

elektronická

KAPITÁNSKÁ POŠTA

metodický a informační zpravodaj HKVS

číslo 51, prosinec 2017

Kurzy v příštím roce

SEALS

Námořní akademie

KLŠVS

Lodní tesař



Aktuálně
Vodácká příručka je na světě!

Navigamus 2018
- základní informace





Sestry a bratři,

letos je to popáté, co vám píšu k Vánocům úvodník do Kapitánské pošty. Ne, že bych chtěl bilancovat, ale před koncem roku se to trochu nabízí. Teď je večer, sedím u počítače a Kulda mi právě napsala, že do KP chybí už jen můj úvodník a přehled desetikorun. To je trochu charakteristické. Chybí to, co mám dodat já a Hvězdář...

Kapitánování jsem začal tenkrát s prázdnou hlavou, a – proč bych to zastíral – s radostí, že jsem se dostal tak vysoko, hodně bylo nového a práce zajímavá. Vymýšleli jsme spoustu akcí, zlepšováků, rozjeli práce na mnoha frontách. Šlapalo to. Ale postupně to začínalo – zasedání Náčelnictva byla skoro vždy, když jsem chtěl být někde na vodě nebo na akci, kam jsem jezdil léta každý rok. Hádky o krajské kapitány, občasné řešení neshod i mezi vodáky, domlouvání věcí za ty, co se nejsou schopní dohodnout sami mezi sebou. Pak se začaly v kapitanátu rodit děti (to znáte, že dokud jste v kapitanátu, rodějí se vám sami kluci?). Kulda i Hvězdář se snaží, snaží, ale večery nad účtováním, připomínkováním materiálů, vymýšlením programů se přesunuly hluboko do nocí, kdy děti už (nebo ještě) spí. Pomalu jsem zjistil, že v práci někdy i několik hodin denně „pracuju pro skauty“ (snad to nečte zaměstnavatel). Z dříve schůzek a mítinků

plných optimismu a elánu se staly někdy až kruté povinnosti, honěné uzávěrek, žádosti z ústředí o to i ono – vodáci jsou akční, aktivní, pomáhají s odborkami, vlčky, stezkami, vyboxovávají splouvání jezů, lobují na národních parcích, pomáhají tu i onde. Do toho vodácká příručka, svým způsobem ohromný balvan na několik let.

Proč to píšu? Protože jsme začali v HKVS tahat za záchrannou brzdu, nemůžeme prostě dělat tolik věcí a být v takovém zápřahu jako dobrovolníci. Syndrom vyhoření (teď mluvím hlavně za sebe, Hvězdáře a Kuldu) nechceme dotáhnout až do smutných konců nevrlych trossek a musíme redukovat. Vyhodnotit, co zvládneme, co předáme, s čím si necháme pomoci, co nutně nemusíme číst či se v tom angažovat a svět se nezboří.

Neplatí to ale jen o nás, občas vidám vedoucí, co úpějí pod náporrem školy, práce, rodiny, či všeho dohromady a stále chtějí stíhat naprosto všechno. To ale nejde. Zastavte se trochu v čase vánočním i vy, přehodnoťte priority, všechna pro a proti, předávejte leccos ostatním, mladochům, a věnujte dobrovolnictví tak akorát, aby nás to bavilo.

A na závěr bych rád vyjmenoval alespoň některé letošní úspěchy vodních skautů, na které můžeme být právem hrdí, mám z toho velkou radost: měli jsme dva úspěšné čekateláky, tři Kapky, jednu ILŠ, Tři jezy byly zase největší v historii, vyšla Vodácká příručka, dílo, které nemá u nás obdoby (touto cestou děkuji za kladné recenze), všechny ostatní kurzy, nárůst oddílů, členů, dokončených kluboven... je za co se pochválit!

Sestry a bratři, přeji vám za sebe i celý HKVS klidné a radostné Vánoce a vše nejlepší v novém roce!

Cedník

Vodácká příručka 5



Plachtění za silnějšího větru 9



Symbolika bobra 19



Historie John Franklin 23



Rozhovor s Liborem Polákem 28



Zprávy z HKVS

Kapitanát se po prázdninách sešel až na konci října, neboť nás do té doby z velké části vytěžovaly Tři jezy, kurzy a Vodácká příručka, která byla představena na srazu, je v prodeji a o níž se dočtete dále. Hlavními body nabitého programu byl Navigamus, Vodácká příručka, příprava podzimního srazu VS v Kolíně, prodej lodi Severka, zhodnocení letošních vodáckých vzdělávacích akcí a příprava akcí na příští rok. Dále jsme se zabývali také vodáckými metodickými materiály, které procházejí revizí (vodácké doplňky stezky, odborka Bobr, vlčci a světýlka) a o nichž se dočtete dále. Listopadové zasedání bylo již klidnější. Věnovali jsme se zejména proběhlému a budoucímu srazu VS, přípravě prosincového setkání na Tortuze a připomínkování připravovaného projektu Ostravské Kapky. Důležitým bodem zasedání byl přehled a reorganizace agend jednotlivých členů kapitanátu, neboť vytiženost některých z nás překročila únosnou mez. Vodním skautům byl nabídnut prostor v časopisu Pádler, naplánovali jsme tedy témata na příští rok.

VODÁCKÉ DOPLŇKY SKAUTSKÉ STEZKY

K experimentálním stezkám

([odkaz](#)), jejichž testování v oddílech probíhá od letošního roku, jsme připravili vodácké doplňky ([odkaz](#)). Je to on-line dokument, se kterým se pracuje, prosíme o případné připomínky. Experimentální stezky se testují v oddílech do konce roku 2018, na jaře 2019 proběhne vyhodnocení a vejdou v platnost od září 2019. Vodácké doplňky by měly být jejich nedílnou součástí.

SRAZY VS

Liška, Koblížek a Tik s organizací srazů skončili, HKVS jim velmi děkuje za odvedenou práci. Jarní sraz připravuje společně Lůča, Šotek, Kulda a Jakub.

PODZIMNÍ SRAZ PROBĚHNE V PLZNI V TERMÍNU 9.-11. 11. 2018.

Kdo bude dále pořádat srazy VS? Chceš přiložit ruku k dílu? Chceš ovlivňovat dění u vodních skautů? Chceš se stát šéfem nebo šéfkou, nebo jen s něčím pomoci? Pokud máš čas a chuť, neváhej se ozvat Kuldě na email zastupce@hkvs.cz a uveď, o jaký typ práce máš zájem, a pokud chceš srazy řídit, co chceš zachovat či změnit, kam srazy směřovat – prostě svoji vizi. Jedinou podmínkou je schopnost dotáhnout svěřené úkoly zdárně do cíle.

HLEDÁME ORGANIZÁTORY KURZŮ

Pod HKVS běží každým rokem nezanedbatelné množství kurzů, dobrovolnická práce má však svá omezení a již jsme se dostali za hranici toho, co zvládneme. Následující kurzy budeme muset z kapacitních důvodů přestat pod HKVS pořádat a zajišťovat tím členům a členkám Junáka lepší ceny, pokud se nenajde organizátor. Co to obnáší?

Plavčík – záchranář III (ZIII) ([odkaz](#)): napsat projekt (lze dle loňského), zadat kurz do Skautisu, vést agendu přihlašování, po zkouškách shrnout docházku, udělat vyúčtování a nakonec kontrolu dokončení kurzu. Je možné základní kurz rozšířit o skautské individuální tréninky. Kurz pořádá Vodní záchranná služba ČČK – MS Praha 6 a my tímto pro členy Junáka zařídíme slevu cca 20 %.

Vůdce malého plavidla (VMP): napsat projekt (lze dle loňského), zadat kurz do Skautisu, vést agendu přihlašování, zajistit místa a lektory, spustit e-learning, zajistit praxe (motory, plachty), komunikace s účastníky, udělat vyúčtování a nakonec kontrolu dokončení kurzu. Pro kurz máme předjednané lodě, školitele i vše ostatní. Tento kurz pořádá HKVS, jen si najímá externí lektory. Vzhledem k nekomerčním cenám a skautské poctivosti při realizaci bývá kurz obratem plně obsazen.

Jachetní kurz: zajistit místo, lektory a lodě, napsat projekt (lze dle loňského), zadat kurz do Skautisu, vést agendu přihlašování, zorganizovat vlastní akci (doprava, jídlo, ubytování, ...), udělat vyúčtování a nakonec kontrolu dokončení kurzu. Vloni proběhl první úspěšný ročník na Kovářově na Lipně a je poptávka po dalším. Maximální počet účastníků je 16 (v případě Kovářova v tuto chvíli 10-12), k tomu min. 4 lektoři na

JARNÍ SRAZ V LOUČOVICÍCH U LIPNA 6.-8. 4. 2018

- Navigamus - informace a návštěva místa
- Vltava z Vyššího Brodu - sjezd krásného úseku bez davů turistů a plovoucích barů
- Klášter ve Vyšším Brodě
- Geocachingový výlet - jak na odborku Geocacher/Geocacherka?
- Čínský večírek - program na sobotní večer
- Cheng Che - povídání o historii
- Výroba kostýmu na Navigamus - rady, návody a inspirace
- Perlorodky - přednáška o tom, proč má ochrana přírody přednost před sjížděním řek
- Zdravověda - prakticky - opakování základů

vodě, optimální je prodloužený víkend, ale naplnil by se i týden o prázdninách.

SHÁNÍME ÚČETNÍ/ÚČETNÍHO

Jedná se o běžné vedení podvojného účetnictví – zpracování připravených prvotních dokladů a vyúčtování akcí. Rozsah je cca 1500 řádek a je možné očekávat nejen úhradu nákladů na potřebný software, ale i formu placené práce.

Jdeš do toho? Ještě nevíš a potřebuješ bližší informace? Ozvi se Hvězdářovi na hospodar@hkvs.cz.

S čím bychom dále potřebovali pomoci

Fotogalerie VS – na webu HKVS nefunguje, fotky jsou kromě 3 jezů (a Skare, kde ale nejsou výběry) živelně po soukromých galeriích, pěkné reprezentativní fotky není kde brát – člověk s esteticko-fotografickým cítěním, který sleduje dění, stáhne nebo požádá o pěkné fotky a někde je shromáždí – v ideálním případě vystavené na webu, ale stačí v nějaké sdílené složce.

Metodika na webu HKVS – chybí vykopírovat metodiku

z posledních ročníků KP a vodácké články ze Skautingu (asi 4) a přidat do seznamu.

Pokud jste schopni s čímkoliv pomoci, ozvěte se Jakubovi na organizacni@hkvs.cz. Pomoc může být i jednorázová (např. udělat výběr fotek z jednoho roku – odkazy na fotogalerie pošleme).

HKVS přeje všem krásné Vánoce a do nového roku tak akorát vody i větru, co nejvíc přidělených dotací, optimální počty členů oddílů, dostatek vedoucích i ostatních pomocných rukou!

Kulda

Vodácké desetikoruny k 12. prosinci 2017

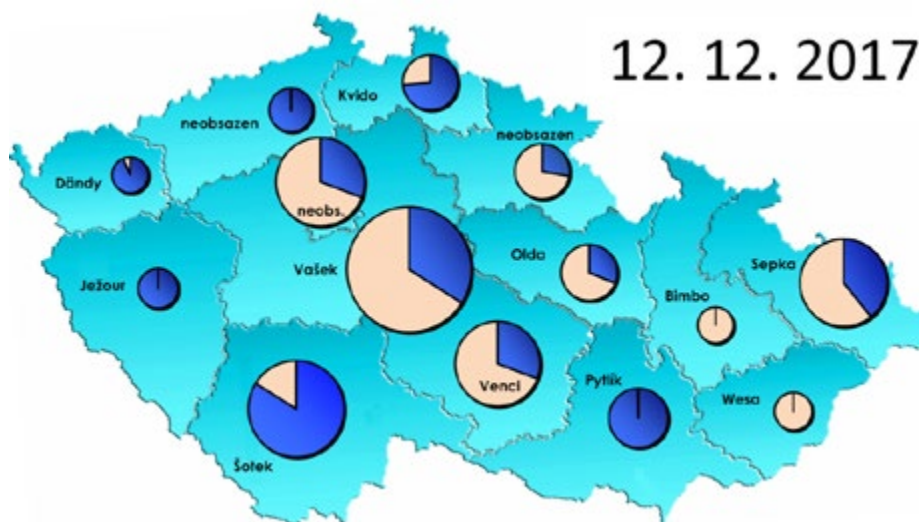
Od června k říjnu jsme se posunuli z 44 % na 52 % z možných vodáckých desetikorun. Tento podzim byly desetikoruny použity na překlenovací výpůjčku pro akutní pokrytí neplánovaného schodku jedné z vodáckých kluboven. Pokud se letos víc na darovaných desetikorunách nesejde, přiblížíme se limitu možné podpory, kterou v danou chvíli náš fond může poskytnout.

Příspěvky ve výši 10 Kč za registrovaného člena se posílají na účet KVS 2300183549/2010 pod variabilním symbolem 99YYXXXX, kde YY je rok a XXXXX je ev. číslo jednotky (pro rok 2017 to u jednotky ev.č. 114.05 bude var. symbol 991711405). V případě platby za více předchozích let je variabilní symbol 9900XXXX a ideálně roky uvést do zprávy příjemci. Příspěvky je možné zaplatit i hotově na srazech kapitánů.

Za všechny „vodácké desetikoruny“ zaslané v duchu hesla „vodáci sobě“ děkujeme.

Pokud vás tíží byrokratická stránka věci, jistě vás potěší formulář, ve kterém si snadno objednáte zaslání darovací smlouvy poštou, či platebního příkazu e-mailem: hkvs.cz/10kc

Hvězdář



Stav zaplacených zvláštních příspěvků za rok 2017: kruhové grafy ukazují podíl zaplacených a nezaplacených příspěvků v kraji. Modré pole označuje příspěvky zaplacené, vyschlé béžové jsou nezaplacené.

Vodácké desetikoruny přijaté v období 9. 10. 2017 až 12. 12. 2017:

ev. č.	Přístav/středisko	částka
113.04	4. přístav Jana Nerudy Praha	1 520 Kč
412.11	přístav ORION Karlovy Vary	1 170 Kč
513.10	přístav Maják Liberec	750 Kč

Vodácká příručka je na světě!

Ahoj Pavlíku, Kulda nás požádala o rozhovor k nově vydané Vodácké příručce (ke kapitánské zkoušce vodních skautů). Jako první bych se ale měl vlastně ptát já tebe, protože příručka začala vznikat během tvého působení jako výchovného zpravodaje HKVS. Jak to tedy celé začalo?

Potřeba nějakým komplexním způsobem zpracovat vzdělávací materiály ke kapitánské zkoušce byla zřejmá už u mého vstupu do HKVS v roce 2008 a od začátku jsem toto téma považoval za jednu z priorit. A že bylo na co navazovat! Vždyť už v té době existovalo množství textů a dílčích kapitol k většině témat kapitánské zkoušky i tzv. Kapky, a to zejména z několika okruhů vzdělavatelů VS – jak kolem Pavla Česáka, Gummy, lesní školy VS, tak třeba i Námořní akademie, nebo ostravských pořadatelů vodáckých kurzů. Nic ale nebylo kompletní natolik, abychom to mohli během krátké doby dotáhnout do finále. Brzy jsem si navíc uvědomil, že vzhledem k probíhající proměně celého systému vzdělávání v Junáku bude třeba upravit, přizpůsobit a modernizovat i podobu vodáckých kvalifikací jako takových. Skripta jsme proto na čas odložili. Když se nám v roce 2013 konečně podařilo prosadit změnu Řádu pro vzdělávání, do něhož jsme nově začlenili zkoušku vodáckého minima i kapitánskou zkoušku jako

**VODÁCKÁ PŘÍRUČKA
KE KAPITÁNSKÉ ZKOUŠCE
VODNÍCH SKAUTŮ**

více než 600
fotografií

přes
390 stran

Kompletní oblast vodáctví ve skautských oddílech a učební materiál ke kapitánské zkoušce. Bohatý zdroj pro jakoukoli přípravu na vodácké akce a aktivity pro skautské vůdce. A to nejen pro oddíly vodních skautů, ale pro všechny, kteří někdy vyrazí na vodu.

www.skaut.cz/obchod

plnohodnotnou součást systému skautského vzdělávání, a chystali se uvést jejich novou kompetenční podobu do praxe, bylo jasné, že čas už opravdu nazrál a vydání příručky pro uchazeče o obě zkoušky je zcela nezbytné. Proto jsme na jejím vzniku začali aktivně pracovat.

Od začátku jste tedy směřovali ke „skriptům“ ke kapitánské

zkoušce?

Ano, původně byla celá příručka členěna podle oblastí kapitánské zkoušky, resp. zkoušky vodáckého minima, a jednotlivé kapitoly odpovídaly jednotlivým kompetencím. I proto jsme se na začátku obraceli výhradně na autory z řad vodních skautů. Všechny kapitoly byly zpracovávány v jednotné formální šabloně, aby texty nebyly takřkajíc „každý pes jiná ves“.

Podle jakého klíče jsi oslovoval autory a jak se ti je dařilo shánět?

Většinu prvních autorů tvořili lidé kolem HKVS a lektori a instruktoři vodáckých vzdělávacích akcí. Pro některé oblasti nebylo těžké autory sehnat, pro jiné to naopak trvalo řadu měsíců. Někdy chyběla ochota, někdy čas, na některá témata pak stále není mezi vodáky dostatek odborníků...

Kdy jsi dostal první texty?



FOTO DAVID SVOBODA - CEDNÍK



FOTO VÁCLAV ŠTĚPÁN - LIŠKA

Myslím, že někdy v roce 2014. Musím ale znovu připomenout, že u některých témat se nejednalo o tvorbu zcela nových kapitol, ale spíše o zpracování a redakci starších textů, které jsme během předchozích let shromáždili, jak jsem už před chvílí řekl. Ke každé kapitole jsme pak kromě autora hledali vždy zhruba tři oponenty, kteří texty připomínkovali. Mnohé kapitoly tak prošly od první verze obrovskými změnami. Připomínkování a

úpravy častokrát probíhaly i v několika kolech. O tom ostatně víš nejvíce ty sám, protože řada těchto kol ležela v poslední fázi příprav právě na tvých bedrech a množství textů v té době doznalo radikálních změn, pokud tedy nebyly vzhledem ke změně koncepce napsány zcela nově, jak se u několika kapitol také stalo.

Jak se podařilo sehnat skvělého ilustrátora Petra Menčíka – Sviště? Musel jsi ho hodně přemlouvat?

Sviště doporučila Kulda a byl to skvělý tip. Na počátku jsme vlastně oslovili dva ilustrátory, oba nám nakreslili „vzorové“ ilustrace a my pak zvolili právě Sviště. Mimo jiné tedy i proto, že druhý ilustrátor nemohl být vzhledem ke svým pracovním a osobním povinnostem natolik časově flexibilní, jak bychom potřebovali. Ze Svišťových ilustrací jsme ale byli hned nadšeni a jemu patří velký dík za obrovský kus práce, který na ilustracích a jejich úpravách udělal. Přemlouvat ho nebylo nutné, hned od počátku byl ochotný a velmi vstřícný. Část ilustrací ale dokončoval už pod tvým vedením, proto se teď zeptám já tebe. Finální fázi přípravy skript jsi totiž ode mě převzal, když jsem odešel z HKVS a musel se více věnovat rostoucím pracovním nárokům. Příručku jsi poté dotáhl ke skvělému finálnímu výsledku – je to opravdu pěkná „bichle“, váží bez pár gramů celé kilo. Komu všemu je vlastně určena?

obr. 4.20 C2 nájezd do proudu na ruku zadáka



rozhraní, natočení ramen obou jezdců do směru otáčení lodě.

Nájezd do proudu na ruku háčka

Úhel nájezdu je stejný jako v předešlém případě. Náklon lodí provádí a určuje háček, zadák mu v náklonu pomáhá vykloněním trupu. Před rozhraním provádí háček tzv. najížděcí záběr, kterým se posílá do proudu, kde provádí dle potřeby závěs (většinou v kombinaci s dalšími záběry bez vytažení listu z vody) nebo záběry vpřed. Zadák rozhraní proudu přejezdí s trupem v předklonu, natočeným do požadovaného směru jízdy.

