

elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

metodický a informační zpravodaj HKVS

číslo 54, červen 2018

Aktuálně:
srazy vodních skautů
hledáme pořadatele srazů VS

Metodika:
vodácké výzvy
tři orlí pera na vodáckém puťáku





Sestry a bratři,
je tu červen, máme těsně před tábory a po velmi úspěšném Navigamu. Kdo jste tam byl, tak určitě souhlasíte, že vidět těch tisícitřicetpět rozzářených obličejů stálo za to a všechny hry, počasí i program byly skvělé a pro další Navigamus je to vysoká laťka. Rád bych ještě jednou na tomto místě poděkoval všem, kteří se na akci jakkoliv podíleli.

Máte v ruce poslední Kapitánskou poštu tohoto školního roku, doufám, že se vám líbí a že naše

úsilí je k něčemu. Podařilo se najít několik z vás, kteří jsou ochotní se podílet na redakci KP, jsme za to vděční a já doufám, že se Kulďe ještě někdo ozve, aby tým byl dlouhodobě udržitelný.

Mimo táborové přípravy se rozjely jarní víkendy kurzů, mám vždy velkou radost z těch nadšených mladých – čekatelů, účastníků KLŠVS, absolventů metodických seminářů i ostatních – to člověka nabíjí a dává mu elán pokračovat v dobrovolnické práci.

Vypadá to, že léto bude spíše suché, ale budme na našich táborech a letních putováních připraveni na nenadálé povodně, kroupy, zvednutí hladin, vodu z lesa i vichřice, ukazujme dětem i odrostlejšímu, co živly umějí – budme řádnými skauty a skautkami a nenechme se překvapit.

Přeji nám všem skvělé a vydařené léto a těším se s vámi nejpozději na Třech jezích!

CEDNÍK

VÝROČNÍ ZPRÁVA 2017

Kapitanátu vodních skautů
a zpráva o činnosti HKVS za rok 2017

SKAUT

Držíte v ruce výroční zprávu Hlavního kapitanátu vodních skautů, která shrnuje naši činnost v roce 2017. Loňský rok byl pro vodní skauty dalším úspěšným v řadě – roste nám členská základna, počet vzdělávacích akcí mnoha úrovní a zaměření kulminoval, máme nové kvalifikované čekatele, kapitány oddílů i absolventy zkoušky vodáckého minima. Pro vodácké vzdělávání jsme dokončili složitý a dlouholetý úkol – vydali jsme Vodáckou příručku pro kapitánskou zkoušku vodních skautů, která sklízí pochvaly od skautů i vodácké veřejnosti. Celostátní akce mají stále rostoucí účast i kvalitu.

Daví Svoboda – Cedník, hlavní kapitán vodních skautů

- VÝROČNÍ ZPRÁVA HKVS ZA ROK 2017
- www.vodni.skauting.cz/upload/hkvs/vyrocnizpravy/HKVS_vyrocnizprava-2017.pdf

Srazy VS

5



Vodácké výzvy

8



Příroda okolo vody 15



S paddleboardy na putovní tábor 25



SKARE

26



ZPRÁVY Z HKVS

VÝROČNÍ ZPRÁVA HKVS

Připravili jsme výroční zprávu, zajímá-li vás, na čem jsme minulý rok pracovali, kam šly vodácké desetikoruny nebo třeba jaké měli vodní skauti kurzy, můžete si ji stáhnout na vodni.skauting.cz/vyrocni-zpravy.

Na květnovém zasedání v Praze jsme se věnovali zhodnocení Skare (jaké bylo, se dočtete v samostatném článku), přípravě podzimního srazu v Plzni, větším položkám v rozpočtu HKVS na rok 2019, aktualizaci vyhlášky o kvalifikacích vodních skautů a posledním přípravám na Navigamus.

NAVIGAMUS 2018 ÚSPĚŠNĚ PROBĚHL

Děkujeme všem, co se podíleli na krásném a dokonalém a v historii s cca 1350 účastníky největším Navigamu 2018 na Lipně! Na facebook.com/Navigamus se objevují odkazy na první fotogalerie a videa a na reportáž se můžete těšit v příštím čísle.

V červnu jsme jednali o zkouškách vodáckého minima, jejich pořádání, nastavení a dodržování předpisů a zajištění srovnatelné úrovně, o tom, co by měli splňovat zkušební komisaři jak zkoušky vodáckého minima, tak kapitánské zkoušky, a také jsme schválili kurzy (Víkend divoké vody a Lodní

tesař), co proběhnou o prázdninách. Dotkli jsme se také toho, že Skare příští rok bude v termínu 1.–5. 5. 2019, což při účasti po celou dobu znamená uvolnit děti na dva dny ze školy, v případě vysokoškoláků do školy nejtít a čerpat dva dny dovolené u pracujících. Je to pro oddíly a jejich vedení přijatelné? Ve kterých dnech mají probíhat rozjíždky? To jsou otázky, kterými se zcela jistě budeme zabývat a u kterých by nás také zajímaly odpovědi od vás, tak je v oddílech přes prázdniny proberte a promyslete.

HKVS přeje všem krásné prázdniny a úspěšné tábory!

KULDA

VODÁCKÉ DESETIKORUNY K 14. ČERVNU 2018

Neznáš vodácké desetikoruny? Více o nich najdeš na: www.hkvs.cz/10kc

Podíl vybraných desetikorun za roky 2016, 2017 a 2018 se posunul z 67 % a 85 %, z 57 % na 78 % a z 22 % na 60 %. Při troše práce se povedlo najít téměř v každém

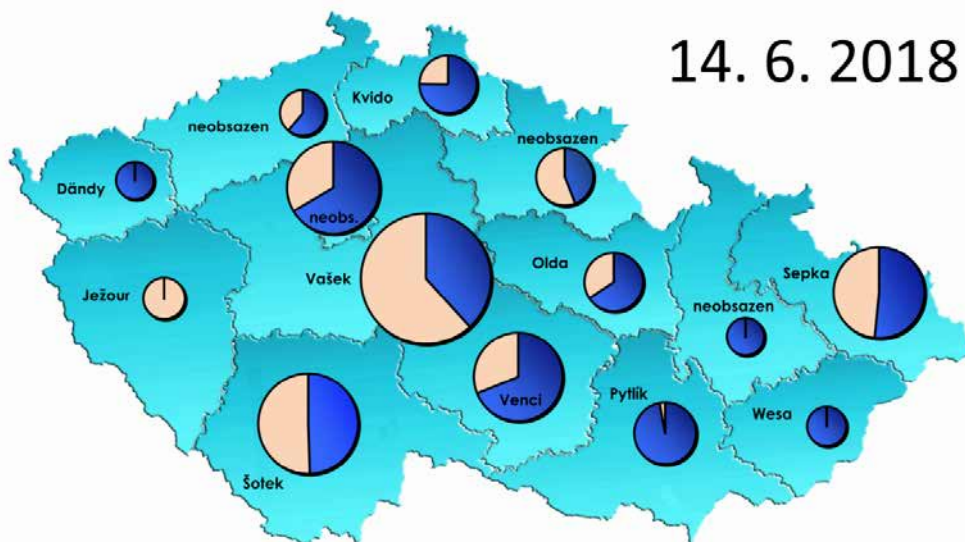
přístavu či oddíle VS kamaráda, který zařídil příspěvi desetikorunami. Mám radost z vodních skautů – nadšení přispět a hrdost, která čísel z odpovědí, potěší víc než vybrané peníze.

