

elektronická

KAPITÁNSKÁ POŠTA

metodický a informační zpravodaj HKVS

číslo 46, říjen 2016

**Aktuálně:
Podzimní volební sraz**

Zahraničí:
Vogalonga
Eurosea





Sestry a bratři,

připadá mi, že to není tak dávno, co jsem psal svůj první úvodník do Kapitánské pošty. Uběhly ale již tři roky, naše volební období HKVS se chýlí ke konci. Na stránkách Kapitánské pošty si mj. můžete přečíst, co se nám za ty tři roky povedlo a co méně či vůbec. Ač jsme celou tu dobu pracovali v pěti a šestý člen, na kterého před třemi lety nikdo nekandidoval, nám citelně chyběl, myslím, že jsme udělali práce dost. Většina věcí se povedla jen díky nám všem – vodním skautům a jsem rád, že nás je stále více a více. S novým skautským rokem máme (zatím) 17 nových kapitánů a kapitánek, po zkuškovém víkendu budeme mít i nové čekatele a samozřejmě i vůdce z různých kurzů. Když jsem s některými z vás mohl diskutovat o plánech vašich oddílů, aktivitách v různých obcích a městech, účasti na závodech či vodáckých sjezdech, tak myslím, že vodní skauting je na dobré cestě a vzkvétá.

Dobrovolnická práce je vždy náročná, a to nejen na čas, ale ze své tříleté zkušenosti musím říci, že pokud bude další kapitanát i nadále nekompletní, aktivity spíše sníží, než zvýší. My se snažili být aktivní na mnoha polích, na vlastním písečku (aktivně jsme se snažili pomáhat lesní škole, Námořní akademii, propagovali a organizovali další kurzy, jsme namočení do pořádání Tří jezů, kde se letos účastnilo tolik závodníků a vodáků, že se zdrželo vyhlášení,

autorství a redakce skript ke Kapitánské zkoušce, atp.), v pracovních a metodických skupinách Výkonné rady (tlačili a tlačíme a pomáháme s odborkami, vlčky, stezkami), na poli lobbingu a fundraisingu (spojili jsme se s ostatními vodáckými svazy a půjčovnami v tlaku na různá ministerstva kvůli různým vyhláškám a pravidlům, sháníme podporu pro různé akce), zároveň se snažíme budovat dobré vztahy v rámci Junáka, s vodáckými svazy, Státní plavební správou, Povodím Vltavy, Vodní záchrannou službou, občas se objevíme v médiích a tak dále a dále. Z valné části tyto činnosti HKVS nemají přímý dopad na fungování jednotlivých oddílů, a proto mnoho kapitánů toto naše úsilí plně nedocení. Myslím však, že jsou to věci, které jsou pro nás všechny dlouhodobě důležité. Avšak hodně z vás se na nás obrací stále častěji s různými nápady, návrhy, žádostmi a my jen neradi děláme mrtvého brouka či vás odmítáme. Jsme ale, ač to tak možná nevypadá, na hraně toho, co zvládneme. Proto bych vás chtěl poprosit, abyste vy, co třeba už nevedete oddíl, nejste tak intenzivně spjati s přístavy a máte chuť zkusit zase něco trochu jiného – kandidujte na funkce v HKVS pro další volební období, pomozte na úrovni přístavů, okresů či krajů ve volených i nevolených funkcích dalšímu rozvoji vodního skautingu.

Abychom pak mohli vidět rozzářené tváře našich holek a kluků vodních skautů, jako třeba na právě skončeném raftovém víkendu v Roudnici, pořádaném pro skauty HKVS a raftovou sekcí SVOČR.

Cedník

Zpráva HKVS o činnosti

8



Program schůzky v bazénu

16



Vogalonga

18



KLŠVS

21



Eurosea

25



Zprávy z HKVS

PODZIMNÍ SRAZ VS A VOLBY

Podzimní sraz, který bude volebním sněmem VS, se bude konat v termínu 25.-27. 11. ve Žďáru nad Sázavou, informace najdete v samostatném článku. Bude zvolen nový HKVS na další tři roky. Hlavní kapitanát je vrcholným, zejména metodickým a organizačním orgánem nás, vodních skautů a bylo by skvělé, kdyby bylo možné vybírat z více kandidátek/kandidátů na jednotlivé funkce. Neváhejte kandidovat či se ptejte, co práce v HKVS obnáší kohokoliv ze současného či minulého HKVS. Pokud se rozhodnete kandidovat, případně nad kandidaturou uvažujete, napište na mail kandidatni@hkvs.cz.

TŘI JEZY – ZÁVOD ÚSPĚŠNĚ PROBĚHL

Blahopřejeme vítězům, děkujeme všem účastníkům i pořadatelům. Letošní jízda Přes tři jezy se opět povedla. Na oficiální výsledkovou listinu i krátké povídání se můžete těšit v příštím čísle, na výsledky se zatím můžete podívat na webu <http://3jezy.skauting.cz>, stejně jako na fotogalerii či videa. Letos šlajsnou Staroměstského jezu projelo 1533 lodí, tj. o 50 % více než loni, měli jsme cca 140 cvaknutí a žádný vážný úraz. Účastníky ještě počítáme, ale bude to kolem 4400 lidí.

KURZ PLAVČÍK – ZÁCHRANÁŘ III – NAUČÍME VÁS VÍC NEŽ JEN PLAVAT

Zachránit i lehčího tonoucího není jednoduché. Nevěřte, že vás na to ZZA dokáže dostatečně připravit. Pro zvládnutí této dovednosti je třeba intenzivního tréninku. Proto vám HKVS nabízí účastnit se pětiměsíčního intenzivního kurzu s akreditací MŠMT. Myslíš si, že jsi připraven na tonutí někoho z vašeho oddílu a takový kurz nepotřebuješ? Ohlaš se nám také a můžeš si zdarma v bazénu vyzkoušet několik modelových situací. Kurz pořádá Kapitanát vodních skautů ve spolupráci s Vodní záchrannou službou ČČK – MS Praha 6, která v této oblasti realizuje jedny z nejkvalitnějších (a také nejnáročnějších) kurzů. Těžiště přípravy bude na bazénu, ale zahrnuje i víkendový seminář zaměřený na první pomoc. Více informací najdete na webu <http://vodni.skauting.cz/hkvs-hlasi/kurz-ziii-2017>.

SKRIPTA KE KAPITÁNSKÉ ZKOUŠCE

Na webu HKVS <http://vodni.skauting.cz/novinky-2/temer-kompletni-skripta-ke-kapitanske-zkousce-vcetne-obrazku> jsou zveřejněny jednotlivé kapitoly do skript ke kapitánské zkoušce s finálním textem. Prosíme, přečtěte si je, a pokud vám tam něco chybí, přebývá nebo něčemu nerozumíte, neváhejte se ozvat Pavlíkovi nebo Cedníkovi.

VYHLÁŠKY – JÍZDA PŘES JEZY A TECHNICKÁ ZPŮSOBILOST MALÝCH PLAVIDEL

Díky spojeným silám jak svazů (ČSK VT, Junák, SVoČR), tak i jednotlivců a dalších subjektů (VŠZ – koordinátor celé akce Petr Ptáček) se podařilo ovlivnit novelizaci vyhlášky Ministerstva dopravy 46/2015 Sb., která řeší problematiku tzv. „nočního kotvení“ a problematiku splouvání jezů na nesledovaných vodních cestách (<http://aplikace.mvcr.cz/sbirka-zakonu/ViewFile.aspx?typ=c&id=32057>). Splouvání jezů na nesledovaných vodních cestách je obecně povoleno a může být v souladu se zákonem o vnitrozemské plavbě a vyhláškou č. 67/2015 Sb. (pravidla plavebního provozu) upraveno podle místních podmínek značením. Kromě „oficiálních“ signálních znaků mohou být na nesledovaných vodních cestách ve smyslu § 56 vyhlášky č. 67/2015 Sb. umístěny i jiné výstražné nebo informativní značky nebo nápisy.

V srpnu 2016 jsme společně s výše zmiňovanými vodáckými svazy udělali revizi návrhu novely vyhlášky Ministerstva dopravy č. 334/2015 Sb., o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách, ale v navrhované novele jsme nenašli žádné body, které by omezovaly činnost skautských oddílů.



FOTO PETR VÁNA

ROZHODNUTÍ O UDĚLENÍ KVALIFIKACE INSTRUKTOR VODNÍ TURISTIKY

Po několika jednáních a argumentaci sporných bodů akreditační komise prodloužena za pomoci VRJ do 1. 9. 2019.

VLČCI A SVĚTÝLKA

Nyní čekáme na reakci týmu vlčků na naše návrhy (viz červnová KP) a na finální vzorový pracovní list. Přišla ale pouze jedna reakce z oddílů! Nezapomněli jste vaše připomínky poslat? Ještě tak můžete učinit a prosím, udělejte to ;-)

POČET VS – ANALÝZA REGISTRACE VS. VÝTAH ZE SKAUTISU

Jerry se omluvil za chybu ve zprávě k registraci 2016, kde bylo uvedeno, kolik je vodních skautů a v kolika přístavech a oddílech. Zcela správná čísla o vodních skautech v registraci 2016 jsou:

V organizaci je v roce 2016 celkem 29 přístavů vodních skautů a 151 oddílů vodních skautů. Celkem je v těchto jednotkách podle organizačního zpravodaje Junáka registrováno 3 747 vodních skautů (což odpovídá 6,75 % členské základny celého Junáka – českého skauta). Ale vzhledem k tomu, že v tomto počtu členů není zahrnut minimálně jeden přístav, tak považujeme za správný údaj

uváděný na začátku roku: 3800 vodních skautů a 42 hostujících v jednotkách VS.

SMĚRNICE PRO VODÁCKÉ AKCE – NOVELIZOVÁNO

VRJ projednala a schválila, nyní je již novelizovaná směrnice dostupná ve spisovně na Křižovatce. Směrnice je účinná od 1. července 2016. V návaznosti na ni byla novelizována také Vyhláška HKVS č. 3 o bezpečnosti při vodáckých akcích, která nahrazuje směrnici pro vodní skauty. Oba dokumenty jsou dostupné na: <http://vodni.skauting.cz/spisovna>.

Kulda

Jaromír Kupr - Anděl

Na přenádhermé nebeské lodi nebo v kabině té nejkrásnější parní lokomotivy se dnes už po oblačných pláních prohání dlouholetý kapitán vodních skautů Poutníků z Kolína, Jaromír Kupr – Anděl. Navždy odešel 1. září tohoto roku. Jak už bylo řečeno, byl to dlouholetý kapitán našeho přístavu. Přesněji 17 let kapituloval, než před šesti lety předal kormidlo nám mladším. Dal přístavu vzniknout, podržel jej v těžkých chvílích, kdy nebyl, kdo by jej vedl, a až téměř do posledního dne byl činný nejen u nás, ale i na okrese a kraji. Jeho nezdolná energie pro skauting byla příkladná. Jeho odchodem ztrácíme nejen skautského bratra, přítele a i pohádkového dědečka, jak sám rád říkal, ale ztrácíme tím někoho, koho podruhé v životě už nepotkáme.

Možná málokdo ví, že to byl nejen zapálený skaut, ale i vášnivý milovník vlaků. Měl zkoušky snad na všechno, co na dráze jezdí (s výjimkou Pendolina, což jej velmi mrzelo). Nejraději ze všeho měl



parní mašinky, kterým věnoval mnoho práce, úsilí a času. Nejednou jsem tiše obdivoval jeho pokoj vyzdobený upomínkami na dráhu.

V přístavu s námi zůstal i po svém odstoupení z kapitánské

funkce, i když už nemohl jezdit na tábory, a i když měl podlomené zdraví, pořád skautoval, pořád tu byl a my si ho vážili. Díky se sluší vyslovit jeho ženě Andělce, se kterou by v říjnu oslavil již 57. výročí svatby! Jen díky ní jsme měli Anděla tak dlouho v našich řadách.

Anděla jsem znal téměř 19 let, jako starého pána, který svou laskavou mluvou nám vždy promlouval do duše, mnohé jeho poznámky se staly nesmrtelnými a budou nám s úsměvem na rtech znít v uších ještě dobrou řádku let.

Co říci závěrem? Sluší se uklonit se a na poslední cestu Andělovi říct: Bratře, děkujeme ti za všechno a Anděli, ať je ti mezi anděli dobře.

Jindřich Štědrý - Ďobek

Vodácké desetikoruny k 15. říjnu 2016

Aktuálně jsme na 50 % očekávaných darů. Řada tradičních přispěvatelů ještě letos desetikorunou činnost sítě vodních skautů nepodpořila. Kamarádi, většinou strávím v této době jeden celý večer tím, že vám píšu osobní mail s prosbou o podporu a návodem, jak poslat peníze. Pokud si v nejbližším týdnu dokážete najít postup sami a realizovat ho, uděláte mi radost a ušetříte čas na výrobu kormidel pro P550 do Brandýsa.

„Vodáckou desetikorunu“, zvláštní příspěvek na provoz Sítě VS, odesílá přístav VS nebo oddíl VS prostřednictvím svého střediska po registraci, zpravidla do jarního srazu. Příspěvky ve výši 10 Kč za registrovaného člena se posílají na účet KVS 2300183549/2010 pod variabilním symbolem 99YY-XXXXX, kde YY je rok a XXXXX je ev. číslo jednotky (pro rok 2016 to u jednotky ev. č. 114.05 bude var. symbol 991611405). V případě platby za více předchozích let je variabilní symbol 9900XXXXX. Příspěvky je možné zaplatit i hotově na srazech kapitánů.

Za všechny „vodácké desetikoruny“ zaslané v duchu hesla „vodáci sobě“ děkujeme.

Hvězdář

Vodácké desetikoruny přijaté v období 11. 6. 2016 až 15. 10. 2016:

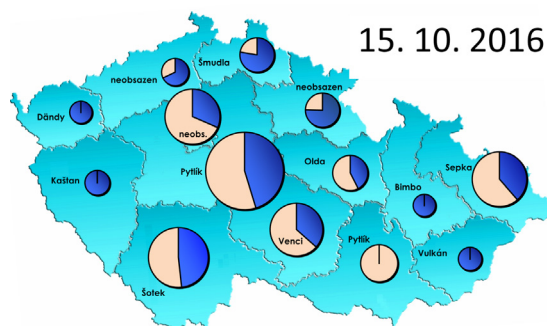
ev. č.	Přístav/středisko	částka
411.01	středisko Šedého vlka Cheb	80 Kč
534.03	středisko Javor Česká Třebová	30 Kč
534.05	středisko Vysoké Mýto	150 Kč
815.05	středisko Ostrá Hůrka Háj ve Slezsku	690 Kč

Platby za rok 2015

411.01	středisko Šedého vlka Cheb	80 Kč
--------	----------------------------	-------

Platby za rok 2014

411.01	středisko Šedého vlka Cheb	80 Kč
--------	----------------------------	-------



Stav zaplacených zvláštních příspěvků na rok 2016: kruhové grafy ukazují podíl zaplacených a nezaplacených příspěvků v kraji. Modré pole označuje příspěvky zaplacené, béžové nezaplacené.

Významná jubilea ve druhé části roku 2016

HKVS blahopřeje všem sestřám a bratrům, kteří v tomto roce slaví své životní jubileum.

Přezdívka	Jméno	Oddíl, přístav/středisko	Výročí
Mogája	Květuše Janatová	208. oddíl, středisko Nereus Terezín	září - 80 let
Jimm	Vladimír Müller	Rigel, přístav ORION Karlovy Vary	říjen - 60 let
	Ivo Zita	přístav Racek Žďár nad Sázavou	říjen - 60 let
King-kong	Vladimír Kučera	Rackové, 4. přístav Jana Nerudy Praha	říjen - 60 let
Oskar	Otokar Randák	Klub OS, přístav Modrá flotila Nymburk	říjen - 90 let
Ríša	Richard Dušátko	přístav Maják Liberec	listopad - 65 let
Zub	Jan Brousek	Pětka Old, přístav Pětka Praha	listopad - 75 let
	Ivo Smola	208. oddíl, středisko Nereus Terezín	prosinec - 60 let
Jarucha	Jaroslava Uhlířová	Klub OS, středisko Šipka Praha	prosinec - 60 let
	Jiří Hrdina	Jezevci, přístav Racek Žďár nad Sázavou	prosinec - 85 let

Oskar slaví devadesát!

Otokara Randáka – Oskara (1926) není třeba vodním skautům dlouze představovat. Celoživotní skaut proslul jako člen odboje na konci 2. světové války, jako spoluzakladatel přístavu Modrá flotila v Nymburce, zdatný vodácký sportovec, propagátor skautského jachtingu a v současnosti zejména jako autor nejpoužívanější skautské pramice P550.

Oskar 18. října oslavil své devadesáté narozeniny. U této příležitosti uspořádalo HKVS v Praze na Křížku malé setkání, kterého se kromě členů HKVS zúčastnilo i několik dalších Oskarových nejbližších skautských přátel.