Klíčová místa: přejezd rozhraním proudu ve vhodně zvoleném úhlu nájezdu s dostatečnou rychlostí, správné zatížení kánoe, natočení ramen obou jezdců do požadovaného směru jízdy.

obr. 4.21 C2 nájezd do proudu na stranu háčka



Výjezd z proudu na ruku zadáka

Lodě je třeba navést v dostatečné rychlosti v ostrém úhlu k rozhraní proudu. Před rozhraním zadák provádí najížděcí záběr, kterým posílá háčka do protiproudu. V okamžiku přejetí rozhraní naklání loď, postupně náklon zvětšuje v závislosti na rozdílech rychlostí proudů. Zadák provádí široký záběr od zádě, vylehnutí nebo závěs, háček dle potřeby přímý nebo široký záběr zasazovaný důrazně u přídě s rameny natočenými do směru točení lodě. Háček dle potřeby provádí široký záběr od přídě nebo v některých situacích závěs v přesahu pro zmenšení poloměru dráhy.

obr. 4.22a C2 výjezd z proudu na stranu zadáka



lodí. Zrušení náklonu se provádí většinou záběrem vpřed, kdy špička lodě již směřuje po proudu. Je výhodné naučit se provádět záběr vpřed (po širokém záběru nebo po závěsu) bez vytažení pádla z vody, protože v tomto případě má zadák kánoe neustále pod kontrolou.

Klíčová místa: rychlost lodí, úhel nájezdu, odpovídající míra náklonu při přejezdu

Jak jsi říkal už ty, původně to celé bylo myšleno jako skript ke kapitánské zkoušce. Jenže během finalizace textů různých kapitol se ukázalo, že pojetí striktně podle kompetencí tak, jak aktuálně jsou, některé věci dubluje. A zase jiné, docela důležité, tam chybějí. Proto zhruba před rokem a půl jsme skripta i po konzultacích s externisty poněkud překopali a díky tomu vznikla obecnější základní příručka pro vedoucí (dětských) vodáckých oddílů – ne jenom skripta ke kapitánské zkoušce. Chtěli jsme, aby tam bylo to hlavní, s čím se kapitán či vedoucí setkávají, od plavání přes kanoistiku, právo až k jachtingu a vodní záchraně. Docela hodně jsme si společně vyhráli i s kapitolou o historii VS v Čechách a – jak víš sám nejlíp – s metodikou vedení vodáckého oddílu.

Ano a nejen pro vodní skauty je dobře, že výsledná podoba příručky je právě taková, jaká je. Jak jsi řekl, v poslední fázi se na příručce

podílela i řada lidí mimo Junák, můžeš zmínit, kdo a jaký byl jejich podíl?

Ano, správně říkáš „v poslední fázi“. Teď už to mohu říci, poslední surový text do příručky jsem dostal 11 dní před tiskem. Vychází to z toho, že – jak jsi už taky řekl – texty procházely poměrně přísným připomínkováním. Každou kapitolu v poslední verzi znovu četli recenzenti, pak já a skoro všechno také Kulda a Hvězdář. A tu se stávalo, že recenzent typicky řekl – máte to pěkné, ale zastaralé, chybí tam to a to, tohle se dnes dělá ve výkonostní kanoistice tak a tak, podívejte se tam a tam. A tak se dostali ke slovu např. Honza Krejčířík, který doladil některé věci v jachtingu, a hlavně pánové Milan Bílý a Olda Novotný, kteří souhlasili, že základní texty v kanoistice dodají celé, nové, vlastní, moderní, spolu s obrázky Broni Kračmara. Kdo by s tím nesouhlasil, mít v příručce kapitoly od takových metodických es v oboru...? S tím šly ruku v ruce i požadavky na obrázky a fotky v kanoistice i jiných kapitolách – ostatně ať se všichni dívají do tiráže, kolik lidí se na příručce podílelo, a to si myslím, že tam zdaleka nejsou úplně všichni.

V čem je podle tebe vodácká příručka jedinečná?

Jedinečná je v tom, že tu nic takového ještě nikdy nebylo. Vosátkovo „Vodáci, ahoj!“ vyšlo za Protektorátu, věnovalo se jen části z toho, co je v současné příručce, knížka „Z deníku kapitána“ byla vydána v roce 1997, ale ani ona není tak kompletní, nedává vše důležité dohromady, navíc v plné barvě a jak je dnes říká – „up to date“. Nechci být neskromný, ale ukaž mi jakoukoliv knížku z TDC, která by měla takovou péči, byla tak obsáhlá a zpracovaná na takové odborné a grafické úrovni. Vždyť obrázek je tam o hodně víc, než má kniha stránek!

To máš pravdu a myslím, že je to

jedině dobře. Co bys příručce do jejího života jako její „otec“ přál?

To je jednoduché – aby sloužila. Ne jako úlovek ve vitrině nebo knihovničce, ale ve stanu na táboře, s ohmatanými stránkami, vpisky, okopírovanými stránkami pro kormidelníky – prostě aby se používala. Abych mohl aspoň ještě jednou slyšet větu, co mi řekla Dytta poté, co se do ní začetla – „jé, takovou věc kdybych měla doma, když jsem vedla oddíl, to by bylo bejvalo všechno jednodušší!“

Přesně to samé si určitě přejeme i my všichni ostatní, kdo jsme se

na ní podíleli – ať je co nejvíc používána nejen mezi vodními skauty, ale mezi vodáky vůbec!

O příručce rozmlouvali David Svoboda – Cedník a Pavel Bár – Pavlík

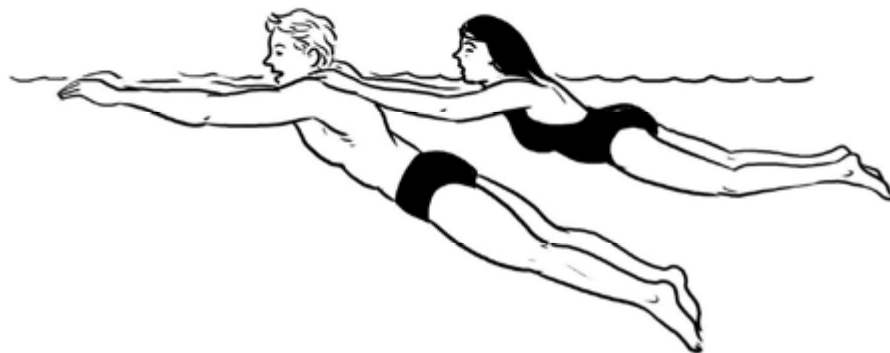
Informace najdete na

<https://vodni.skauting.cz/prirucka>

☞ Dopomoc jedním plavcem

Nejčastěji používanou dopomocí je tažení jedním plavcem. Při ní plaveme prsa, unavený plavec uchopí zezadu naše ramena a nechá se táhnout. Unavený plavec může dopomáhat pomocí kroulových záběrů nohou. Je důležité, aby se unavený plavec držel volně za ramena (nikoliv za krk!) a netlačil nás při křečovitém držení pod vodu. Při plavání se soustředíme na správné technické provedení, abychom se příliš brzy neunavili.

obr. 1.13 Dopomoc jedním plavcem



☞ Dopomoc dvěma a více plavci

Most

Výchozí situace je obdobná jako při tažení jedním zachráncem. Druhý zachránce plavající rovněž způsobem prsa si položí nárty unaveného plavce na svá ramena. Pohyb koordinuje podle pohybů prvního plavce. Tohoto způsobu se využívá při přepravě zvláště unavených plavců či neplavců. Důležité je udržování komunikace mezi unaveným plavcem a zachránci. Tuto i ostatní techniky dopomoci je dobré začleňovat při návštěvách bazénů, při soutěžích od nejmladšího věku vlčat i žabiček.

obr. 1.14 Most





NAVIGAMUS 18

Ahoj,
termín Navigamu 2018 se neúprosně blíží, a proto se vám pokusíme shrnout již známá fakta, abyste věděli, na co se máte těšit a co si na Navigamus připravit.

Místo a termín jsou již pevně dány a známy: Lipno nad Vltavou, 7.-10. červen 2018

Pro ubytování bude vyhrazena část kempu Modřín v Lipně nad Vltavou. Spát se bude ve vlastních stanech, záchody a umývárny budou na centrálním místě a budou doplněny mobilními WC. O zabezpečení areálu se postará SOS a o bezpečnost účastníků se bude starat SZS a místní VZS.

Stravování bude řešeno studenými balíčky, které dostanete každý den ráno a budou obsahovat potraviny pro snídani a jedno další jídlo. Kromě toho bude vždy jedno teplé jídlo denně – polévka + hlavních masitý chod, alternativně polévka a salát. O pitný režim se bude starat každá výprava zvlášť, my zajistíme čaje, šťávy a dostatek vody a na vás bude zbytek. V případě stravovacího omezení nejsme schopni všem vyhovět, a proto doporučujeme, abyste počítali s tím, že si možná budete muset zajistit alternativní stravování sami – na to nás upozorněte při registraci a my vám odečteme cenu jídla cca 100 Kč/den.

Celý program Navigamu je motivovaný plavbami admirála Čeng Che a Čínou obecně. Účastníci budou rozděleni na 4 flotily, které budou pomáhat admirálovi Čeng Che s čínskou zahraniční politikou. Každá z flotil bude mít své domovské město a jejím cílem bude stát se osobní flotilou čínského císaře (což je obrovská čest pro jejich město i pro ně).

Během akce proběhnou 3 velké hry pro všechny účastníky Navigamu naráz. Tématy těchto her bude:

1. Dovoz/rozvoz velvyslanců,
2. Tvorba ZOO,

3. Výměna čínských pokladů.

Inspiro (program, kdy obvykle přivázely inspirace jednotlivé přístavy a také aktivity provozují) bude pojaté jako „Čínské inspiro“. Všechny provozované aktivity budou mít čínský námět. Jsou dvě varianty realizace:

1. registrovaná skupina sama vymyslí program s čínskou tematikou, my ho schválíme a ten si také bude v daném čase provozovat,

2. z našich předem připravených aktivit budeme rozdělovat mezi skupiny/vedoucí.

Benátskou nocí budou proplouvat ozdobené pramice lampiony a barevnými světly (to bude pravděpodobně i jeden z úkolů předprogramu).

Předprogram již běží – viz informace na webových stránkách. Bude postupně vyhodnocován a zveřejňován formou tabulky na webu Navigamu. Došlé foto/video bude promítáno během akce na pódiu. Předprogram bude sloužit k rozdělení do jednotlivých flotil a také bude samostatně vyhodnocen.

V doprovodném programu by si měl každý najít něco, co ho zajímá. Připravujeme aktivity jako jachetní závod a splutí Vltavy. Na lodi si budete moct doplout až k hrázi Lipna a následně se do ní i podívat. Z památek jsou v dosahu Rožmberk nad Vltavou a Český Krumlov. A pro zvědavé bude možnost vystoupit na Stezku v korunách stromů a navštívit Království lesa. Po celou dobu akce bude v areálu skautské muzeum zaměřené na vodní skauting.

Poplatek pro účastníky začíná na 900 Kč, pro členy servisního týmu na 200 Kč (záleží na datu přihlášení). V ceně je zázemí kempu, strava, zabezpečení akce (SZS, SOS, VZS), program na akci, část doprovodného programu (prohlídka hráze Lipna, splutí Vltavy, skautské muzeum, slevy na atrakce v okolí...) a základní

upomínkové předměty jako jsou šátek, nášivka, nálepky atd... Poplatek nezahrnuje cestu na a z Navigamu 2018, vstupné na atrakce v okolí.

Přesná cena pro účastníky dle termínu přihlášení a platby:

- do 31. 3. za 900,- Kč/osoba
- do 30. 4. za 950,- Kč/osoba
- do 15. 5. za 1050,- Kč/osoba
- po 15. 5. a na místě za 1100,- Kč/osoba.

Pro zdárný průběh Navigamu je třeba doplnit i servis tým! Jeho členem může být každý starší 15 let, kdo je schopný a ochotný a kdo by chtěl pomoci s přípravou a realizací Navigamu. Nabízíme možnost se realizovat v zázemí, programu či jako doprovod zahraničních hostů. Připravený je i speciální program pouze pro členy servis týmu. Poplatek pro členy servis týmu začíná na 200 Kč (záleží na datu přihlášení).

Přesná cena pro členy servis týmu dle termínu přihlášení a platby (při plné účasti vracíme 650 Kč):

- do 15. 2. za 850,- Kč/os., tj. 200 Kč/os.
- do 31. 3. za 900,- Kč/os., tj. 250 Kč/os.
- do 30. 4. za 950,- Kč/os., tj. 300 Kč/os.
- do 15. 5. za 1050,- Kč/os., tj. 400 Kč/os.

Přihlašování běží na webu Navigamu a zde vám budou i sděleny platební detaily včetně potvrzení ceny za účastníky. V registraci nám zprvu nepůjde o konkrétní jména účastníků, ale hlavně o počty, takže cca do konce dubna budete moci jména účastníků libovolně měnit. V případě doregistrace účastníků platí ceny dle termínu doregistrace, u malého počtu doregistrovaných účastníků (do 10 % velikosti výpravy) jsme ochotni doregistrovaným účastníkům dát cenu hlavní skupiny. Stejně tak se vám pokusíme ve vážných případech vrátit.

V případě nejasností či dalších dotazů nás kontaktujte na emailu info@navigamus.cz.

Přípravný tým Navigamu

Plachtění za silnějšího větru

Základům ovládní jednoduché plachetnice se věnovala dubnová Kapitánská pošta (eKP 04/2017), nyní se zaměříme na to, jak plachtit na větších vodních plochách za silnějšího větru.

Vítr k jachtingu patří, a plachtit s oddílem můžeme, i když fouká pořádně, musíme však na to být dostatečně připraveni a počítat i s možností nedobrovolné koupele. Je na posouzení jednotlivých kapitánů, jaký vítr jsou jejich posádky a lodě schopny zvládnout. Na větších vodních plochách bývá v případě problému dál ke břehu a pobyt ve studené vodě se může protáhnout, také se tam dělají větší vlny a převrácení plachetnice tedy hrozí o to více. Jak se ale říká: „Klidné moře dobré námořníky nedělá!“

LOŤ P550

Převrženou pramici lze na vodě znovu postavit, vylít vodu a pokračovat v plavbě (viz např. eKP 04/2015, Vodácká příručka ke kapitánské zkoušce). Je ale potřeba mít tento manévr nacvičený na klidné vodě za slabého větru, loď mít dostatečně vyvzlakovanou a vybavenou. Přesto se to nemusí podařit, a je tedy potřeba být i na tuto situaci připraveni a správně se zachovat.

Mezi vodními skauty je stále většina pramic, které při převrácení spoléhají pouze na vyplnění přední a zadní komory vzduchovými kapsami např. z prázdných petlahví. To skutečně zaručuje, že se pramice nepotopí, ale její výtlač je velmi malý a pokud by na ní měl ještě někdo z posádky (třeba indisponovaný) ještě vylehnout, je to zcela nedostačující. Oplachtěná pramice je navíc díky takeláži ještě o pár kilogramů těžší a při převrácení je výtlač pouze několika petlahví opravdu zanedbatelný. Takovou loď pak těžko zachraňovat a vyťahovat z vody. Do



GYMNASTICKÝ MIČ ZAJIŠŤUJÍCÍ VÝTLAK
FOTO JANA KARAOVÁ - KULDA

komor také často zatéká a mnoho pramic má místo vzduchových komor nádržky s vodou. Nejspolehlivějším způsobem, jak vyplnit komory opravdu vzduchovými kapsami, je umístit do nich nafukovací vaky či míče (ideálně je prázdné umístit do komory a nafouknout tak, aby vyplnily co nejlépe prostor komory). Rozhodně se také vyplatí umístit další vzduchové komory, např. v podobě barelů (10 l) pod lavičkami přichycenými lepicí páskou, pod kterými je stále dostatečný prostor pro nohy posádky a položená pádla na palubě. Osvědčilo se také použít gymnastické míče ve tvaru buráku (Peanut ball) pod prostřední lavičku.

Na rozlehlejších vodních plochách, kde se dělají vlny, se vyplatí použít vlnolam.

TAKELÁŽ

Při krizových situacích považují za nutné mít možnost skasat nejen kosatku, ale i hlavní plachtu. Pokud se loď převrátí a plachta nabere vodu, do toho nám fouká vítr, máme velmi ztíženou záchranu, protože hlavní plachta klade ve vodě značný odpor. Ideálním řešením je v takových momentech

uvolnit výtahy hlavní plachty a kosatky a teprve se skasanými plachtami se pokoušet o další záchranu. Hlavní plachta s komínkem je dle mého názoru překonanou záležitostí, protože ta to neumí. Tam se mohu jen pokusit dát ráhno ke stěžni a nějak je k sobě přivázat, ale stále zůstávají velké kapsy naplněné vodou, navíc mi v tom překáží kiking.

S tím souvisí také skautský neshvar, že se pro úvaz výtahů plachet špatně používají rohatky na úvaz výtahů. I ve vodě u převrácené lodi



CHYBNĚ UVÁZANÉ VÝTAHY NA ROHATCE
FOTO MICHAL PAVLŮ

musí být posádky schopny výtahy snadno uvolnit. To, že se výtahy omotávají kolem rohatky nebo uvazují různými uzly, dělá někdy problém uvolnit výtahy rychle i na břehu. Veškerá lana na plachetnici musí mít své dané místo a úhledný úvaz také proto, aby se do nich posádka prostě nezamotala.

Závodní jachtaři umějí pomocí kikingu a dalších pomůcek regulovat vyboulení hlavní plachty a tím si pomáhat získat více větru při jízdě na zadoboční vítr. Absence kikingu naopak zvednutím ráhna z plachty dělá neustálou větrnou kapsu, máme pak ale omezenou možnost při problémech tento vítr „vylít“, protože při odpadnutí se ráhno chvíli dále zvedá a vítr plachtu neopouští dostatečně rychle.

Dalším problematickým řešením na skautských pramicích jsou různé provázkové metody uchycení upínaček a stěžů. Téměř každý provaz a uzel namáháním pracuje, povoluje se nebo vytahuje. Použijeme ocelová lanka, u kterých toto nehrozí, když je dobře proměříme, zajistí nejen pevnost, ale také vždy stejné kolmé uchycení stěžně. Asi jediným místem, kde se provaz uplatní, je uvazování

předního stěžu, kde potřebujeme dopínat kosatku. Jen pozor na použité svorky ocelových lan, ty na šroubky rády povolují, lepší je používat např. lisovací kleště a lisovací svorky.

LANO, PÁDLO, VYLÉVAČKA

Dostatečně dlouhé a silné úvazové lano usnadní práci při tažení lodi. Vždy se lépe manipuluje a hlavně rozvazuje uzel z tlustšího lana, než tenký provázek.

Pádlo je dobrým pomocníkem při odplování od břehu a není ostudou jej použít. Může pomoci nahradit kormidlo při jeho defektu. A v neposlední řadě nám umožní dostat se ke břehu za bezvětří nebo při defektu stěžně.

Dostatečně objemná vylévačka, ideálně například uříznutý 5l barýlek přivázaný provazem v lodi. Tady snad není potřeba dalšího komentáře, protože kdo z nás nikdy nenabral do lodi vodu?

KORMIDLO

Nedostatkem 90 % oplachtěných pramic je absence píny na kormidelní páce. To neumožňuje kormidelníkovi dostatečně vysednout na bort a pomoci posádce s vyvažováním. Kormidelník pak sice sedí



KORMIDELNÍ PÁKA S PÍNOU
FOTO MICHAL PAVLŮ

na boku lodi, ale musí být v předklonu do lodi, aby mohl kormidlo ovládat. Většinou má páka délku dobrou, protože při větší délce by nám při obratech překážela. Přiděláním otočné píny nám poskytne možnost libovolného vyklonění z lodi a přitom stále pohodlně natáčet kormidlo.

POSÁDKA

Trochu podezřívám některé kapitány, že se domnívají, že pokud ve velkém větru naskládají do lodě více lidí, pomůžou tím jejímu lepšímu vyvážení. Opak je pravdou, ideální počet lidí na pramici jsou tři. Více lidí se plete nejen vzájemně, ale i různě do lanoví, o větším



ŠPATNÉ VYPNUTÍ PLACHET - „KAPSA“
FOTO MICHAL PAVLŮ



PŘEDIMENZOVANÁ POSÁDKA
FOTO MICHAL PAVLŮ

ponoru ani nemluvě. Za velkého větru je pak opravdu třeba, aby vyvažovali všichni členové posádky včetně kosatníka a kormidelníka, viz předchozí odstavec.