Fond vzniklý z vodáckých desetikorun letos už našel uplatnění při

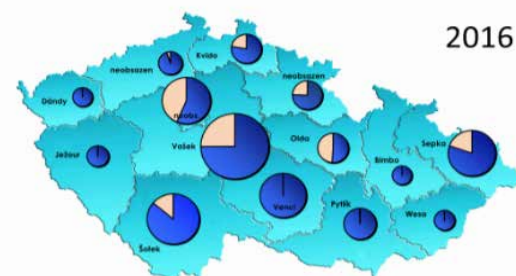
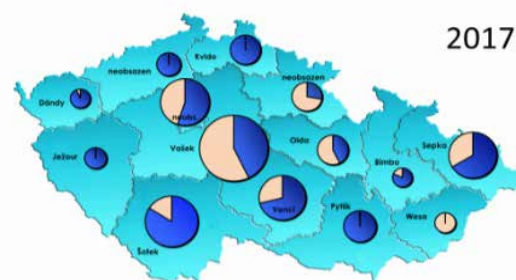
rezervacích míst pro skauty, kteří se účastní kurzů Vodácké školy záchrany, při objednávkách lodí P550 a také silného lodního motoru pro zajišťování větších akcí na vodě a velkého přívěsu na přepravu velkých stanů a lodí, jejichž získání musíme zaplatit 15 % spoluúčast k dotacím.

Příspěvky ve výši 10 Kč za registrovaného člena se posílají na účet KVS 2300183549/2010 pod variabilním symbolem 99YY-XXXXX, KDE YY JE ROK A XXXXX JE EV. ČÍSLO JEDNOTKY (PRO ROK 2018 TO U JEDNOTKY EV.Č. 114.05 BUDE VAR. SYMBOL 991811405). V případě platby za více předchozích let je variabilní symbol 9900XXXXX a ideálně roky uvést do zprávy příjemci. Příspěvky je možné zaplatit i hotově na Srazech VS.

Za všechny „vodácké desetikoruny“ zaslané v duchu hesla „vodáci sobě“ děkujeme.



EV. Č.	STŘEDISKO / PŘÍSTAV	ČÁSTKA
113.04	4. přístav Jana Nerudy Praha	1 630 Kč
116.06	středisko Vočko Praha	570 Kč
116.22	středisko Šipka Praha	1 160 Kč
216.07	přístav Modrá kotva Liběchov	430 Kč
217.02	středisko Povodeň Benátky nad Jizerou	710 Kč
314.01	středisko Šipka Písek	570 Kč
317.01	středisko Kalich Tábor	220 Kč
411.01	středisko Šedého vlka Cheb	90 Kč
425.03	středisko Louny	260 Kč
511.05	přístav Ralsko Mimoň	10 Kč
513.10	přístav Maják Liberec	870 Kč
514.11	středisko Jestřáb Jilemnice	30 Kč
525.02	středisko Zvičina Dvůr Králové nad Labem	430 Kč
526.01	středisko K. Šimka Hradec Králové	350 Kč
533.01	středisko Smrček Svitavy	470 Kč
534.03	středisko Javor Česká Třebová	520 Kč
534.05	středisko Vysoké Mýto	510 Kč
610.23	středisko Doubravka Chotěboř	40 Kč
611.01	středisko Bobři Havlíčkův Brod	440 Kč
611.05	středisko Goliath Přibyslav	370 Kč
614.10	přístav Žlutá Ponorka Třebíč	1 280 Kč
622.24	středisko Vrbovec Brno	650 Kč
626.01	středisko Vyškov	1 180 Kč
712.03	středisko Zdimíra Touška Olomouc	190 Kč
722.01	středisko Psohlavci Uherské Hradiště	780 Kč
815.01	přístav Černý čáp Opava	790 Kč
816.14	přístav Eskadra Ostrava	1 310 Kč



Stav zaplacených zvláštních příspěvků za roky 2016-18: kruhové grafy ukazují podíl zaplacených a nezaplacených příspěvků v kraji. Modré pole označuje příspěvky zaplacené, vyschlé béžové je nezaplacené.

Příspěvky ve výši 10 Kč za registrovaného člena se posílají na účet KVS 2300183549/2010 pod variabilním symbolem 99YY-XXXXX, KDE YY JE ROK A XXXXX JE EV. ČÍSLO JEDNOTKY (PRO ROK 2018 TO U JEDNOTKY EV.Č. 114.05 BUDE VAR. SYMBOL 991811405).

V případě platby za více předchozích let je variabilní symbol 9900XXXXX a ideálně roky uvést do zprávy příjemci.

Příspěvky je možné zaplatit i hotově na Srazech VS.

Sestavil a za správnost odpovídá
Hvězdář (hospodar@hkvs.cz)

PLATBY ZA ROK 2017

113.04	4. přístav Jana Nerudy Praha	20 Kč
116.06	středisko Vočko Praha	570 Kč
116.22	středisko Šipka Praha	1 130 Kč
216.07	přístav Modrá kotva Liběchov	620 Kč
217.02	středisko Povodeň Benátky nad Jizerou	490 Kč
314.01	středisko Šipka Písek	10 Kč
317.01	středisko Kalich Tábor	230 Kč
411.01	středisko Šedého vlka Cheb	80 Kč
526.01	středisko K. Šimka Hradec Králové	350 Kč
533.01	středisko Smrček Svitavy	520 Kč
534.03	středisko Javor Česká Třebová	460 Kč
534.05	středisko Vysoké Mýto	540 Kč
610.23	středisko Doubravka Chotěboř	70 Kč
614.10	přístav Žlutá Ponorka Třebíč	1 300 Kč
626.01	středisko Vyškov	10 Kč
722.01	středisko Psohlavci Uherské Hradiště	660 Kč
815.01	přístav Černý čáp Opava	150 Kč
816.14	přístav Eskadra Ostrava	1 290 Kč

PLATBY ZA ROK 2016

116.06	středisko Vočko Praha	460 Kč
116.22	středisko Šipka Praha	1 160 Kč
217.02	středisko Povodeň Benátky nad Jizerou	420 Kč
317.01	středisko Kalich Tábor	210 Kč
526.01	středisko K. Šimka Hradec Králové	340 Kč
533.01	středisko Smrček Svitavy	340 Kč
610.23	středisko Doubravka Chotěboř	130 Kč
614.10	přístav Žlutá Ponorka Třebíč	1 280 Kč
816.14	přístav Eskadra Ostrava	1 130 Kč

JARNÍ SRAZ VS

První dubnový víkend se opět konal sraz vodních skautů. Jak už tradice velí, vydali jsme se do místa konání letošního Navigamu a jali se tak obdivovat krásy Šumavy a naší největší vodní plochy – nádrže Lipno.