Těsně před svými narozeninami poskytl Oskar Kapitánské poště

rozhovor, během něhož jsme mluvili i o Oskarových nepříliš známých životních zážitcích, například o cestě na kolech Polskem až k Baltu nebo o výpravě na Kavkaz s prototypem nafukovacího kajaku, který se svými přáteli testoval na tamějších řekách. Řeč samozřejmě byla i o Oskarově lodi P550 nebo současném vodním skautingu. Celý rozsáhlý rozhovor v současné době zpracováváme a přineseme vám jej už v příštím, tedy prosincovém čísle Kapitánské pošty.

Pavlík



FOTO SKAUTSKÉ STOLETÍ, SKAUTSKÝ INSTITUT

Prozatím tedy za redakci Kapitánské pošty, Hlavní kapitanát vodních skautů a jistě i za všechny čtenáře a vodáky přejeme Oskarovi všechno nejlepší a i do dalších let tolik vitality a optimismu, jakými srší v současnosti!



FOTO DAVID SVOBODA - CEDNÍK

Připomeňte si některé starší Oskarovy články v Kapitánské poště:

- Od dřevěné pramice k pramici P550 (eKP leden 2010)
- Skautský jachting (eKP březen 2010)
- Dobrodružná historie nymburské Tortugy (eKP září 2010)
- Odbojová Dispoziční četa (eKP listopad 2010)
- Vodácké závodění v dobách komunistické nesvobody (eKP leden 2011)
- Nymburské „Mene Tekel“ (eKP září 2011)

Podzimní sraz vodních skautů 2016

Ještě měsíc nás dělí od dalšího setkání kapitánů, srazu vodních skautů.

Jak už jistě víte, ten proběhne 25. – 27. listopadu a hostit jej bude Žďár nad Sázavou. Registrace na sraz bude spuštěna od 31. října a přihlašovat se můžete až do 13. listopadu. Spolu s ní poběží také malý předprogram, který opět prověří Vaše znalosti o hostujícím městě (nebo úroveň Vaší spolupráce s Googlem při vyhledávání správných odpovědí). Předprogram bude ukončen o půlnoci 24. listopadu.

Významnou součástí podzimního srazu budou volby do HKVS, o nich najdete více informací v minulém čísle Kapitánské pošty a na webu HKVS. V rámci nich budou probíhat také přednáškové diskuze – bližší informace budou brzy zveřejněny. Kromě toho se ale můžete těšit na další program, například:

- Skautský dobrý skutek - popovídat o akci, kterou pořádá Junák v období od 25. dubna do 1. května, přijde koordinátorka projektu Kristýna Menclová. Dozvíte se, o co se jedná, jak se můžete zapojit, jak se přihlásit,...
- Vlajková etiketa vol. 2 - jedno Vezírovo povídání o vlajkách Vám minule nestačilo, tak si letos můžete přijít pro nášup! Program je vhodnější spíše pro ty, kteří se zúčastnili první přednášky - tentokrát se půjde do větší hloubky, do větších detailů.
- Na pokec o roverech - pozvání na sraz přijal člen Roverského odboru Jakub Varga - Koudu, který přednese zajímavou přednášku o regionálním roveringu a zároveň zodpoví všechny dotazy o této výchovné kategorii Junáka.

Kromě toho se můžete těšit na již klasické poznávání místních krás, sportovně laděné programy i tradiční ples, jehož téma tentokrát bude První republika!

Těšíme se na Vás!

Přípravný tým srazů VS



ŽĎÁR NAD SÁZAVOU

Kdy:	25. - 27. 11. 2016
Kde:	Žďár nad Sázavou
Registrace:	31. 10. - 13. 11. 2016
Předprogram:	31. 10. - 24. 11. 2016
Cena:	

- Nevratnou zálohu 200 Kč je nutné zaplatit do **18. listopadu 2016** na účet KVS 2300183549/2010, zbytek doplatíš na místě.
- Můžeš rovnou zaplatit celou částku - opět do **18. listopadu 2016** na účet KVS 2300183549/2010.
- Při platbě na místě (pokud jsi neuhradil zálohu) je cena srazu **400 Kč**.
- Pro nečleny Junáka je cena srazu navýšena o **225 Kč**.

Zpráva HKVS o činnosti 2013-2016 pro ústřední sraz kapitánů

HKVS pracoval v tomto složení přímo volených členů: David Svoboda (Cedník) – hlavní kapitán, Jana Karaová (Kulda) – zástupkyně hlavního kapitána, Jan Fischer (Hvězdář) – přístavný, hospodář, Tomáš Litera (Slunda) – přístavný, výchovný zpravodaj, vzdělávání, Zuzana Pozlovská (Pumpa) – přístavná, výchovná zpravodajka. Organizační nebyl zvolen a nepodařilo se získat ani jmenovaného člena pro tuto funkci, což se místy citelně projevilo na akceschopnosti kapitanátu jako celku.

Zpráva shrnuje, čemu se HKVS hlavně věnoval v návaznosti na své programové prohlášení z roku 2013, jednotlivé body jsou okomentovány.

ŘÍZENÍ SÍTĚ VODNÍCH SKAUTŮ

V roce 2016 je registrováno 3800 vodních skautů (bez hostujících), z toho 2615 mladších a 1185 dospělých.

- počet výchovných jednotek (oddílů) s označením „vodní“ – 151
- počet ZOJ s označením „vodní“ (přístavů) 29
- průběh změn (viz tabulka)

Cíl: Iniciovat setkání a komunikovat s krajskými kapitány, aby oni dále mohli spolupracovat s oddíly VS a tlumočit potřeby sítě HKVS.

Seznam krajských kapitánů:

110 Praha
Karel Frnka – Karlík (2014-2015), nyní neobsazeno

210 Středočeský kraj
Miroslav Čemus – Pytlík

310 Jihočeský kraj
Lukáš Bíca – Šotek

320 Plzeňský kraj
Pavel Křeček (2014)
Milan Legát – Kaštan

410 Karlovarský kraj
Zdeněk Kunc – Dandy

420 Ústecký kraj
neobsazeno

510 Liberecký kraj
Langr Pavel – Šmudla

520 Královéhradecký kraj
neobsazeno

530 Pardubický kraj
Oldřich Pešina – Olda

610 Kraj Vysočina
Hana Vencálková – Venci

620 Jihomoravský kraj
Michal Kordík – Pytlík

710 Olomoucký kraj
Radek Dokoupil – Bimbo (2015-2016), nyní neobsazeno

720 Zlínský kraj
Zdeněk Vopička – Vulkán

810 Moravskoslezský kraj
Martina Adamová – Sepka

- Oldřich Pešina – Olda je od roku 2014 úspěšným ředitelem Skare.
- Zapojení do hlavních projektů je nízké, přímý kontakt s HKVS prakticky jen při setkáních na Tortuze a srazech kapitánů.



Rok	VS do 6 let	VS do 15 let	VS do 18 let	VS do 26 let	VS nad 26 let	VS celkem	Junák celkem	Podíl VS v Junáku
2013	166	1890	237	416	627	3336	48098	6,9%
2014	171	1974	246	422	667	3480	50439	6,9%
2015	222	2076	257	421	709	3685	53028	6,9%
2016	190	2172	253	416	769	3800	55533	6,8%

Cíl: Podílet se na předsněmovní diskuzi a realizaci výstupů Valného sněmu Junáka 2014.

- Probíhaly předsněmovní diskuze, delegáti z řad vodních skautů zaujali stanoviska a na sněmu aktivně zasahovali.
- Projekt hodnocení kvality HKVS – zapojili jsme se do přípravy hodnocení po boku ostatních ústředních orgánů. V současné době je hotova vize kvalitního HKVS, kostra kritérií a je stanovena úroveň jednotlivých kritérií. Hodnocení kvality HKVS je tedy připraveno k použití, ale čeká se na zpracování týmem zpravodaje pro program.

Cíl: Nabízet nejmladší činnické generaci možnost spolupráce na dílčích úkolech v rámci sítě VS.

- Zejména srazy kapitánů byly připravovány mladými činníky VS včetně náplně.
- Navigamus 2015

Cíl: Revidování aktuálnosti vyhlášek HKVS.

- Vydány 2 nové vyhlášky HKVS: o bezpečnosti při pořádání vodáckých akcí (č. 3 z 2016) a o kvalifikacích VS (č. 7 z 2014).



- Ostatní vyhlášky jsou aktuální a odpovídají potřebám sítě vodních skautů.

VÝCHOVNÝ PROGRAM

HKVS chce naplňovat dlouhodobou programovou vizi, podle níž budou mít vodní skauti k dispozici programové prostředky pro všechny věkové kategorie v souladu s cílem skautingu, jeho principy a za použití skautské metody, to vše s ohledem na vodácká specifika.

Těmito prostředky chceme zároveň napomáhat k posilování základních vodáckých dovedností a schopnosti s cílem zlepšení úrovně základního vodáckého výcviku.

Cíl: Pokračovat ve vodácké adaptaci Nového programu – dokončit vodácké odborky, vytvořit program pro předškoláky, popř. reagovat na novinky v této oblasti.

- Vodácké odborky – byly vytvořeny čtyři vodácké odborky (jachtař, vodák, námořník a potápěč), pracovní listy jsou ke stažení na webu <http://odbor-ky.skauting.cz>.
- Předškoláci – byla vydána metodika pro vůdce Benjamínků včetně vodácké kapitoly, která se týká bezpečnosti pohybu u vody a ve vodě (ke stažení zde: <https://krizovatka.skaut.cz/>)



[dokumenty/file/1256-metodika-pro-praci-s-benjaminky](#), jsou vytvářeny pracovní listy s vodáckou tematikou.

- Vlčci/světýlka – rozbíhá se jejich revize, v eKP 45 (červen 2016) vyšly experimentální verze revidovaných/nových vlčků plavčík, plavec a námořník pro otestování nastavení podmínek v oddílech.
- V roce 2016 se začaly řešit dětské handbucky – vodní doplňky budou jejich součástí.

Cíl: Podporovat používání vodáckých doplňků v oddílech – dokončit metodiku k práci s vodáckými doplňky, vytvořit další podpůrné materiály, které by motivovaly a usnadňovaly práci s nimi (např. vytvoření samolepek průvodců stezkami z vodního prostředí, databáze aktivit na plnění vodáckých doplňků apod.)

- Plněno jako úkoly k individuální kapitánské zkoušce i na KLŠVS 2016, proběhl workshop na jarním srazu VS 2015, výstupy jsou postupně publikovány v Kapitánské poště.

Cíl: Propagovat vytvořené nástroje a materiály k vodáckým adaptacím Nového programu – dokončit leták k vodáckému Novému programu, zajistit reklamy v KP a banneru na webu HKVS, dbát na to, aby účastníci vzdělávacích kurzů VS měli možnost se s materiály seznámit, popř. si vyzkoušet práci s nimi.

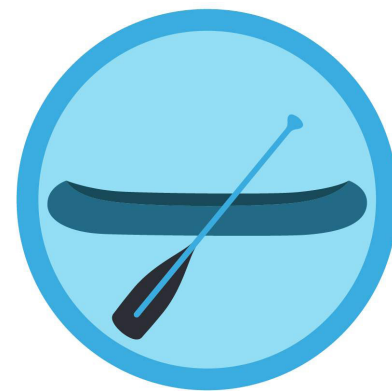
- K vodáckému Novému programu nebyl dokončen leták, bude se řešit v následujícím období.
- Adaptace Nového programu se představovaly zejména na výchovných komisích na srazech VS, ostatní kurzy s adaptacemi pracovaly dle svého uvážení.
- Od myšlenky bannerů na webu HKVS se upustilo kvůli technické náročnosti (chybějící grafik, který by dlouhodobě podporoval vodní skauting).

Cíl: Zajišťovat metodickou podporu prostřednictvím spolkových časopisů a Kapitánské pošty – dbát na pravidelné vycházení metodických článků v Kapitánské poště a na webu www.skaut.cz/navodu, udržet prostor pro vodní skauty ve spolkových časopisech (ať již v podobě Mod/krých stránek, článků s vodáckou tematikou, či vodáckých soutěží).

- Metodika vychází v Kapitánské poště, nutná spolupráce s KLŠVS a s komisemi kapitánských zkoušek, aby se zajistilo zpracování dalších témat.
- Web www.skaut.cz/navodu je zachován i pod novou Křížovatkou, v dalším období je nutné koncepčně vyřešit jeho pravidelné doplňování informacemi.
- Nalezen nový autor MS pro vlčata a žabičky, do konce roku 2016 proběhne zaškolení pro nový ročník.
- Proběhla celoroční úspěšná soutěž pro Světýlko propagující Plavby jako stezku pro nevodácké koedukované oddíly (2015).
- Spolupracujeme s šéfredaktorkou časopisu Skauting, máme prostoru více, než jsme schopni využít. V roce 2015 vyšly dva články s vodáckou tematikou, v roce 2016 jeden, na některá navržená (metodická) témata stále hledáme autory.

Cíl: Zapojovat vodní skauty do pracovních skupin Junáka – udržet zástupce v těch současných a u nově vznikajících posoudit, zda je zapotřebí vodáckého pohledu, popř. zajistit zástupce VS.

- V pracovních skupinách jsou zastoupeni vodní skauti:
 - Odbor pro výchovu vlčat a světlušek – Jitka Jirčíková – Křeček
 - Metodická skupina NJ – Zuzana Pozlovská – Pumpa, Mariana Ermlová – Mája
 - Pracovní skupina pro nové odborky – Zuzana



Pozlovská – Pumpa a Jana Karaová – Kulda

- Do nově vzniklých skupin se snažíme zástupce zajišťovat, ne vždy se daří (revize stezky), postup kontrolován alespoň

přes zastoupení v Metodické skupině.

VZDĚLÁVÁNÍ

HKVS chce realizovat funkční systém postupného vodáckého vzdělávání, které navazuje na celkový vzdělávací systém Junáka. HKVS chce nejen vodním skautům zajistit možnost výběru z dostateku kvalitních vodáckých vzdělávacích akcí a také prostředky k samostatnému sebevzdělávání. Abychom naplnili tuto vizi, zamýšlíme:

Cíl: Podporovat vodácké vzdělávací kurzy (pomoc s tvorbou projektů, se zkvalitněním vzdělávacího programu, nabídka dalšího vzdělávání instruktorů apod.).

- V letech 2014-2016 proběhly vodácké vzdělávací akce a zkoušky:
 - ČLK VS Námořní akademie 2014, 2015, 2016 (KVS, Vladimír Cvrček – Vezír)
 - KLŠVS 2014, 2016 (Parvula, vůdce Vladimír Kučera – Kingkong), kapitánské zkoušky (předseda Tomáš Fiala – Fialík)
 - Zkoušky vodáckého minima 2014 (JČK Strakonice, Lukáš Bíca – Šotek)
 - Srazy vodních skautů (KVS, David Svoboda – Cedník, Kateřina Kaderová – Liška) – jarní 2014 (Karlovy Vary), podzimní 2014 (Opařany), jarní 2015 (Seč), podzimní



FOTO ARCHIV 13. OPAŘANY

- 2015 (Havlíčkův Brod), jarní 2016 (Znojmo), proběhne podzimní 2016 (Žďár nad Sázavou)
- Vůdce malého plavidla 2014, 2016 (KVS, Jan Fischer – Hvězdář)
- Záchranář III pro skautské činovníky 2014 (KVS, Jan Fischer – Hvězdář)
- Lodní tesař 2014, 2015, 2016 (KVS, Martin Chlad – Flint)
- Víkendy divoké vody jaro a podzim 2015 (Parvula, Tomáš Fiala – Fialík) a podzim 2016 (KVS, Martina Barvířová a Tomáš Fiala – Fialík)
- Kapitánské zkoušky bez kurzu 2015-2016 (KVS, Jan Fischer – Hvězdář)
- Raftový víkend podzim

2016 (KVS, David Svoboda – Cedník)

- Vodácká škola záchraný – prostřednictvím HKVS se skauti mohou účastnit jejich kurzů s 20% slevou

Cíl: Zajistit sjednocení obtížnosti pro absolvování vodáckých zkoušek mezi jednotlivými pořadateli.

- Sjednocování obtížnosti probíhá průběžně, setkání několika vzdělavatelů proběhlo v únoru 2015 ve Skautském institutu a na podzimním srazu VS 2015.
- Příprava metodické příručky pro KZ, jež je ve fázi připomínkování a doplňování hotových textů od oponentů a ostatních dobrovolníků, zejména z řad KLŠVS, kde byla skripta poprvé naostro využita v manuskriptu.

Cíl: Zajistit prodloužení akreditace Instruktor vodní turistiky.

- Po několika jednáních a argumentaci sporných bodů akreditace prodloužena za pomoci VRJ do 1. 9. 2019.
- Byla udělena akreditace k provádění vzdělávacího programu Kurz vodní turistiky a vydávání osvědčení o jeho absolvování.