OBLEČENÍ

Na jaře a na podzim voda bývá studená. Pokud do toho navíc svítí sluníčko a fouká vítr, nastává u někoho problém, co na sebe za oblečení. Základem by vždy měly být neoprenové boty, dostatečně chrání, nekloužou a jsou lehké, je-li nutné plavat. Poměrně úspěšně je lze nahradit třeba plátěnými teniskami (v chladném počasí v kombinaci s neoprenovými ponožkami). Neoprenový oblek je jistě v chladném počasí dobrý, nám se ale více osvědčuje používat pouze neoprenové kalhoty bez rukávů, podle počasí v kombinaci s termotříčkem, nebo vodáckou bundou. Jakýkoliv neopren (i pouhé neoprenové kraťasy nebo neopren tenký, např. plavecký) je lepší než žádný a v dnešní době není problém jej za slušnou cenu koupit i v běžných sportovních řetězcích, včetně dětských velikostí. Dále je dobré používat šušťákové kalhoty a bundu, které dobře schnou a neprofouknou. Pozor ale, že šušťáky vždy bez podšívky, aby nenasály vodu a opravdu dobře schnuly.

Na vodě rozhodně nepodcenit



LOŽ S DOSTATEČNÝM VÝTLAKEM UNESE I ČLENA POSÁDKY
FOTO JANA KARAOVÁ - KULDA

čepici nebo šátek proti sluníčku, sluneční brýle a opalovací krém. Kvalitní a dobře upnutá vesta je dnes mezi plachtícími skauty již samozřejmostí.

Doporučuji také používat dle počasí neoprenové či fitness nebo cyklistické rukavice, které pomůžou při ovládní otěží. Nebudete mít zkrchlé prsty a nebudou vás řezat otěže či borty a vanty, kterých se držíte při vyvažování.

VÝCVIK

Rozhodně doporučuji klást mezi plachtícími skauty větší důraz na nácvik záchrany převrácené loď.



ZKASÁNÍ PLACHET PŘI PŘEVŘZENÍ
FOTO MICHAL PAVLŮ

Posádky nemají zažito a mnohdy ani netuší, co přesně mají s převrácenou lodí dělat a v jakém pořadí. To se nejlépe trénuje právě na klidné vodě za bezvětří.

1. Kontrola posádky (zda jsme kompletní a v pořádku)
2. Kontrola vybavení lodi (pádla, kormidlo)
3. Uvolnění výtahů plachet
4. Narovnání lodě (vylezením na káču)
5. Vylití lodě
6. Pokud se nepodaří, snažíme se s lodí doplatit k nejbližšímu břehu. Nejbližší břeh je vždy ten, na který fouká vítr.

Michal a Kulda



NEVHODNÉ OBLEČENÍ POSÁDKY
FOTO MICHAL PAVLŮ

SKARE 2018

Skautská regata – skautské mistrovství ČR v jachtingu.

V roce 2018 se vracíme opět do Čech. Regata se uskuteční v termínu od 27. 4. do 1. 5. 2018 na základně přístavu Sedmička Pardubice na Seči (Pardubický kraj).

UPOZORNĚNÍ – UPŘESNĚNÍ VÝKLADU PRAVIDEL NA SKARE 2018 :

a) určování pořadí při předčasném ukončení rozjíždky se upřesňuje tak, že pořadí v rozjíždce se počítá po projetí bójky, kterou určí hlavní rozhodčí a schválí ředitel závodu

b) upozorňujeme, že na Skare 2018 bude zákaz držení a požívání alkoholických nápojů i dospělých účastníků v prostorách základny

c) bude zpřísněna kontrola vybavení lodí a posádek s důrazem na vhodné oblečení vzhledem k počasí.

Přihlašování bude spuštěno od 15. 1. 2018.

Všechny informace najdete na stránkách skare.skauting.cz

Na naši stále oblíbenější akci vás srdečně zvu.

Olda



FOTO MICHAL PAVLŮ



FOTO MICHAL PAVLŮ

Závěrečný víkend ČLK SEALS

Závěrečný víkend ČLK SEALS se konal v Pardubicích 3.-5. listopadu. Frekventanti se sešli v pátek v podvečer, aby se pokusili o splnění všech zbývajících kompetencí, potřebných pro splnění čekatelské zkoušky. Ověřování jejich dovedností bylo hlavní náplní tohoto víkendu. Nešlo však o program jediný.

Po značném úsilí vynaloženém při testech, pohovorech a učení přišla zasloužená odměna. Abychom zjistili, zda se Tuleni umí poprat i s posledním velkým úkolem, a to společenským chováním a tancem, přichystali jsme pro ně Ples veteránů. Pro mnohé z nás večer plný překvapení, především díky změně vzhledu mladých dam i pánů. Ale také díky výbornému rautu a předtančení, do něhož se zapojil i přítomný hlavní kapitán.

Vyvrcholením večera bylo slavnostní předání absolventských listů a čekatelských dekretů všem šestnácti úspěšným Tuleňům.

Společně s frekventanty ILŠ proběhl i poslední program tohoto kurzu. Návštěva pardubického aquaparku s výukou základů záchrany tonoucího a dováděním na atrakcích.

V dobré náladě, ale i se slzami na krajíčku byl zakončen PRVNÍ ROČNÍK ČLK SEALS. Další ročník již chystá stávající tým instruktorů.



ČLK SEALS 2018:

úvodní víkend – 11.-13. 5. 2018
(Ploučnice)

letní běh – 17.-26. 8. 2018 (Zahájí – Hněvkovice)

zkouškový víkend – 3.-5. 11. 2018 (Nymburk – Tortuga)

Aktuální informace najdete na clkseals.skauting.cz

Přípravný tým SEALS

Foto

*Martin Pícek – Silva,
Václav Zeďínek*

Námořní akademie

Jednou v létě mi můj dobrý kamarád a zároveň kapitán místních vodních skautů navrhnul, že bych si mohla udělat čekatelské zkoušky. I přes to, že jsem suchozemská skautka, mi doporučil Námořní akademii, protože chtěl, aby mi čekatelky daly něco víc než „jen“ dekret a navíc ví, že mám ráda vodu.

Vůbec jsem nevěděla, o co se jedná, účastníci z minulých let mi řekli jen „jed, bude to těžký, ale bude to stát za to“. Měli pravdu. O Námořce jsem slyšela i nějaké pomluvy od lidí, kteří tam nikdy nebyli, a jsem opravdu ráda, že jsem na ně nedala a rozhodla jsem se vyzkoušet si plavbu na Walrusu na vlastní kůži.

Předtím, než se ze mě stal kadet Jejího Veličenstva, jsem se bála, že to nezvládnou a ano – začátky byly těžké, ale postupem času jsem v přístupu bocmanů a důstojníků začala nacházet smysl. Dali nám zabrat, ale naučili mě, že zvládnou a vydržím mnohem víc, než jsem si myslela. K tomu, abych tohle pochopila, mi pomohlo právě to, že jsem si na palubě Walrusu několikrát sáhla až na dno.

„Všechno zlé je k něčemu dobré, nevzdávej se.“ Význam těchto slov jsem dokonale pochopila právě



FOTO ARCHIV NÁMOŘNÍ AKADEMIE

na Námořní akademii. Kdybych to v létě po prvním neúspěchu, nebo po první nepříjemné situaci zabalila, tak bych nepoznala ten úžasný pocit úspěchu a neprožila bych si tu obrovskou euforii při předávání dekretu, šátku a čekatelského odznaku.

Během posledního nástupu se mi vracely všechny vzpomínky. Stála jsem tam, dívala se na lidi okolo sebe, se kterými jsem toho tolik prožila, byla jsem hrdá na sebe – na to, že jsem skautka a věděla jsem, že to co dělám, má

smysl. Atmosféra při předávání dekretu byla opravdu silná. Tekly mi slzy, nevěřila jsem tomu, že jsem to zvládla, ale hlavně jsem si nechtěla připustit skutečnost, že už to končí. Ono to totiž je tak, že prvních pár dní odpočítáváte hodiny a těšíte se, až budete moci jet domů, ale potom se to zlomí a najednou se vám pryč vůbec nechce. Přišla za mnou jedna z důstojnic a řekla: „To je v pohodě. Tohle Námořka s lidmi prostě dělá.“ Je to pravda. Námořní akademie je kurz, který posune vaše hranice, pomůže vám otevřít oči a dívat se na různé věci úplně jinak. Kromě toho, že se z vás po absolvování stane čekatel, poznáte spoustu skvělých lidí, prožijete úžasně silné chvíle, nakopne vás do vašeho skautského i osobního života a zjistíte, že tři minuty jsou opravdu hodně času, vám pomůže porozumět sám sobě.

Nikdy nedokážu popsat všechno to, co jsem na Námořce zažila a co mě naučila. To si člověk prostě musí zažít na vlastní kůži. Zkrátka slovy jednoho z bocmanů. Tohle není jen tak nějaká akce. Tohle je Námořní akademie!

*Lucie Rybková – Froggy,
kadet 2017*



FOTO ARCHIV NÁMOŘNÍ AKADEMIE

Námořní akademie, kurz, který ti pomůže získat nejenom certifikát, ale také spoustu nových přátelství, znalostí a otevře ti oči z hlediska vnímání Junáka, skautingu, ale také sama sebe. Jsem toho názoru, že pokud chce člověk vychovat mládež, ze které budou řádní občané, musí nejprve začít u sebe, však přece nemůžu vychovávat, když nezačnu u sebe, ne? A tím to vlastně na Námořní akademii začíná. Člověk si první dva dny říká, co to provedl? Proč jsem se rozhodl jet do tohoto pekla plného teroru, morálky a řádu? A o tom to je, je přece jasný, že je lehčí prudce natáhnout vlajku a postupně ji povolovat, než postupně čím dál více a hůř tu vlajku tahat nahoru... Postupem, co bude čas na palubě Walrusu plynout, si začne člověk uvědomovat, že tyto věci nemají za úkol nás zlomit, ale naopak nás stmelit. V té fázi, kdy nám to dojde, se začneme sami od sebe odrážet k výchově ostatním. Začne nám docházet podstata skautingu, jak docílit k správné výchově a co nám k tomu pomůže, anebo třeba jak se vcítit do dítěte. Je toho opravdu hodně. Ano, samozřejmě si můžeme říct, že takových čekatelek je mnoho, tak proč zrovna tyhle? V čem jsou výjimečné? Tento kurz ti nabízí pohled na svět novými očima, očima, které nám nikdo neotevře. Vlastně nám je ani Námořka neotevře, ale za to ti ukáže cestu, jak je otevřít, a toho si cením nejvíc. Myslím si, že jsem na Akademii přijel a zase odjel jako nový člověk. Pokaždé, co si čtu dokola tu knihu, z které jsme se učili na zkoušku, mám pocit, že tu knihu čtu pořád poprvé. Otázka ale zní: změnila se kniha, anebo čtenář?

*René Piskoř – Alfonso
Kadet Námořní Akademie 2017*



FOTO ARCHIV NÁMOŘNÍ AKADEMIE



FOTO ARCHIV NÁMOŘNÍ AKADEMIE



FOTO ARCHIV NÁMOŘNÍ AKADEMIE

Přihlašování na Námořní akademii 2018

Přihlašování na ČLK VS Námořní akademie 2018 je v plném proudu!

Sotva skončila „Námořka 2017“, už je přihlašování na další ročník v plném proudu. Cože je to ta „Námořka“? Jsme čekatelství lesní kurz vodních skautů, ale nejen mezi kadety Jejího Veličenstva plavíci se na školní lodi Walrus stále přibývají i „sucháci“. Pár jich máme i v přípravném týmu, jehož součástí jsou zkušení lektoři a lidé, kteří se v „civilním“ životě věnují oborům, které na „Námořce“ přednášejí. Ano, na Námořní akademii jsou i přednášky, ale to je přeci jedna z věcí, které se od čekatelství kurzu očekávají, že Tě naučí něčemu novému a připraví a hlavně nabije do činnosti s oddílem. Mezi posádkou školní lodi

Tě ale samozřejmě čekají hlavně nové zážitky, poznáš přátele (minimálně) na celý život a možná poznáš trochu lépe i sám sebe. Ale dost bylo slov, „Námořka“ se prostě musí zažít!

Stále váháš? Koukni se na trailer na další ročník.

PTÁŠ SE, KDY TO BUDE?

- Letní část: 17.-26. 9. 2018
- Podzimní víkend Mimoň: 5.-7. 10. 2018
- Závěrečný víkend Plzeň: 16.-18. 11. 2018

Teď už stačí jen vyplnit přihlášku.

Na stránkách www.namorni-akademie.cz najdeš také veškeré potřebné informace, které budou samozřejmě postupně aktualizovány.



Nezapomeň, že kapacita kurzu je omezená a přihlásit se je možné pouze do 28. 2. 2018.

Proto neváhej a přidej se k nám! Za přípravný tým Námořní akademie 2018

Veronika Bajzíková – Meruňka

Kapitánská lesní škola 2018

TERMÍNY:

1. Zahajovací víkend: 20.–22. 4. 2018
2. Víkend na divoké vodě: 18.–20. 5. 2018
3. Víkend na plachtách: červen 2018
- Letní běh: 10.–19. 8. 2018
4. Zkušební víkend: 27.–30. 9. 2018
5. Závěrečný víkend: leden 2019

Pro rok 2018 pro vás připravujeme další roční Kapitánské lesní školy vodních skautů. Přijed, rozšíř si své vodácké znalosti a dovednosti, poznej novou partu kamarádů a splň si kapitánskou zkoušku, na kterou tě lesní škola

připraví. KLŠVS je lesní školou dle ŘVČČJ. Pro udělení absolvence frekvantant musí splnit KZ. Podmínky přijetí a přihlášku najdeš na www.kapitanska.skauting.cz. Těší se na tebe dobrá parta instruktorů.

Kontaktní osoba: Vladimír Kučera – King-Kong (kingkong@korrig.cz)

Lodní tesař – dokonči/postav vlastní loď

Máme za sebou již čtyři ročníky Lodního tesaře. Letos jsme pracovali celkem na 11 lodích, z toho 6 novostaveb (2x maňásek, 2x Ptarmigan 15, stáčená kánoe Gorewood 14, mořský kajak Petrel Play), pokračování 3 staveb (Beruška – Prameke PK78, veslice Duckling 14 Sail a rodinná kánoe Hand Troller) a drobné úpravy na dvou dalších lodích (Orlice a P550).

Odborné vedení a atmosféra na kurzu vás přiměje na své lodi realizovat to, co jste si plánovali a z mnoha důvodů neuskutečnili. A pro zájemce o vlastní novou stavbu máme opět širokou nabídku konstrukcí. Pátý ročník kurzu se bude konat na stejném místě, tj. na Sečské základně, týden na přelomu srpna a září 2018 a máme pro vás tři tematické celky:

1. Zůstává dokončení lodi tak, aby měla plachty a krásně vypadala. Budeme tedy nově vyrábět ploutve, kormidla a takeláž. Také na Vaši loď kovat různá potřebná udělátka a navlékat lana, dokonce můžeme díly zabrousit do konečné povrchové úpravy, a to doslova.

2. Hlavním programem bude opět stavba dřevěné lodi metodou sešij a slep.

3. Tento rok budeme stavět "Pirátskou loď" od Harolda Pysona. Jedná se o loď navrženou pro hru Pirátské závody a všeobecně pro vyřádnění se na vodě s jednoduchým oplachtěním.

Dále je v nabídce Veslice "Scilli Gig 15", plachetnička Oonagh, kajak Mill creek a samozřejmě maňásky.

4. V případě zájmu ukážeme, nebo pomůžeme oplachtit vaší P550ku, kánoi nebo jinou loď, včetně okování.

Rádi bychom v rámci kurzu uspořádali společnou plavbu již dokončených lodí a případně zahráli i plachetní hru na vodě, tj.

aktivitu, u kterých si nejlépe ukážeme, jak správně plachtit.

Součástí kurzu budou i teoretické přednášky a debaty, které se provozují hlavně při a po jídle a o večerech poněkud volnější formou, ale bez ztráty odbornosti. Tak jako předchozí ročníky, je náš kurz otevřen i pro neskautskou veřejnost a rodinné příslušníky. Tak neváhejte a přihlaste se, kdo chcete proniknout do tajů stavby a úpravy vlastní lodi. Po zkušenostech z minulých ročníků je omezen počet účastníků, abychom se Vám mohli opravdu plně věnovat.

ZÁKLADNÍ DATA

Termín:

So 25. srpen – So 1. září 2018

Přihlašování:

do 1. 2. přes webový formulář, nebo do naplnění kapacity 10 osob

Místo:

Seč, Základna pardubické Sedmičky

Kontakt:

Hvězdář – tel. 603 965 184,
 hospodar()hkvs.cz

Pořadatel:

Junák, Kapitanát vodních skautů

Web se všemi podrobnostmi:
www.hkvs.cz/kurz-lodni-tesar

Otevíráme se rodinnému skautingu – nemusíš přijet sám a své milé nechat doma. Místa pro návštěvy bude dost a kolem Seče je krásně.

Hvězdář a Flint



FOTO JANA KARAOVÁ - KULDA

Odborka Polárník/Polárnice

Zima už je za dveřmi, nastal tedy pravý čas na odborku Polárník/Polárnice. Mezi hlavní body odborky patří jízda na sjezdovkách nebo snowboardu a jízda na běžkách, dále péče o vybavení, voskování lyží nebo provizorní opravy. Nesmíme zapomenout na první pomoc při omrzlinách nebo podchlazení a na zásady pohybu na horách. Se staršími skauty nebo rovery můžeme naplánovat i zimní výpravu s přespáním venku, a pokud budeme nocovat ve vlastnoručně postaveném záhrabu nebo iglú, splníme tím další úkol. Vyzkoušet můžeme i rozdělávání ohně na sněhu a vaření na něm.

Nezapomínejme plnit také bod G – Program na zimní výpravu, kdy mají plnitelé odborky vytvořit sborník her, které se dají s dětmi použít v zimním prostředí a alespoň deset her si bezpečně zahrát. Přinášíme vám tipy, jak na

běžkách procvičit také vodácké dovednosti, konkrétně pravidla vodáckých závodů:

JACHTAŘSKÝ TROJÚHELNÍK

Vytyčte ve svahu trojúhelník stejně jako na jachetních závodech (místo bójek použijte tyčky, sklon svahu a vzdálenost tyček volte podle lyžařské úrovně závodníků) – jak na to, se můžete podívat např. do propozic Skare. Závodníci objedou na lyžích závodní okruh, je tedy potřeba zvolit počet kol, zda se pojedou s karuselem nebo bez apod. Dle podmínek lze zvolit buď hromadný start, nebo např. štafetu po družinách. Můžete také určit, jak fouká vítr (logicky z kopce) a dbát na správné dávání předností u bójek.

VODNÍ SLALOM

Ve vhodném terénu (podle úrovně závodníků) postavte



slalomovou trať, tj. branky jak povodné, tak protivodné – a uspořádejte slalom. Pro zkušené závodníky můžete vypsát i kategorii deblů a lyžaře spojit lanem. Dbejte však na bezpečnost, trať si předem projedte a tím zkontrolujte, aby se závodníci neřítily např. do větví ve výši očí apod.

Kulda



FOTO MICHAL PAVLŮ

Symbolika bobra u vodních skautů

Od dob samotného vzniku skautingu bylo zvykem skautské družiny pojmenovávat ve shodě s indiánskými rody názvy zvířat, popř. u skautek obvykle rostlin a květin. V souladu s tímto zvykem pojmenoval Josef Rössler-Ořovský první skautskou vodní družinu Bobři – bobra byl vnímán jako zvíře typicky vodní, pracovitě a žijící ve skupinách.