Cesta to byla pro mnohé daleká, ale i tak jsme se v průběhu večera s většinou potkali a ti dochvilnější stihli ještě v rámci večerního programu porozprávět s Hondzikiem o oddílech a jejich propagaci skrze oddílová videa. Ráno jsme vyskočili ze spacáku, vydatně se nasnídali, v krátkosti jsme s Cedníkem, Kuldou a Hvězdářem probrali aktuality z dění našeho vodního skautského světa a pak už nás čekalo dopoledne

věnované Navigamu. Lůčka se Šotkem nám nejprve představili program, zázemí a další organizační věci. Následně jsme společně odjeli z Loučovic na Lipno do kempu, který bude naším domovem v době konání Navigamu. V průběhu slunného odpoledne jsme si pak již každý zvolili program dle libosti. Nadšení geocacheři se napřed seznámili s úkoly v odbornice, a pak se rozdělili – část z nich se vydala na prohlídku kláštera ve Vyšším Brodě, seznamovala se s keškami různých typů a plnila rozličné úkoly pro jejich získání, druhá skupina ušla dobrých pár kilometrů po okolí Loučovic a připsala si na své konto dalších pár „kešek“ z nejrůznějších míst. Zbytek odvážlivců se vydal



na vodu. Čertáky zrovna netekly a tak jsme si spluli asi sedmikilometrový úsek z Vyššího Brodu do kempu U Tří veverek a mohli jsme si tak vychutnat krásy řeky bez lidí a plovoucích barů. Večer po západu slunce jsme se pak všichni ponořili do tajů čínského umění a v rámci večírku vyráběli pagody, lampiony a další nádherné věci, ochutnali jsme také čínské čaje a jiné dobroty a nápoje.

V neděli nás opět probudily sluneční paprsky, a tak jsme se

plni optimismu mohli ponořit do Vezírova vyprávění o admirálu Čeng Che a jeho plavbách. Milovníci přírody se vydali s Cedníkem po okolí poznávat a rozeznávat stromy, lodní komise se věnovala zejména nadcházejícímu Skare a zajištění lodí, a také jsme se mohli zdokonalit ve svých znalostech první pomoci s Dášou či si s Fižďou vyzkoušet namaskovat třeba nějakou překrásnou popáleninu a řeznou ránu. Pak už nezbyvalo než se naobědvat, rozloučit a vydat se na cestu domů. Pro některé z nás cesta dlouhou, ale někdy to zkrátka stojí za to, tak neváhejme a na podzim AHOJ v Plzni.

ALČA



● FOTO TEREZA KOSOVÁ - ŠTIKA, LUDĚK DEMEL - LÚŽA, JANA KARAOVÁ - KULDA



HLEDÁME POŘADATELE SRAZŮ VODNÍCH SKAUTŮ

Jak už několikrát zaznělo, tradiční srazy vodních skautů budou moci pokračovat pouze v případě, že bude, kdo by je pořádal. Co ale vám osobně pořádání srazů může přinést? Pomineme-li dobrý pocit z vykonané práce a seznámení se s novými lidmi a místy, v programové oblasti můžete rozvíjet své instruktorské dovednosti v širších souvislostech, z pohledu manažerského je pořádání takovýchto akcí zajímavá zmínka v životopisu. V týmu zázemí zase vyzkoušíte své komunikační dovednosti a logistické myšlení. A co to celé obnáší?

Sraz je pokaždé jinde. Pořadatelé srazu se obvykle dělí na dva menší týmy – tým programu, který by měl být stabilní a pracovat dlouhodobě, a tým zázemí, který má na starosti vždy jeden konkrétní sraz. Bylo zvykem, že tým zázemí je pár jednotlivců nebo celý přístav z místa, kde se má sraz pořádat. Nemusí to tak ale být, pokud chcete uspořádat sraz na zajímavém místě, které znáte, nemusí to být nutně vaše domovské místo. Je ale důležité zmínit, že pořádání ve vlastním přístavním městě přináší značné výhody, jak z hlediska logistiky, tak z pohledu pracovních sil ve formě roverů a starších skautů. Tým programu byl naopak složen z kamarádů a známých napříč celou republikou. Jaké bude příští složení týmu, je ale jen na vás. Může to být parta z jednoho města či kraje anebo část účastníků kurzu, která se chce dále vídat a zkusit si něco nového. Minimální počet lidí, ve kterém je rozumné sraz pořádat, a doporučené zkušenosti:

⚓ PROGRAMOVÝ TÝM

- 2 lidi – ti by měli mít na starost to hlavní, co dělá sraz srazem:
 - program (zde je důležitá zkušenost se vzděláváním, chuť se instruktorsky rozvíjet, umět přemýšlet i o dramaturgii celého víkendu, sledovat aktuální témata v Junáku)
 - byrokracie (schopnost napsat vzdělávací projekt a s dostatečnou rezervou ho poslat k připomínkování HKVS, vést agendu akce ve Skautisu)
 - propagace (kladný vztah k sociálním sítím, schopnost napsat článek o chystaném srazu)
 - materiál (ochota udělat trochu kancelářské práce)
- 1 člověk registrace (základní schopnost práce se Skautisem)
- 1 člověk hospodaření (zkušenost s hospodařením na akci, např. na táboře)

⚓ TÝM ZÁZEMÍ

- 1 člověk, co vše dopředu domluví – šéf/hlavní komunikační uzel (bude intenzivně komunikovat s poskytovatelem ubytování, stravování, s programovým týmem a případně zajišťovat návštěvu bazénu/kanálu/plesového sálu atd.)
- cca 3–5 lidí na místě na přípravu (pár dní předem) a v průběhu srazu

Základním předpokladem u všech je možnost odpovídat na mailu a zprávy do dvou pracovních dnů, ochota řešit část věcí telefonickým hovorem a schopnost řešit operativně vzniklé problémy. Během příprav by měly proběhnout alespoň dvě schůzky programového týmu (v nejhorším případě



alespoň člena týmu, který je zodpovědný za program) a týmu zázemí (minimálně šéf). Na první schůzce by mělo dojít k seznámení se základními představami obou týmů. Některé oblasti při přípravě srazu se překrývají a je vhodné si to v začátku vyjasnit. Druhá schůzka by již měla být nad konkrétním harmonogramem srazu, tým zázemí by měl dostat přesné informace o průběhu programů, o přesunech účastníků (především těch mimo zázemí, většinou školu) a mělo by dojít k vyjasnění, kdo zajišťuje jaký materiál. Programový tým by měl být seznámen s případnými specifiky místa konání.

Schůzky mohou být i online.

KULDA

Veškeré podklady a návody k organizaci srazu naleznete níže v odkazech.

- Jak na srazy – programový tým [vodni.skauting.cz/upload/usk/Jak na srazy programovy tym.pdf](http://vodni.skauting.cz/upload/usk/Jak_na_srazy_programovy_tym.pdf)

- Jak na srazy – tým zázemí [vodni.skauting.cz/upload/usk/Jak na srazy tym zazemi.pdf](http://vodni.skauting.cz/upload/usk/Jak_na_srazy_tym_zazemi.pdf)

*Kde bude jarní sraz 2019?
Hledáme místní tým!*

PODZIMNÍ SRAZ V PLZNI

Podzimní sraz proběhne 9.–11. 11. v Plzni a na jeho přípravě již pracují Kulda s Ježourem – šéfem týmu zázemí podzimního srazu. Ke Kuldě se přidaly Viki a Bobina, Boženka se bude starat o registraci a Hvězdář pomůže s hospodařením. **Počítáte dobře, chybí nám člověk se zkušeností s hospodařením nebo účetnictvím, který by byl schopen se postarat o dvě víkendové akce za rok.**

Na co se už nyní můžete těšit?