Cíl: Podporovat skládání kapitánské zkoušky a zkoušky vodáckého minima formou kompetenčních profilů: dokončit příručku ke kapitánské zkoušce a připravit



FOTO ARCHIV KLŠVS



FOTO JANA KARAOVÁ - KULDA

podpůrné e-learningové kurzy.

- Na příručce ke KZ se pracuje, viz výše a web (<http://vodni.skauting.cz/novinky-2/temer-kompletni-skripta-ke-kapitanske-zkousce-vcetne-obrazku>), bude dokončena v roce 2016. V současné fázi probíhá jednání s TDC a sponzory o formě vydání publikace a externí recenze textů (Vodní záchranná služba ČČK, Vodácká škola Dronte, SVOČR, FTVS UK).
- E-learning Junáka – v současné době se vývoj zastavil a do budoucna se s e-learningem nepočítá. Máme vlastní stránku, která se využívá individuálně k přípravě na zkoušky Vůdce malého plavidla.

Cíl: Nadále podporovat skládání kapitánské zkoušky také distanční (modulovou) formou.

- Probíhají kapitánské zkoušky bez kurzu 2015-2016.
- Komise složená z HKVS, KLŠVS a dalších odborníků.

Cíl: Zabezpečit kvalitní vzdělávací program jako hlavní součást srazů vodních skautů, jejich dostatečnou propagaci a atraktivitu.

- Plněno – většinu času ústředních srazů kapitánů tvořila

vzdělávací náplň. Témata jsou vybírána dle potřeb účastníků. Zápisy i materiály pro účastníky jsou zveřejněny na webu HKVS.

- HKVS spolupracoval na programu, organizačním a technickým zajištění.

Cíl: Určit podmínky, které je třeba splnit/dosáhnout, aby akce určené pro vodní skauty anebo mající vodácké zaměření získaly pověření (od) HKVS k jejich pořádání.

- Nutné informování HKVS o připravované akci.

Cíl: Vše chceme realizovat s pomocí pracovních skupin a dobrovolných spolupracovníků z řad vodních skautů.

- 19. 2. 2015 vznikla vzdělávací komise, jejímž vedoucím je Tomáš Fiala – Fialík.
- Spolupráce skupiny příznivců pohybujících se okolo kapitánské zkoušky a zkoušky vodáckého minima – KLŠVS, vůdci kurzů vodáckého minima.
- V rámci lodní komise vznikla jachtařská skupina zajišťující výuku a výstavbu nových lodí a informace o stavbě – kurz Lodní tesař.
- Probíhá zapojení jednotlivců



FOTO ARCHIV SRAZŮ-VS

na Ovčínu a v dalších vzdělávacích skupinách v Junáku.

HOSPODAŘENÍ

Cíl: Udržet hospodaření KVS s vyrovnaným rozpočtem.

- Předpokládáme, že výsledek hospodaření bude v roce 2016 před započtením odpisů kladný, stejně jako tomu bylo v letech 2014 a 2015.
- V současné době jsou neutraceny vodácké desetikoruny – slouží k bezúročným půjčkám pro oddíly, provozním zálohám při pořádání akcí pod KVS a hromadným objednávkám vybavení a výrobků nutných pro vodáckou činnost v oddílech.
- V posledním období vzrůstá zisk z prodeje skladových zásob a ziskové nedotované akce pořádané pod KVS. Tento zisk je využívám k financování činnosti HKVS.

Cíl: Transparentní vedení hospodaření KVS.

- Aktuální hospodaření je dostupné členům HKVS prostřednictvím internetu.
- KVS používá transparentní bankovní účet.
- Zprávy o hospodaření jsou součástí výročních zpráv HKVS.

Cíl: Revidovat pravidla pro hospodaření v KVS.

- V březnu 2015 byl schválen nový Vnitřní předpis k hospodaření KVS, viz www.hkvs.cz/spisovna.



FOTO ARCHIV KLŠVS

Cíl: Revidovat problematiku výběru tzv. zvláštních příspěvků.

- Byla přepracována stránka s informacemi o vodáckých desetikorunách.
- Odvod vodáckých desetikorun byl mírně propagován, v roce 2014 bylo získáno 77 % a v roce 2015 78 % z možných darů.
- HKVS se v současné době nekloní k převodu daru vodáckých desetikorun na členský příspěvek, přestože jeho vybírání v rámci registrace by bylo možné.

Cíl: Vytvořit pravidla pro pořádání akcí účtovaných pod KVS.

- Pravidla pro pořádání akcí pod KVS jsou součástí novely Vnitřního předpisu k hospodaření KVS.

Cíl: Zajišťovat centralizované zprostředkování nákupu materiálu pro oddíly vodních skautů.

- Přes KVS se v roce 2014 pořídilo zboží za 272 tis. Kč (tj. ušetřili jsme oddílům VS asi 26 tis. Kč na slevách za hromadné objednávky) a v roce 2015 zboží za 171 tis. Kč, (tj. ušetřili jsme oddílům VS asi 17 tis. Kč na slevách za hromadné

objednávky). V současné době také podporujeme i přímý kontakt mezi vodáckými prodejny a skautskými oddíly, což vedle výhodných slev vede k vyšší rychlosti nákupu a větší flexibilitě pod oddíly.

Cíl: Prostřednictvím lodní komise dořešit pronajímání lodě Severka, zkompletovat dokumentaci její výroby a propagovat prodej mimo síť vodních skautů.

- Byla zpracována dokumentace k trupu Severky v okružové verzi.
- V roce 2016 byla zpracována dokumentace k takeláži.
- Prodej a propagace je opakovaně řešena na srazích VS i v lodní komisi.
- Byl vyroben přívěs pro přepravu plovoucího modelu Severky.
- Na SPS byla schválena dokumentace konstrukce plovoucího modelu Severky, v následujícím období může být Severka přihlášena do rejstříku malých plavidel, aby se svými 13 m² plachet mohla plout v běžném provozu.

Cíl: Prostřednictvím hospodářské komise hledat další zdroje pro

financování aktivit VS a analyzovat dlouhodobé hospodářské potřeby oddílů v síti VS.

- Komise byla 19. 2. 2015 zrušena pro dlouhodobou nečinnost.
- Zdroje příjmů KVS:
 - dotace Junáka na provoz, v tom příspěvek na tisk Mod/krých stránek
 - dary jednotek (tzv. zvláštní příspěvky = vodácké desetikoruny)
 - dary jednotlivců
 - prodej zboží a vlastních výrobků pro potřeby sítě VS
- Pro rok 2016 je plánováno prohloubení spolupráce na projektech s ústředím Junáka. Jeho zhodnocení proběhne následující rok.

KOMUNIKACE A PR

Cíl: Nadále posilovat povědomí o metodické úloze sítě VS, zajistit tok informací ke všem oddílům VS a všem zájemcům o vodácké dění.

- Webové stránky HKVS www.vodni.skauting.cz fungují a jsou aktuální.
- 5x ročně vychází Kapitánská pošta.
- 19. 2. 2015 vznikla komise pro kluby vodních dospělých, jejímž vedoucím byl jmenován Vladimír Cvrček – Vezír.
- Vedoucím lodní komise byl 19. 2. 2015 jmenován Martin Chlad – Flint.

Cíl: Vytvořit a realizovat v návaznosti na Junáka jednotnou grafickou podobu komunikačního stylu sítě vodních skautů, a to pro:

- Webové stránky HKVS, vodni.skauting.cz
 - Oprava a uvedení do provozu webu fotky.zlutapornorka.cz, kde je fotogalerie vodních skautů s výběrem nejlepších fotografií, se nepovedlo zajistit.
 - Vznikla odkazová fotogalerie na adrese vodni.skauting.cz/fotogalerie, nyní je testována a v následujícím



FOTO ARCHIV KLŠVS

období pravděpodobně nahradí sekci webu „VS v obrazech“.

- Webové stránky vodáckých vzdělávacích kurzů a akcí (3jezy, KLŠVS a další)
 - Zůstávají v současné podobě beze změny.
- Webové stránky jednotlivých oddílů (šablony pro CMS)
 - Připravena webová šablona pro oddíly (dsw-oddil.skauting.cz, dsw-navod.skauting.cz, dsw-piskoviste.skauting.cz) a spuštěn web s podporou dobry-web.skauting.cz podpora při vytváření vlastních webových prezentací (již 13 webů používá oddílovou šablonu).

Cíl: Posilovat pozici vodních skautů na internetu jako autority v oblastech vodáckých sportů, jachtingu a bezpečného pohybu na vodě a v jejím nejbližším okolí

- HKVS se snaží vystupovat jako autorita v oblasti vodních sportů, ucelený plán na podporu této pozice na internetu zatím neexistuje.
- V dubnu 2015 začala platit

vyhláška Ministerstva dopravy 46/2015 Sb., o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě, ve které je pokyn vztahující se i na kánoe a pramičky: „§2 (6) Na povrchových vodách, které jsou vodní cestou nesledovanou, je plutí přes jezy nebo jejich propustmi možné pouze se souhlasem jejich správce a může být upraveno signálními znaky.“ Vyhlášku jsme vzali na vědomí, v průběhu roku ve spolupráci se SPS určili správný výklad textu a začali komunikovat s ČRDM a dalšími vodáckými organizacemi za účelem

společného postupu. Díky spojeným silám jak svazů (ČSK VT, Junák, SVoČR), tak i jednotlivců a dalších subjektů (VŠZ – koordinátor celé akce Petr Ptáček) se podařilo ovlivnit novelizaci vyhlášky tak, že jízda přes jezy nebo jejich propustmi je od léta 2016 na vlastní nebezpečí (pokud není upravena jinak signálními znaky).

- V srpnu 2016 jsme společně s výše zmiňovanými vodáckými svazy udělali revizi návrhu novely vyhlášky Ministerstva dopravy č. 334/2015 Sb., o vedení rejstříku malých plavidel a technické způsobilosti malých plavidel, převozních lodí a plovoucích zařízení k provozu na vodních cestách,



FOTO ARCHIV KLŠVS



FOTO PAVEL BĀR - PAVLÍK



FOTO ARCHIV KLŠVS

ale v navrhované novele jsme nenašli žádné body, které by omezovaly činnost skautských oddílů.

Cíl: Komunikovat se zástupci zahraničních VS, vzájemně se informovat o své činnosti a akcích.

- HKVS schválil anglický název HKVS „The Czech SeaScout-Headquarters“, hlavní kapitán potom „Chairman in charge“ podobně jako u WOSM.
- Probíhá spolupráce zejména se slovenskými VS na úrovni zahraničního zpravodaje (Pavol Kukla – Vosky, v současnosti studující v Praze) i na úrovni starého i nového hlavního kapitána (Trysko, Supo).
- V září 2014 byli dva zástupci HKVS na setkání Eurosea 12 – evropského SeaScoutingu v Bruggách (Belgie), byla dohodnuta spolupráce v několika/více oblastech.
- V létě 2015 navštívil hlavní kapitán akci Aqua na Slovensku, kde navázal bližší osobní spolupráci se slovenským HKVS, spolupráce na dvou, bohužel neúspěšných evropských

projektech (podání 2015, 2016).

- V září 2016 se tři zástupci HKVS účastnili semináře Eurosea 13 v Pucku (Polsko), pokračuje spolupráce na mezinárodní úrovni.

Cíl: Pravidelně informovat o činnosti a výsledcích práce HKVS

- Zápisy HKVS jsou zveřejňovány na webových stránkách, jejich výtah v elektronické Kapitánské poště.
- Ústředním orgánům Junáka jsou předávány pravidelné přehledy o činnosti HKVS formou zpráv pro Náčelnictvo a VRJ.

Cíl: Podporovat jednotky VS ve zkvalitnění vlastní prezentace, komunikace a PR

- Zajišťujeme poskytnutí odborných rad i praktické pomoci při zakládání nových webů na webhostingu Junáka (již 13 webů běží se šablonou Dobrý skautský web).

Cíl: Nadále vydávat Kapitánskou poštu, zajistit pro ni stabilní vydavatelský tým a nadále ji obsahově i tematicky zkvalitňovat.

- Kapitánská pošta vychází 5x

ročně, šéfredaktorkou je Jana Karaová – Kulda.

- Spolupracuje několik stálých redaktorů a přispěvovatelů, je snaha plnit redakční plán. Největší problém je se sháněním autorů metodických článků, byla navázána spolupráce s KLŠVS.
- Na podzimním srazu v Opařanech proběhla anketa, jak má eKP dále vycházet (současný stav – pdf pro tisk nebo verze pro čtečky), ideální by bylo, kdyby vycházela v obou formách, je snaha sehnat ještě další spolupracovníky na její sazbu.

Cíl: Adekvátní prezentace sítě vodních skautů na sociálních sítích.

- Prostřednictvím skupiny Facebooku Vodní skauti ČR (<https://www.facebook.com/groups/216215870347/>), která je volná a otevřená a je svobodným kanálem vodních skautů, dále se pak prezentují jednotlivé vzdělávací akce a oddíly samy.

HKVS



FOTO MICHAL JIŘANATA - KALICH



FOTO HELENA KŘENKOVÁ - ÍKVE

Průzkum potopené lodi program schůzky v bazénu

Schůzky v bazénu jsou nedílnou součástí programu nejen vodáckých, ale i suchozemských skautských oddílů všech věkových kategorií. Jejich důležitost tkví ve zlepšování plaveckých dovedností a s tím i fyzické kondice dětí, překonání případného strachu z vody a v přípravě na navazující vodáckou činnost. Vodácké oddíly by měly bazén volit jako doplněk k jejich celoroční činnosti na lodích. Proto bych návštěvu doporučila v průběhu zimních měsíců (od listopadu do března), kdy je vhodné zařadit alespoň jednu schůzku každý měsíc nebo zajít do bazénu v rámci vícedenní víkendové výpravy klidně i v jiném městě. Pro vedoucí je tam potíž, že bazén nemusí přesně znát a nevědí, jaké budou mít podmínky, ale děti jistě ocení nové atrakce a tobogany.

ROZCVIČKA NA BŘEHU A ROZPLAVÁNÍ

Rozcvička na břehu by neměla trvat moc dlouho, aby děti nevychladly po osprchování před vstupem do prostoru bazénu; celkově by neměla trvat déle než 5 minut. Optimální je protažení celého těla, hlavně končetin a lehké zahřátí například protřepáním rukou a nohou. Pamatujte, že na bazéně se nesmí běhat! Pro plavce je dobré rozplavání alespoň 100 metrů s možností střídání stylů a plaváním pod vodou. Plavání pod vodou je pro vlčata a žabičky většinou jednodušší a nemají s tím problém, i tak by ale bylo dobré do rozplavání alespoň 3 cykly plavání pod vodou zařadit. Měla by být snaha, aby se děti nedotýkaly krajů bazénu. Co se týče neplavců, je dobré, aby si je jeden vedoucí nebo rádce vzal do dětského bazénku a tam zkoušeli plavání s pomůckami (destičky, pásky, pěnové tyče, ...).

AKTIVITY V SYMBOLICKÉM RÁMCI:

Bylo zjištěno, že nedaleko od břehu se nachází potopená pirátská loď, kterou ještě nikdo neprozkoumal a velmi pravděpodobně je plná zlata, drahokamů a dalších pokladů. Pojdme se vydat na její průzkum a zapsat se tak do dějin!

- *K místu, kde by podle dostupných map a nákresů měla být loď potopená, sice dojedeme na motorovém člunu, ale není možné dojet až přímo nad ní, proto musíme ze člunu vyskočit. Ale opatrně, co kdyby pod hladinou číhalo nějaké nebezpečí.*

- Skáčeme z bloku skokem do neznámé vody.

- Neplavce je možné nechat skákat s pomůckou nebo je potřeba, aby ve vodě někdo čekal a pomohl jim nad hladinu.

- *Už jsme ve vodě a teď rychle k lodi, ať jsme tam první a nikdo nás nepředěže a nevyloví všechny poklad před námi.*

- Plavání 25 metrů na rychlost
- Neplavci budou na rychlost plavat s pomůckou (destička, pásek, pěnový „had“, ...)

- *Konečně jsme se dostali nad loď a zářící poklady vidíme už z hladiny, jen je ještě potřeba dostat se blíže k palubě. Kdo se dostane nejbliže na jeden nádech, má největší šanci na úspěch.*

- Plavání pod vodou na výdrž, měříme, kdo doplave nejdále.

- Pro neplavce úplně vhodné není, ale někteří neplavci umí plavat pod vodou a neumí se vynořit, tam je pak potřeba dopomoc vedoucího.

- *Jsmo v lodi a od pokladu nás dělí poslední tunel, respektive tunely. Jsou tu 4 a my si můžeme zvolit, jak dlouhým poplujeme. Je to tak, že čím delší tunel, tím více pokladu? Kdo ví...*

- Proplutí mezi nohama; každé dítě má možnost zvolit si, jak dlouhý bude tunel. Ten můžou tvořit vedoucí, nebo i ostatní děti, pokud budou stačit. Je potřeba, aby byli od sebe tak daleko, aby bylo možné „tunel“ opustit dříve než na konci, když by došel dítěti dech. Na tento úkol jako jediný by měli mít 3 pokusy.