Za desítky let se symbolické pojmenování „bobra“ objevilo v nejrozličnějších spojeních, například „stříbrný bobra“ původně znamenal totéž co dnes čekatelská zkouška, tedy opravňoval ke spolupráci při vedení oddílu. Získávali jej vodní skauti po složení zkoušek z odborností „zachraňování, první pomoc, kapitánství, lyžectví, táboření říční a zimní, cyklistika, střelctví a atletika“ a při perfektní znalosti dvou světových řečí.

Postupem času se ale symbolika bobra ustálila a dnes se objevuje v čestných označeních Mladý bobra a Bobra (původně odborka), Medaile Bronzového bobra a Řád stříbrného bobra.

ODBORKA BOBR

V současnosti existuje ve dvou stupních (Mladý bobra a Bobra) a uděluje se za splnění definovaných částí stezky, získání odborek vhodných pro vodní skauty (např. plavec/plavkyně, vodák/vodačka aj.) a dalších podmínek. Do značné míry odpovídá vysoce ceněné

odborce Lví skaut. Cílem je motivovat skauty a skautky k osvojení plně širší vodáckých dovedností alespoň na základní úrovni. Podle současných podmínek se, stejně jako u Tří orlích per (jež patří mezi výzvy), nejedná o odborky v pravém slova smyslu, jde spíše o ocenění. V současnosti probíhá revize podmínek a jejich nové nastavení tak, aby byla obě ocenění praktičtější a dostupnější, avšak stále prestižní. Podmínky z roku 1998 byly přepracovány tak, aby byly použitelné pro oddíly pracující jak s novými, tak s tehdejšími stezkami a odborkami. Zároveň se začíná pracovat na nové verzi, která vejde v platnost spolu s novými stezkami v září 2019. Všechny tři verze si můžete prohlédnout, porovnat a stáhnout zde (https://docs.google.com/document/d/1Xnjtd-d-XUg9RQPYakh_1PlqvxgnG0fuGfheU2v5TLxg/edit), platná je ta z roku 2017. Můžete se také zapojit do tvorby nové verze.

Pracujete v oddíle se stezkami? Plníte odborky? Určitě tak máte vhodné adepty nebo adeptky na toto ocenění! Směle do toho!

Před válkou platilo, že se nesměla používat přezdívka Bobra, protože byla vyhrazena nositelům příslušné odborky. Dokonce i družina si směla říkat Bobři jen tehdy, jestliže alespoň polovina členů měla odborku Bobra. Symboliku bobrů, resp. bobříků velmi

zpopularizoval popisem rozpracování podmínek výchovného programu ve svém oddíle spisovatel Jaroslav Foglar. Leckterý laik si činnost skautů představuje právě lovem bobříků.

MEDAILE BRONZOVÉHO BOBRA

Medaile Bronzového bobra je vyznamenání Junáka udělované za soustavnou aktivní činnost, přinášející rozvoj českého vodního skautingu, a to zejména při vedení oddílů a přístavů. Zřízena byla v roce 2003 rozhodnutím Náčelnictva Junáka na návrh HKVS, zejména právě k ocenění práce kapitánů a kapitánek při výchově vodních skautů. Návrh na udělení může předložit každá organizační jednotka registrující vodní skauty. Medaili schvaluje a uděluje Hlavní kapitanát vodních skautů. Medaile Bronzového bobra může být ve výjimečných případech udělena i nečlenům Junáka za významnou činnost pro rozvoj vodního skautingu.



ŘÁD STŘÍBRNÉHO BOBRA

Řád stříbrného bobra se uděluje jako nejvyšší ocenění významné a dlouhodobé práce pro vodní skauty a patří mezi nejstarší dosud platná skautská vyznamenání. Jeho vznik se datuje do roku 1921, kdy jej Hlavní stan vodních skautů Svazu junáků skautů Republiky Československé přijal jako skautské vyznamenání pro vodní skauty. Jako řád byl udělen poprvé v roce 1970. Znovu potvrzen byl usnesením IV. valného sněmu Českého Junáka v roce 1990. Rozhodnutím Náčelnictva Junáka na návrh HKVS v roce 2003 je skautským Řádem vodních skautů.

Uděluje se členům Junáka za dlouholetou, minimálně však patnáctiletou soustavnou činnost přinášející rozvoj českého vodního skautingu na poli organizačním, výchovném, programovém, osvětovém, publikačním. Může být ale udělen i nečlenům Junáka za zvláště vynikající zásluhy ku prospěchu vodního skautingu v České republice, může být udělen taktéž „In memoriam“. Návrh na jeho udělení může předložit každá organizační jednotka registrující vodní skauty, schvaluje jej sbor nositelů Řádu stříbrného bobra společně s hlavním kapitánem VS a uděluje jej hlavní kapitán VS.

Nositelé Řádu stříbrného bobra jsou oprávněni účastnit se kterékoliv činnosti a jednání orgánů vodních skautů a předkládat své návrhy, připomínky a stížnosti ke všem problémům VS. Sbor nositelů tvoří 6 nositelů Řádu stříbrného bobra, 3 sestry a 3 bratři, kteří jsou voleni všemi nositeli Řádu stříbrného bobra na svém zasedání, které se koná minimálně jednou za 3 roky.

Dnešní barevná kombinace stuhu tohoto vyznamenání (červená-modrá-červená) je stejná jako barvy tehdejší družiny Bobrů a následného 1. oddílu VS (původně byla stuha v oddílových barvách každého nositele).

Rozhlédněte se kolem sebe! Vidíte někoho, kdo soustavně aktivně

pracuje a podílí se tak na rozvoji českého vodního skautingu? Návrh může podat kdokoliv z vás!

Na webu <http://hkvs.cz/spisovna> najdete statuty vyznamenání i formulář návrhu na vyznamenání.

PŘÍKLADY UDĚLENÝCH VYZNAMENÁNÍ:

Medaile Bronzového bobra:

dovedení svých svěřenců na přední místa republikového kola Svojsíkova závodu nebo Závodu vlčat a světlušek

významný podíl na tvorbě metodických materiálů pro VS organizace Navigamu

Řád stříbrného bobra:

dlouhodobá činnost při SKARE a vytvoření metodiky pro jachting (Stopař)

opakované dovedení svých svěřenců na přední místa republikového kola Svojsíkova závodu

nebo Závodu vlčat a světlušek (Šahanka a Jezevec)

tisk Kapitánské pošty a dalších písemností HKVS vedle vedení oddílu a přístavu (Velký Aka) autorství úspěšné beletrie ze života VS (Miloš Zapletal)

dlouholetá organizace závodu Napříč Prahou – přes tři jezy, vzdělávání v rámci vodáckých kurzů ke kapitánské zkoušce a zkoušce vodáckého minima, autorská činnost, mnohaleté úspěšné vedení oddílu a přístavu VS (Guma)

dlouholetá organizace závodu Napříč Prahou – přes tři jezy, práce v redakci Kapitánské pošty, lektorská činnost na mnoha kurzech VS včetně Lesní školy vodních skautů, autorská činnost (Pavel Česák)

Kulda (s použitím Vodácké příručky ke kapitánské zkoušce VS, David Svoboda, ed.)

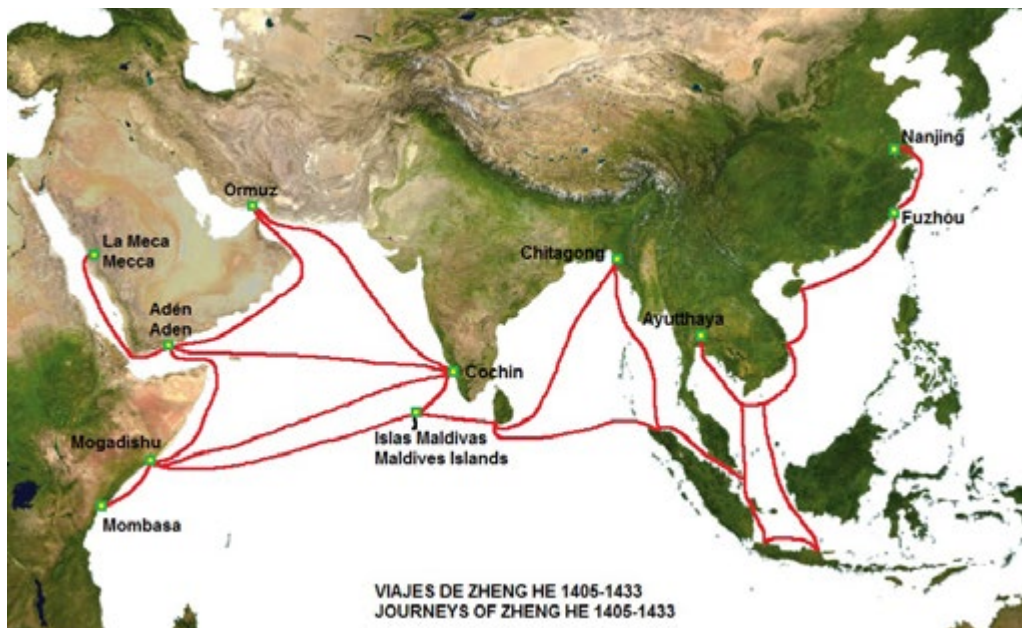


Navigamus 2018

4. PLAVBY

V letech 1405 až 1433 se uskutečnilo pět tuctu plaveb, kterým velel Čcheng Che. Každé z nich se zúčastnilo přes 250 lodí, na kterých plulo přes 27 tisíc lidí. Během plaveb flotily navštívily všechna důležitá obchodní místa v Indickém oceánu a přístavy Vietnamu, Indočíny, Malajsie, Indonésie, (tajenka početního úkolu), a Afriky od Perského zálivu až po Keňu. Lodě pokladů měly podle záznamů délku 130 a šířku téměř 50 metrů. Měly ploché dno a na tupé přidi blyštivé oči hadů, které měly zahánět zlé síly.

Centrální kormidlo měřilo asi 11 metrů a trup lodi byl rozdělen pomocí vodotěsných přepážek, takže se ani při zaplavení dvou komor nepotopily. (tajenka transpozice) byly vyrobeny z rudě obarveného hedvábí a vyztuženy štípaným bambusem. Lodě byly vyrobeny z týkového dřeva, které je velmi tvrdé. Jen tak bylo možné postavit



VIAJES DE ZHENG HE 1405-1433
JOURNEYS OF ZHENG HE 1405-1433

lodě takové velikosti. Z týkového dřeva byl i kýl, který byl zpevněn železnými obručemi. Pro zvýšení stability byla na dno lodi uložena zátěž z pravoúhlých kamenných kvádrů. K lodi byly připevněny přídatné kýly, které bylo možno spouštět nebo zvednout podle potřeby. Pro snížení houpání lodi během bouře sloužily plovoucí kotvy. Lodníci uctívali bohyni Ma-cu, která měla vyhrazené modlitební místo na každé lodi.

Na lodi bylo vše potřebné pro dlouhou plavbu. Zásoba sójových bobů, pšenice, prosa a rýže vezly nákladní lodě, které flotilu doprovázely. Výhonky z bobů byly vhodným prostředkem proti kurdějím, neloupaná rýže obsahující vitamín B1 zase proti nemoci beri-beri. Lodě vezly též zelí, tuřín, výhonky bambusu, sušené a kandované ovoce a cukrovou třtinu. Nejčastějším masem byly ryby, které jim do sítě nadháněly cvičené (tajenka latina). Kromě toho si vezli prasata nebo žáby. Pili čaj a také rýžové víno. Číňané uměli odsolovat mořskou vodu pomocí parafinu a tuleního tuku. Obtížný hmyz hubili arsenikem a potkany pomocí vycvičených psů. Přes to všechno se zpět do Číny vracela pouze desetina posádky. A to i přes to, že

na každých 150 členů posádky byl jeden lékař. Námořníci se proto často rekrutovali ze spodiny společnosti. Po návratu jim byly jejich tresty prominuty a navíc získali bohatou odměnu.

Pošťák



model lodi pokladů - muzeum Hongkong

鄭和

jméno
Čcheng Che
čínsky



admirál Čcheng Che

POČETNÍ ÚKOL

kopa	D
mandel	N
tucet	I
velekopa	E
veletucet	I

seřadte tyto jednotky množství od nejmenšího k největšímu a ve druhém sloupci vám vyjde země

TRANSPOZICE

V	T	O	H	É
A	T	CH	A	V
R	Y	P	L	O
U	L	U	G	R

TAJENKA LATINA

přeložte do češtiny:

OTTERS (ENHYDRA LUTRIS)

Správné odpovědi z třetího dílu: zvířata – 1681, osmisměrka – Tribut, morse – 1405.

Jubilea v prvním pololetí roku 2018

HKVS blahopřeje všem sestřám a bratrům, kteří v příštím roce oslaví své životní jubileum.

Přezdívka	Jméno	Přístav/středisko	Výročí
	Jaromír Brychta	přístav Racek Žďár nad Sázavou	leden - 60 let
Štír	Petr Jonkiš	přístav Eskadra Ostrava	leden - 60 let
Mahu	Arno Pařík	přístav Pětka Praha	leden - 70 let
	Milan Pivnička	přístav Racek Žďár nad Sázavou	leden - 80 let
	Oldřich Novotný	středisko K. Šimka Hradec Králové	únor - 60 let
Dan	Daniel Scholze	přístav Slanečci Kolín	únor - 70 let
Kaštan	Milan Legát	přístav Omaha Plzeň	březen - 60 let
	Miloslav Brabec	přístav Racek Žďár nad Sázavou	březen - 75 let
Moty	Josef Motyčka	středisko Rožmberská růže Třeboň	duben - 60 let
Šolim	Miloš Kulhánek	přístav Modrá flotila Nymburk	duben - 60 let
Hakim	Jiří Daneš	přístav Pětka Praha	duben - 70 let
Dafne	Čestmír Janata	středisko Nereus Terezín	duben - 85 let
Vabe	Václav Bečvárovský	přístav Mladá Boleslav	duben - 85 let
	Jan Pfeiffer	přístav Pětka Praha	duben - 90 let
Dandy	Zdeněk Kunc	přístav ORION Karlovy Vary	květen - 65 let
	Pavel Česák	4. přístav Jana Nerudy Praha	květen - 65 let
Lady	Milena Babóová	přístav Maják Liberec	květen - 65 let
Hogan	Jan Píšala	přístav Černý čáp Opava	květen - 75 let
Akéla	Anna Hojerová	přístav Dub Všenory	květen - 85 let
	Jan Molnár	středisko ÚTA Nové Město nad Metují	červen - 60 let
Jožan	Josef Pokorný	středisko Jablonec nad Nisou	červen - 65 let
	Petr Kudrna	přístav RETRA Brandýs nad Labem	červen - 65 let

Námořní kapitán a polární objevitel sir John Franklin

„Erebus a Terror, to byla loď jména, když admirál John Franklin tenkrát na sever se bral objevit tu zemi, co vábí jako žena, bílou krásnou podivnou, co nikdo nepoznal...“

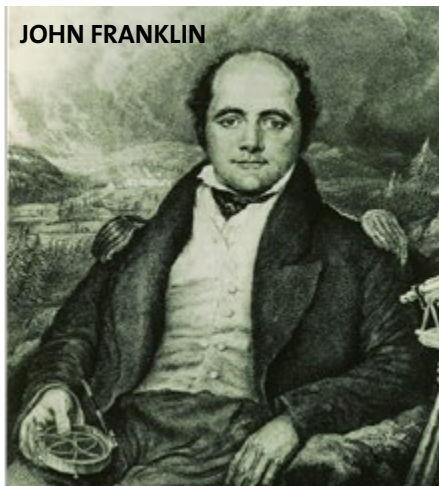
Píseň: Taxmeni – Ráhna Franklinových lodí

Dne 8. září 2014 byly podmořskou kamerou objeveny trosky lodě Erebus v hloubce 11 metrů nedaleko Ostrova krále Viléma, 6. listopadu 2014 byl z trosek vyzdvižen lodní zvon. A pak 12. září 2016 byl nalezen i vrak lodi Terror, 92 km jižně od polohy, kde měla být opuštěna. Je proto možné, že část posádky později doplula ještě o něco dál.

Sir John Franklin se narodil roku 1786 ve Spilsby, Lincolnshire a zemřel i se svou posádkou roku 1847, u Ostrova krále Viléma u Arktidy při své výpravě za polární kruh. Byl to skvělý anglický námořní kapitán a polární objevitel. Poslední expedice se mu stala osudnou, při hledání Severozápadního průjezdu kolem pobřeží Kanady zmizel on i celá posádka dvou jeho lodí HMS Erebus a HMS Terror. Jeho osud byl i přes vyslání řady záchranných expedic na dalších 14 let záhadou. Později (až v roce 1984) byla těla námořníků z lodí nalezena a zmatené zprávy dokládaly kanibalismus a šílené chování posádky.

„SMRTI VSTRČÍ, ZACHRÁNÍ SE TI, CO ZŮSTANOU...“

129 mužů v čele s 59letým lordem Johnem Franklinem vyplulo z přístavu Greenhithe v Anglii 19. května 1845, aby dokončili to, co generace zejména britských mořeplavců a polárníků před nimi započala: objevit a proplout Severozápadní průjezd, vodní cestu z Atlantského do Tichého oceánu kolem břehů Severní Ameriky. V té době se už předpokládalo, že cesta tehdy jen velmi částečně



poznáním labyrintem Kanadského arktického souostroví patrně nebude mít téměř žádný ekonomický význam. Británie si však nechtěla nechat ujít prvenství v oblasti geografického výzkumu a navíc objevení severozápadního průjezdu bylo životním snem dosluhujícího tajemníka britské admirality Johna Barrowa.

V té době bylo známo prakticky celé pobřeží Severní Ameriky a úžiny vedoucí z Baffinovy zátoky západně až po Melvillův ostrov. Zbývalo proplout zhruba 1700 kilometrů mezi těmito dvěma oblastmi. V případě neproveditelnosti

zbývala záložní varianta, zkusit proplout Wellingtonovým či jiným kanálem na sever a dostat se do oblasti, jak se tehdy předpokládalo, otevřeného polárního moře.

Expedice byla koncipována jako vědecká. Kromě získání geografických poznatků se měla věnovat výzkumu zemského magnetismu. Měření odchylek magnetického pole v různých místech zemského povrchu bylo tehdejší vědeckým hitem a arktické expedice (nejen Franklinova) mu věnovaly velkou péči. Nezapomínalo se ani na biologický výzkum – na palubě byl (formálně jako chirurg) přírodovědec Harry D. S. Goodsir (část jeho výzkumů z plavby z Anglie do Grónska byla později publikována).

Franklinova výprava byla expedicí Britského královského námořnictva a Anglie vyslala to nejlepší, co měla. Lodě Erebus a Terror měly za sebou úspěšnou plavbu kolem Antarktidy (1839-1843) a byly dále zdokonaleny. Byl zesílen trup lodí, aby lépe odolával ledu, přidě pobity plechem a také byly obě lodě dovybaveny parními stroji, měly horkou vodou vytápěné



podpalubí, což výrazně zvyšovalo komfort posádky během arktické zimy.

Se zásobami na tři roky by se obě lodě nedokázaly dostat přes Atlantik, takže je až do zátoky Disco v Grónsku provázela nákladní loď Barreto Junior, vezoucí mimo jiné i živé býky. Obživu posádky měl zajistit i další z nových vynálezů – konzervy. Polévky, maso a zelevina byly v plechovkách zalitých olovem. Před kurdějemi, které byly metlou námořních výprav, měla námořníky ochránit především citronová šťáva, které výprava vezla zhruba 4 tuny.