- Prohlídka radnice a dalších zajímavých míst v centru Plzně
- Prohlídka pivovaru Plzeňský prazdroj
- Prohlídka divadla
- Diskuze na téma Motivace se Špalkem
- Seminář Já a první princip s Edym (skautskyinstitut.cz/hledani-prvniho-principu)

- Bazén – plavání a záchrana tonoucího (pro začátečníky i pro ty, co se připravují na kapitánskou zkoušku), odborka Plavec/Plavkyně – jak na ni
- Plavba na La Grace s oddílem
- Jak na odborku Mezinárodní skaut/Mezinárodní skautka
- Tradiční sobotní ples

1. KRAJSKÉ JAMBOREE

MATYLDA V MOSTĚ 20.–23. 9. 2018

V Mostě se ve dnech 20.–23. 9. 2018 uskuteční historicky první skautské krajské jamboree.

Hlavním smyslem tohoto setkání je vidět se, poznat se, prožít společné chvíle při různých programových aktivitách a vyměnit si zkušenosti. A o to vše se budou snažit skauti a skautky z celého skautského kraje Přemysla Oráče (Ústecký kraj).

1. Krajské jamboree má i web jambopremyslaorace.skauting.cz, kde najdete vše podstatné. Můžete nás samozřejmě sledovat i na sociálních sítích, ať už na FB přímo k Jamboree, nebo na FB či INSTAGRAMU kraje.



VODÁCKÉ VÝZVY

Výzvy jsou jedním z motivačních prvků stezky – jakousi privilegovanou atraktivní zkouškou, o kterou se mohou skautky a skauti pokusit, pokud předtím něco úspěšně dokázali (zdovali část stezky, u vodáckých výzev včetně vodáckých doplňků). Celkem šest výzev je rozděleno mezi jednotlivé stupně stezky a mají různou náročnost i zaměření – od přenocování na lodi (Přespání na pramici), přes plavání (Proplavání peřeje), slaňování (Slanění do lodě) až po jachting (Vítr do plachet, Den pod plachtami) či celodenní plavbu (24 hodin na vodě). Patří sem také tradiční Tři orlí pera.

Vodácké výzvy jsou základním motivačním prvkem pro plnění vodáckých doplňků. Na rozdíl od Plaveb či základních stupňů stezky neexistují žádné speciální nášivky či krojové doplňky, které by označovaly splnění daného stupně vodáckých doplňků.

U vodních skautů se předpokládá, že vodácké doplňky jsou pro ně plnohodnotnou součástí stezky a odpovídající krojová nášivka pro ně tedy znamená plnění stezky včetně vodáckých doplňků.

Musíme jako vodní skauti plnit vodácké výzvy?

Nikoliv. Každý vodní skaut či skautka si může vybrat a pokusit se o zdovalání kterékoliv výzvy, náležející k odpovídajícímu stupni stezky. Na výběr má z výzev základních, vodáckých či oddílových.

NÁŠIVKY

Nášivka se podle Krojového řádu Junáka nosí na pravém rukávu jako druhá v pořadí, asi jeden centimetr pod mezinárodním znakem. Zároveň se na kroji nosí maximálně dvě nejpozději dosažené výzvy, a to do 18 let věku. Výjimkou jsou Tři orlí pera, která se nosí podle zvyklostí oddílu.

BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA PRO PLNĚNÍ VODÁCKÝCH VÝZEV

ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ PRAVIDLA:

- Plnění výzev musí vždy schválit a bezpečnostně zajistit i kontrolovat kapitán oddílu.
- Vždy je nutné individuálně posoudit, zda je daný adept schopný úkol splnit a zda je pro něj výzva vhodná (v případě pochybností není doporučeno adeptovi pokus o plnění výzvy dovolit.)
- Zásadně se předpokládá dodržování příslušných ustanovení Vyhlášky HKVS 3/2016 o bezpečnosti na vodáckých akcích.
- Bezpečnost musí být pro plnění výzev vždy základním předpokladem.



● Přespání na pramici

Jezdíš rád na lodi? Už jsi na ní někdy byl v noci? Tvým úkolem bude strávit celou noc od slunce západu do slunce východu na plouvoucí pramici. O splnění této výzvy se můžeš pokusit maximálně třikrát.

- Pramice musí být řádně ukotvená ke břehu nebo ke dnu. Na pramici nebo jiné lodi přivázané k pramici může být přítomen dospělý činovník oddílu (vhodnost nebo nutnost posuzuje kapitán oddílu).
- Je vhodné občas provést kontrolu, např. pověřit hlídku. V případě nebezpečí, např. při přicházející bouři, hrozícím přivalovém dešti, je vhodné adepta stáhnout z vodní plochy.



● Vítr do plachet

Pravý jachtař musí vítr cítit. Chceš-li výzvu splnit, doplachtí k první bóji, tam si zavaž oči šátkem.

- Poslepu se vydej k druhé bóji, vzdálené asi 300 m přímo proti větru od bóje první. Pomocník na palubě ti oznámí, až budeš v cíli na úrovni druhé bóje. O tuto výzvu se můžeš pokusit nejvíce dvakrát.
- U této výzvy stojí za zvážení, zda ji bude adept plnit jen s hlavní plachtou bez vytažené kosatky, popřípadě, zda bude ovládat i kosatku. Nemusí doplout přímo k bóji, ta slouží jen jako značení vzdálenosti – úrovně, na kterou má doplachtit. Doporučuje se přítomnost zodpovědného dospělého činovníka na lodi (z důvodu nebezpečí převržení a zamotání se adepta do lan).



● Tři orlí pera

Dokážeš vydržet celý jeden den mlčet, celý den ovládat svůj hlad a nakonec celý den strávit o samotě, aniž by tě kdokoliv viděl? Výzva se plní na táboře a každá část trvá 24 hodin. Na každou část jsou maximálně 3 pokusy na jednom táboře. O získání zkoušky je možné pokusit se nejvíce na 2 táborech.

- Při samotce je dítě vybaveno pištalkou nebo telefonem pro případné přivolání pomoci. Vedoucí musí být informován o přibližném místě tábořiště pro případ nouze.
- Při samotce je nutné dodržovat bezpečnostní předpisy ohledně rozdělávání ohně.
- Při hladovce je nutné dbát na dodržování pitného režimu a nepřecpání se po skončení zkoušky. Samota je také soukromá vigilie, proto ji nezaměňujte za hru na partyzány a nepořádejte zbytečně na adepta „hon“.



- 24 hodin na vodě

Připrav si vše potřebné a společně s dalšími dvěma kamarády vyplujte na pramici. Musíte urazit trasu, kterou vám stanovil kapitán (min. 15 km). Po dobu 24 hodin nesmí vaše noha vstoupit na břeh a máte výzvu v kapse. Na plnění máš jen jeden pokus.

- U této výzvy je z bezpečnostních důvodů minimum pro plnění 3 lidé na lodi. Je důležité, aby byli skauti natolik rozumní, aby se v případě příchodu bouře z vody stáhli, popř. aby měli s vedoucím domluven signál, kterým je stáhne zpět na břeh. Pokud plavba probíhá na řece, doporučuje se vždy dospělý doprovod odpovědného činovníka (na samostatném plavidle).



- Den pod plachtami

Ukaž, co je v tobě! Připrav si vše potřebné a společně s dalšími dvěma kamarády vyplujte pod plachtami. Po dobu 24 hodin nesmí vaše noha vstoupit na břeh a máte výzvu v kapse. Na plnění máš jen jeden pokus.