- Pro neplavce nevhodné



FOTO ALENA ŠERHANTOVÁ - FIŽDA

• *Dostali jsme se až do místnosti s pokladem, už nám ale zbývá dech jen na jeden ponor, tak se pokusíme vylovit co nejvíce cenností najednou.*

- Lovění věcí (puků) pod vodou; dítě má jeden pokus na jeden nádech vylovit co nejvíce věcí pod vodou, vhodná je hloubka kolem 1,5 metru. Dají se použít buď puky nebo plastové kroužky, nebo i zalaminované papíry s vytisklými částmi pokladu (u těch ale pozor, budou se špatně sbírat), případně jiné neostré, neplovoucí (čisté) pomůcky. Už v začátcích potápění nezapomeneme ukázat dětem správné vynořování s rukou v pěsti (nebo s pokladem) ve vzpažení, což slouží k omezení možného poranění hlavy o předměty na hladině či jiné plavce.

- Pro neplavce je možná varianta hledání puků nebo kroužků poslepu někde, kde mají vodu třeba po kolena.

Na potápění pro další poklady už nám nezbývá dech, vynořujeme se nad hladinu, když tu najednou – žralok! Musíme mu uplat, a to velmi rychle a hodně daleko.

- Plavání na výdrž; podstatou je, aby děti uplavaly co nejdelší vzdálenost bez dotyku okraje bazénu. Jen pozor, je potřeba stanovit maximálně třeba 300 metrů, protože někteří jsou schopni uplat i kilometr. Po 300 metrech jim můžeme



FOTO ALENA ŠERHANTOVÁ - FIZDA

říct, že jsou na břehu.

- Pro neplavce nebo začátečníky je to ideální někde, kde stačí.

Hurá! Na obzoru se objevila loď, která by nás mohla zachránit, jen je potřeba na nás nějak upozornit... píšťalku nemáme a křičení v burácejících vlnách stejně nemá smysl. Tak si vezmeme do ruky zlato z pokladu, od kterého se bude odrážet sluníčko, aby nás bylo vidět, ale musíme ho držet nad

hladinou.

- Děti budou šlapat vodu s rukama nad vodou a u toho jim měříme čas.

- Pro neplavce nevhodné.

->všechny výsledky je dobré si zaznamenávat do přehledné tabulky, kterou pak můžeme vyvěsit na nástěnce v klubovně.

autor:	Kateřina Hyšková - Ytoša
typ hry:	pohybová
počet hráčů + věk:	5-10, vlčata nebo světlušky
náročnost na děti:	psychická - malá fyzická - velká na spolupráci - malá
náročnost na přípravu:	0
prostředí:	plavecký bazén
počet instruktorů:	ideálně 2; 5 dětí se dá zvládnout i v jednom
délka hry:	45-60 minut
vybavení/materiál:	puky nebo jiné věci na lovení, plavecké brýle
cíle hry/body stezky:	ověření plaveckých dovedností

Vogalonga 2016 - na pramicích po Benátkách

„Voga longa? Co to je? Jakto že jsem o tom ještě nikdy neslyšel?“

Tohle mi proběhlo hlavou, když jsem poprvé název tohoto slavného závodu uslyšel. Řekl mi o něm můj vedoucí v práci, který sám žádný velký vodák není. Před několika lety projížděl v době konání závodu italské Benátky a nadšeně mi o tom vyprávěl.

Od té chvíle mi tento nápad nedal spát. Přemýšlel jsem, jaké by to bylo se závodem zúčastnit s našimi skauty na pramicích nebo si alespoň projet Benátky, které vždy v den konání závodu bývají vyhrazeny pouze pro bezmotorové lodě.

Ano, přesně tak. V době konání Vogalonga nesmí do Benátek žádné motorové lodě, pouze lodě poháněné pádly a vesly. Tato slavná regata se koná již od roku 1975 na oslavu „starých časů“ v tomto historickém městě. Trasa závodu vede kanály samotných Benátek i okolních ostrovů a její délka je asi 30 km. Ačkoli nejrychlejší veslice nebo dračí lodě trasu zvládnou v časech pod dvě hodiny, dle pořadatelů je vítězem každý, kdo zvládne celou regatu vůbec dojet.

Po tomto zjištění ve mně nadšení ještě vzrostlo a rozhodl jsem se, že se letos s našimi skauty do Benátek prostě podíváme a závod pojedeme za každou cenu. Všichni skauti z oddílu mé nadšení přijali, a tak to všechno začalo.

Domluvili jsme si ubytování na skautské klubovně v Mestre, což je město hned vedle Benátek, kam



se dá dojet přes most místní dopravou. Trochu obtížně jsme zjistili alespoň základní informace o závodě, zaregistrovali jsme se a ve čtvrtek 12. 5. 2016 už většina našich skautů pomáhala při nakládání lodí a chystala se na odjezd. Cesta auty spolu s přívěsem

naloženým dvěma pramicemi, kánoemi i kajaky byla dlouhá, ale všechny nás posilovalo očekávání toho, co přijde v následujících dnech.

Klubovna v Mestre byla hned blízko mostu do Benátek, dobře vybavená i velká a s areálem, kde

jsme mohli nechat loď. Skauti nám taky domluvili místo, odkud jsme mohli vyrazit přímo z Mestre na lodích do Benátek.

Hned v pátek jsme se rozhodli navštívit Benátky nejdříve pro vodáky trochu netradičně po souši. Prošli jsme si změtí různých uliček, mostů a kanálů a navštívili nejznámější památky. Protože bylo trochu pod mrakem, nebylo v Benátkách tolik lidí a i do Baziliky sv. Marka, kam se dlouho čeká na vstup, jsme se dostali rychle a bez čekání. Na závěr dne nám ani počasí nepřekazilo dát si skvělou italskou zmrzlinu.

Druhý den jsme již plánovali výlet na lodích. Sice samotný závod a tím i Benátky bez motorových lodí byly až další den, ale od místních jsme se dověděli, že v malých kanálech s našimi loděmi určitě nebudeme mít problém. Vypluli jsme již od pevnosti Forte Marghera v Mestre, která je hned vedle mostu do Benátek a cesta k nim je dlouhá 6 km po moři. Proplouvání kanály bylo skvělý zážitek a i v těch větších šlo na pramích i kajacích vše hladce. Navečer jsme se rozhodli, že loď necháme v Benátkách do druhého dne. To stejné také udělalo dost dalších závodníků, kteří už se v sobotu na závod sjížděli ze všech koutů Evropy i světa.

Spolu s kamarádem z oddílu jsme se rozhodli strávit noc u lodí, kde jsme nechali i veškeré vaše vybavení na další den. V noci sice dost přišlo, ale pod celtou

nataženou mezi dvěma loděmi se spalo dobře.

V neděli ráno za námi přijeli všichni naši skauti a velké přípravy mohly začít. Za několik desítek minut už naše loď čekaly spolu s dalšími sedmi tisíci účastníky z celého světa v Canale Grande na výstřely z městských děl, které měly regatu začít. Přesně v devět hodin ráno po zahájení vypluly všechny lodě vstříc třiceti kilometrům na moři. Část lodí v čele s velkými veslicemi a dračími loděmi vyrazila rychlým tempem s cílem poprat se o vítězství, ale byly tam i posádky v maskách na nejrůznějších plavidlech, kterým bylo jedno, kdy do cíle dorazí, hlavně aby závod zdárně dokončili. Na pramích jsme byli v závodě nejspíše samotní a naši skauti byli jedni z nejmladších na trase. Ostatní závodníci nás možná i proto povzbuzovali, ptali se, odkud jsme přijeli a přispívali tak ke skvělé atmosféře celé akce. Vydržet celou délku závodu nám všem dalo dost zabrat. Na závěr všechny lodě proplouly Canale Grande až k jeho konci, kde se startovalo. Na všech mostech čekaly hromady diváků, kteří všechny lodě vítali a v cíli potom každý účastník, který závod nevzdal, dostal medaili a občerstvení.

Původně plánovanou cestu zpět k Forte Marghera po vodě nám zhatilo špatné počasí a celková únava, tak nezbylo než loď v Benátkách naložit jako všichni ostatní a vydat se zpět vlakem. Na klubovně jsme si potom užili zasloužený odpočinek spojený s vyprávěním zážitků ze závodu. Další den ráno už nás čekalo jen rozloučení s místními skauty a cesta domů do Lučče.

Celkově bylo Vogelonga pro naše skauty skvělým a neopakovatelným zážitkem, který určitě není tak složité zrealizovat v kterémkoli jiném oddílu. Na závěr bych rád poděkoval našemu středisku





i Krajské radě Junáka za podporu.

Pokud to kohokoli z Vás nadchlo, moc rádi se podělíme o zkušenosti či praktické rady. Napište mail na mrodge.skaut@centrum.cz.

*Martin Vašíček – Mrož
1. OVS Luleč, středisko Vyškov*

*Autory fotek jsou Martin Vašíček
a Ondřej Příkryl*

Informace o závodě: <http://www.vogalonga.com/en/>

Místo startu je konec Canale Grande v Benátkách a cíl je tamtéž. Jede se po lagunách a průplavech na ostrovech i na volném moři celkem 30 km, z Benátek přes ostrov Burano (nejvzdálenější bod) a zpět.

Cena za osobu je 20 euro, v ceně je občerstvení po cestě a triko spolu s certifikátem o účasti a medailí v případě dojetí celé regaty.

Počet závodníků byl letos omezen na 7000 lidí nebo 1800 lodí a byl vyčerpán před uzávěrkou, účastníci regaty jsou z celého světa na různých lodích.

Vítězové jsou oceněni publikem a klasické vyhlašování není.

Ubytování se dá sehnat ve městě Mestre u místních skautů (cena byla 5 euro/osoba/noc – domluvená přes známé).

Křest 420

Je to již nejméně 10 let co náš oddíl získal od jabloneckého yacht clubu jednu loď skoro kompletní a jeden trup lodní třídy 420. Což je v současnosti loď na níž se zdokonalují starší děti, když už vyrostou z Optika. Zároveň je to ideální loď pro přechod na další typy větších lodí.

A protože naši R+R pokukovali po jiných lodích než jen po P550, tak když se dozvěděli, že je možné si dát dohromady tuto loď, začali na ní dělat. Poprvé se jí ujali br. Číča a Špelda, a že ji po přebroušení natrou na růžovo a pojmenují Hello Kitty. Ale naštěstí jak začali tak i skončili. Pak se na ni zase na nějakou dobu zapomnělo, ale nakonec ji objevila parta skautů, a že by si ji chtěli opravit. Logo, náš kapitán, jim toto povolil, avšak jen pokud bude s nimi dospělý. Jejich kapitán br. Fík však do toho nechtěl jít a tak se pokusili umluvit br. Bidla. Jenže jeho pracovní vytížení mu neumožňovalo chodit na schůzky, natož se zabývat touto lodí. Jedině v neděli měl volno

a blížila se zima. Takže se začali scházet a dělat na lodi po nedělích. Během zimy se jim podařilo celou loď obrousit. Ale pak už opět nebyl čas na to, aby se pokračovalo. Práce tak ustal, opět cca na 2 roky. Po této pauze se ale opět chopili díla a opět hlavně v zimě, i když se to nakonec protáhlo až do léta, pokračovali v rekonstrukci. A vedení oddílu bylo klukům opět přístupné a podalo pomocnou ruku. Barvu jsme chvíli vybírali, protože jsme nečekali takovou nabídku, ale nakonec vyhrála klasika. Modro - bílá se žlutým šípem. O dalších strastech, jak jsme pokračovali, se raději nebudu ani rozepisovat. Bylo by to na dlouho. Pravdou ale je, že nebyť pomoci i lidí blízkých, zřejmě by tato loď byla až doposud v suchém doku. Nicméně není.

Křest znovuzkřížené „420“ se konal za účasti části vodních skautů a skautek a dalších příznivců VS na jablonecké přehradě, před odjezdem na tábor, dne 26. 6. po 21. hod. Loď byla opět pokřtěna svým jménem, které jsme



FOTO ANTONÍN WEINER - MAO

náhodou objevili při broušení, jménem REBEL.

Její opravdu první oficiální uvedení proběhlo vlastně na letošní Jablonecké regatě, kde ji v kategorii Open porazil pouze Fireball z Kolína. Věřím ale, že se kluci Rebelu do Skare na Nových Mlýnech naučí ještě lépe ovládat a budou zdatnými soupeři. Vždyť ji momentálně sedlá posádka Mistrů ČR ve skautském yachtingu ve složení br. Odrážka - kormidlo a br. Vír - kosatník.

Bidlo, Odrážka a Mao



FOTO ANTONÍN WEINER - MAO



FOTO ANTONÍN WEINER - MAO

Kapitánská lesní škola vodních skautů 2016

PLACHETNÍ VÍKEND: 17. – 19. 6. 2016, SEČ

Frekventanti a instruktoři (a plachetnice) se sešli v pátek večer na základně přístavu Sedmička Pardubice u Sečské přhrady. Po zabydlení a krátkém uvítání se frekventanti hned vrhli na teoretickou přípravu – seznámili se s oplachtěnou P550, dozvěděli se, jak se to plachtění vlastně má dělat, jaké jsou další typy plachetnic a plachetní třídy.

Hned v sobotu ráno po nástupu zjistili, jak moc dobře dávali na včerejších přednáškách pozor – oplachtili všechny plachetnice, rozdělili se do skupinek a vyrazili na Seč, kde plachtili (někteří se spíše snažili plachtit) až do oběda. Instruktoři připravení s motorovým člunem na velké drámo se žádného pořádně nedočkali – vítr spíše nefoukal a cvaknutí bylo jen málo. Po obědě frekventanti zkoušeli jízdu mezi bójkami a následně vyrazilo celé osazenstvo na výlet na opačnou stranu Seče. Po něm byly odstrojeny plachetnice a opět probíhala teoretická výuka - frekventanti vyslechli něco o pravidlech „plachetního“ provozu, vodních plochách, hydrodynamice a o aerodynamice.

V neděli pak probíhal závod – jely se dva trojúhelníky. Poté byly odstrojeny a naloženy všechny pramice, uklizena základna a všichni se rozjeli zpět do svých domovů.

TÁBOROVÁ ČÁST: 12. – 21. 8. 2016, STVOŘIDLA

Jelikož táborová část trvala deset dní a vypisovat celý deník by zabralo většinu tohoto čísla Kapitánské pošty, předkládám pouze zkrácený průběh s nejdůležitějšími a zlomovými okamžiky táborového života frekventantů:

Den 1.: frekventanti a instruktoři se postupně slézali na místě určení, čekání si navečer zkrátali



FOTO ARCHIV KLŠVS

posezením u ohně (malý oheň, žádná kytara – malý pokec, žádné teplo...).

Den 2.: frekventanti vyrazili na loupežnou výpravu do blízkého lesa a vrátili se s bohatou kořistí dřeva (Luďa knokautoval ve dvou kolech vzrostlý jehličnan), činili se kreativně (výroba vlajek) i přemýšlivě (vymýšlení pokřiků), strávili

odpoledne na vodě (někteří i pod vodou), nakoukli do Atlasu mraků (rozuměj, ponořili se do tajů meteorologie), vyslechli něco o tom, jak se skautovalo na Jamboree v Japonsku, a na závěr ohřáli prokřehlé kosti u táborového ohně.

Den 3.: frekventanti se seznámili teoreticky s klidnou a divokou vodou a prakticky pak navázali na



FOTO ARCHIV KLŠVS

včerejší (pod)vodní výcvik, po obědě se opět rukodělně činili (každý si vyrobil vlastní oplachtěnou „pěť-set-padesátečku“ a polepil si helmu jménem), debatovali o aktuální politické situaci (i tak se může vyvinout přednáška o občanství a vlastenectví) a metodicky vystupovali. Po večeri se sbalili a ubytovali se v nedalekém pěťhvězdičkovém hotelu Les – vřele doporučujeme!

Den 4.: frekventanti ukončili ubytování v Lese a vrátili se zpět do tábora, snažili se nalákat se navzájem na své nestovkové zájezdy využitím různých prodejních triků (např. navštívení labutího jezera, seznámení se s mořskou pannou Vojtěškou nebo lekce němčiny), vyslechli pohádku „Jak Warík Powellů a Pepík Ořovských přebarvili skaty namodro“, krváceli pro svůj tým (naštěstí jen ze srdcí vyrobených z krepového papíru), rozebrali skautské myšlení a opět se ohřáli u ohně.