Koncem července 1845 se Erebus a Terror v Baffinově zátocce krátce setkali s několika velrybářskými loděmi. Z důstojníků expedice číselo nadšení. „Máme zásoby na pět let“, přeháněl údajně Franklin při pokřikování na kapitána velrybářské lodi Enterprise... Další osud výpravy je možné jen rekonstruovat z údajů od záchranných výprav,

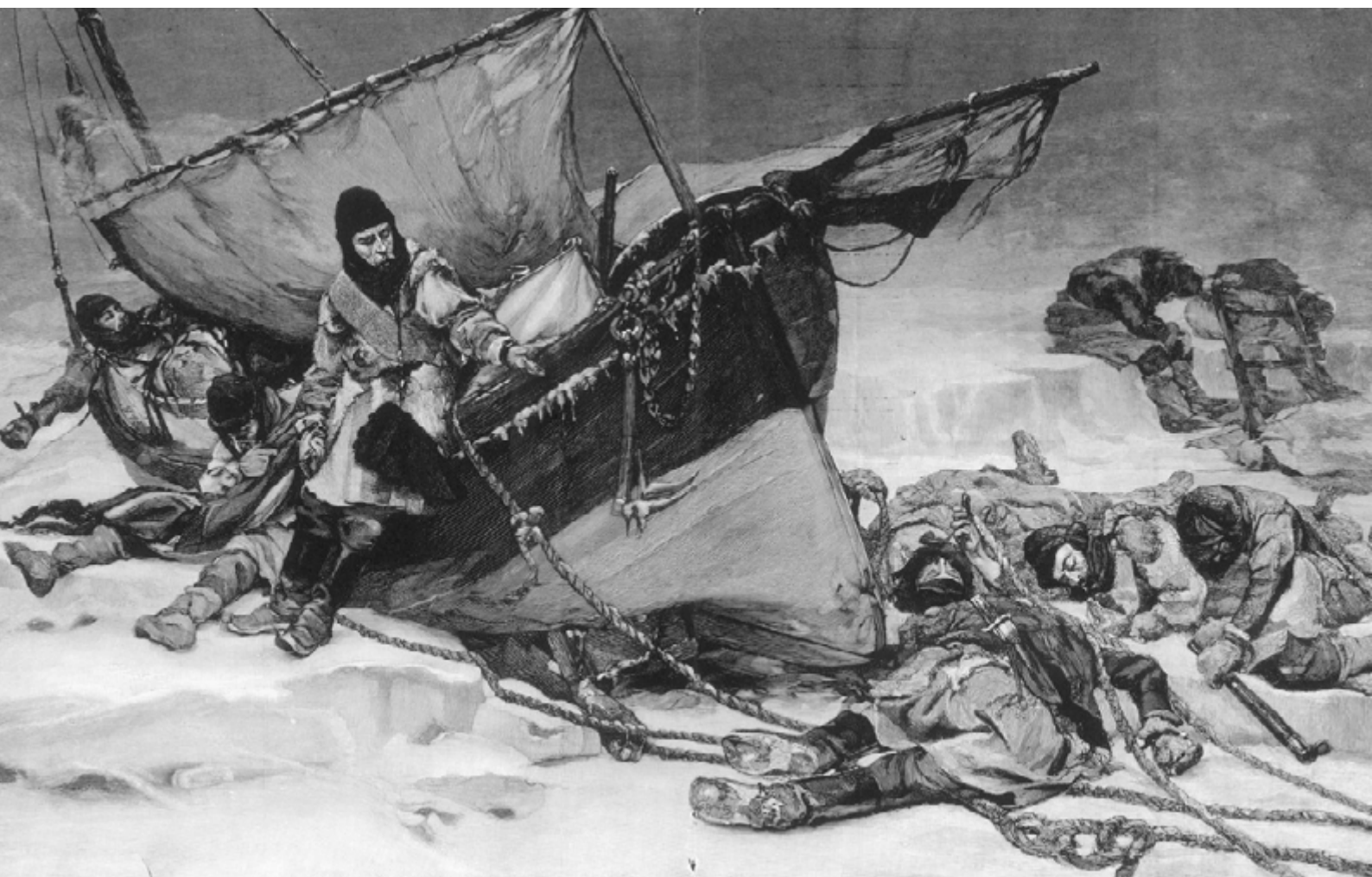
Eskymáků a nálezů pozdějších expedic.

ŽÁDNÉ ZPRÁVY...

Pátrání po Franklinově expedici začalo již v roce 1848, kdy měly 129 mužům dojít zásoby a do Anglie nepřišly žádné zprávy o jejím osudu. Po dvou letech zde byl první výsledek: britské a americké lodě objevily v srpnu 1850 na Beecheyho ostrově tři hroby členů expedice, kteří nepřežili první arktickou zimu. Šlo o vrchního topiče z Terroru Johna Torringtona, námořníka Johna Hartnela z Erebu a námořního pěšáka Williama Braina z Erebu. Jejich těla byla v letech 1984-1986 exhumována vědeckým týmem pod vedením Owen Beattieho a ukázalo se, že se ve věčně zmrzlé půdě dochovala v napohled nedotčeném stavu. Moderní pitva a zkoumání tkání objevily různé nemoci, kterými zemřeli trpěli (plicní nemoci, tuberkulóza), ale i zvýšenou hladinu olova v těle.

Na Beecheyho ostrově a na přílehlém pobřeží Devonu se našlo mnoho stop po přezimování expedice: od základů staveb přes sudy sloužící umývání mužstva po pyramidu z prázdných konzerv naplněných štěrkem, jejíž účel neznáme. Některý člen expedice si ve volné chvíli dokonce založil zahrádku z arktické květeny, ohrazenou kameny. Nikdo z vedení expedice si však nenašel čas zanechat písemnou zprávu o dosavadním postupu výpravy.

Toto opomenutí bylo jak v přímém rozporu s instrukcemi, které Franklinovi dala britská admirála, tak se zvyklostmi arktických výprav. Každá loď zanechávala i při krátkých zastávkách na pobřeží kamenné mohyly, do nichž byla vložena zpráva, kdo a proč se zde zastavil a jaké má další plány. Po Franklinově expedici zbyla na Beecheyho ostrově mohyla, žádný vzkaz však nebyl přes velké úsilí pátracích expedic nalezen.





Franklin nepostavil mohyly a nezanechal zprávy ani na pobřežích, která na své další plavbě v arktickém létě roku 1846 míjel, což záchranné výpravy svedlo na falešnou stopu. Logicky usoudili, že kde nejsou zprávy, tam Franklin neplul, a zaměřili se Wellingtonův průliv, který vede podél Devonu na severozápad. Pátrání bylo bezvýsledné a poté, co velitel poslední vládní záchranné výpravy Edward Belcher musel v roce 1854 zanechat v ledu čtyři zamrzlé lodě Jeho Veličenstva, britská vláda od dalšího hledání upustila.

SVĚDECTVÍ OD ESKYMÁKŮ

V říjnu 1854 přijel do Anglie Dr. John Rae, skotský lékař, zkušený cestovatel v kanadské Arktidě, toho času zaměstnanec Hudson Bay Company. Přivezl stříbrný talíř s nápisem „Sir John Franklin KCH“ a lžice, nože, kompas a další předměty se jmény či iniciálami členů expedice. Zpráva, kterou podal Admiraltě, byla smutná a šokující.

Eskymáci, od kterých předměty získal, mu sdělili, že před čtyřmi

lety viděli skupinu asi 40 bílých mužů na Ostrově krále Viléma. Později jich našli pět mrtvých na ostrově a asi 30 těl na kanadské pevnině, poblíž ústí Velké (Bacovy) rybí řeky. A z obsahu jejich kotlíků bylo zřejmé, že se živili těly svých mrtvých druhů.

Tato poslední informace vzbudila pobouření ve viktoriánské Anglii, nikdo totiž Dr. Johnu Raeovi nevěřil, většina lidí tyto informace nepokládala za pravdivé. Proti jeho tvrzení se ohradila nejen vdova po Franklinovi Lady Jane, ale i slavný spisovatel Charles Dickens, který se o Franklinovu výpravu velmi zajímal. Vláda učinila poslední pokus zjistit o osudu expedice více, přiměla Hudson Bay Company v roce 1855 vyslat ještě jednu pozemní výpravu k ústí Rybí řeky. Získala tak další eskymácká svědectví, potvrzující Raeovy informace. To byl definitivní konec vládních snah udělat něco pro Franklinovy muže a pozůstalé po nich.

Lady Jane se ale nevzdala. Psala, burcovala, žádala. Marně.

Nakonec na své náklady, podpořena veřejnou sbírkou, vypravila v roce 1857 parní jachtu Fox pod velením zkušeného polárníka a účastníka předchozích pátracích expedic Leopolda McClintocka.

KONEČNĚ PRVNÍ ZPRÁVY

Jeho loď po mnoha dobrodružstvích na podzim 1858 zamrzla u jihozápadního pobřeží ostrova Sommerset, ale to McClintocka nezastavilo. Po důkladné přípravě vyrazily na jaře 1859 tři saňové pátrací skupiny do dosud nenavštívených oblastí. McClintock a jeho zástupce ve velení, poručík Hobson, zamířili se svými skupinami i k Ostrovu krále Viléma. A měli štěstí. Nalezli písemné zprávy poměrně nedaleko od sebe v mohylách na severní části západního pobřeží ostrova. Vrátili se s řadou artefaktů, informací a hlavně s jedinými písemnými zprávami, které Franklinova expedice zanechala.

První zpráva, která byla nalezena ve dvou exemplářích poměrně nedaleko od sebe v mohylách na severní části západního pobřeží Ostrova krále Viléma, byla stručná:

„Lodě Jeho Veličenstva Erebus a Terror přezimovaly v ledu v zeměpisné šířce 70°5'S délce 98°23'Z. Přezimování 1846-7 na Beecheyho ostrově v zeměpisné šířce 74°43'28"S délce 91°39'15"Z po proplutí Wellingtonovým kanálem po zeměpisnou šířku 77° a návratu po západní straně Cornwallisova ostrova. Sir John Franklin velí expedici. Vše v pořádku. Oddíl sestávající z 2 důstojníků a 6 mužů opustil loď v pondělí 24. května 1847. Gm. Gore, por., Chas. F. DesVoeux, poddůstojník.“

Velmi pozorný čtenář si asi všiml podstatné chyby: lodě nepřezimovaly na Beecheyho ostrově v zimě 1846/47, ale v zimě 1845/46. (I když připustíme variantu, že by u Beecheyho ostrova lodě zůstaly další zimu, rozhodně se nemohly přemístit v květnu k Ostrovu krále Viléma, protože to bylo moře s jistotou ještě zamrzlé.)

Nepozornost? Překlep? Nebo příznak vážnějších problémů?

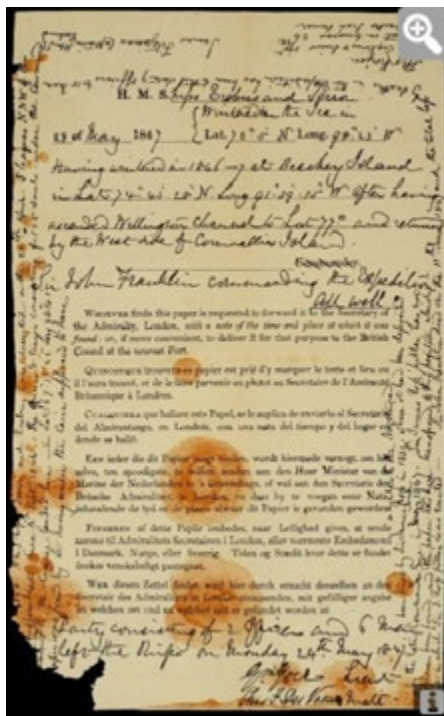
Další zpráva z roku 1848 byla připsána na okraj jednoho exempláře zprávy z roku 1847 a zní:

„25. dubna 1848. Lodě *Jejicho Veličenstva Terror and Erebus* byly opuštěny 22. dubna 5 legu SSZ od tohoto místa jsouce uvězněny od 12. září 1846. Důstojníci a posádka sestávající ze 105 duší pod velením kapitána F. R. M. Croziera přistáli zde – na šířce 69°37'42" délce 98°41' ...

Sir John Franklin zemřel 11. června 1847 a celkové ztráty úmrtími v této expedici jsou k tomuto datu 9 důstojníků a 15 mužů. James Fitzjames, kapitán HMS *Erebus*, F. R. M. Crozier, kapitán a starší důstojník. A vyrážíme zítra 26. k Backově rybí řece...“

Ze zprávy se sice dozvídáme některé zásadní údaje, ale nezískáváme jasný obraz o stavu expedice, příčinách vysokého počtu úmrtí (a nepoměrně velkých ztrát mezi důstojníky) a zda byl k opuštění lodí nějaký bezprostřední důvod kromě docházejících zásob. A vůbec nejdůležitější informace o dalších úmyslech expedice je uvedena dodatečně na konci zprávy. Zatímco nálezy těchto zpráv byl dílem kurdějemi sužovaného poručíka Hobsona, i McClintockova skupina našla na jihu ostrova písemné dokumenty. Tentokrát byly ukryty v náprsní tašce mrtvého člena posádky (patrně stevarda, soudě dle oblečení). Dokumenty, později nazvané „Peglar Papers“, ale neobsahovaly skoro žádné podrobnosti k výpravě.

V květnu 1859 našla skupinka mužů pod velením poručíka Hobsona, vyslaná z parní jachty *Fox*, na pobřeží Ostrova krále Viléma zasněžený člun opatřený skluznicemi. V něm byla naložena pestrá směs předmětů, od Nového zákona ve francouzštině po pečetní vosk. Na obou koncích člunu se nacházela kostra muže. Jeden z nich měl u každé ruky nabitou pušku. Oběma kostrám chyběla lebka.



ZPRÁVA ZANECHANÁ FRANKLINOVOU EXPEDICÍ NA OSTROVĚ

Hobsonovi muži nevěděli, že pod sněhem kolem člunu byly kosti. Lidské kosti dalších jedinců nesusoucí známky kanibalismu. McClintockova soukromě financovaná výprava právě našla 14 let pohřšovanou Franklinovu expedici.

CESTA PRO SMRT

Samostatnou kapitolou jsou svědectví Eskymáků o jejich interakcích s Franklinovou expedicí. Z jejich výpovědí doplněných McClintockovými objevy a pozdějšími archeologickými nálezy můžeme sestavit hrubý obraz konce expedice. Muži pod velením Francis Croziera (kapitán *Terroru*, druhý muž ve velení) a Jamese Fitzjamese dotáhli z opuštěných lodí na břeh přes zamrzlé moře většinu zásob a velké množství dalších předmětů. Na místě vylodění pak velkou část věcí zanechali (Hobson referoval o vysokých hromadách oblečení a dalších věcí), zanechali zprávu a vydali se na jih, možná ve snaze dojít do nejbližší stanice Hudson Bay Company – Fort Resolution na Velkém otročím jezeře.

250 mil však bylo nad síly hladových a nemocných mužů. Čluny, které opatřili lyžemi a táhli, byly

příliš těžké a naložené předměty, jejichž užitečnost byla přinejmenším sporná. Velmi záhy začali odpadávat a umírat. První mrtvé ještě pohřbívali, další už nechávali ležet, později je patrně brali s sebou rozřezané, jako zásoby potravy. Cestou snad založili tábor pro nemocné, kteří už nemohli dál.

Je rovněž možné, že se nějaká skupina pokusila vrátit k lodím či se dokonce skutečně opět nalodila. Jedna skupina se také potkala s Eskymáky, od nichž získala tuleně, to ale nemohlo jejich situaci zásadně změnit (a Eskymáci nebyli ochotni ani schopni skupinu dlouhodobě živit, raději se tajně přes noc z místa setkání vytratil). Každopádně ti nejsilnější muži se dostali až na kanadskou pevninu a s definitivní platností tak jako první objevili Severozápadní průjezd. Tento objev však záhy zaplatili svými životy. Jejich těla pak objevili Eskymáci a pro ně užitečné předměty si rozebrali.

Opuštěné lodě buď samovolně, nebo obsazené několika vrátivšími se členy výpravy postupně driftovaly a později pluly na jih. Jednu z nich měl k lítosti Eskymáků rozdrtit led daleko od břehu Ostrova krále Viléma (patrně na jaře 1849) a loď se potopila, aniž by si její zásoby mohli domorodí obyvatelé vzít. Z eskymáckých informací vyplývalo, že touto lodí byl *Erebus*.

Druhá loď (možná *Terror*) zřejmě doplula jižněji a zamrzla v ledu poblíž břehu. Je možné, že první zimu (1848/49) byla obývána bílými muži, ale později na ní známky života ustaly. Eskymáci na ni po delším váhání vnikli (zřejmě v roce 1849) a kromě řady pro ně cenných předmětů našli i knihy, které ponechali na místě, a mrtvého velkého bílého muže s velmi dlouhými zuby (obnaženými v důsledku kurdějí?). Loď se nakonec potopila kvůli díře v boku (která mohla být způsobena poškozením ledem a Eskymáci ji zvětšili, aby se dostali dovnitř) a její stěžně pak nějakou dobu trčely nad hladinu, než je led zlámal.

CO TEDY ZABILO FRANKLINOVU EXPEDICI?

Náborů a teorií o příčinách katastrofy Franklinovy expedice existuje mnoho. Je velmi pravděpodobné, že neexistuje jediná hlavní příčina (i když vyloučit to nelze), spíše mohlo jít nešťastnou kombinací více faktorů. Přílišná sebejistota kapitána možná vedla k jeho osudnému konci, byl si tak jistý úspěchem, že dokonce neměl smluvená žádná místa záchrany. Za neúspěchem mohla stát také nepřízeň počasí. Erebus a Terror se v létě 1847 nedokázaly vyprostit z ledu Viktoriiny úžiny. Na léto 1848 už posádky z nějakého důvodu nečekaly a raději se vydaly na málo nadějný pěší pochod.

O několik let později se ukázalo, že konzervy dodávané pro

Královské námořnictvo jsou nepoživatelné. Na druhou stranu na konzervy dodávané v letech bezprostředně po odplutí Franklinovy expedice nebyly žádné stížnosti. Mohlo se stát, že konzervy byly nedokonale utěsněné a po několika letech se staly nepoživatelnými či přímo jedovatými, a to mohlo přispět k nezdaru Franklinovy výpravy. Na vině mohlo být v kombinaci s dalšími faktory i onemocnění posádky. Citronová šťáva nejdéle po 3 letech konzervování ztrácí účinnost, což však nebylo v době Franklinovy expedice známo a kurděje mohly expedici značně oslabit.

Otrava olovem je jedno z nejdiskutovanějších témat ohledně příčin tragického konce této expedice. Bylo prokázáno, že zesnulí členové expedice měli v těle

poměrně vysoké hladiny olova a že toto olovo přijímali i v době plavby expedice. Kromě zhoršení průběhu různých nemocí a celkově zdravotního stavu může tato otrava vést k zatemněnému úsudku. To by mohlo vysvětlit nezanechané zprávy, podivné formulace, chyby v datech atd.

Nelze konečně vyloučit, že výpravu potkala nečekaná katastrofa, např. ztráta podstatné části zásob, nebo převrhnutý člun s řadou důstojníků. Zejména pokud výprava byla oslabena jinými problémy, mohla nahodilá tragická událost významně snížit možnost i vůli přežít.

*zpracovala Štika
ze zdrojů idnes.cz a wikipedia.org*



HROBY NA BEECHEYHO OSTROVĚ
FOTO GEORG STEMESEDER

„Nejdůležitější je vodácká parta,“ říká o raftech předseda Svazu vodáků ČR Libor Polák

Ahoj Libore! Známe se z raftů, vím, že na nich dlouho a často jezdíš a že jsi i aktivní v české raftové organizaci. Řekneš čtenářům Kapitánské pošty, co na raftech a kolem raftů děláš?

Ahoj Honzo, moje kariéra u raftů je poměrně dlouhá a také poměrně složitá. K raftům jsem se dostal přes svého dlouholetého kamaráda, Standu Hájka, se kterým je spjatý můj celoživotní vodácký koníček. Vezmu to trochu zešíroka. Celý svůj život – tedy asi tak od svých 9 let – se věnuji vodáckému sportu. Nejprve jako dítě školou povinné jsem začal jezdit na vodácké akce v tehdejší turistickém oddílu mládeže. Nejprve na pramicích, později na deblovce a nakonec na kajaku. Někdy v roce 1992 jsem prodělal složitější chirurgický zákrok na koleni a zhruba v této době mne oslovil Standa, zdali bych nechtěl vypomoci jako rozhodčí v nově vznikajícím sportovním odvětví, závodním raftingu. Vzhledem k tomu, že jsem byl v rekonvalescenci po operaci, byl toto způsob, jak zůstat u vody alespoň nějak aktivně, a tak jsem souhlasil. Od roku 1993 jsem se

stal rozhodčím a aktivně se účastnil raftových závodů.

K raftům jsi tedy přišel ze břehu, kdy ses v raftu i namočil?

Pouze rozhodčí jsem byl až do roku 1999, kdy jsem zaskočil za jednoho kamaráda na závodech na Trnávce. Od té doby se zúčastňuji závodů jako aktivní závodník.