- U této výzvy je z bezpečnostních důvodů minimum pro plnění 3 lidé na lodi. Je důležité, aby byli skauti natolik rozumní, aby se v případě příchodu bouře z vody stáhli, popř. aby měli s vedoucím domluven signál, kterým je stáhne zpět na břeh.
- Všichni na lodi by měli mít dostatečné zkušenosti s plachtěním.



- Proplavání peřeje

Divoká voda, žádná loď. Dokážeš ve vestě a s helmou proplavat peřej WWI? O tuto výzvu se můžeš pokusit maximálně třikrát.

- Každý, kdo výzvu plní, musí mít vestu a přilbu, na konci peřeje čeká alespoň jeden dospělý činovník s připravenou házečkou. Vhodná je kratší peřej s klidným zakončením (do tůně, ke vzduťi jezu).

PAVLÍK

**⚓ VYTISKNI SI
TYTO STRÁNKY ✨
CTRL + P (STR. 9-10)**



- Slanění do lodě

Slaňuješ rád? A zkoušel jsi někdy slanit do lodí? Tvým úkolem v této výzvě je slanit z výšky alespoň 5 metrů (například z mostu) do lodě plovoucí na vodě. O tuto výzvu se můžeš pokusit maximálně dvakrát.

- Slanění probíhá vždy s vestou a přilbou, horolezeckou výstroj kontroluje dospělý zkušený a poučený činovník. Jiný dospělý činovník je na lodi v blízkosti místa slanění.
- Slaňujícího je předem nutné poučit o bezpečnostních zásadách.

VÝZVY ČESKÝCH VODNÝCH SKAUTOV A ICH VYUŽITIE V PROSTREDÍ VODNÉHO SKAUTINGU NA SLOVENSKU

SUPO



ONDREJ MIHAĽKO - SUPO
OMIHALKO@GMAIL.COM
WWW.BB.SKAUTING.SK

Vodný skauting na Slovensku podobne ako aj Slovenský skauting ako celok nedosahuje také členstvo ako je tomu v Čechách. Špeciálne však u vodných skautov sú to dosť nízke čísla a tých niekoľko kapitánov a dôstojníkov nedokáže vytvoriť a ponúknuť celú programovú ponuku, resp. pravidelne ich aktualizovať a prispôbovať novým trendom.

Hlavným zameraním je preto orientácia na vlastné vodácke napredovanie a vlastné vodácke odborky, tzv. profesie. V oblasti výziev tak vodní skauti na Slovensku využívajú ponuku univerzálneho skautingu. Aby však došlo aj k možnostiam plniť vyslovene vodácke výzvy, siahol Hlavný

kapitánat na Slovensku pod vyzvach českých vodných skautov. Ich spracovanie plne vyhovuje potrebám našich vodných skautov. Tie najobľúbenejšie sú Splavenie pereje, Prespanie na pramici a Zlanenie do lode.

SPLAVENIE PEREJE

Asi najčastejšie využívaná výzva na Slovensku, ktorú sa snažíme zakomponovať skoro do každého splavu, pokiaľ to umožňuje daný tok. Nie na každej rieke sa totiž nájde vhodná perej. Je už zvykom, že takéto miesta si vodní skauti zdieľajú a vždy pod dozorom skúsenejšieho skauta, či už



kapitána alebo dôstojníka, aj splavujú. Vždy takéto miesto musí najprv „skontrolovať“ splavením zodpovedná, skúsená osoba – kapitán. Ten následne poskytne podrobnosti

o splavení tým, ktorí sa chystajú splavovať. Napríklad upozorňuje na možné prekážky, prípadne neprijemné prúdy a podobne. Vždy zaraď aj bezpečnostné poučenie a zopakuje sa tzv. pasívne a aktívne plávanie. Mnohokrát sa takéto splavovanie skúša v bezpečí mierneho toku, nie hneď naostro v pereji. Povoľenie na splavenie pereje tak dáva zodpovedný kapitán alebo dôstojník. Na niektorých miestach na brehu stojí dozor s hádzačkami a dozerajú na bezpečné splavenie. Taktiež sa dbá na bezpečné rozostupy, aby bol možný zásah, v prípade problémov.

Zaujímavý fakt: Prvú výzvu Splavenie pereje získal na Slovensku peší skaut, nie vodný ;) To len dokazuje atraktivnosť tejto výzvy. Samozrejme aj vrátane povinných a voliteľných úloh.





s loďou, resp. aby sa to riziko minimalizovalo. Loď by nemala mať zbytočnú výstroj, ktorá by mohla spôsobiť zranenie pri dosadnutí z lana. V blízkosti by mal byť ešte čln so záchranárom – vyškolený kapitán. Hovoríme teda o tíme 2-3 skúsených organizátorov. Vždy používajte len kvalitné a zachovalé horolezecké náradie, prilby, vesty a pevnú obuv. Vždy nezabudnite poučiť o bezpečnosti a základoch zlaňovania pred zlaňovaním každého vášho člena. Vhodné je poukázať aj na možné krízové situácie. Vždy je na rozhodnutí človeka na lane, komu umožní zlaňovať do lode, nakoľko je to jeho zodpovednosť.

PRESPANIE NA PRAMICI

Túto výzvu vodní skauti na Slovensku nevyužívajú až tak často, nakoľko nemáme vo výbave väčšie lode a prevažne sa po-

hybujeme na „divokých“ vodách. V prípade realizácie takejto aktivity ale dbáme na zaistenie lodí tak, aby nedošlo k prevrhnutiu lodí v noci. Ideálne je plnenie niekde na tábore, kde môže nočná stráž dohliadať na bezpečnosť. Zažili sme už napríklad náhly príchod búrky so silným vetrom a prespávanie sa muselo zrušiť. Decká pritom spali tak tuho, že si príchod búrky vôbec neuvedomili. Odporúčam preto mať vtedy nočné hliadky, ktoré dávajú pozor na silný vietor a búrkovú činnosť. Pred začiatkom odporúčame odkontrolovať lode, či náhodou netečú.

ZLANENIE DO LODE

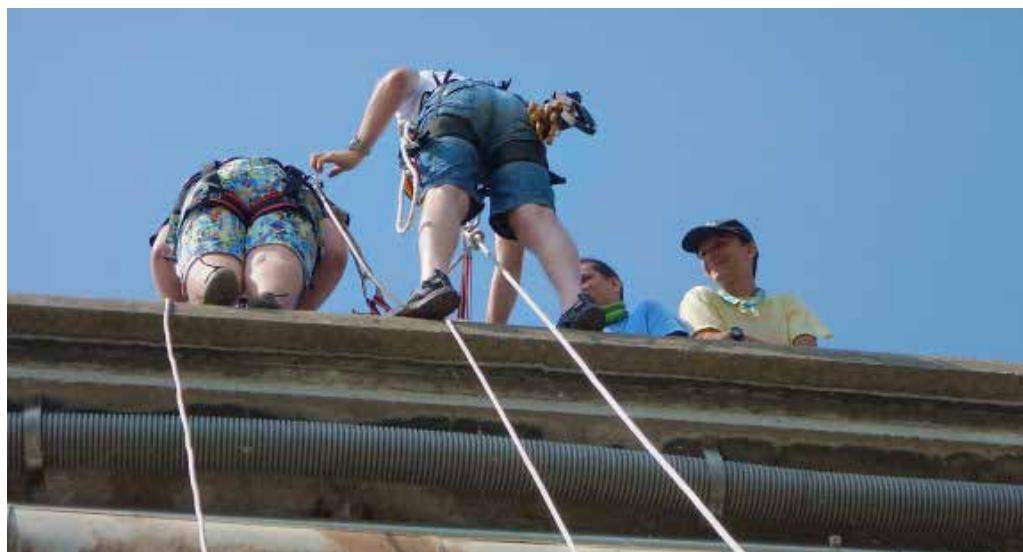
Realizujeme ju prevažne na stojatých vodách, kde sa zlaňuje do lode z cestného mostu. Most by mal mať časť pre chodcov, kde by bolo dosť priestoru pre prácu s lanami, pohyb detí a nehrozila by ich cestná premávka. Vždy sme si doteraz pýtali povolenie majiteľa mostu, polície, prípadne miestnych