Den 5.: frekventanti se stali nedobrovolnou součástí stěhování národů, když byli nuceni přemístit polovinu svých pořadových příbytků ke druhé a zrušit si tak náměstíčko, s Hvězdářem se ponořili do práva a zákonitostí plavebního značení (načež si sami zkomplikovali táborový život zavedením značek na různá místa v táboře), učili se rozdělovat oheň bez použití sirek a jiných moderních srandiček, pokročile uzlovali a cvičně vrhali házečky na souš, večer si pak ozkoušeli své vědomosti o



FOTO ARCHIV KLŠVS



FOTO ARCHIV KLŠVS

plachtění v testu a vydali se na noční plavbu (rozuměj, les za tmy), kde potkávali spoustu různě osvětlených plachetnic (krabice se svíčkou a s vyřezanými dírami přelepenými různě barevnými páskami), kterým se museli správně vyhnout (zaznačit do papírku, pojedou-li směrem rovně, doprava či doleva), a zároveň přitom museli dávat pozor a nástrahy rozbourěného moře (stromy, kořeny, pařezy, díry, zákopy,...).

Den 6.: frekventanti si zacvičili s pádly a metodicky vystupovali, seznámili se s vlajkovou etiketou a opět vzali útokem les, který obrali o další haldu dřeva, následně si



FOTO ARCHIV KLŠVS



FOTO ARCHIV KLŠVS



FOTO ARCHIV KLŠVS

vyjeli na výlet na lodích do Ledče nad Sázavou. Večer se ohřáli u ohně frekventantů, k němuž pozvali i instruktory – společně se bavili např. lovem (Jdeme lovit lva, nebojme se!), cukrováním (poděkováním někomu za cokoliv krásného – poděkování bylo našťastí jen symbolické, sypat cukr doslova, tak vybilíme cukrovar) či zpíváním.

Den 7.: frekventanti si po ránu zaveslovali za Oxford a Cambridge a metodicky vystupovali. Jejich následná medicínská debata byla přerušena řevem a nutností ošetřit šest raněných amatérů, kteří se nezkušením vydali na vodu a z nichž se o něco později vyklubal nahastrošený instruktorský tým (tím byla vyřešena záhada Kingova úplného sexy plážového trička, v němž byl ráno spatřen udivenými přihlížejícími). Následně se frekventanti sbalili a vyrazili do dalšího pětihvězdičkového hotelu, tentokrát do Lomu. Zde si zaběhali orientační závod a připravili večeři.

Den 8.: frekventanti se teoreticky seznámili s potápěním, které si následně vyzkoušeli v praxi spolu se šnorchlováním, první pomoci, lanovou dráhou končící ve vodě a další praxí na lodích. Odpoledne si pak po posádkách vyzkoušeli

práci s vakuovými dlahami a napsali test z práva a plavebního řádu. Pozdě večer se celé osazenstvo odebralo za kulturou – navštívilo hrad Lipnici a bylo svědky Fialíkova pasování do rytířského stavu.

Den 9.: frekventanti krátce metodicky vystupovali, pod vedením Sejtka a za účasti mikroskopu se seznamovali s přírodou kolem vody a couvali s vozíkem (během tohoto programu nedošlo k žádné škodě na materiálu či životech). Následně se jali dokončit



FOTO ARCHIV KLŠVS



FOTO ARCHIV KLŠVS

celotáborovou hru v závěrečném programu – sbírali různé druhy koření, vzácná dřeva a hedvábí. Po vyhodnocení zjistili, že se vítězem celotáborového klání stala posádka Griffionen. Zástupci všech posádek byli poté vysláni na nákup a vrátili se bohatě zásobeni proviantem, z něž vykouzlili krásný hodokvas k závěrečnému táborovému ohni.

Den 10.: frekventanti i instruktoři svorně a ruku v ruce rozbili, rozebrali a uklidili celý tábor, načež se vydali zpět do svých domovů těšíce se na další setkání na víkendu divoké vody!

Koblížek

Eurosea 13, Puck, Polsko

Účastníků setkání (Cedník, Davídek, Hondzík), které se konalo 21.-25. 9. 2016, se ptala Mája Ermlová.



FOTO PAVOL KUKLA - VOSKY

Na konci září jste se účastnili akce Eurosea 13 v Polsku, jaký byl cíl vaší výpravy?

Davídek: Určitě získat nové zkušenosti, které bychom pak mohli uplatnit u nás ve skautu, také získat nějakou motivaci, protože každá taková akce nakopne k tomu pokračovat dále kupředu. No a určitě nejdůležitější cíl byl získat další kontakty na vodní skauty z celé Evropy.

Hondzík: Přiučit se, jak se dělají věci jinde a navázat nové kontakty.

Cedník: Potkat se se známými z organizací vodních skautů z celé Evropy, trochu si odpočinout od schůzí – na Eurosea jsou hlavně workshopy, edukační programy a jiné, schůzování je jen velmi krátké – a taky se něco dozvědět a inspirovat se od jiných.

Jak dlouho se Eurosea pořádá a kdo jej organizuje?

Davídek: První Eurosea se pořádalo v roce 1985 v Řecku. Od té doby se Eurosea pořádá každé dva až tři roky. Nejdříve jej organizovala Evropská skautská kancelář WOSM. V roce 1996 vznikla Odyseus group (skupina několika lidí, která zastupuje vodní skauty a koordinuje je na Evropské úrovni, pozn. red.) a o čtyři roky později byla požádána o organizaci

Eurosea 5. Od té doby organizuje Eurosea Odyseus group ve spolupráci s hostující zemí.

Hondzík: Ještě dodám, že desáté Eurosea v roce 2010 se konalo v Plzni. „Sea“ z názvu tedy není nutnou podmínkou.

Pro koho je Eurosea určeno a kolik Vás tam bylo?

Davídek: Eurosea je určeno pro zástupce vodních skautů ze zemí Evropy a za Českou republiku jsme tam byli tři.

Hondzík: Letošního Eurosea se zúčastnilo 45 vodních skautů nejen z Evropy. Překvapivě tam měli největší účast hlavně „menší“ země, Dánsko, Belgie nebo Irsko, naopak například z Anglie, Francie nebo Německa se akce neúčastnil nikdo.

Cedník: Hondzík jmenoval sice menší země, ale s velkou tradicí námořního skautingu – ve Francii a Německu je vodních skautů jen velmi málo. Z mého pohledu je Eurosea hlavně pro vedení národních center vodních skautů a pak i pro činovníky – vedoucí, kteří při setkání mohou najít mnoho inspirací, kontaktů ke spolupráci a podobně.

Na facebooku jsem viděla fotky z plachtění na moři a z přednášek, co přesně bylo na Eurosea za

program?

Davídek: První den každý přijížděl trochu jinak, takže žádný pořádný program nebyl, akorát jsme se ubytovali a až pozdě večer bylo krátké zahájení se zpěvem. Další den jsme měli workshopy, které byly zaměřené na určité problémy, kde jsme diskutovali a přicházeli s řešeními. Odpoledne jsme prezentovali závěry z workshopů a také vyplňovali zpětné vazby na seminář.

Hondzík: Eurosea je organizováno jako seminář, se vším, co k tomu patří. V průběhu akce jsme se proto zúčastnili mnoha přednášek a workshopů různé kvality. Poslední den nás pak polští skauti vzali na svou skvělou loď Zawisza Czarny. Ovšem pro mě nejdůležitější součástí programu byly rozhodně rozhovory s vodními skauty z jiných zemí o tom, jak to funguje u nich a jak vypadá prostředí, ve kterém se pohybují. Například v mnoha zemích je vodní skauting vnímán jako zábava pro bohaté, něco jako golf u nás. A třeba dánští skauti si nedávno koupili ostrov s pevností u vjezdu do Kodaňského přístavu.

Cedník: Program bývá tradičně rozdělen do uvítání, bloku seminářů, seznamovací hry po místě/městě, kde se koná, večera prezentací jednotlivých organizací a dne vodáckých aktivit zakončeného



FOTO DAVID SVOBODA - CEDNÍK

tradičně nějakým národním večerem pořádající organizace. Musím souhlasit s Hondzikiem, že kromě některých povedených workshopů je pro mě nejdůležitější výměna zkušeností s účastníky a debaty o tom, jak námořní a vodní skauting funguje jinde.

Jaký byl Váš nejlepší zážitek?

Davídek: Určitě plavba na polské plachetnici Zawisza Czarny. Jedná se o loď dlouhou 42 metrů s plochou plachet přes 600 m², takže to byl opravdu nezapomenutelný zážitek, který není u nás vůbec možný.

Hondzik: Souhlasím s Davídkem, že pro nás, vodáky bez moře, skauty, to byl den na plachetnici polských skautů. Byl to skvělý zážitek a doufám, že se mi podaří zúčastnit se nějakého delšího výletu na mořské plachetnici.

Cedník: co dodat – plachtění z Gdyně do Helu na Zawisza Czarny a zpět.

Představili jste na akci český skauting? Jak?

Davídek: Součástí akce je i „International evening“, kde má každá země svůj stoleček s jídlem, pitím a samozřejmě něčím, co ukazuje skauting u nás. My jsme měli vybrané fotky na prezentaci skautingu, které u nás běžely furt dokola, a když se někdo koukal, tak jsme mu k tomu říkali dodatečné informace a odpovídali na otázky. Jelikož většina seascoutů převážně plachtí, bylo pro ně naše sjíždění řek velmi zajímavé a Řekové dokonce chtěli, abychom jim fotky poslali.

Hondzik: Jak říká Davídek, každý stát se prezentoval na mezinárodním večeru se svým stánkem.

Cedník: Letos vzhledem k nejasnosti v zavazadlech v letenkách do poslední chvíle a mým návratem ze zámoří dosti těsně před akcí jsme s sebou brali méně hmotných věcí na prezentaci a více jsme se soustředili na ty fotky – což se ukázalo jako velmi dobrý



FOTO DAVID SVOBODA - CEDNÍK

tah. Fotky ze Tří jezů z Karlovky, plachtění na P550 a celkově naše putovní říční tábory opravdu zaujaly.

Jsou rozdíly mezi vodními skauty v Evropě? V čem se náš vodní skauting liší od ostatních?

Davídek: Hlavně v tom, že v Evropě už podle anglického názvu „seascouts“ většina vodních

skautů jezdí plachtit na moře, a to je většina jejich náplně. Pouze zlomek zemí stejně jako my jezdí i na řeky, případně divokou vodu.

Hondzik: Nejviditelnější rozdíl je v tom, že většina vodních skautů tráví hodně času na moři na oplachtěných plachetnicích. Pak jsou určité velké rozdíly v tom, jak v které zemi funguje skautování samotné, ale myslím, že podobně



FOTO DAVID SVOBODA - CEDNÍK



FOTO DAVID SVOBODA - CEDNÍK

velké rozdíly mohou existovat i mezi českými přístavy. V jiných věcech jsme si překvapivě podobní, například putovní tábory skautů z Řecka jsou velmi podobné táborům, na které jsem zvyklý od nás. Tedy jen s tím rozdílem, že místo po řece plují od ostrova k ostrovu.

Cedník: Hondzik to už nakoušl někdy před chvílí – vodní skauting v Evropě povětšinou patří mezi zábavu či výplň času dětí z bohatších rodin. Rozdíly jsou i trochu v bezpečnosti, přeci jen rozbouřený Atlantik u portugalských břehů se s klidnou letní Berounkou srovnává hůře. Jinak na úrovni organizace, vedení, družinového systému jsou sítě vodních skautů v Evropě dost podobné. Jsme si hodně podobní v Rakušan, Slovák, Maďary. Hodně rozdílný systém je v Dánsku, kde se vodní skauting těší velké podpoře veřejnosti i institucí a ten ostrov před Kodaní si opravdu koupili – dala jim na něj banka obrovské peníze. Na podobný dárek si asi Junák bude muset u nás ještě chvíli počkat.

Mají všichni vodní skauti modré kroje?

Davídek: Z těch, co byli na semináři, ano.

Hondzik: Ano, všichni skauti, které jsme potkali, byli modří.

Co to je „the Sea Scout Friendship Badge“? Můžou jej získat i skauti u nás?

Davídek: Nášivka vytvořená Odysseus group. Začne se vyrábět časem. Aby jí bylo možné získat, musí se objednat u nich. Jedná se o odznak, který získáte zapojením se do mezinárodních aktivit vodních skautů.

Hondzik: Je to nášivka, kterou mohou skauti dostat za mezinárodní účast na akcích vodních skautů. Skupina Odysseus prezentovala na semináři finální vzhled této nášivky, ale žádná nášivka ještě nevznikla. Podmínky

k jejímu získání také ještě nebyly definitivně určeny. Informace jistě naleznete v příštím vydání Euronauta, online časopisu o evropských vodních skautech, který vychází přibližně jednou za půl roku pod redakčním vedením skupiny Odysseus.

Cedník: Kluci řekli asi to hlavní. S tou nášivkou je to takové nemastné neslané, vlastně se ani neví, jestli ji vyloženě organizace chtějí nebo ne – ale idea, že pomocí této Friendship Badge se napomůže ezinářským kontaktům mezi vodními skauty, je dobrá a podporujeme ji.

Přivezli jste si inspiraci pro náš vodní skauting?

Davídek: Ano

Hondzik: Tak určitě.

Cedník: Ano, hlavně se mi líbí, jak už nejsme východ a západ – řešíme až na výjimky stejné problémy, hodně organizací reviduje své stezky a výchovné cíle směrem k návratu i k praktickým dovednostem, „seamanaship“, přežití a kombinují to s dovednostmi informačního světa – v podstatě stejně, jako u nás.

Co mají dělat ti, kteří by rádi jeli na příští Eurosea, které bude za dva roky ve Španělsku?



FOTO DAVID SVOBODA - CEDNÍK

Davídek: Jo to nevím, ale zkusil bych se zeptat Cedníka.

Hondzik: To bude asi na Cedníka...

Cedník: Na Eurosea tradičně jezdí zástupci HKVS či širšího týmu kolem vedení vodních skautů, nicméně účast je otevřena v podstatě pro každého, kdo se dobře dorozumí anglicky a má k vodnímu skautingu co říci. Limitem jsou finance, Junák účast hraje společně s HKVS jen omezenému počtu lidí (2). Na HKVS mi řekli, abych jel na Eurosea a bral to jako dovolenou pro sebe, Davídko jsem vzal proto, že to, přiznám se, bylo pro mě nejjednodušší řešení, zařídil, co jsem potřeboval a na Eurosea byl, tj. nemusel jsem mu vše vysvětlovat (byl jsem v podstatě od července mimo republiku a potřeboval jsem někoho, kdo to všechno zařídí a připraví prezentaci) a Hondzik jet chtěl i za cenu, že si to možná celé zaplatí sám. Kdo by chtěl jet příště do Španělska, tak by se měl ozvat novému HKVS z kraje roku 2018 a dojednat to s nimi. Jestli bude něco jako konkurs, to nevím....

Mája, Davídek, Hondzik, Cedník



FOTO DAVID SVOBODA - CEDNÍK



FOTO DAVID SVOBODA - CEDNÍK



FOTO DAVID SVOBODA - CEDNÍK

Jablonecká regata

děkujeme všem moc za hojnou účast a krásné závody.

Počasi nám přálo a i vítr byl krásný.

Na regatě se objevilo krásných 18 lodí, a to z šesti středisek/přístavů.

V příloze najdete výsledkovou listinu ze závodů.