Nejprve raftový rozhodčí, pak závodník. A co tvoje raftařské funkce? Jak ses k nim dostal?

Co se týká mé „bafuňářské“ kariéry, tak ta začala také poněkud krkolomněji. V srpnu roku 2003 pořádal Svaz vodáků České republiky z pověření Mezinárodní raftové asociace (IRF) Mistrovství světa v raftingu v kategorii šestimístních raftů na pověstných Čertových proudech pod Lipenskou přehradní nádrží. Pořadatelství jsem se účastnil velmi aktivně a zřejmě i dostatečně kvalitně, protože na volební konferenci svazu jsem kandidoval do tzv. rady raftingu (což je výkonný raftový orgán v rámci Svazu vodáků) a byl jsem do této rady zvolen. A od té doby jsem jako řadový člen



SALZA - NÁCVIK JÍZDY NA RAFTU
FOTO ARCHIV LIBORA POLÁKA

rady raftingu, její předseda a od letošního listopadu i jako předseda celého Svazu vodáků České republiky zodpovědný za tento překrásný sport v České republice.

Češi se umisťují dobře i na mezinárodních raftových soutěžích, přestože u nás není mnoho raftových řek. Jak to?

Myslím si, že je to dáno především vztahem nás Čechů k vodáctví všeobecně. Ve všech vodních sportech spojených s pádlováním či veslováním je Česká republika na vrcholné světové úrovni a ve



homolka photo LABSKÁ SOUTĚSKA - LIBOR PRAVÝ KORMIDELNÍK



homolka photo

sportech spojených s divokou vodou patříme dlouhodobě ke světové špičce nebo ji přímo tvoříme.

Ať se jedná o sjezd na divoké vodě, vodní slalom nebo rafting, jsou čeští závodníci držitelé mnoha světových a kontinentálních medailí. Zejména v raftingu patříme dlouhodobě k nejúspěšnějším zemím a s velikým přehledem vedeme žebříček hodnocení zisku medailových umístění.

Co tě na raftingu nejvíc baví?

Na raftingu je pro mě největším přínosem, zábavou a také závazkem do budoucna vodácká parta. Je to snad jeden z mála sportů, kde je soupeření v tom dobrém slova smyslu součástí jen samotných závodů, ale mimo ně jsme stále jedna velká kamarádká parta, která se ráda sejde u ohně s kytarou a nějakým tím „iontovým“ nápojem.

Co je největší pruda?

Největší pruda na raftu je zimní příprava, kdy se člověk musí přemlouvat k pohybu, byť mu veškerý biorytmus velí uložit se až do jara k zimnímu odpočinku. A

SVAZ VODÁKŮ ČESKÉ REPUBLIKY Z.S.

Sdružuje okolo 1000 aktivních vodáků. Je tvořen dvěma odbornostmi – pramice a rafty – z nichž každou řídí rada odbornosti. Obě jsou podřízeny předsednictvu. Libor byl předsedou rady raftingu a od listopadu 2017 je předsedou celého svazu.

Pro příští sezonu upravil Svaz pravidla pro závody tak, aby se jich mohly účastnit i skautské pramice – nově se mohou účastnit pramice délek 550-650 cm, minimální šířka dna 80 cm.

Kontakty:

Svaz vodáků České republiky, svocr@volny.cz, 603 524 163



z pozice člena řídicího orgánu je pak největší pruda snaha o zajištění financování našeho sportu. Ale také souboj s různými zájmovými skupinami o zajištění plnohodnotných vodáckých terénů pro pořádání závodů – jsou to například vlastníci malých vodních elektráren, rybáři, různí pseudo i opravdoví ochránci přírody a podobně. Tento proces je rok od roku složitější a bohužel v poslední době zcela podléhající tlakům různých komerčních lobby.

Máš nějaký silný zážitek z raftů?

Je jich spousta. Z mého pohledu bych je mohl rozdělit na emocionální a sportovní. Mezi ty velmi silné emocionální je to vždy poslech naší překrásné státní hymny při

vyhlásování medailistů na mezinárodních závodech. Je třeba říct, že i když je to jev poměrně častý, tak snad nikdy nezevšední a vhlání mi stále znovu slzy do očí a dme prsa velikou pýchou na naše sportovní úspěchy na mezinárodním poli.

Zmínil bych zde snad jen jeden. Při MS v roce 2003 na Vltavě pod Lipenskou přehradou byl ve slalomu mužů velmi těsný souboj mezi naší reprezentační posádkou a posádkou německou. Při jízdě našich borců vytvořili diváci tak neuvěřitelně bouřlivou atmosféru, že vybičovala naši posádku k heroickému výkonu, který skončil ziskem titulu mistrů světa. A večerní vyhlásování výsledků po takto silném zážitku sportovním

FOTO ARCHIV LIBORA POLÁKA



bylo velmi sladké.

A ty sportovní zážitky?

Těch sportovních zážitků je také celá řada, tak tedy jen ty nejsilnější. Na prvním místě je účast našich posádek na akademickém mistrovství Japonska asi před 10 lety. Bylo to sportovní i lidské střetnutí s jinou kulturou, překrásnou krajinou a velkým množstvím zajímavých lidí.

Druhým bylo „lodivodství“ pro zahraniční posádky při MS 2003 při tréninku sjezdu přes Čertovy proudy, kdy mohl být Středoevropan z malé zemičky hrdý na tak obtížný a přesto krásný kousek přírody, jakým tento kousek Vltavy je i v celosvětovém srovnávání.

V Čechách člověk potká na raftu nejčastěji rodinky nebo pijany na Vltavě. V čem může být rafting zajímavý pro vodní skauty?

Rafting zejména v jeho závodní podobě může být pro vodní skauty zajímavý svou fyzickou náročností ve spojení s potřebou kolektivního souznění. Závodní rafting je totiž velmi závislý na poctivosti v přípravě, kolektivním duchu a pocitu sounáležitosti s ostatními členy posádky. Málokde jsou ostatní členové týmu tak závislí na výkonech a odpovědnosti každého člena posádky jako na raftu při jízdě na nějakém obtížném vodním terénu.

Jak začít, když bych si rafty chtěl zkusit s oddílem? Pomůžou mi na raftu dovednosti z pramice nebo kánoe? Dá se někde půjčit raft?

Začít je poměrně snadné. Rafty je možné si zapůjčit téměř v každé půjčovně lodí a na raftu se dá sjíždět téměř každý vodácký terén u nás. V případě, že má kdokoliv alespoň základní průpravu v pádlování na pevných lodích – ať již pramicích, kánoích nebo kajacích – dokáže zcela jistě pádlovat i na raftu. Pro vyzkoušení jízdy na raftu jsou vhodné lehčí turistické terény, jako je např. Sázava, Berounka nebo Vltava.

I když má zejména závodní pádlování na raftu svá specifika, není třeba se obávat nějakých záludností. Tyto specifické dovednosti slouží pouze k tomu, aby se zvýšila efektivita pádlování, a tím i prodloužila výdrž.

Od kolika let je vhodné vyrazit s dětmi na raftovou vodu?

Začít s pádlováním na raftu je vhodné nejdříve ve 12 letech. Závodní rafting je silově značně náročný sport a je třeba, aby byl organizmus na tuto zátěž aspoň částečně přizpůsobený.

Trénuješ pár skautů v Praze. Co tam děláte a je možné se přidat?

Ano, s pár skauty chodím pádlovat přes léto na kanál do Tróje a přes zimu do pražského Braníka. Tréninky se většinou skládají z nějakého rozcvičení a potom podle toho, kde se zrovna pádluje, z nácviku základních dovedností při jízdě v proudu nebo z pilování základních záběrů a synchronizace jednotlivých členů posádky. Nikde jinde není tak důležitá současnost

jednotlivých záběrů jako na raftu, kde sebemenší odchylka od společného rytmu zapříčiňuje velmi výraznou ztrátu rychlosti.

V případě, že by kdokoliv měl chuť vyzkoušet si záludnosti závodního raftingu, může se ozvat buď přímo mně nebo na sekretariát svazu. Podle geografické příslušnosti bychom již dokázali doporučit konkrétní osoby, na které je možné se obrátit.

Jinak pro vodní skauty by mohlo být zajímavé, že jsme pro příští sezónu upravili v pravidlech rozměry pramic na našich závodech tak, aby se jich mohli účastnit i skautské pramice – tedy délka 550-650 cm, minimální šířka dna 80 cm a ještě nějaké další rozměry, ale podstatné je, že bychom rádi uvítali na našich pramičkových závodech i další posádky.

Máš nějaké moudro do života? Co tě rafty naučily?

Je to možná divné, ale moudro do života, které bych mohl předat, nemám. Možná je to tím, že moudra do života jsou nesdělitelná a každý si jej musí sám nalézt a cestu k němu si protrpět. A co mne naučil rafting? Asi hlavním poučením pro mne je nutnost a zároveň bytostná potřeba týmové práce, kolektivní pozitivní duch a také schopnost hrát si v každém věku, protože kdo si hraje, nezlobí.

Ahoj na raftu, aneb jak říká jeden z nestorů závodního raftingu, ZRAFT!

S Liborem rozmlouval Hondzík



LIBOR POLÁK (50)

Pracuje jako stavební technik v oboru pozemních staveb, inženýring, investiční výstavby. Je dlouholetým členem rady raftingu při svazu vodáků ČR a od letoška také předsedou celého Svazu.

Kontakty:

Libor Polák, lipkalibka@gmail.com, 602 219 228

Zvýhodněné předplatné Pádlera jako vánoční dárek?

Nemáte ještě vánoční dárek a přemýšlíte, co na poslední chvíli darovat? Chtěli byste do oddílu odebírat Pádlera? Nebo si prostě jen občas rádi tímto vodáckým magazínem zalistujete? Pak pro vás máme dobrou zprávu! Podařilo se domluvit spolupráci mezi Pádlerem a vodními skauty!

Standardně stojí individuální předplatné Pádlera 330 Kč/rok, pro vodní skauty se povedlo domluvit zlevněnou cenu, takže individuální předplatné stojí jen 199 Kč/rok. Předplatné mohou

PÁDLER

m a g a z í n

využít i oddíly vodních skautů, na které se vztahuje akce 50 % zdarma. To znamená, že za 330 Kč dostanete čtyřikrát ročně dva magazíny Pádlera, za 660 Kč čtyři atd. Každý o 64 stránkách z vodáckého prostředí!

Objednávat můžete na webu Pádlera a jako promokód uveďte do objednávkového formuláře PADLER2018. V případě jakýchkoli problémů se neváhejte obrátit na Jakuba (organizacni@hkvs.cz).



Kapka HKVS 2017 – třetí víkend

Třetí víkend jsme měli společně strávit v Karlových Varech a navázat na již získané znalosti a zkušenosti při splutí Teplé a zakončit praxi na Hubertusu na Ohři. Teplá a nakonec ani Střela nám z důvodu oprav a nedostatku vody nevyšla, a tak jsme přeplánovali akci do Brandýsa nad Labem. Zázemí jsme zde měli v místním skautském srubu střediska VJAS.

V sobotu dopoledne si účastníci kurzu vyzkoušeli na Labi vést skupinku lodí a předat ji potřebné informace před plavbou. Před obědem se nám ještě podařilo společně proplout místní plavební komorou, což pro některé byla hezká atrakce. Celé odpoledne jsme pak strávili na místním kanále, kde probíhalo dozkušování z divoké vody. Po náročném sobotním dni na vodě všichni uvítali, že následující den probíhal program již jen v zázemí srubu.

Další vydařený víkend Kapky. Čeká nás už jen ten závěrečný zkuškový a zasloužené předávání všech osvědčení a dekretů.

Díky za poskytnutí vodáckého materiálu patří Retře Brandýs nad Labem a 4. přístavu vodních skautů Jana Nerudy.

*Za Kapku HKVS
Fialík (Tomáš Fiala)*



FOTO LENKA SKALICKÁ - LINDA



FOTO LENKA SKALICKÁ - LINDA



FOTO LENKA SKALICKÁ - LINDA

Kapka HKVS – Závěrečný víkend, 13.–15. 10. 2017

V polovině října se sešli účastníci vodáckého kurzu Kapka HKVS 2018 na závěrečném víkendu. Náplní tří dnů strávených v Praze na základně Křížek 4. přístavu vodních skautů Jana Nerudy byly především zkoušky a ověřování kompetencí ke složení zkoušky vodáckého minima.

Všichni frekventanti ověřili své teoretické znalosti z práva, vodáckých dovedností a záchrany. Dále je čekala zkouška z plavání a pomoci tonoucímu, kterou skládali v bazéně na Suchdole, také museli prokázat schopnost metodického předávání zkušeností a dovedností. Aby to ale nebylo jen o „mučení“ u zkoušek, proběhla v sobotu večer velká oslava na završení kurzu s kytarohraním a flétnohraním.

Po složení všech zkoušek byly v neděli v poledne předány úspěšným absolventům dekrety o složení ZVM a zároveň osvědčení KVT, zároveň byl předán ještě jeden kapitánský odznak a kapitánský dekret, a to Jardovi z přístavu Maják Liberec. Všem úspěšným absolventům gratulujeme a přeje-me jim hodně štěstí, úspěchu a radosti v další vodácké činnosti!

Organizační tým kurzu Kapka HKVS 2017 by tímto chtěl vyslovit poděkování všem, kteří se na kurzu přímo i nepřímo podíleli a pomáhali se zajištěním organizačních záležitostí i s výukou účastníků – bez nich by nebylo možné kurz uskutečnit. Děkuje!

*Za tým kurzu Kapka HKVS 2017
Koblížek*



FOTO VÁCLAV ŠTĚPÁN - LIŠKA

www.navigamus.cz
www.facebook.com/navigamus



NAVIGAMUS IB

9. celostátní setkání vodních skautů
7.-10. červen 2018
Lipno nad Vltavou

Pro zdárný průběh Navigamu je třeba doplnit i
SERVIS TÝM!

Jeho členem můžeš být i ty a nezáleží na tom, zda jsi či nejsi vodní skaut!

Hledáme:

- akční, schopné a ochotné lidi, kteří by chtěli pomoci s přípravou a realizací Navigamu
- věk 15+

Co tě čeká:

- možnost realizovat se v zázemí, programu či jako doprovod zahraničních hostů
- skvělá atmosféra velké celostátní skautské akce
- speciální program pouze pro servis tým

Cena:

Od 200 Kč – záleží na termínu registrace

Registrace:

Od prosince na webu

Kontakt:

info@navigamus.cz
www.facebook.com/navigamus
www.navigamus.cz

Ohlédnutí za Instruktorskou lesní školou vodních skautů Sciens vincit 2017

V letošním roce proběhla dvojčata Instruktorské lesní školy vodních skautů Sciens vincit a Čekatelského lesního kurzu vodních skautů SEALS. Instruktorská lesní škola sestávala z pěti víkendů a letního běhu, z toho dvou víkendů a letního běhu společných pro oba kurzy. Na počátku bylo na ILŠ přihlášeno 10 účastníků.

Zahajovací víkend ILŠ byl věnován převážně získávání a rozšiřování teoretických dovedností instruktora. Frekventanti ILŠ získali první informace ke kurzu SEALS a první úkoly. Víkend se pořádal v Praze v klubovnách střediska Uragan Zbraslav.

Druhý víkend byl společný pro oba kurzy. Byl naplánován sjezd řeky Ploučnice. Na tomto víkendu frekventanti ILŠ plnili zadané úkoly z úvodního víkendu a navíc se věnovali spolu s frekventanty SEALSu ve zlepšování vodáckých dovedností. Sjezd řeky a celý víkend byl vydařený. Společně jsme za 4 dny plavby ujeli 43 km a překonali nespočetné množství zeleného houští.

Třetí víkend byl opět samostatný. Tentokrát jsme se sešli v Praze na Křížku – základně 4. přístavu Jana Nerudy. Opět jsme prohlubovali znalosti instruktorských kompetencí a investovali nemalý čas přípravě úkolů na společný letní běh s ČLKVS SEALS.

Vyvrcholením naší práce byl společný letní běh. Zde se nabyté teoretické znalosti uváděly v život. Frekventanti ILŠ si zde plnili převážně prakticky své lektorské a instruktorské kompetence. Krom přednášení vybraných oborů čekatelské zkoušky pod vedením odborných garantů se též zapojili do běhu a organizace kurzu jako takového. Samozřejmě nechyběly další přednášky, hodnocení posunu instruktorů a též vodácký výcvik. Letní část proběhla na tábořišti Kolínských skautů nedaleko Zahájí.

Čtvrtý víkend a zároveň i závěrečný víkend pro kurz ČLKVS SEALS proběhl v Pardubicích. Převážná jeho část byla věnována čekatelským zkouškám, na nichž se budoucí instruktoři podíleli nemalou měrou. Po jeho skončení se večer pořádal ples „Veteránů“, který byl slavnostně zakončen předáním dekretů úspěšným čekatelům. Nedělní bazén byl už jen příjemnou tečkou na závěr tohoto víkendu.

Pátý závěrečný víkend proběhl nedaleko bývalých Svatojanských proudů, a to v obci Slapy. Zde se trénovaly ještě některé



FOTO JAN JAROŠ - BENZÍN

z instruktorských kompetencí. Především došlo k závěrečnému hodnocení posunů jednotlivých frekventantů ILŠ. Slavnostní udělení kvalifikací proběhlo na mohyle A. B. Svojsíka nad řekou Kocábou nedaleko Štěchovic. Nedělním zakončením programu byla návštěva Štěchovické vodní elektrárny. Po tomto víkendu odjelo 5 nových instruktorů a další 3 se jimi s velkou nadějí stanou v nejbližší době.

Silva



FOTO MARTIN PICEK - SILVA



FOTO MARTIN PICEK - SILVA

Podzimní sraz vodních skautů v Kolíně

Letošní podzimní sraz se co do počtu účastníků řadí mezi ty největší. Celkem se nás sešlo 120 a zastoupeny byly všechny generace od roverů až po oldskauty.

Zázemí nám poskytli kolínští vodní skauti v místní škole neda-leko centra. Nabitý program začal v pátek večer veselou seznamovací hříčkou, povídáním o vodáckých kurzech proběhlých v tomto roce a pak už kytaristi naladili kytary a v poměrně hojném počtu jsme si zazpívali.

Sobota patřila programům na rozmanitá témata, v mnohých případech zajišťovaných externími lektory. Mezi nejúspěšnější se řadil program o sexuální výchově, proč a jak na ni v oddíle, povídání o plachtění ve Středomoří od Oldy a také Vezírův blok z historie českého vodního skautingu. Mohli jsme si také vyzkoušet mnohé nové odborky.

Odpoledne jsme vyrazili za poznáváním místních krás. Kolínští si pro nás připravili nezapomenutelnou procházku s místním starostou a poslancem Vítem

FOTO VÁCLAV ZEDÍNEK



Rakušanem, který se nám věnoval opravdu nadstandardně a ukázal nám nevšední a běžně nepřístupná místa. Druhá skupina proplula plavební komorou a šla se podívat na kolínský jez a jeho zařízení. Třetí skupina si dala do těla – podstoupila funkční trénink s jedním z nejlepších českých gymnastů Petrem Klementem.

Večer jsme se přesunuli do neda-lekého sálu na tradiční bál. Letošní téma byl podmořský život, takže se to jen hemžilo medúzami, rybami, krevetami, ale i Čapkovými mloky. Na bále nám zahrála i místní skautská kapela a byl výjimečný díky křtu Vodácké příručky ke kapitánské zkoušce.

Ač po dlouhém večeru, ani v neděli dopoledne jsme nezháleli. Na programu byly mimo jiné skautské dotace, lukostřelba, výroba barefootů či první princip v oddíle.

V průběhu srazu jsme se také dozvěděli novinky o práci HKVS, přípravách Navigamu či plánovaných kurzech. Na webu HKVS (vodni.skauting.cz/srazy-vs-usk) můžete najít některé prezentace, které nám lektori poskytli, včetně informací k Navigamu.

A informace na závěr – současný programový tým srazů ve složení Liška, Koblížek a Tik končí s pořádáním srazů, takže se otevírají dveře novým zájemcům. Obra-cejte se na HKVS, my vám samozřejmě poskytneme veškeré zkušenosti. Děkujeme za slova chvály v hodnocení srazu a děkujeme vám, že na srazy jezdíte. Bez vás účastníků by to nešlo.