orgánov, kde sa ohlasovala akcia. Prevažne sme tieto akcie realizovali v mestách. Niekedy s tým môže byť problém, keďže v takýchto prípadoch samé orgány nevedia, čo s tým, ale po väčšine sa podarí nejaké povolenie na vlastné nebezpečenstvo vybaviť. Je dôležité si uvedomiť, že idete do rizika a preto sa treba venovať zvýšenej bezpečnosti a nič nepodceňovať. Aktivitu by mal koordinovať skúsený lezec, ideálne s potrebnými papiermi. Vo vode by mala byť ideálne nafukovacia loď (kludne nejaké kanoe či raft) s kormidelníkom. Nafukovacia preto, aby pri zošmyknutí, alebo páde nedošlo k úrazu pri kontakte



Zaujímavý fakt: Súčasťou národného jamboree AQUA je aj aktivita Zlanenie do lode, no býva obmedzená počtom ľudí.

Ostatné vodácke výzvy sa zatiaľ využívajú v programe vodných i peších skautov na Slovensku len obmedzene.



● AQUA 2015/2017, FOTO ARCHIV AKCE - RŮZNÍ AUTOŘI



● PŘESPÁNÍ NA PRAMICI, FOTO RENATA ČÍŽKOVÁ - RENČA

TŘI ORLÍ PERA NA VODÁCKÉM PUTOVNÍM TÁBOŘE

K plnění Tři orlí pera na puťáku jsme se, jak už to tak v našem oddíle bývá, dostali celkem náhodou, pod tlakem událostí. Zkrátka našli se tři adepti, kteří si to chtěli vyzkoušet, a protože jim bylo 16-17 let a chtěli si nechat rok rezervu, kdyby to nevyšlo, nezbylo než se do toho pustit na puťáku na Berrounce. Nejprve jsem z toho měla trochu obavy, ale pak jsem si řekla, vlastně proč ne, aspoň to bude něco onačejšího a zaslouženého.

Jako nejhorší byla automaticky vyhodnocena ztracenka. Úskalí mlčenky jsou notoricky známá, ale organizačně na puťáku bez problémů. Jak jsme to tedy provedli?

ZÁKLADNÍ ÚKOL ZNĚL STEJNĚ:

- nebýt nikým viděn,
- podat zprávu o činnosti oddílu (alespoň ze třech míst po cestě), přenocovat.

V realitě to znamenalo vyrazit za svítání z tábořiště a urazit co nejvíce cesty, dokud není kolem řeky moc lidí, ale zároveň ne tolik, abych ztratil/a kontakt s oddílem. Zaznamenávat, kde oddíl zastavoval, v kolik hodin a co dělal. Najít místo k přenocování v blízkosti následujícího tábořiště, přespát a ráno se vrátit k oddílu.

Před cestou jsem s každým adeptem probrala plán cesty – tzn. kudy chce jít, kde bude končit

naše lodní etapa a kde chce spát (na kterém břehu). S sebou dostal každý jídlo, mobil, písťalku a celtu. Do loďáku si sbalil dle svého uvážení. Po dorážení do cíle = místa noclehu měli poslat SMS, že jsou v pořádku na místě. Dva adepti zvládli ztracenku úspěšně, třetí ji nenastoupil, protože předtím již třikrát zkazil mlčenku. Musím říci, že zážitky byly opravdu silné, ne snad ani nebezpečné nebo jinak fascinující, ale už jen osamělá cesta často terénem bez stezky, sledování oddílu a strach před setkáním s domorodci (kam se tak asi schováte na mostě, že?) vytvořil ze ztracenky opravdové dobrodružství. „Myslím, že jsem si nikdy nesáhla na dno svých sil tak,

jako na rozpálených suťovitých stráních nad Berounkou.“

JAKÁ RIZIKA JE TŘEBA ZVÁŽIT?

- Věk – alespoň 15 let
- Plavecké schopnosti – ve snaze nebýt viděn vymýšlejí skauti různé varianty překonání řeky mimo mosty. Navíc plavou s plným loďákem (ačkoliv to může být i výhodou, pokud si ho ne nechají na zádech).
- Možnost podat zprávu – je v údolí signál?
- Počasí – trochu deště samozřejmě nevádí, ale náhlé zvýšení hladiny, bouřky už ano.
- Zvážit, jakým terénem se budou pohybovat – hluboké údolí, velké louky, bažiny u břehu, skály, trať podél řeky s tunely.

PREVENTIVNÍ KROKY

- Poučit adepta o krizovém jednání – není ostudou požádat o pomoc ve vesnici, poprosit o telefon, připojit se zpět k oddílu apod. Ujasnit si s ním priority zdraví vs. nášivka.
- Vymyslet situace, které mohou nastat, a zeptat se adepta, jak by se zachoval.
- Vydat jasné zákazy, co se nesmí a co musí (SMS po dosažení cíle apod.).

Na závěr pár slov k mlčence. Bývá považována za nejtěžší zkoušku, což se v našem případě potvrdilo.

Všichni ji opakovali třikrát. Je třeba poznamenat, že se jednalo o kormidelníky a všechna prořeknutí byla vydáním nějakého povelu. Mlčenka kormidelníka je tedy na puťáku také o něco těžší, neboť plujeme téměř celý den a povělu je mnoho. Ona ani posádka to nemá s němým kormidelníkem jednoduché. Plnění Třech orlích per na puťáku je dle mého názoru velmi zajímavé a pro adepty, zvláště ty starší, pěknou výzvou. Je však plně na kapitánovi, aby zodpovědně rozhodl, kdo na to má a kdo ne.

TŘI OTÁZKY PRO RÁDIA

(plnil v r. 2014)

Čeho ses nejvíc na ztracence obával?

Nejvíc jsem se obával náhodného setkání a přečkání noci venku na místě, kde jsem nikdy nebyl a nevěděl jsem, kde hledat vhodné místo k přečkání noci. S tím souvisí i nejuspěšnější historka mé ztracenky, kdy jsem nakonec spal mezi žoky sena. Několikrát za noc jsem se vzbudil strachy, že je přijede někdo odvézt.

Přinesla ti nějaký pocit, který jsi zažil poprvé (nebo zřídka)?

Poprvé jsem zažil pocit, kdy jsem si musel sám vybrat vhodné místo na spaní. A myslím, že nikdy

předtím jsem nepřeplavával řeku se všemi věcmi, co jsem měl na tábor.