Za pořadatele a vodní skauty Jablonec nad Nisou

Honzik



FOTO MICHAL PAVLŮ



FOTO MICHAL PAVLŮ



FOTO MICHAL PAVLŮ



FOTO MICHAL PAVLŮ



FOTO MICHAL PAVLŮ

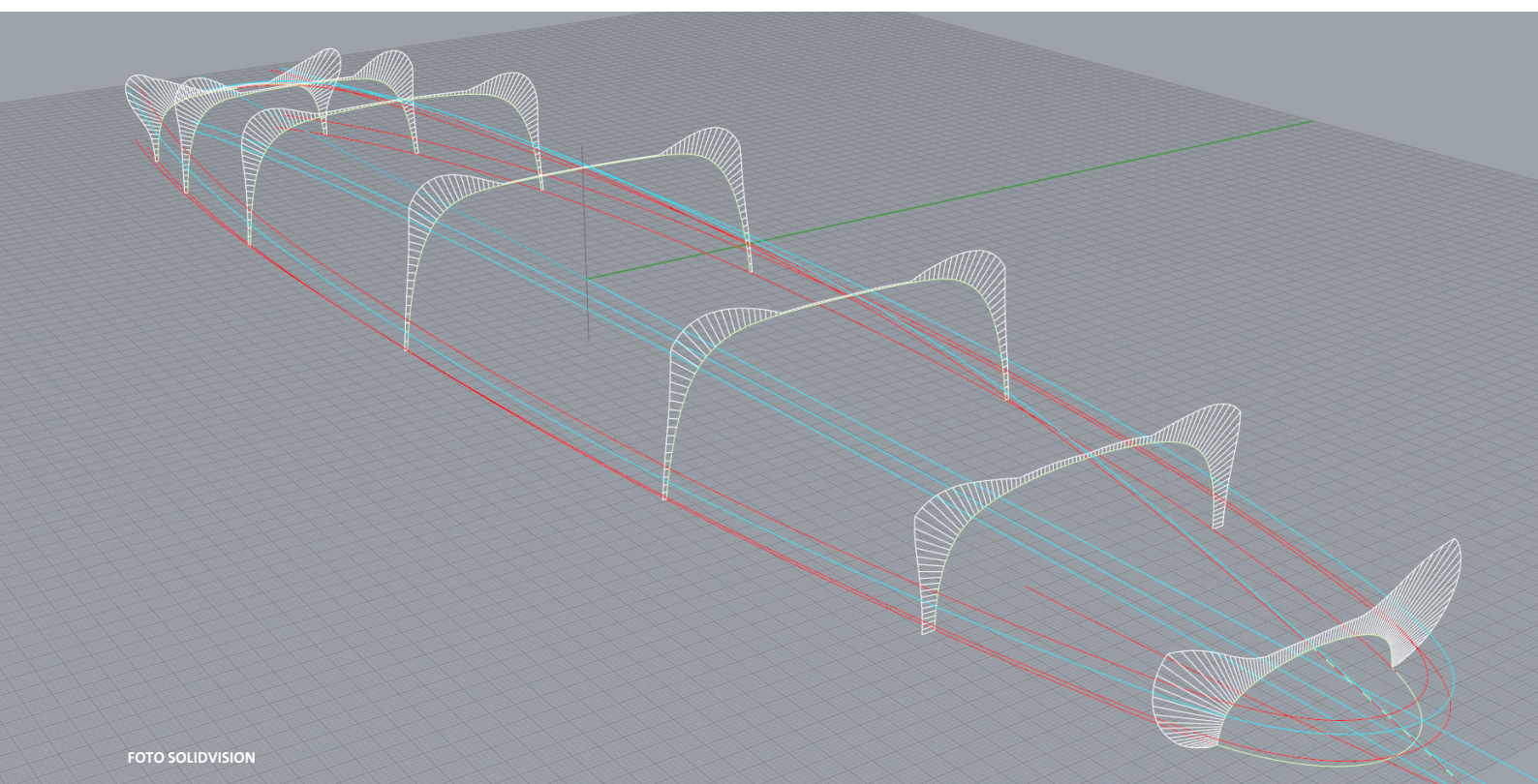
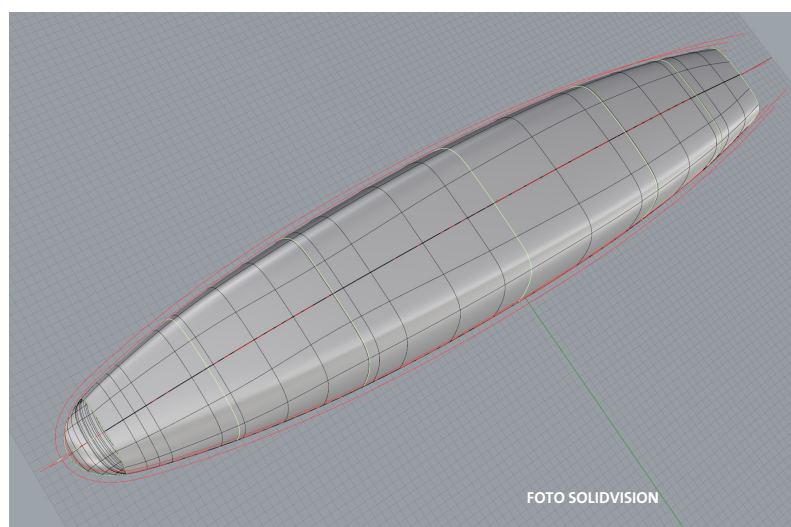
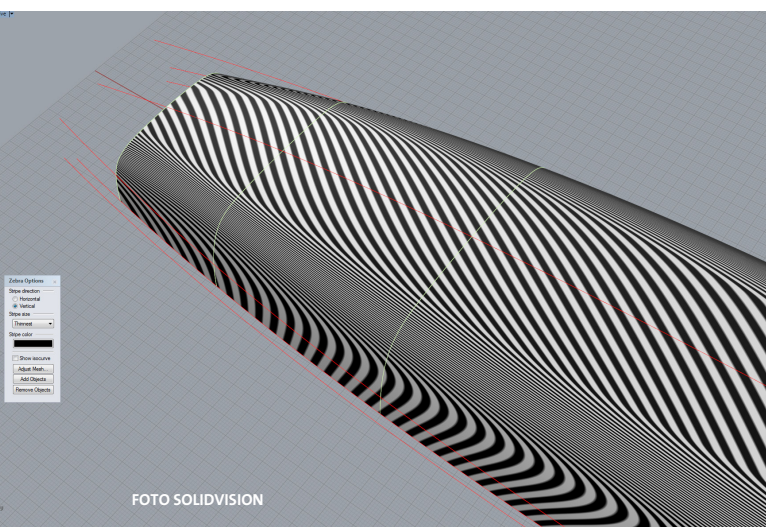
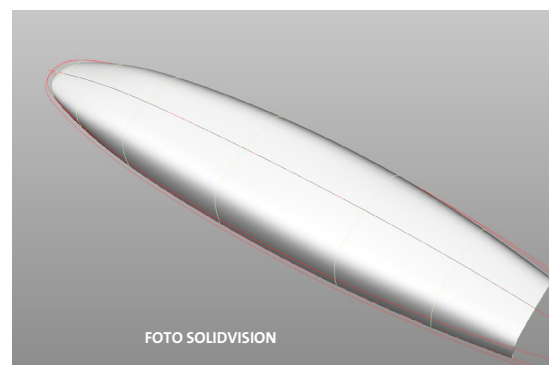
Dokonalá loď P550 - 4. díl

Nejdůležitější je v tuto chvíli dobrá modelace ploch trupu. To je základ, ze kterého budou vycházet všechny další detaily modelu. Na obr. 1 jsou vidět základní křivky pro modelaci trupu a průřezové křivky, kde je pomocí grafu zdůrazněn jejich průběh (konvexnost/konkávnost, plynulost a deviace křivek). Plochy trupu se drží co nejvíce původního naskenovaného modelu, jsou však plynulejší a dokonale symetrické. Kvalita ploch se během modelování hodnotí

tzv. „zebra analýzou“, kdy jsou na model promítnuty tenké černobílé proužky, které dobře zvýrazní jakékoli nedokonalosti ploch (zlomy, propady,...). V tuto chvíli se modelují pouze plochy – bez objemu. Tloušťka stěny se modeluje až nakonec – a může být proměnlivá dle požadavků technologie..

Sergej Kuckir

kuckir.design



Skautský funkcionalismus, síla improvizace, odpad jako stavební materiál, jak se vaří z vody, když se chce, tak to jde... aneb

Jak jsme stavěli loděnici (2008) - III. část

V zimním období jsme pokračovali v „truhlařině“ uvnitř loděnice, tzn. výrobě dřevěných stěn mezi kajutami.

Jakmile oschly meze, pokračovali jsme v terénních úpravách. Nepříjemné bylo zjištění, že některé dveře a okna se těžce zavírají, některé nejdou otevřít. Příčina byla jasná – chybně položené vnitřní základové betonové patky. Takže téměř měsíc jsme ztratili postupným přizdvihováním vnitřních stran buněk hydraulickými „panenkami“, odkopáváním základových patek, jejich vytahováním hupcukem a nahrazováním jinými patkami, lépe podpírajícími spodní rám buněk.

Tato technologie je velice náročná na praktické zkušenosti, vynalézavost, fyzickou zdatnost a psychickou odolnost a vyžádá si spoustu času, ale žádné finance. A to bylo a zatím je rozhodující.

*Z kroniky loděnice: 5.-6. 4. 2008
Žoržet, Artuš, Sten, Vodník, Kos, Škvrně, Eduš, Liška*

Oprava plotu, rozebírání palet, výměna betonových patek, ukládání dřeva a skelné vaty, kamenování cesty, vztyčení a uchycení příčky kajuty.

Bagrem jsem nechal k loděnici převézt říční štěrk, který ležel ladem na vedlejším pozemku. Stačí síta, lopaty, pracovitě paže a říční štěrk se změní na kameny, štěrk, štěrčík a písek.

Během léta jsme ještě postavili závoru u vjezdu a začali s usazováním obrubníků příjezdové cesty, (opět z betonových patek, teď už nikoliv od Telecomu, ale od O2) (obr. 1)

Jako dar od jednoho z rodičů jsme toho roku dostali obrovský nákladák drceného kamene, což byl základ pro příjezdovou cestu.



Z kroniky loděnice: 29.-30. 10. 2008

Artuš, Eduš, Sten, Žoržet, Keny Svařování, řezání, natírání, ukotvení závory. Přijel buldozer a rozhrnoval kopy hlíny. Auta jako šílená navážejí další a další hlínu. Svítí sluníčko, krásně fouká, to by se to plachtilo...

S příchodem dešťů jsme pokračovali ve stavění příček a začali vyrábět patrové palandy v kajutě č. 1. Jako rozhodující byl při tom požadavek maximálního využití daného prostoru. Vznikla tak unikátní dvoupatrová sestava paland, které pojmu 10 potěrů nebo 6-8 dospěláků (obr. 2). Ostatně tak je to zařízeno i v kajutách lodí.

Na stojiny paland jsme použili různé kulatiny z vázaných staveb po Moravskoslezském jambore 2002 a 2005. Bylo třeba je jen odkornit, přitesat, trošku „zhranolovatět“, zadlabat, osmirkovat a napustit fermeží. Samotné palandy jsme udělali z rozmontovaných skříní.

Tato technologie je velice náročná na zručnost, vyžádá si spoustu času, ale žádné finance. A to bylo a zatím je rozhodující.

Souběžně s tím jsme montovali zcela novou podlahu v hangáru. Bylo nutné vyztužit její kostru, a



OBR. 2 FOTO ARCHIV ESKADRA OSTRAVA

pak jsme ji pokryli vším, co bylo po ruce (obr. 3) – ubyla tak další část materiálu z minulého roku a vzniklo místo pro ponk se svěrákem. Moc jsme ho zatím postrádali.

*Z kroniky loděnice: 1.-5. 12. 2008
Sten, Eduš, Keny, Artuš, Žoržet, Jirka*

Dovoz prken, želez a skříní z Poruby.

Keny s Edušem svařují podlahu

v hangáru, Sten montuje palandy a vaří, Jirka montuje zásuvky, Žoržet, a Artuš šmirglují, natírají.

I letošní příchod Nového roku jsme oslavili tady. Tento závěr roku byl ale výjimečný, protože nám Eduš daroval vlastnoručně vyrobený skládací uzák. Takže už den předem jsme vyráběli klobásy a na Silvestra ráno jsme je začali udit. Dopoledne jsme ještě pracovali a ukládali materiál.



OBR. 3 FOTO ARCHIV ESKADRA OSTRAVA



OBR. 4 FOTO ARCHIV ESKADRA OSTRAVA

Odpoledne došlo na oblíbené společenské psychostupidohry. Jak přibývalo večera, byly tyto vystřídány písněmi nejrůznějších žánrů, kytáry jásaly a tančily se tance odzembkem počínaje a náznaky brejku konče. Zlatým hřebem večera se ale staly opravdu domácí a opravdu uzené klobásy na silvestrovském stole. Kdo u toho nebyl, může se politovat (obr. 4).

První dopoledne Nového roku na loděnici si všichni udělali výlet kolem zamrzlého jezera.

I tato dospělácká trojdenka byla všem přítomným jedinou, ale krásnou odměnou za celoroční práci na loděnici.

Postupně nám docházelo, že práce na stavbě je nutno provádět v pořadí, které je určeno kromě naléhavosti a návaznosti i počasím a roční a denní dobou. Tzn., že:

1. V zimě se uvnitř topí, truhlaří, svařuje, šije, třídí materiály, nakládá maso, plní a udí se klobásy.

2. Když neprší, nefouká vítr a slunko moc nepere, tak se venku kope, lopatuje, prosívá, štěrkuje, urovnává zemina a spádjuje terén kdekoliv.

3. Když neprší, nefouká vítr, ale pere moc slunko, tak se venku kope, lopatuje, ..., a to:

- dopoledne ve stínu loděnice za západní stěnou,

- odpoledne ve stínu loděnice za východní stěnou,

- kolem poledne se nepracuje, neboť se drží siesta, nebo se jde do civilizace.

4. Když neprší, pere slunko, ale fouká vítr, tak se se vším praští a jde se jachtit.

5. Když prší, tak se uvnitř truhlaří, smirkuje, natírají, uklízí, třídí materiály, sprádají se další plány prací, protože nečinnost je demoralizující, tudíž nepřipustná.

5. Když roztaje sníh, vysazují se stromky.

Sten Eskadra Ostrava

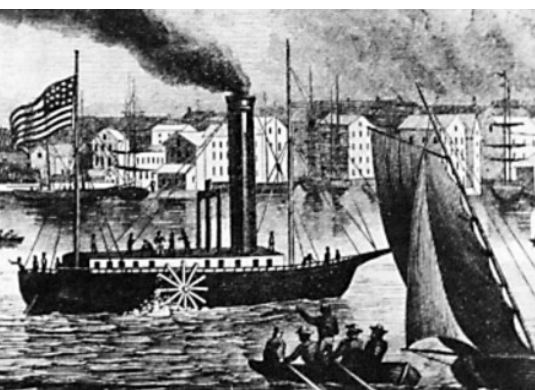
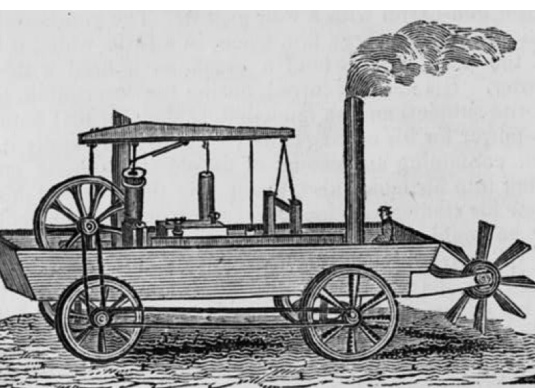
Mokr  dějiny zem  Koruny  esk 

XXIII.  ast: Stolet  p ry

V roce 1543 pr y v barcelonsk m pr stavu předvedl kapitána Blasco de Garay loď La Trinidad s dvěma bo n mi kolesy poháněnými párou. Je to z jhm  jen legenda, kola ano, p ra snad jen ze zad galejn k . Podobn  neni vůbec ověřena zpráva o zapomenut m rusk m vyn lezcovi Nikolaji Parovod i Parnikovovi.

Ani pokus Denise Papina (otce „papiňáku“) z po atku 18. století pohánět loď parní pumpou nevyšel.

Teprve funkční parní stroj Jamese Watta způsobil, že se devaten ct  století stalo stolet m p ry, jak zarputile tvrd  pan Plha ve filmu Mare ku, podejte mi pero. Studovan  inženýři a konstrukt rští samouci kreslili, modelovali, předváděli a vybuchovali o 106. Loď p ra poháněla o čtvrtstoletí d ive n  vlaky. Oliver Evans přidal r. 1803 k parnímu vozu lopatky a sestrojil první obojživelník, ovšem bez komerčního úspěchu.



Kone n  americk  inženýr Robert Fulton (ten, co ne sp šn  nabídl Napoleonovi první použitelnou ponorku) sestrojil a v r. 1807 předal do provozu opravdu použiteln  parník Clermont. Ten zdolal 240 km dlouhou trasu z New Yorku do Albany za neuvěřitelných 32 hodin. Neuvěřitelných, protože plachetn ci to podle počasí trvalo týdny až měsíce. Hurrah America, zem  neomezených možností!

Pára expandovala i do Čech. Již v roce 1804 dal v tehdejší Althambendorfu, dnešní Str aži nad Nisou, podnikatel Berger postavit ve své barv rn  sukna parní kotel, ale jen k vyh iv n  barvicích k d .

První parní stroj přivezl do Čech hrabě Jiří František August Buquoy, ovšem jen jako polotovar z hrub  opracovaných d l . Jeho sestaven m byl pověřen mechanik pražského Stavovského polytechnického  stavu Josef Bo ek.