Příště na viděnou na Lipně 6.–8. 4. 2018!

za programový tým srazů
Liška a Koblížek



FOTO VÁCLAV ZEDÍNEK



FOTO VÁCLAV ZEDÍNEK



FOTO VÁCLAV ZEDÍNEK

Mokr  dějiny zem  Koruny  esk 

XXIX.  ast: C. a K. marina v tzn 

C sar František Josef I. byl sv m způsobem nešťastn   lov k. Císařem se sice stal j z ve svých osmnácti a za manželku si vytrucoval krásnou bavoračku Sissi, jenže ta v něm poměrně brzy rozeznala byrokratického suchara a začala se mu trochu vyhýbat. František Josef vládl úctyhodných 66 let, tak dlouho, že se po své osmdesátce t m r stal karikaturou vládce, jehož uř ve Vídni p st vali brát v zn .



Od chvíle, kdy jeho oblíbenec maršál Radeck  (mimochem největší  esk  vojevůdce od dob Źiřky a spoluvynálezce v densk ho řízku) odešel do zaslouřen ho důchodu, c sar prohrával pozemní války jednu za druhou.

Ne vřak na moří. Po svém nástupu jmenoval velitelem námořnictva dánského komodora Dahlerupa, kter  p vedl hlavní základnu do Puly, protože Benátky se tehdy bouřily, chtěly p pojit ke vznikající Itálii a musely být námořnictvem oblezeny a Radeck m dobyty. Dahlerup proto nahradil nespolehliv  Tali ny spolehlivými

Němci a dalřimi poddanými Jeho Veličenstva. Dal postavit několik nových lod  a v Terstu zřídil námořní u iliřt .



Císařův mladř  bratr Ferdinand Maxmilián rozpoznal, že Frantiřk v tuh  kořínek mu nedává řádnou naději stát se panovníkem. Upřel tedy svou pozornost a vlohy na námořnictvo a v roce 1854 se stal jeho velitelem a zasadil se o modernizaci a zv třeni loďstva.



FERDINAND MAXMILIÁN

Jeho vlajkovou lod  se stala fregata, kter  byla postavena pod názvem Minerva, ale jeřt  před spuřt n m na vodu v r. 1850 byla na počest jedné z v tzn ch bitev



SMS NOVARA

maršála Radeckého přejmenována na SMS Novara (označeni SMS bylo uřiv no podle anglického vzoru a značilo Seiner Majest t Schiff – loď Jeho Veličenstva).

Ferdinand Maxmilián vyslal Novaru jako vůbec první rakouskou loď na cestu kolem světa. Proklamovan m  clem plavby bylo sbírat v deck  poznatky, neproklamovan m pak ukázat světu silu a politick  vliv Rakouska. Posádka  itala 346 muř , vědeckou  ast expedice tvořily p rodov dec, geograf, chemik, geolog, zoolog, specialista na tropick  nemoci a meteorolog-hydrograf. Protože fotografování a self cka jeřt  nebyla v m d , staral se o obrazovou dokumentaci malíř Josef Selleny (že by Zelen ?). V posádce byli i  eři, např. šestn ctilet  muzikant Eduard Plach  ze Ctiněvsi pod Řípem.

Novara vyplula 30. dubna 1857 a vr tela se po 849 dnech 26. srpna 1859. Během plavby, kter  stála 616 560 rakouských zlatých, urazila 51 686 námořních mil a navřtivila Gibraltar, Madeiru, Rio de Janeiro, Kapsk  M sto, Cejlon, Madras, Nicobary, Singapur, Manilu, Hong Kong, řanghaj, Sydney, Auckland, Tahiti a Valparaiso. Kromě botanických, zoologických, etnografických a antropologických vzorků p vezla i náklad l stkv 

koky, čímž dala impulz ke zdokolenen  výroby kokainu.



Ferdinanda Maxmiliána námořnictví bavilo.  il v Terstu, odkud vyjížděl nejen na inspekce K. u. K. Kriegsmarine, ale i na soukrom  cesty do Belgie, Brazílie a do Z kup na Českolipsku. Měl pov st liberála, a proto si jej všimli Mexi an , kteří mu r. 1859 nabídli korunu císaře Mexika. Maxmilián zprvu odmítal, po čtyřech letech ale na to kývl.

Jako císař Maxmilián I. připlul do Mexika r. 1864 na SMS Novara (jak jinak?) j  p estavn  na parní pohon. Přivezl i dobrovolnickou armádu složenou ze všech národností Rakouska včetně Čechů, kteří pak čelila převaze místních republikánů. Během ob ansk  války si znepřátelené strany navz ajem popravovaly tisice odpůrců.

Když si sousední USA vyřídily svou vlastn  občanskou válku, v ltly na mexick  monarchisty a

Maxmilián to projel. Byl postaven před v ale n  soud a odsouzen k smrti, nepomohly přimluvy osobností té doby, ani nab zen  v kupn , soud se zkorumpovat nedal.

19.  ervna 1867 byl rozsudek vykonán. Posledním Maxmili n v m přáním bylo poslechnout si melodii La Palomy. Jeho ostatky přivezla do Evropy opět Novara v lednu 1868 pod velením admirála Tegetthoffa.

Ti  eři, kteří se také z prohran  bitvy vr teli, přivezli p esn  La Palma (Holubice) a dali j   esk  slova Hřbitove, hřbitove, zahrado zelen ...

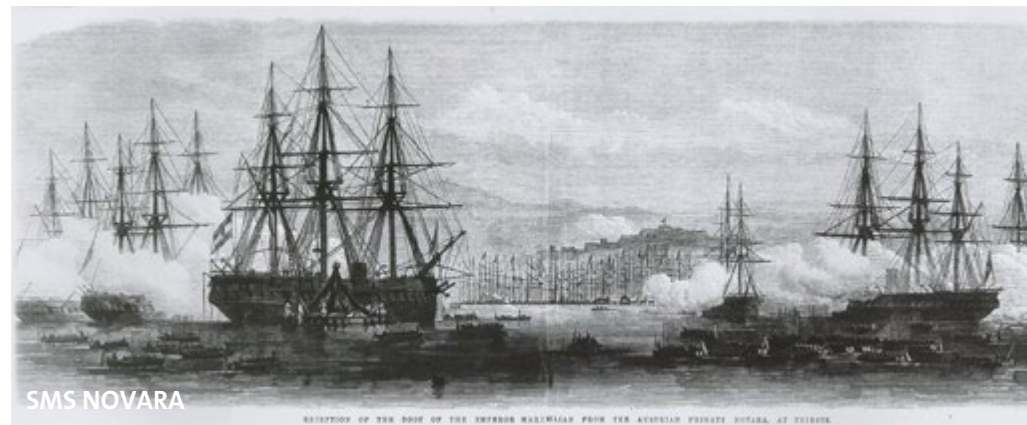
Novara si mezi oběma plavbami do Mexika prošla v tznou bitvou u Visu (neboli u Lissy).

V prusko-rakousk  válce 1866 (i tu František Josef I. prohrál) pomáhali Prusům Italové.

Se svou po etn j  a modern j  flotilou napadli Rakuřany u ostrova Vis s cílem kone n  ziskat Benátky a n kter  ostrovy Jaderského moře. Rakousk  velitel, zm n n  admirál Tegetthoff na sv  SMS Erzherzog Ferdinand Max (!) viděl, že je proti salv m z lod  vyrobených v Americe v nevýhodě a nepřistoupil na řadov  d lostřeleck  souboj. Jeho lod  začaly rejdit mezi italskými (ty nemohly p lit, aby nezasáhly vlastn ) a potápět je taranov m nárazem.

Italsk  admirál Persano byl později za prohranou bitvu a ztrátu zna n  časti flotily degradován, Tegetthoff naopak pověřen.

Co vřak bylo námořní v tznstv 



Rakousku platn , když František Josef I. válku s Pruskem bitvou u Hradce Králové také prohrál a ty Benátky musel Itálii přece jen vydat!

Vezír
zdroj ilustrací wikipedia.org

Př st : Na sever!



Termínka

27. 1. 2018	Námořnický bál Eskadry Ostrava
6.–8. 4. 2018	Jarní sraz VS – Loučovice u Lipna
20.–22. 4.	KLŠVS – zahajovací víkend – Jablonec nad Nisou
27. 4. – 1. 5. 2018	Skare – Seč
11.–13. 5. 2018	ČLK SEALs – úvodní víkend – Ploučnice
13. 5. 2018	Kotorský závod – Liberec
18.–20. 5. 2018	KLŠVS – víkend na divoké vodě
26. 5. 2018	BsB regata – Brandýs nad Labem
7.–10. 6. 2018	Navigamus – Lipno nad Vltavou
Červen	KLŠVS – víkend na plachtách – Seč
10.–19. 8. 2018	KLŠVS – letní běh
17.–26. 8. 2018	ČLK SEALs – letní běh – Zahájí – Hněvkovice
17.–26. 8. 2018	ČLK Námořní akademie – letní běh
25. 8. – 1. 9. 2018	Lodní tesař – Seč
14.–16. 9. 2018	VikingRace
27.–30. 9. 2018	KLŠVS – zkušební víkend – Praha
28. 9. 2018	Napříč Prahou – přes tři jezy
5.–7. 10. 2018	ČLK Námořní akademie – podzimní víkend – Mimoň
6. 10. 2018	Jablonecká regata – Jablonec nad Nisou
2.–4. 11. 2018	ČLK SEALs – zkouškový víkend – Nymburk – Tortuga
9.–11. 11. 2018	Podzimní sraz VS – Plzeň
16.–18. 11. 2018	ČLK Námořní akademie – závěrečný víkend – Plzeň

elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

METODICKÝ A INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ HKVS

číslo 51, prosinec 2017

Vydává Hlavní kapitanát vodních skautů pro vnitřní potřebu.

Kapitánskou poštu dostávají emailem všichni registrovaní kapitáni oddílů vodních skautů, krajsí kapitáni a činovníci HKVS. Pokud si přejete být zařazeni do databáze příjemců, či z ní naopak vyřazeni, pošlete svůj e-mail na adresu kp@skaut.cz. Aktuální číslo Kapitánské pošty i archiv starších čísel je k dispozici také na webových stránkách HKVS.

Příspěvky, postřehy, připomínky, informace, pozvánky či fotky zasílejte na adresu: kp@skaut.cz.

Do tohoto čísla přispěli: Veronika Bajzíkova – Meruňka, Pavel Bár – Pavlík, Vladimír Cvrček – Vezír, Tomáš Fiala – Fialík, Jan Fischer – Hvězdář, Martin Chlad – Flint, Kateřina Kaderová – Liška, Jana Karaová – Kulda, Tereza Kosová – Štika, Vladimír Kučera – King-Kong, Jan Mrkos – Hondzík, Michal Pavlů, Oldřich Pešina – Olda, Martin Pícek – Silva, René Piskoř – Alfonso, František Pospíšil – Pošťák, Lucie Rybková – Froggy, David Svoboda – Cedník, Simona Zatloukalová – Koblížek, Přípravný tým Navigamu, Přípravný tým SEALs

Fotografie uvnitř čísla: Jan Jaroš – Benzín, Jana Karaová – Kulda, Michal Pavlů, Martin Pícek – Silva, Lenka Skalická – Linda, Georg Stemeseder, David Svoboda – Cedník, Václav Štěpán – Liška, Václav Zedínek – Vašek, archiv Libora Poláka, archiv Námořní akademie

Foto na titulní straně: Petr Snížek - Snížák

Redakční rada: členové Hlavního kapitanátu vodních skautů

Korektury: David Svoboda – Cedník • **Sazba:** Michal Pavlů



POHÁR PŘÍSTAVŮ 2017

V PÁDLOVÁNÍ A PLACHTĚNÍ

místo	přístav/středisko	body
1.	Velrybáři Česká Třebová	33
2.	Jablonec nad Nisou	18
3.	Slanečci Kolín	17
4.	K. Šimka Hradec Králové	16
5.	Ralsko Mimoň	15
6.	Viribus Unitis Ostrava	14
6.	Flotila Liberec	14
8.	Sedmíčka Pardubice	13
9.	Maják Liberec	12
10.	RETRA Brandýs nad Labem	10
11.	Zvíčina Dvůr Králové nad Labem	8
11.	Povodeň Benátky nad Jizerou	8
11.	Neptun Znojmo	8
14.	Úsvit Děčín	6
14.	Bukanýr Plumlov	6
14.	Eskadra Ostrava	6
14.	4. přístav Jana Nerudy Praha	6
14.	UTA Nové Město nad Metují	6
19.	Přístav Mladá Boleslav	5
19.	Mostek	5
21.	Tamatea Vrbátky	4
22.	Pátý oceán – Hovorčovice	3
22.	Modrá kotva Liběchov	3

V roce 2017 se o Pohár přístavů jel jako seriál závodů v pádlovacích i plachetních závodech na skautské lodi P550.

PRAVIDLA HODNOCENÍ PŘÍSTAVŮ:

- Hodnotí se soutěžení na lodích P550 v kategoriích vřchat nebo žabiček, skautů nebo skautek a roverů nebo rangers do 18 let. Pokud kategorie není vypsána, hodnotí se posádky odpovídající věkem (do 11, 15 a 18 let).
- Při akcích, kde soutěží dívčí a chlapecké posádky samostatně, se tyto kategorie pro hodnocení slučují. Slučují se i výsledky jednotlivých oddílů z jednoho přístavu. Z tohoto celkového pořadí se přístavu se počítá lepší umístění.
- Na jednotlivých akcích se bodově ohodnotí nejlepší umístění 9 přístavů v každé z kategorií (první dostává 9 bodů). Pokud v kategorii závodí méně přístavů než 9, počítají se body od nejhoršího (ten dostává 1 bod). Přístav je v každé kategorii hodnocen jen za své nejlepší umístění (dostává body jen jednou).
- Z každé akce se přístavu sčítají body ze dvou nejvýše bodovaných kategorií (třetí kategorie se vyškrtává).
- Přístavu se do Poháru sčítají body ze tří nejlépe hodnocených závodů a tří nejlépe hodnocených regat. Pokud dva přístavy dosáhnou shodného počtu bodů, určí se pořadí podle bodů ze čtvrté regaty a závodu (při rovnosti se porovnává pátá regata a závod).

ÚČAST V SERIÁLU O POHÁR PŘÍSTAVŮ

Do poháru se nemusíte hlásit. Do hodnocení budete zařazeni po přihlášení a absolvování některé z regat nebo závodů v roce 2017.

ZAŘAZENÍ ZÁVODU DO SERIÁLU O POHÁR PŘÍSTAVŮ 2018

Pokud by jste měli zájem nahlásit váš závod nebo regatu do seriálu závodů na příští rok neváhejte napsat a váš závod může být také zařazen. Uzávěrka bude 31. prosince 2017.

Kontakt na pořadatele: Olda – Oldřich Pešina, 721 585 783, olda.p@centrum.cz

VÝSLEDKY SERIÁLU ZÁVODŮ O POHÁR PŘÍSTAVŮ 2017

		POHÁR PŘÍSTAVŮ 2017 - SERIÁL ZÁVODŮ														
		Skauské regaty - plachtění						Skauská pádla - pádlování								
Počet přístavů	Přístav/středisko	Skare	Sindi-bád	Vikin-gRace	Jablonec	škrtá se	CELKEM	Kot.z. Liberec	B+B regata	Mi-moň	Tři Jezy	Orlický PT	škrtá se	CELKEM	CELKEM	POŘADÍ
1	Velrybáři Česká Třebová	8	1	1	5	-1	14	5	7	0	0	7	0	19	33	1
2	Jablonec nad Nisou	3	3	0	3	0	9	4	0	2	3	1	-1	9	18	2
3	Slanečci Kolín	8	0	0	6	0	14	0	3	0	0	0	0	3	17	3
4	K. Šimka Hradec Králové	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	7	0	16	16	4
5	Ralsko Mimoň	0	0	0	0	0	0	7	0	4	4	0	0	15	15	5
6	Viribus Unitis Ostrava	9	2	3	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	14	6
7	Flotila Liberec	2	0	0	1	0	3	8	0	2	1	0	0	11	14	6
8	Sedmíčka Pardubice	2	0	3	0	0	5	0	0	0	5	3	0	8	13	8
9	Maják Liberec	0	0	0	2	0	2	7	0	3	0	0	0	10	12	9
10	RETRA Brandýs nad Labem	0	0	0	4	0	4	0	6	0	0	0	0	6	10	10
11	Zvíčina Dvůr Králové nad Labem	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	8	8	11
12	Povodeň Benátky nad Jizerou	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	8	11
13	Neptun Znojmo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	8	8	11
14	Úsvit Děčín	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0	0	6	6	14
15	Bukanýr Plumlov	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6	14
16	Eskadra Ostrava	6	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	6	6	14
17	4. přístav Jana Nerudy Praha	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	6	14
18	UTA Nové Město nad Metují	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	6	6	14
19	Přístav Mladá Boleslav	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	5	19
20	Mostek	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	5	19
21	Tamatea Vrbátky	4	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	4	4	21
22	Pátý oceán – Hovorčovice	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	3	22
23	Modrá kotva Liběchov	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3	3	22
24	Korzáři Modřice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
25	Dub Všenory	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
26	Psolavci Uherské Hradiště	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
27	Středisko Neratovice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
28	Štika Trutnov	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
29	Řehoře Mendla Brno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
30	Středisko Vysoké Mýto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
31	Neratovice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
32	Poutníci Kolín	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
33	Vavěha České Budějovice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
34	Orion Karlovy Vary	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
35	Žlutá ponorka Třebíč	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
36	Pětka Praha	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
37	Lesní Moudrost Dobřichovice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
38	Bobří Havlíčkův Brod	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
39	Villi Libeznice	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
40	Racek Žďár nad Sázavou	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24
41	Omaha Plzeň	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24

Do výsledku se počítají pouze tři nejlepší výsledky z plachetních regat a tři nejlepší výsledky z pádlovacích závodů!