Kdybys měl Tři orlí pera plnit znovu, vybral bys opět puťák, nebo stálý tábor? Proč?

Z hlediska šancí na splnění bych si rozhodně vybral stálý tábor. Na druhou stranu si myslím, že bych byl ochuzen o spoustu zážitků, hlavně ze ztracenky. Takže na konec jsem rád, že jsem Tři orlí pera plnil na puťáku.

PÁR VĚT NA ZÁVĚR

Na puťáku podle mě nabírají Tři orlí pera trochu jiný rozměr. Hlavně ztracenka, která tolik není o tom nenechat se vidět a sledovat ostatní. Spíš o nepozorované cestě neznámým terénem, kdy může člověka zaskočit a pravděpodobně zaskočí spousta nepředvídatelných situací. Namátkou z toho, co potkalo mě: nezakreslená obora, díky které se nedalo jít podél řeky. Z mostu, který vypadal na mapě spíš jako mostek, který půjde ve vhodný okamžik rychle přeběhnout, se vyklubal pořádný aspoň 300 m dlouhý most. Místa na brodění v mapách rozhodně nejsou :). Na poli, které jsem chtěl přejít, oral traktor... Na druhou stranu díky tomu se ze ztracenky stává velice akční záležitost, která nebude nudit ani ty nejschopnější jedince.

RENČA



- SPLUTÍ PEŘEJE, FOTO ARCHIV AQUA 2015

ALIENS MEZI NÁMI ANEB INVAZNÍ ROSTLINY A ŽIVOČICHOVÉ OKOLO VODY

Určitě znáte filmy jako Den Trifidů, Adélu, co ještě nevečeřela, Mouchy, Ptáky či jiné, kde krvežiznivá bestie z rostlinného a živočišného světa dáví, sají, drtí, požirají a tak podobně bezbranné človičky, dokud se jim nepostaví chrabří hrdinové a lidstvo není zachráněno. Skoro bych se také vsadil, že všichni jste alespoň jednou slyšeli slovo bolševník (-vník, ne bolševík, to je něco jiného a troufám si říci pro skauty zásadně horšího).

Z definice jsou invazní organismy takové, které jsou ze své domoviny zavlečeny jinam, kde nejen že nechcípou (typicky ulétlá andulka u nás v zimě), ale aklimatizují se a začnou se rychle šířit a často vytlačovat původní druhy.

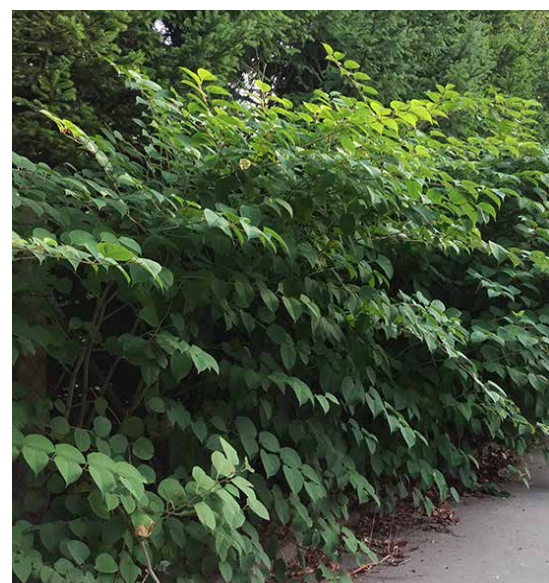
V tomto článku se soustředíme na invazní druhy, které můžeme potkat kolem vody při našich putováních či na táborech. Když se podíváme na rostliny, tak bezesporu zásadní je ten již zmíněný bolševník, plným jménem

bolševník velkolepý. Je to kytká opravdu ohromující, dorůstá přes tři metry výšky a její květenství mohou být v průměru větší, než náš největší táborový hrnec. Bolševník je doma na Kavkaze a dostal se k nám dost zajímavou cestou – po Napoleonských válkách byl v roce 1815 ve Vídni velký kongres, který měl uspořádat poměry v Evropě po porážce Napoleona u Waterloo. Kníže Metternich, toho času hlavní politik habsburské říše po císaři, hostil na kongresu mj. i ruského cara Alexandra, který, jak je dodnes dobrým zvykem, přinesl hostitelům různé dárky. Mezi těmito dárky byla i semena cizokrajných rostlin, mezi jinými i bolševníku. Kníže Metternich si pár semen vysel i na svém zámku Kynžvart v západních Čechách a bylo zaděláno. Ze záhonů a parků se začal lavinovitě šířit do Slavkovského lesa, v roce 1907 už byl na severovýchodní Moravě a dnes je zcela všude. Tato obrovitá trvalka („velká mrkev“, patří do stejné čeledi)

CEDNÍK


DAVID SVOBODA - CEDNÍK
4. ODDÍL VODNÍCH SKAUTŮ, PRAHA
CEDNIK@EMAIL.CZ

je kromě jiného dost nebezpečná – šťáva z poraněné rostliny likviduje ochranu kůže proti UV záření, takže napřed nám nic není, druhý den se postupně doslova spalujeme sluncem na potřísněných místech a pokud nejdeme do stínu a nepřikryjeme zasažená místa, tak máme popáleniny dru-



● **KŘÍDLATKA,**
FOTO DAVID SVOBODA - CEDNÍK

hého stupně a po nich pak velké jizvy. Rostlina je to vytrvalá, obrazí skoro vždy, má tisíce semen za rok a kdo jel v létě Ohři, viděl ji leckde.

Další podobnou je křídlatka – není důležité rozlišovat k. japonskou, k. sachalinskou nebo jejich



● **BOLŠEVNÍK VELKOLEPÝ,** FOTO PETR UHLÍK



● NETÝKAVKA ŽLÁZNATÁ, FOTO DAVID SVOBODA - CEDNÍK

křížence k. českou – rostlina byla vychvalována jako léčivá, medonosná, krásná, vrhající stín. Po první světové válce se začala šířit ze zahradnictví a u nás dnes mnohde tvoří neprostupné porosty kolem řek i potoků, nebo např. na rumišťích či i na kraji Vinohradské nemocnice, odkud je fotka. Má vytrvalé oddenky, takže jedna, dvě povodně a je v celém povodí. Totálně vytlačuje ostatní břehové porosty.

Třetí kytkou, co pozná i podle obrázku každý, je netýkavka žláznatá, letnička, která má krásné růžové květy (z jejich stonků se dá dělat pomocí provázku a pauzáku hudební nástroj kazu - doporučuji) a když hledáme na Ohři či Sázavě tábořiště, musíme se jejími až 180 cm vysokými lodyhami

prosekávat, abychom na břehy vůbec viděli.

Invazních rostlin je hodně a podobnými odstavečky bychom mohli vyplnit celé číslo Kapitánské pošty, což nechceme, tak zmíním ještě škumpu. Oblíbená dřevina škumpa orobincová (ocetná), v zahradě krásná, ale mimo ni drsný plevel - táhne těsně pod povrchem kořeny, jejichž ohromná síla může prorazit i betonový bazén či rozvalit zídku. Z nich vyrůstají výhonky, které rychle rostou, a rostlina se rychle množí i semeny. Podle chlupatých listů a fialového květenství je velmi dobře poznat. Nemysleme si, že invaze jsou problém pouze Evropy – z Britských ostrovů zavlečený obyčejný ostružiník dělá velké vrásky v západní Kanadě, sveřep střešní (u nás



● ŠKUMPA OROBINCOVÁ, FOTO DAVID SVOBODA - CEDNÍK

místy běžná tráva) lavinovitě pokrýl prerie a když je malý požár, tak se díky němu rychle šíří a nejdě uhasit. A to nechávám stranou Austrálii s jejími kapry, králíky, liškami, atp.