Tento potomek  esk ho mlyn rsk ho rodu přišel ze Slezska do Prahy r. 1804 p vodn  studovat, ale z existen n ch důvodů se spokojil s m stem, kter  mu na polytechnice nabídl její tehdejší



ředitel František Antonín ryt r von Gerstner, v hlasn  stavitel železnic v Čechách, Rakousku a Rusku. Schopn  Bo ek si získal pov st odborníka sestrojen m pohybliv  prot zy pro rakovsk ho šlechtice Ypsilantiho a ruského Danilevi e (p ra-nep ra, v Evropě probíhala napoleonsk  válka). Bo ek sestrojil p esn  v  n  hodiny pro hvězdárnu Klementina (slou ily až do roku 1984), konstruoval čerpadla

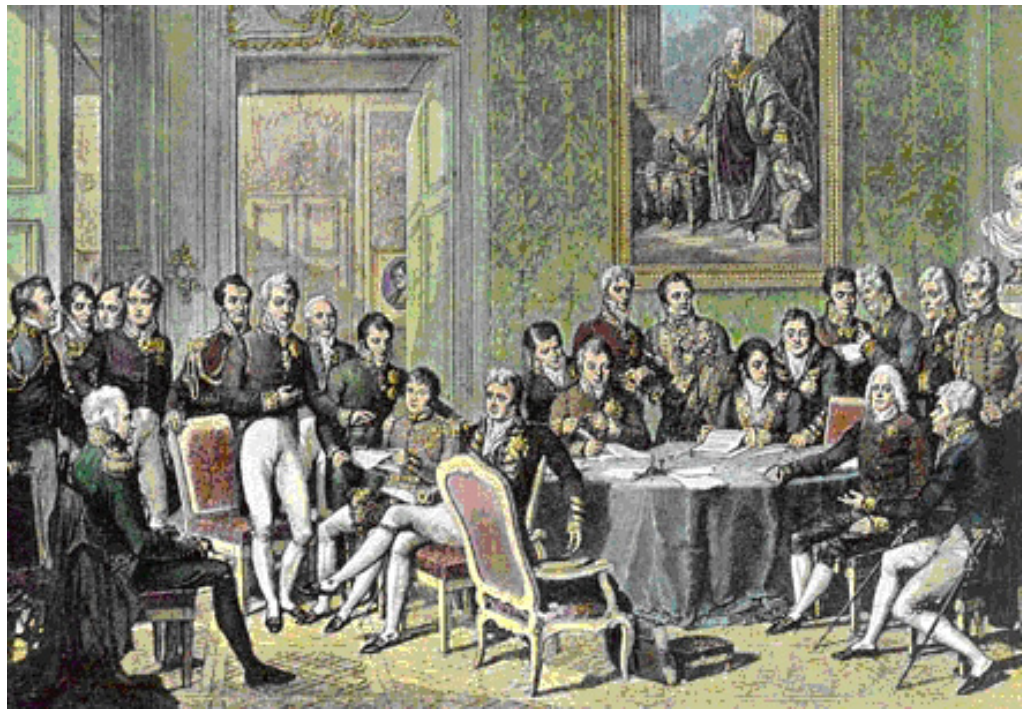


pro vodárny a později vozy pro kon spre n  železnice.  erpadla a doprava – Bo ka parní pohon velmi zaujal.

Dovezen  parní stroj dokončil, několika figly vylepšil a zamontoval do ko aru vlastn  konstrukce. V z r  roku 1815 jej v pra sk  Stromovce předvedl odborníkům, vysok  šlecht  a zemskému prezidiu. Na jeho vozidlo r dili odv  n  usednout postupn  hrabě Kaunic, Nostic a Kolowrat a po chvíli zdráhání t   hraběnka Kaunicov  jako prvnn  žena u nás a mo n  i na světě.

Bo ek t m získal slávu a dluhy. Proto po adal, aby za dal i produkce sm l vybírat vstupn . Svolení milostiv  obdržel a za týden předvedl v z pra sk  veřejnosti, později na rybníku Vald stejnsk  zahrady i svůj model parní lo ky.

Pak pln elánu upevnil na 13 m dlouh  p evoznick  pr m dvouv lcov  le at  parní stroj s klikov m mechanismem vlastn  výroby, s kotlem a primitivním kolesem na z di. O dva roky později bylo hotovo a Bo ek r. 1817 opět uspo adal veřejnou produkci. Nejprve nechal p r odv  ilvc  sv zt se za poplatek paroaulem a potom předvedl svou lo . Jenže během jejího rejdn  na jednom vltavsk m rameni přišla bou ka s vichřicí a lij kem. Pra an  prchali, a  ztráceli cylindry. Bo ek šťastn  přistál, ale na zabl cen m n b e i našel už jen p evr cen  stolec, nikoli však pokladnu s vybran m vstupním nebo alespoň svědka krádeže. Zoufalství a vztek



mu vtiskly do ruky kladivo, Bo ek parní stroje rozmlátil, lo  vrátil původnímu majiteli a dal i sedmnáct let svého života se věnoval už jen hodinám a sv m dluhům, protože s párou nechtěl mít nic společného.

V té době však j i V deňsk  kongres (předchůdce Evropsk  komise, kter  d val Evropě rady, jak dál po frexitu  ili odchodu Napoleona do vyhnanství) doporučil volnou plavbu po Labi. To uvedla v život a  Labsk  konvence 1821 ru ic  21 celnic z 35 dosavadních (později byl zaveden i jednotn  po icn  a navigační řád včetně labského celního soudu). To vyprovokovalo i vznik plavebních a paroplavebn ch společností podobných t m, kter  už fungovaly na Dunaji.

O licenci po adal litom e ick  starosta Ritschell, berl nsk  podnikatel Klein a pra sk  bank e  Moritz Zdekauer.

Opravdu  sp sn m však byl až r. 1839 Angličan John Andrews. Měl už za sebou  sp sn  lo n  podnikání na Dunaji a alpských jezerech ve společnosti krajana Pritcharda, nyní se rozhl zel, kde pokračovat. Labe s Vltavou, resp. Dr  dany s Prahou se mu zdály být velmi,

ale doopravdy velmi p ihodn .

Do Prahy si přivezl Josepha Johna Rustona jako ov e en ho stavitele loži (Ruston také na svých lo ich občas jako schopn  kormidelník jezdil).

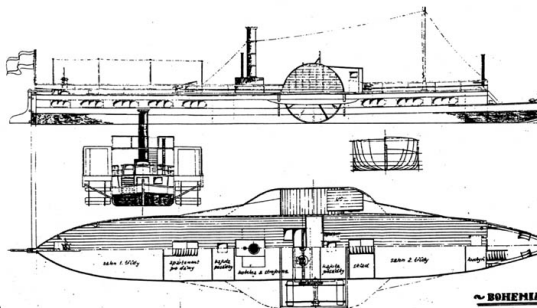
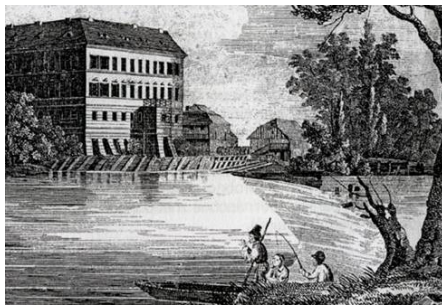


Partneři si rozdělili oblasti působení. Andrews založil paroplavební společnost, plánoval provoz, po ital náklady a obíhal  rady. Ruston si pronajal pozemek Invalidovny v Karln  a z ridil na něm lo enici. Zde podle vlastních nákresů postavil prvnn   esk  parník





Bohemia. Parní stroj objednal u firmy John Penn a syn z Greenwiche v Anglii, kovové díly nechal zhotovit v karlínské strojárně Edwarda Thomase, dřevo dodala loďařská firma Vojtěcha Lanny.

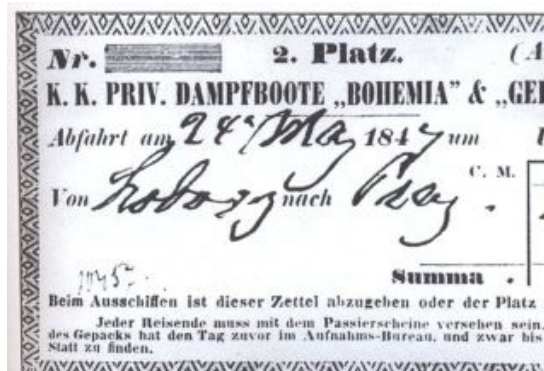


Ruston si byl jako říční praktik vědom úskalí tehdy místy velmi mělkého koryta Vltavy, a proto měla Bohemia při délce 37,5 m a největší šířce 8,64 m ponor pouhých 0,46 m při plném obsazení, výkon parního stroje byl 30 koní. Na vodu byla Bohemia spuštěna 1. května 1841 a projela se od libeňského jezu k Rohanskému ostrovu za uznalého pokyvování rakouských odborníků a nadšeného řvání českých vlastenců. Na svou ověřovací cestu do Drážďan vyplula 12. května 1841, pravidelný provoz začal o čtrnáct dní později.

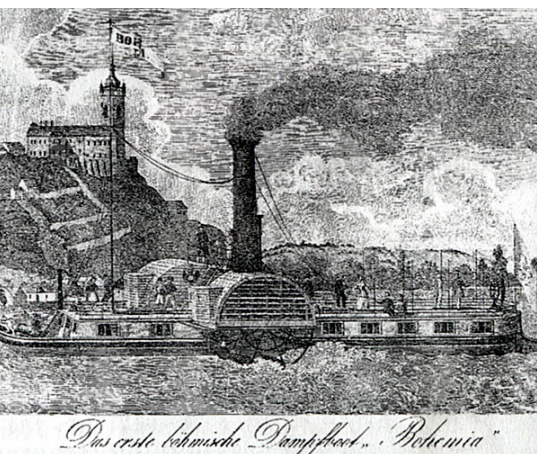
Zájem o plavby stoupal (stále ještě neexistovala železnice!) a do konce roku se jich uskutečnilo 35. Andrews se do Obříství přestěhoval a v místním zámku pronajal jedno patro jako hotel pro cestující, jichž mohlo být při posádce 10 osob 60 na horní otevřené palubě, 30 v salonu 2. třídy, 40 v salonu 1. třídy a v samostatném salonku 12 dam. Jízdné v 1. a 2. třídě činilo 7 zlatých, posádku tvořili kapitán, kormidelník, strojník, dva topiči, dva lodníci, konduktér, kuchař a steward.

Vzdálenost 170 km z Obříství do Drážďan urazila Bohemia za 12 hodin, zpět proti proudu za 17 hodin.

Protože parník vedle osob vozil i různé zboží, začalo Obříství a jeho krčmy na čas prosperovat jako každý jiný přístav:

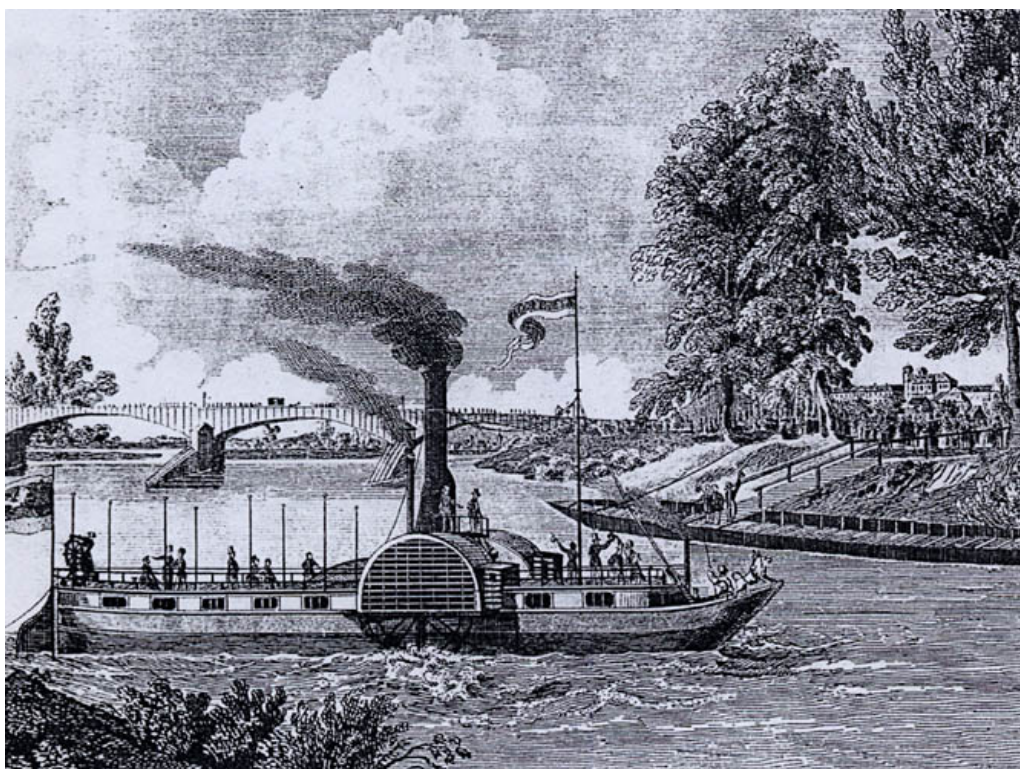


Das Dampfschiff
BOHEMIA
 fährt
von Prag nach Dresden
 den 5., 9., 13., 17., 20., 23., 26., 29. März,
von Dresden nach Prag
 den 7., 11., 15., 18., 21., 24., 27., 30. März.
Abfahrt von Prag um 4 Uhr früh.
Abfahrt von Dresden um 6 Uhr früh.
 Die Communication zwischen Prag und dem Landungsorte Obřístwy ist mittelst Omnibus hergestellt worden. Es stehen auch den P. T. Herren Reisenden Separat-Kaleschen von Prag nach Obřístwy oder zuruck zur Disposition. 4 Personen in solchen bezahlen jede 15 Kr., 3 Personen 30 Kr., 2 Personen 1 & 15 Kr., 1 Person 3 & 15 Kr. mehr als an 1. Platz.
Bureaux: Prag, Kolowratstrasse, Nr. 862.
 Dresden, Schlossgasse, bei L. Schmid & C.
 Aus besonderer Gefälligkeit des Herrn Herrschafts-Besitzers von Obřístwy ist zur Bequemlichkeit der mit den Dampfschiffen „Bohemia“ und „Germania“ Herren Reisenden an den Dampfschiff-fahrts-Unternehmer ein Theil des Schlosses verpachtet worden, wo diejenigen, welche das zu frühe Aufstehen zu vermeiden wünschen, eine höchst elegante und bequeme Unterkunft nebst der besten Bedienung finden.
 Die Fahrten des belmbe vollendeten Dampfschiffes „Germania“ werden zur Zeit bekannt gemacht.



Das erste böhmische Dampfschiff „Bohemia“

Držitel plavební licence Andrews určil jako výchozí stanici pro plavby do Drážďan Obříství nedaleko Mělníka. Mezi Prahou a Obřístvím pak pendlovaly kočáry, což zkracovalo cestu o dobré dvě hodiny.





„Avšak v ohledu mravním tato loď velmi zhoubně působila, neboť dobře placení a chlípní loďaři tím drahým se Sax přineseným kmentem, penězi a jinými dary zaslepili a omámili každou slabou ženštinu, pročez bylo vidět i mezi děvčaty velikou nemravnost a ještě větší byla k obávání.“

Podnik se utěšeně rozrůstal, a proto Ruston postavil a r. 1846 poskytl svému partnerovi další parník, tentokrát nazvaný Germania. Jenomže Andrews následujícího roku zemřel. Rustonovi tak odešel přítel, spolupodnikatel a co horšího, držitel licence.

Ruston si však jako každý podnikatel té doby věděl rady. Vdovu po příteli, na niž se přenesla licenční práva, pojal za svou manželku a převzal celou společnost. Její provoz rozšířil o další parník, tentokrát jménem Saxonia.

Jenže v polovině století páry železnice lodní dopravu přece jen dohnala a také drážďanská konkurence začala pražské paroplavební

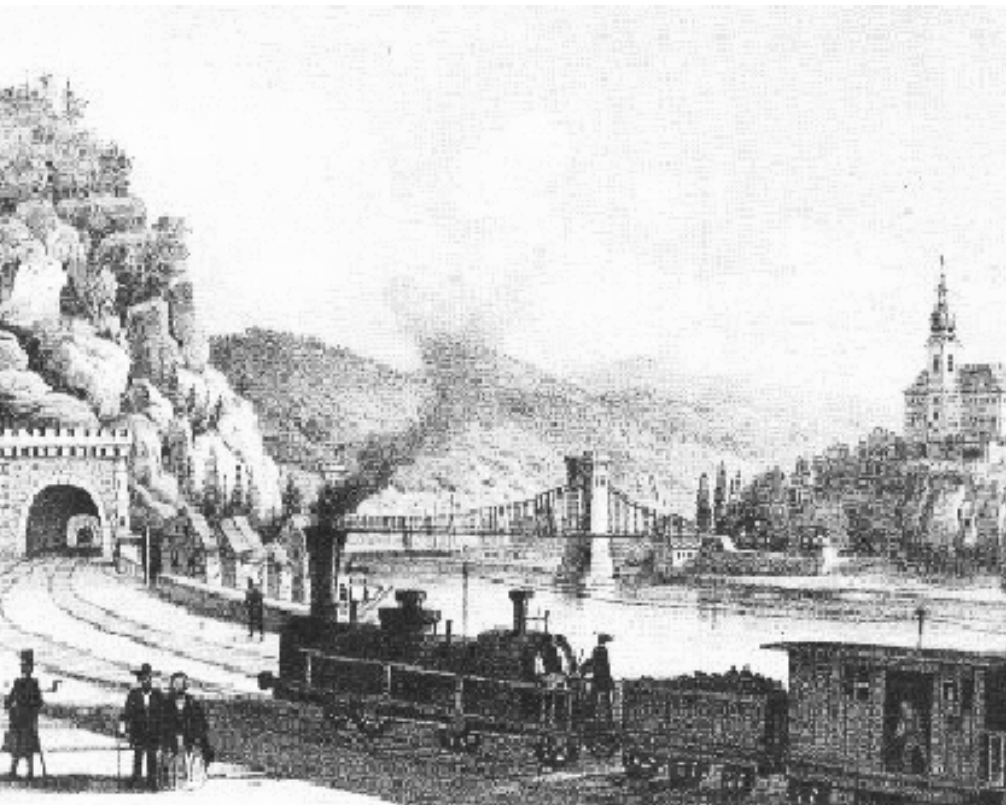
společnosti snižovat zisky.

