučení jízdy pouze na zavřené kánoe a pouze pro dospělé. Pokud se nepovažujete za zdatné vodáky, zvolte pro tuto trasu raději pramici nebo nafukovací loď.

**Zvýšený vodní stav:** Při průtoku nad  $150 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$  (Praha-Chuchle) mohou být propusti značně nebezpečné. Historie ukazuje, že průtok  $50 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$  odpovídá 5 %,  $100 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$  odpovídá 10 %,  $235 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$  odpovídá 50 % cvaknutých pramic. Je proto na místě před startem zkontrolovat průtok, zhodnotit připravenost lodí i posádky a zvážit účast v závodech.

**Plovací vesty:** Závodník nesmí z vesty vypadávat a vesta musí mít pevná ramínka, aby bylo možné za ně při záchraně vytáhnout závodníka z vody.

**Kostýmy:** Jakékoliv doplňky vybavení závodníků nesmí snižovat jejich schopnost sebezáchrany ani znečišťovat řeku (Zvažte možnost plavání v ledové vodě v beraních kožších, dlouhých sukničích, ověnění provázky a ozdobami).

**Zajištění lodě proti potopení:** Loď musí být zajištěna tak, aby se při potopení vznášela na vodě vodorovně (tj. pluje oběma konci na hladině) po neomezenou dobu. Žádný konec nesmí klesat pod hladinu. Při pochybnostech je posádka povinna ukázkově zatopit loď.

**Vlnolam:** Pevný, musí vydržet několikeré zalití vlnou (žádné igelity apod.). Pokud vlnolam během závodu nevydrží, může být posádka diskvalifikována.

**Vyvazovací lano:** Minimální tloušťka 8 mm, a to nejen kvůli odpovídající nosnosti (alespoň 10 kN), ale také z důvodu bezpečnosti záchranářů (tenké lano řeže do ruky). Výrazně se doporučuje lano plovoucí.

**Vylévačka:** Raději dvě, přivázané v lodi, např. menší kbelík, pro kánoe a kajaky i houba.

**Užití motoru, plachet, tažení či tlačení jiným plavidlem:** Překvapivě v žádné z kategorií tohoto kanoistického závodu není povoleno. (Vesla či elektrické pumpy jen pro volné splutí.) Pokud vás napadnou další méně tradiční způsoby pohonu, ptejte se ;-)