Výsledková listina Napříč Prahou - přes tři jezy 9.10.2017 15:35

pořadí	číslo	kat.	lod'	pohlaví	věk	přístav	posádka	místo	jména	čas	1. jez	2. jez	3. jez	pre	ne	cil	hl. roz
1	104	R	P550	M	do 18 let	Junák, přís. Sedmička Pardubice, Sedmička	Žraloci	Pardubice	Asterix, Lipan, Ryska, Nemo, Sysel	0:39:35							
2	101	R	P550	M	do 18 let	Junák, stř. Povodeň Benátek nad Jizerou, 8. odd. VS Mladá Boleslav	Osmička A	Mladá Boleslav	Kučich, Indišin, Tresa, Zlatok, Amaražka	0:41:37							
3	112	R	P550	M	do 18 let	Junák, 4. přís. Jana Nerudy Praha, Albatrosové	Albatros	Praha	Caus Bonus, John V. O. Kurka, Marekta Bětko	0:41:50							
4	113	R	P550	M	do 18 let	Junák, přís. Ralsko Mimoň, 2. ovs H2O	2. ovs H2O - Roveři	Mimoň	Šmoula, Bodý, Jiří, Zírafka, Jéňa	0:42:21							
5	116	R	P550	M	do 18 let	Junák, stř. ÚTA Nové Město nad Metují, Albatros	Nepřítel hospodářství a venkovské hospodářství	Nové Město nad Metují	Kámen, Hipo, Lachlan, Kufe, Stopaf	0:42:55							
6	115	R	P550	M	do 18 let	Junák, stř. Jablonec nad Nisou, 4. odd. VS	Rak	Jablonec nad Nisou	Odraska, Myška, Sobik, Žofka, Vir	0:43:05							
7	107	R	P550	M	do 18 let	Junák, stř. VAVÉHA České Budějovice, 11. odd. Toulavá, Bárka, Větev	Větev		Davidov, Šaman, Pavel, Jerři, Hopik	0:43:24							
8	106	R	P550	M	do 18 let	Junák, přís. Flotila Liberec	Essex	Liberec	Alf, Ormyl, Sis, Ketcha, Tomáš	0:44:51							
9	108	R	P550	M	do 18 let	Junák, přís. Slanečci Kolín, Žraloci	Tykye	Kolín, Středočeský kraj	Ferdá, Sajmon, Ucho, Mongol, Kokina	0:45:23							
10	111	R	P550	M	do 18 let	Junák, stř. Javor Česká Třebová, Velrybáři	Velrybáři	Česká Třebová	Potfka, Froggy, Pltzi, Vik, Hanka	0:45:59							
11	109	R	P550	M	do 18 let	Junák, přís. Maják Liberec, Přezívší	Přezívší	Liberec	Vázhné, Jasan, Veverka, Želva, Moták	0:46:36							
12	105	R	P550	Ž	do 18 let	Junák, přís. Neptun Znojmo, 1. OVS Znojmo	Schrödingerovy kočky	Znojmo	Evča, Šmoula, Barča, Terka, Týna	0:47:03							
13	110	R	P550	Z	do 18 let	Junák, přís. Žlutá Ponorka Třebíč, 4. odd. VS	Fň		Delfa, Drače, AKH, Víča, Erna	0:49:48							
14	114	R	P550	Z	do 18 let	Junák, přís. Ralsko Mimoň	Rangers	Mimoň	Gezd, Anička, Barbie, Hlňha, Pavouček	0:50:04							
15	102	R	P550	M	do 18 let	Junák, přís. Poutníci Kolín, 22. odd. Galeje	Ničemové	Kolín	Rošťák, Ráda, Carodka, Pajda, Magi	0:54:22							
1	127	S	P550	M	do 15 let	Junák, přístav Neptun Znojmo, 1. OVS Znojmo	Snad to výjde	Znojmo	Kuba, Luke, Kazi, Kosák, Štrůdl	0:41:17							
2	124	S	P550	M	do 15 let	Junák, stř. K. Šimka Hradec Králové, 7. odd. VS Štíky	Kladivouni	Hradec Králové	Olda, Krab, Kečup, Sušenka, Sekýrka	0:41:37							
3	138	S	P550	M	do 15 let	Junák, 4. přís. Jana Nerudy Praha, Albatrosové	Albatros 1	Praha	Cedník, Nemo, Alchym, Ōna, Jonda	0:42:19							
4	139	S	P550	M	do 15 let	Junák, přís. Ralsko Mimoň, 2. ovs H2O	2. ovs H2O - Skauti	Mimoň	Kvidlo, Morče, Aleky, Pavouček, Šima	0:42:52							
5	129	S	P550	M	do 15 let	Junák, přís. Flotila Liberec	Wasp	Liberec	Bodie, Seržant, Riki, Godzila, Fidla	0:43:12							
6	133	S	P550	M	do 15 let	Junák, stř. VAVÉHA České Budějovice, 11. odd. Toulavá, Bárka, Větev	Bárka	České Budějovice	Adam, Ríša, Albi, Vodník, Vláda	0:43:20							
7	141	S	P550	M	do 15 let	Junák, přís. Slanečci Kolín, Žraloci	Škeble	Kolín	Benžín, Manik, Viktor, Dan, Flegy	0:44:13							
8	147	S	P550	M	do 15 let	Junák, stř. Vysoké Mýto, VS - Bobři	Nejúklatoulinkatější	Vysoké Mýto	Kunhuta, Jáchym, Martin, Kuba, Voita	0:44:26							
9	130	S	P550	M	do 15 let	Junák, přís. RETRA Brandýs nad Labem, 4. odd.	Vážky	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	Vašek, Matyáš, Rychlík, Kryštof, Smlék	0:44:40							
10	121	S	P550	M	do 15 let	Junák, 4. přís. Jana Nerudy Praha, Bobři	Bobři A	Praha	Olda, Ondráš, Ferdá, Banán, Noname	0:44:42							
11	122	S	P550	M	do 15 let	Junák, 4. přís. Jana Nerudy Praha, Bobři	Bobři B	Praha	Hardy, Aidam, Nevim, Jurda, Max	0:45:00							
12	146	S	P550	M	do 15 let	Junák, stř. Štika Turnov, 4. chlapecký odd.	Divočáci	Turnov	Ufon, Lemur, David, Cizov, Davča	0:45:09							
13	125	S	P550	M	do 15 let	Junák, přís. Sedmička Pardubice, Sedmička	Mroží	Pardubice	Candát, Pampy, Marlin, Šotek, Messi	0:45:09							
14	144	S	P550	M	do 15 let	Junák, stř. Javor Česká Třebová, Velrybáři	Velrybáři	Česká Třebová	Stolička, Delfin, Doktor, Luk, Dandy	0:45:27							
15	135	S	P550	M	do 15 let	Junák, přís. Maják Liberec	Potápníci	Liberec	Čajček, Kašpar, Puška, Vofech, Reflex	0:45:27							
16	142	S	P550	M	do 15 let	Junák, stř. Jablonec nad Nisou, 4. odd. VS	4.OVS	Jablonec nad Nisou	Guru, Džuzna, Turbo, Pytlík, Paván	0:45:47							
17	145	S	P550	M	do 15 let	Junák, přís. Racek Žďár nad Sázavou	Nemici	Žďár nad Sázavou	Vašek, Evička, Lúca, Věrka, Ditka	0:46:33							
18	132	S	P550	M	do 15 let	Junák, přís. RETRA Brandýs nad Labem, 4. odd.	Pirané	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	Kačka, Březdinský, Viper, Specialista, Jáchym	0:47:10							
19	126	S	P550	M	do 15 let	Junák, přís. Modrá kotva Liběchov	Pstržvi	Liběchov	York, Tuleň, Čínan, Mýšák, Ovečka	0:48:03							
20	136	S	P550	M	do 15 let	Junák, přís. Žlutá Ponorka Třebíč, 5. odd. VS	JSDVR	Třebíč	Mravenec, Steve, Radim, Honza, Avin	0:48:45							
21	140	S	P550	M	do 15 let	Junák, stř. VAVÉHA České Budějovice	155	České Budějovice	Sokol, Ondra, Martin, Médra, Přítála	0:49:02							
22	137	S	P550	M	do 15 let	Junák, 4. přís. Jana Nerudy Praha, Albatrosové	Albatros	Praha	Daviděk, Miša, Juplter, Honzík, Jéňa	0:50:33							
23	128	S	P550	M	do 15 let	Junák, přís. Flotila Liberec	Hornet	Liberec	Sroub, Chroust, Viper, Specialista, Jáchym	0:50:48							
24	131	S	P550	M	do 15 let	Junák, přís. RETRA Brandýs nad Labem, 4. odd.	Ropuchy	Brandýs nad Labem - Stará Boleslav	Pěťka, Víky, Matěj, Johanka, Pepě	0:52:51							
25	143	S	P550	M	do 15 let	Junák, stř. Řehoře Mendla Brno, 95. odd. Quercus	posádka Korzáři, lod Nautilus	Modřice	Budík, Křeček, Míňo, Honza, Jíra	1:00:35							
--	123	S	P550	M	do 15 let	Junák, stř. Povodeň Benátek nad Jizerou, 8. odd. VS Mladá Boleslav	Osmička I.	Mladá Boleslav	Kýsa, Náprstek, Švejk, Jean, Voita	0:40:59							
--	134	S	P550	M	do 15 let	Junák, přís. Dub Všenory	Malí Satýsčci	Všenory	Jáchym, Vašek, Matouš, Jenda, Matyáš	1:00:04		X					

Vysvětlivky:

- x ... diskvalifikace (např. cizí pomoc, přenesení, najetí do cílové bóje, atd.)
- n ... lod' nebyla zaznamenána v kontrolním bodě.
- c ... komplikace (např. cvaknutí+samozáchrana, nucené přenesení, napomenutí od rozhočích)

Výsledková listina Napříč Prahou - přes tři jezy 9.10.2017 15:35

1	161	G	P550	Z	do 15 let	Junák, stř. K. Šimka Hradec Králové, 7. odd. VS Štíky	Kosatky	Hradec Králové	Renča, Ségra, Martin, Marta, Bára	0:44:06							
2	164	G	P550	Z	do 15 let	Junák, přís. Mladá Boleslav, 5. odd. VS	pěťka	Mladá Boleslav	Maru, Elvi, Monkey, Médra, Strisko	0:45:38							
3	165	G	P550	Z	do 15 let	Junák, stř. Jablonec nad Nisou, 4. dívčí odd. FRAM	Dragonfly	Jablonec nad Nisou	Čko, Dupaža, Mojkýk, Přisnka, Šáček	0:45:59							
4	170	G	P550	Z	do 15 let	Junák, stř. ÚTA Nové Město nad Metují, Vydry	Teeba	Nové Město nad Metují	Hemelinka, Mojkýk, Sova, Sláně, Možáček	0:46:07							
5	167	G	P550	Z	do 15 let	Junák, přís. Maják Liberec, Zábichky + skautky	Kosatky	Liberec	Kačka, Žužu, Zmizik, Pavouček, Škubánek	0:46:38							
6	171	G	P550	Z	do 15 let	Junák, stř. ÚTA Nové Město nad Metují, Vydry	Banánový velryby	Nové Město nad Metují	Lati, Myška, Tučňák, Veverka, Batera	0:48:32							
7	169	G	P550	Z	do 15 let	Junák, stř. Lesní Moudrost Dobřichovice, Bobři	Slunečnice	Řevnice	Janča, Janča, Džuzna, Honza, Březdinský, Březdinský	0:49:29							
8	166	G	P550	Z	do 15 let	Junák, 4. přís. Jana Nerudy Praha, Kačky	Kačky	Praha 3	Markéta, Víky, Barča, Ami, Pája	0:50:32							
9	168	G	P550	Z	do 15 let	Junák, přís. Žlutá Ponorka Třebíč, 4. odd. VS	Jednorozčci	Třebíč	Domča, Třyskomyš, Karolka, Víky, Kačka	0:51:50							
10	163	G	P550	Z	do 15 let	Junák, přís. Modrá kotva Liběchov, Cutty Sark	Sharky	Liběchov	Sardinka, Korfeta, Bohně, Strisko, Víky	0:52:27							
11	162	G	P550	Z	do 15 let	Junák, přís. Sedmička Pardubice, Sedmnáctka	Sedmnáctka	Pardubice	Dejři, Triška, Rosnička, Vážka, Čirovka	0:54:10							
1	181	B	P550	M	do 11 let	Junák, 4. přís. Jana Nerudy Praha, Bobři	Bobříci	Praha	Bubla, Sirius, Smlšek, Troll, Sam	0:45:21							
2	187	B	P550	M	do 11 let	Junák, přís. Neptun Znojmo, Plavčíci	Super hrdinové	Znojmo	Daneček, Fanda, Kája, Kuba, Honzik	0:45:21							
3	182	B	P550	M	do 11 let	Junák, stř. Povodeň Benátek nad Jizerou, 8. odd. VS Mladá Boleslav	Osmička Piškoti	Mladá Boleslav	Všěřfa, Svřřf, Dispro, Vašek, Troll	0:46:13							
4	183	B	P550	M	do 11 let	Junák, stř. K. Šimka Hradec Králové, 7. odd. VS Štíky	Žraloci	Hradec Králové	Rádio, Jožin, Krtek, Ben, Jonáš	0:47:15							
5	188	B	P550	M	do 11 let	Junák, přís. Flotila Liberec	Ohio	Liberec	Zip, Zeppa, Kentán, Kulička, Hledáč	0:47:33							
6	184	B	P550	M	do 11 let	Junák, přís. Sedmička Pardubice, Dvanáctka	Vokouni	Pardubice	Šumec, Aladin, Piloun, Bobeš, Kuti	0:47:57							
7	191	B	P550	M	do 11 let	Junák, 4. přís. Jana Nerudy Praha, Rackové	Racek 1	Praha 3	Hondzik, Křupka, Patrik, Milkin, Permi	0:48:13							
8	192	B	P550	M	do 11 let	Junák, stř. Javor Česká Třebová, Velrybáři	Mečouni	Česká Třebová	Bisfo, Johnny, Červenáček, Smailík, Líka	0:48:31							
9	189	B	P550	M	do 11 let	Junák, přís. Maják Liberec	Mořští vici	Liberec	Fízda, Tobáš, Torpédo, Brownies, Oir	0:49:08							
10	190	B	P550	M	do 11 let	Junák, přís. Žlutá Ponorka Třebíč, 5. odd. VS	Mořská Quilda	Třebíč	Vláda, Rufus, Ježek, Maugli, Jakuzka	0:50:22							
11	185	B	P550	M	do 11 let	Junák, stř. Usvit Dečín, 3. odd. VS	Mečouni	Dečín	Tik, Nejdeto, Šimon, Zip, Čudlík	0:50:59							
12	193	B	P550	M	do 11 let	Junák, 4. přís. Jana Nerudy Praha, Albatrosové	Albatros	Praha	Kohn, Dan, Vířta, Demo, Bobo	0:52:46							
13	195	B	P550	M	do 11 let	Junák, stř. Willi Libeznice, Pátý oceán	Čerti	Hovorčovice	Sekki, Stopaf, Čert, Južo, Pepin	0:53:50							
14	186	B	P550	M	do 11 let	Junák, přís. Modrá kotva Liběchov, Viking	Rackové	Liběchov	Kaskader, Běběčko, Mařinka, Buřta, Píša	0:56:43							
15	194	B	P550	M	do 11 let	Junák, přís. Omaha Pížeň, Kotva	Tučňáci	Pížeň	Želva, Vydra, Med, Šberálet, Radar	0:58:19							
16	196	B	P550	M	do 11 let	Junák, 4. přís. Jana Nerudy Praha	Želvy	Praha	F. B., fiálka, običek, Mikuláš, mojkýk	0:59:54					</		

Výsledková listina Napříč Prahou - přes tři jezy 9.10.2017 15:35

1	1	C	C2	M	nad 18 let		Třebošský výběr		Stanislav Mašek, Martin Mašek	0:44:38									
2	7	C	C2	M	nad 18 let	VS Kačeři Chrudim	Výběr z kachen - A	Chrudim	Honza, Péta	0:48:39									
3	10	C	C2plast	M	nad 18 let	WC Pivson Praha	Nauzea a Vomitus	Praha	Witty, PJ	0:49:47									
4	14	C	C2	M	nad 18 let	Ostrov	Ostrov	Ostrov	Broskvíčky	0:52:42									
5	4	C	C2plast	M	nad 18 let	Junák, stf. Duha Brno, Vestigo	Babushka	Brno	Enki, Vodo	0:53:55									
6	12	C	C2plast	M	nad 18 let		Kontiki		Vláda, Vláša	0:55:42									
7	9	C	C2plast	M	nad 18 let	Junák, stf. Polaris Praha	Práčata	Praha	Pavelo, Virus	0:55:44									
8	2	C	C2plast	M	nad 18 let			Praha	Luboš Čech, František Čech	1:01:40									
9	11	C	C2gum	M	nad 18 let	WC Pivson Praha	Jako královna	Praha	Bejk, Zuzka	1:02:32									
10	6	C	C2plast	Z	nad 18 let	Junák, stf. Duha Brno, Vestigo	Spywreck	Brno	Cleo, Buffy	1:09:20									
11	13	C	C2plast	M	nad 18 let		Čivíci	Kanoe	Beránek, Beruška	1:12:58									
12	5	C	C2plast	M	nad 18 let	Junák, stf. Duha Brno, Vestigo	Žádný stres	Brno	Watson, Bača	1:33:51									
--	3	C	C2plast	M	nad 18 let	Junák, stf. Mělník, Niobara	Vičí II.	Mělník	Jaroslav Sokol, Kateřina Havlová	0:49:20									X
--	15	C	C2plast	M	nad 18 let	Junák, stf. Vládi Týšara Olomouc	Nestíháme	Olomouc	Krtek, Dismas	0:52:55			X						
--	8	C	C2	M	nad 18 let	VS Kačeři Chrudim	Výběr z kachen - B	Chrudim	Zbýša, Monča	0:53:37			X						
1	31	T	Ksjezd	M	nad 18 let	Klub vodních sportů Žamberk, z.s.	Nosál Pavel	Žamberk	Pavel Nosál	0:37:22									
2	48	T	Ksjezd	Z	nad 18 let	Kanoopolo Praha	TJ Kotva Braník	Praha	Dominika Adamcová	0:41:56									
3	51	T	K	M	do 18 let	Junák, stf. Maják Praha, Ignis	hořící bárka	Praha	Já, Vojta	0:53:15									
4	50	T	Ksjezd	M	nad 18 let	Junák, středisko Lesní Moudrost Dobřichovice, Bobří		Řevnice	Séfik	0:55:36									
5	44	T	P650	M	do 18 let	Junák, přis. Žlutá Ponorka Třebíč, 5. odd. VS	Uděláme Uzly	Třebíč	Buğa, Uzlik, Doby, Neo, Ondata	0:59:21									
6	33	T	K	M	nad 18 let	Junák, stf. Želivák Hradec Králové, Dvanáctka	Divoká Veverčice	Hradec Králové	Veverčák	0:59:45									
7	282	T	Raft	M	nad 18 let	Junák, přis. RETRA Brandýs nad Labem, Bublínky		Brandýs nad Labem		1:00:50									
8	45	T	C2plast	M	nad 18 let	Junák, stf. Mělník, Niobara	Vičí I.	Mělník	Vik	1:01:28									
9	42	T	C2plast	M	do 18 let	Junák, stf. Duha Brno, Vestigo	Pernicovi	Brno	Medží, Antas	1:10:46									
10	46	T	Raft	M	do 18 let	Junák, stf. Mělník, CERBERUS	Kavka	Mělník	Eva, Kournák, Arden, Filip, Štěpán, Terka	1:12:39									
11	43	T	C2plast	M	do 18 let	Junák, stf. Duha Brno, Vestigo	Squatting slavs	Brno	Merlin	1:14:42									
12	49	T	C2gum	Z	do 18 let	Junák, stf. 04 Beroun, RS	CINATIT	Beroun	Anička, Kolča	1:15:19									
13	47	T	Raft	Z	nad 18 let	WC Pivson Praha	Pivsonky	Praha	Mk, Zari, Lucie, Marek, Rjha Dory, Anna Klaventa	1:17:23									
14	52	T	C2gum	M	do 18 let	Junák, stf. Mnichovo Hradiště	Kráska & Zvíře	Mnichovo Hradiště	Lincoln a Sexouš	1:19:08									
15	41	T	C2gum	M	nad 18 let	Vodní záchranná služba ČČK Praha 15	Pídalky	Praha 15	Lukáš Kordik, Lenka Slancová	1:31:29									
16	40	T	C2plast	M	nad 18 let	Vodní záchranná služba ČČK Praha 15	Potápky	Praha 15	Hana Dacik, Tomáš Kopecký	1:31:30									
17	39	T	C2plast	M	nad 18 let	Vodní záchranná služba ČČK Praha 15	Labuťátka	Praha 15	Pavel Šolín, Medína Dacik	1:32:15									
18	35	T	K	M	nad 18 let	Vodní záchranná služba ČČK Praha 15	Fořník	Praha 15	Mikuláš Floriánek	1:32:59									
19	37	T	C2plast	M	nad 18 let	Vodní záchranná služba ČČK Praha 15		Praha 15	Matěj Švarc, Tomáš Maali	1:33:21									
20	38	T	C2plast	M	nad 18 let	Vodní záchranná služba ČČK Praha 15	kačenky	Praha 15	Martin Miškovský	1:33:22									
21	36	T	K	M	nad 18 let	Vodní záchranná služba ČČK Praha 15	Rychlík	Praha 15	Michal Floriánek	1:33:38									
22	34	T	C2gum	M	nad 18 let	Vodní záchranná služba ČČK Praha 15	Káčátka	Praha 15	Kristýna Skuhrová, Jiří Namystov	1:33:54									
23	53	T	Raft	M	nad 18 let	Junák, stf. Přelouč	Katamarán	Přelouč	Jirja, Káťa, Hanka, neuvedeno	2:00:08									
--	32	T	C2plast	M	nad 18 let				Pleška, Předseda, Poblizon	loď nedojela			X						

Vysvětlivky:

x ... diskvalifikace (např. cizí pomoc, přenesení, najetí do cílové bóje, atd.)

n ... loď nebyla zaznamenána v kontrolním bodě.

c ... komplikace (např. cvaknutí+samozáchrana, nucené přenesení, napomenutí od rozhočích)

strana 5/5