Ruston si však jako každý podnikatel té doby věděl rady. R. 1851, po deseti letech provozu Bohemie, prodal Sasko-české paroplavební společnosti všechny tři parníky a nadále se věnoval jen karlínské Thomasově strojárně, kterou koupil a přebudoval na slavnou loděnici „rustonku“, ze které vyšly i dodnes plující krásné kolesáky Praha a Vyšehrad.

Přestože si pan řídící, který vedl obecní kroniku, oddychl („Pročez každý lidumil zaplesal, když tyto lodě a s nimi všechna nemravná spřež odtud odpluly“), vzpomíná Karlín i Obříství na pouhých deset let trvajícím éru Bohemie svými městskými znaky.

Vezír

PŘÍŠTĚ: VE FRAKU



Termínka

- 11.-13.11.2016 – Námořní akademie – 2. podzimní víkend
- 25.-27.11.2016 – Podzimní sraz VS – Žďár nad Sázavou
- 9.12.2016 – Tortuga (setkání Stříbrných bobrů, HKVS a přátel VS) – Nymburk
- 6.-8.1.2017 – KLŠVS – 5. víkend (setkání absolventů školy) – Jablonec nad Nisou
- 14.1.2017 – 2. ples přístavu Třináctka Opařany
- 28.1.2017 – 24. Námořnický bál Eskadry Ostrava
- 28.4. – 1.5.2017 – Skare
- 25.-28.5.2017 – Sindibád Race
- 21.7. – 6.8.2017 – Admirální plavba – Polský Karibik
- 6.-12.8.2017 – Aqua – Slovensko
- 26.8. – 2.9.2017 – Lodní tesař – Seč
- 15.-17.9.2017 – Viking Race
- 28.9.2017 – Napříč Prahou – přes tři jezy
- 7.10.2017 – Jablonecká regata

elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

METODICKÝ A INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ HKVS

číslo 46, říjen 2016

Vydává Hlavní kapitanát vodních skautů pro vnitřní potřebu.

Kapitánskou poštu dostávají emailem všichni registrovaní kapitáni oddílů vodních skautů, krajsí kapitáni a činovníci HKVS. Pokud si přejete být zařazeni do databáze příjemců, či z ní naopak vyřazeni, pošlete svůj e-mail na adresu kp@skaut.cz. Aktuální číslo Kapitánské pošty i archiv starších čísel je k dispozici také na webových stránkách HKVS.

Příspěvky, postřehy, připomínky, informace, pozvánky či fotky zasílejte na adresu: kp@skaut.cz.

Do tohoto čísla přispěli: Pavel Bár – Pavlík, Bidlo, Vladimír Cvrček – Vezír, Mariana Ermlová – Mája, Jan Fischer – Hvězdář, Stanislav Holec – Sten, Kateřina Hyšková – Ytoša, Jan Chlad – Honzík, Jana Karaová – Kulda, Sergej Kuckir, David Milec – Davídek, Jan Mrkos – Hondzik, Odrazka, David Svoboda – Cedník, Jindřich Štědrý – Dobek, Martin Vašíček – Mrož, Antonín Weiner – Mao, Simona Zatloukalová – Koblížek, HKVS, tým srazů VS.

Fotografie uvnitř čísla: Petr Váňa, Pavel Bár – Pavlík, Michal Janata – Kalich, Jana Karaová – Kulda, Helena Křenková – Íkvé, Michal Pavlů, Ondřej Příkryl, David Svoboda – Cedník, Alena Šerhantová – Fižďa, Martin Vašíček – Mrož, Antonín Weiner – Mao, SolidVision, Skautské století, Skautský institut, archiv Eskadra Ostrava, archiv KLŠVS, archiv srazů VS, archiv 13. Opařany.

Foto na titulní straně: Petr Váňa

Redakční rada: členové Hlavního kapitanátu vodních skautů

Korektury: David Svoboda – Cedník • **Sazba:** Michal Pavlů • **E-mailové rozesílání:** Michal Hoznedl – Bobr



Junák – český skaut, přístav ORION Karlovy Vary
a Zapsaný spolek skautů a skautek Lilie
Vás zvou na 50. ročník tradiční skautské městské hry

KLÍČ K MĚSTU KARLA IV.

12. 11. 2016 od 8:00

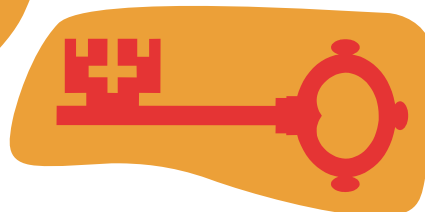
Karlovy Vary – Šibeniční vrch

Soutěží 4 – 5 členné hlídky v kategoriích:

- skautky – do 15 let
- skauti – do 15 let
- žabičky a světlušky – do 11 let
- vlčata – do 11 let
- benjamínci – do 7 let

Podrobné informace a elektronická přihláška na

www.pristavorion.cz



Pod záštitou primátora města
Karlovy Vary Ing. Petra Kulhánka
Součástí oslav 700. výročí
narození Karla IV.

Karlovy VARY°



MSMT
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



KRK KORMIDELNICKÝ A RÁDCOVSKÝ KURZ 2017

Nastup s námi na společnou loď, zatoč kormidlem a popluj s námi na KRK!

Přístav ORION Karlovy Vary pořádá Kormidelnický a rádčovský kurz

Po tři víkendy 27. - 29. 1., 16. - 19. 3. a 28. 4. - 1. 5. 2017 budeme společně hledat cestu, jak se stát dobrým kormidelníkem – rádcem své posádky – družiny.

Co nabízíme?

Kurz plný inspirativních činností, her i diskuzí. Získáš a prohloubíš si skautské dovednosti nezbytné pro vedení posádky – družiny, organizaci akcí a přípravu schůzek, vyzkoušíš si jízdu na vodě, vodácký výcvik. A určitě se poznáš se spoustou bratrů a sester z kraje, kteří mají stejný zájem jako ty.

Co požadujeme?

Skautský slib, věk alespoň 13 let a chuť pracovat s mladšími.

Jak se přihlásit?

Přihlášky a další informace získáš na www.pristavorion.cz nebo krk2017@pristavorion.cz. Počítej s cenou 300 Kč za víkend, tedy 900 Kč za celý kurz.

JABLONECKÁ REGATA

VÝSLEDKOVÁ LISTINA

01.10.2016

8.ročník

vypsane kategorie:	SKAUTI	věk menší než 16 let
	VLČATA A ŽABIČKY	věk menší než 12 let
	ROVEŘI	věk menší než 18 let
	VETERÁNI	věk 18+
	NEVER	1 umí, ostatní (min.2) se učí. mix věků se předpokládá
	OPEN	jiná loďní třída než P-550
	POHÁR PŘÍSTAVU	prvních 6 lodí v každé kategorii přináší přístavu body

výsledky:

umístění	plachetní číslo	SKAUTI			
		jméno lodi	oddíl	přístav	kormidelník
1	171	Vlkouš	10.OVS	Maják Liberec	Kašpar
2	111	Orlice	Verlybáři	Javor Česká Třebová	Boxer
3	52	Škeble	9. Žraloci	Slanečci Kolín	Ferda
4	3	Saratoga	30.OVS	Flotila Liberec	Klíšťák
5	51	Oskarka	9. Žraloci	Slanečci Kolín	Mongol
6	31	Ohio	30.OVS	Flotila Liberec	Seržant
7	20	Veolie	4.OVS	Jablonec nad Nisou	Džuzna
8	17	Rejnok	4.OVS	Jablonec nad Nisou	Rocky
9	27	Orka	10.OVS	Maják Liberec	Puštík
10	18	Á-hop!	4.DOVS Fram	Jablonec nad Nisou	Motýlek
11	83	Vydřík	3. Bublinky	Retra Brandýs n/L	Carol

umístění	plachetní číslo	VLČATA a ŽABIČKY			
		jméno lodi	oddíl	přístav	kormidelník
1	111	Orlice	Verlybáři	Javor Česká Třebová	Delfín
2	49	Kančí loď	4. Chl. O.	Štika Turnov	Cicvok
3		Alcor	4. Chl. O.	Štika Turnov	Johny

umístění	plachetní číslo	ROVEŘI			
		jméno lodi	oddíl	přístav	kormidelník
1	16	Rak	4.OVS	Jablonec nad Nisou	Odrázka
2	111	Orlice	Verlybáři	Javor Česká Třebová	Vlk
3	51	Oskarka	9. Žraloci	Slanečci Kolín	Mongol
4	31	Ohio	30.OVS	Flotila Liberec	Klíšťák
5	27	Orka	10.OVS	Maják Liberec	Jasan

umístění	plachetní číslo	VETERÁNI			
		jméno lodi	oddíl	přístav	kormidelník
1	52	Škeble	9. Žraloci	Slanečci Kolín	Špunt
2		Alcor	4. Chl. O.	Štika Turnov	Ufon
3	171	Vlkouš	10.OVS	Maják Liberec	Čajíček
4	3	Saratoga	10.OVS	Maják Liberec	Kačka
5	18	Á-hop!	4.OVS	Jablonec nad Nisou	Bidlo
6	17	Rejnok		VZS Jablonec nad Nisou	Kuba
7	84	Delfín	4. oddíl	Retra Brandýs n/L	Vašek

umístění	plachetní číslo	NEVER			
		jméno lodi	oddíl	přístav	kormidelník
1	171	Vlkouš	10.OVS	Maják Liberec	Kačka
2	84	Delfín	4. oddíl	Retra Brandýs n/L	Vašek
3	3	Saratoga	30.OVS	Flotila Liberec	Klíšťák
4	27	Orka	10.OVS	Maják Liberec	Čajíček
5	31	Ohio	30.OVS	Flotila Liberec	Seržant
6	16	Rak	4.OVS	Jablonec nad Nisou	Pískovec
7	83	Vydřík	3. Bublínky	Retra Brandýs n/L	Šeherzáda

umístění	lodní třída	OPEN			
		jméno lodi	oddíl	přístav	kormidelník
1	Fireball	Shark	9.OVS Žraloci	Slanečci Kolín	Benzín
2	420	Rebel	4.OVS	Jablonec nad Nisou	Odrázka
3	Cihla	Cihla	10.OVS	Maják Liberec	Hroch
4	Optimist	Optimist	30.OVS	Liberec	Klíšťák

umístění	POHÁR PŘÍSTAVU
	přístav
1	přístav Maják Liberec
2	přístav Slanečci Kolín
3	přístav Flotila Liberec
	středisko Javor Česká Třebová
4	středisko Jablonec nad Nisou
5	středisko Štika Turnov
6	přístav Retra Brandýs nad Labem

Poháru přístavů 2016 -seriál závodů

Průběžné výsledky seriálu závodů Poháru přístavů 2016

Počet účastníků	Přístav	Poháru přístavů 2016 -seriál závodů							Pořadí	
		Skare	Modrá stuha	Sindibád r.	VikingRace	Jablonec		CELKEM	Celkem	
1	Viribus Unitis Ostrava	6	6	5	3	0		20	1	
2	Přístav Slanečci Kolín	6	4	0	0	6		16	2	
3	JAVOR Česká Třebová	3	4	4	2	3		16	2	
4	Středisko Jablonec	4	0	3	0	4		11	4	
5	Přístav Sedmička Pardubice	3	6	0	1	0		10	5	
6	Středisko MAJÁK Liberec	0	0	0	0	6		6	6	
7	Přístav Tamatea Vrbátky	1	1	0	0	0		2	7	
8	Polaris Bílý delfín Pardubice	0	2	0	0	0		2	7	
9	Středisko Všenory	0	0	2	0	0		2	7	
10	Flotila Liberec	0	0	0	0	2		2	7	
11	Retra Brandýs nad Labem	0	0	0	0	1		1	11	
12	Štika Trutnov	0	0	0	0	1		1	11	
13	Středisko Modřany	0	0	1	0	0		1	11	
14	4. přístav Praha	0	0	0	0			0		
15	SSSČR - Plumlov	0	0	0	0			0		
16	Bobří Havlíčkův Brod	0	0	0	0			0		
17	Kondor - skupina Šán	0	0	0	0			0		

ZÁVODY

Počet účastníků	1. Závod	SKARE 2016 - Mistrovství ČR VS								SKARE pořadí	Pohár body
		Vlčata	Skauti	Rov 7m2	Rov 10m2	Old 7 m2	Old 12m2	Open	body		
1	Viribus Unitis Ostrava	6	5	4	2	4	2	0	23	1	6
2	Přístav Slanečci Kolín	1	4	6	0	6	0	6	23	1	6
3	Přístav Sedmička Pardubice	3	2	3	0	1	0	5	14	4	3
4	JAVOR Česká Třebová	6	0	2	1	1	1	3	14	4	3
5	Středisko Jablonec	2	6	5	0	3	0	0	16	3	4
6	Přístav Tamatea Vrbátky	0	3	0	0	5	0	1	9	6	1
7	SSSČR - Plumlov	3	0	0	0	0	0	2	5	7	0
8	Polaris Bílý delfín Pardubice	0	0	0	0	0	0	4	4	8	0
9	4. přístav Praha	0	1	1	0	2	0	0	4	8	0
10	Středisko MAJÁK Liberec	0	0	0	0	0	0	0	0		
11	Kondor - skupina Šán	0	0	0	0	0	0	0	0		
12	Bobří Havlíčkův Brod	0	0	0	0	0	0	0	0		
13	Retra Brandýs nad Labem	0	0	0	0	0	0	0	0		
14	Flotila Liberec	0	0	0	0	0	0	0	0		

Počet účastníků	2. Závod	Modrá stuha 2016			MS Body	MS pořadí	Pohár body
		MS	ŠTÍT KONSTR.	Celkem			
1	Sedmička Pardubice	5	4	9	9	1	6
2	Viribus Unitis Ostrava	3	6	9	9	1	6
3	JAVOR Česká Třebová	2	5	7	7	3	4
4	Přístav Slanečci Kolín	4	3	7	7	3	4
5	Bílý delfín Pardubice	6	0	6	6	5	2
6	Přístav Tamatea Vrbátky	0	2	2	2	6	1
7	Kondor - skupina Šán	1	0	1	1	7	0
8	Středisko Jablonec	0	1	1	1	7	0
9	SSSČR - Plumlov	0	0	0	0	0	0
10	4. přístav Praha	0	0	0	0	0	0
11	Středisko MAJÁK Liberec	0	0	0	0	0	0
12	Bobří Havlíčkův Brod	0	0	0	0	0	0
13	Retra Brandýs nad Labem	0	0	0	0	0	0
14	Flotila Liberec	0	0	0	0	0	0



Počet účastníků	3. Závod	Sindibád 24 race			Body	Sindibád	Pohár
	Přístav	P 7m2	P 12m2	Celkem		pořadí	body
1	Viribus Unitis Ostrava	4	2	6	6	1	5
2	JAVOR Česká Třebová	4	1	5	5	2	4
3	Středisko Jablonec	0	3	3	3	3	3
4	Středisko Všenory	2	0	2	2	4	2
5	Středisko Modřany	1	0	1	1	5	1

Počet účastníků	4. Závod	VikingRace 2016				Pohár přístavů		
	Přístav	Vlčata	Skauti	Roveři	Oldskauti	body	pořadí	body
1	Viribus Unitis Ostrava	2	2	2	3	10	1	3
2	JAVOR Česká Třebová	1	1	3	2	9	2	2
3	Přístav Sedmička Pardubice	0	3	1	1	8	3	1

Počet účastníků	5. Závod	Jablonecká skautská regata							JSR	Pohár
	Přístav	Vlčata	Skauti	Rov 7m2	Veteráni	NEVER	OPEN	body	pořadí	body
1	Maják Liberec	0	6	1	3	4	2	16	1	6
2	Přístav Slanečci Kolín	0	4	3	5	0	4	16	1	6
3	Středisko Jablonec nad Nisou	0	2	5	2	1	3	13	3	4
4	JAVOR Česká Třebová	2	5	4	0	0	0	11	4	3
5	Flotila Liberec	0	3	2	0	2	1	8	5	2
6	Štika Trutnov	1	0	0	4	0	0	5	6	1
7	RetraBrandýs nad Labem	0	1	0	1	3	0	5	6	1