Tím se dostáváme k invazním živočichům. V poslední době se k nám vrací bobr evropský – ale fůra lidí si ho plete s nutrií říční („řekomyš“, „vodní krysa“), která je menší a nemá placatý ocas. Jako správná krysa má vícekrát za rok přes deset mláďat, ta spolu s dospělci vrtají v březích, ničí hráze, vytlačují původní obyvatele povodí, přenášejí bahenní žlutoutku, co na ni zemřel Mažňákův otec a i jinak páchají velké škody. V roce





● NUTRIE ŘÍČNÍ, FOTO DENISA KAŠÍČKOVÁ

2017 byla nutrie dána na celoevropský seznam invazivních živočichů a začalo docházet k její řízené likvidaci – asi pozdě...

Máme u nás i invazní plazy – předloni jsem na Berounce do slova uklouzl po krunýři želvy nádherné, která vylezla na náš kobereček u koupacího místa. Tu chovatelé, které už omrzí, vypouštějí do řek a díky mírným zimám tento živočich přežívá – ve Francii jsou známy případy, kdy několika-kilová želva pokousala plavce, co do ní blbě kopnul při koupání...

I rybáři mají na svém kontě šíření invazek – namátkou karas stříbřitý či střevlička východní patří mezi ně. Koho by problematika

zaujala, jako odraz mohou sloužit stránky Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, kde jsou nejčastější druhy popsáni a vyobrazeni (<http://invaznidruhy.nature.cz/caste-invazni-druhy-v-cr/>).

Dívejte se v létě kolem sebe, když najdete samostatný bolševník, tak ho klidně zlikvidujte (pozor na popálení) a hlavně si všichni uvědomme, že z dovolené dovezená roztomilá kytička se může časem stát tou hroznou Adélou či Trifidem pro naši krajinu.

● ŽELVA NÁDHERNÁ, FOTO KLAUS RUDLOFF



● KARAS STŘÍBŘITÝ, FOTO ANDREJ MAKARA



TYPY PLACHETNIC

S intenzivnějším používáním dvoustěžníků poslední dobou se množí názory, jak tento typ plachetnic nazývat. Protože dvoustěžníky se v Česku běžně nepoužívají, není v názvosloví vše jasné, ostatně i v pojmenování různých typů jednostěžníků se často chybuje – pojďme si tedy rozdělení plachetnic přiblížit, bude se nám to hodit i do odborky Jachtař/Jachtařka do úkolu 2 – Teorie plachtění.

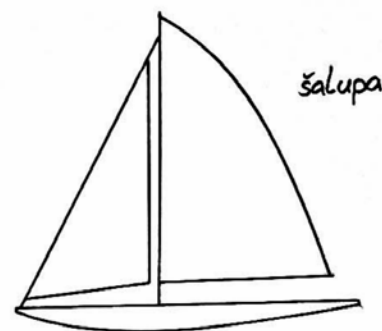
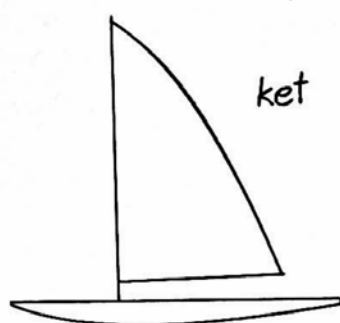
TYPY PLACHETNIC

Pojmenování typů plachetnic vychází z historie, jiné z lokálního názvosloví, jak patřičnému oplachtění říkali v daném místě. Není nutné, potřebné ani vhodné v současnosti vymýšlet vymyšlené. Existuje celosvětově přijatá klasifikace typů oplachtění, která vychází z typů plachetnic (např. šalupové oplachtění vychází ze šalupy, což je typ plachetnice). Pro zjednodušení budeme používat název šalupa pro šalupové oplachtění, ket pro ketové, atd. Typ oplachtění (takeláže) je ustálen na systému možného vyvěšení kombinace plachet a počtu stěžňů. Ten má sice historický základ, ale dnes se používá pro jakoukoli plachetnici. Je jedno, zda má plachetnice nosnost 1000 tun nebo 100 kg. Je jedno, zda jsou plachty bermudské, gaflové, latinské, džunkové, lugrové, atd. Důležité je, kolik má plachetnice stěžňů (jak vysokých) a jaké je rozmístění plachet

Plachetnice 1 a 2 skupiny jsou výhradně s vratiráhnovými (v podélné ose lodi) plachtami. Skupina 3 má minimálně na jednom stěžni příčné (kolmé na osu lodi) oplachtění.

V dnešní době může každý najít správné názvosloví na internetu. A stejně je možné najít odpověď v nejrůznějších encyklopediích tištěných. Zadáme-li si do vyhledávače „sailboattypes“ v angličtině, vyskočí spousta odkazů. Pokud klikneme na „obrázky“, objeví se grafické znázornění. Stejně to platí u zadání konkrétního názvu typu plachetnice.

Protože v našich vnitrozemských podmínkách a ve skautských oddílech se setkáváme pouze s vrati-



ráhnovým oplachtěním, budeme se věnovat jen skupině 1 a 2.

Hned na začátku bych upozornil na jazykové problémy. Čeština má u častěji používaných názvů pro nejrůznější odborné „lodní názvosloví“ své speciální české

ekvivalenty. U méně frekventovaných jde o počestěný přepis z jiného jazyka (nejčastěji němčiny, angličtiny a polštiny). U málo známých názvů jde o fonetický přepis. Takže čeština zná škuner, kutr a šalupu. Nemá problém s kečem. Ovšem vzdoruje jól a ket. U jólu je problém dvojitý. Podobá se jole, což je tvar trupu (jola vs. šarpie). A angličtina formuje některé samohlásky a souhlásky jinak než čeština. Takže nápis „yawl“ se vyskytuje v české transkripci ve formě jól nebo jaul. Nechávám na rozhodnutí znalců anglického jazyka, co je správně, a s touto



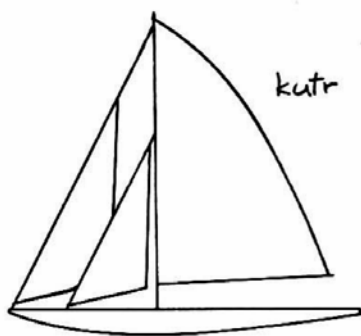
EFENDI



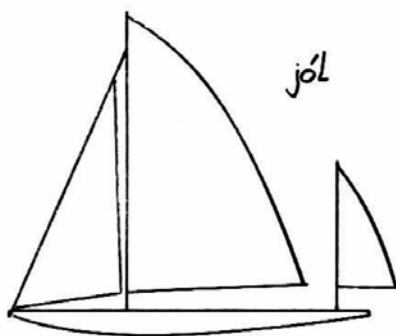
JAN BOLEK - EFENDI
KAPITÁN ODDÍLU ALBATROS VŘESINA,
PŘÍSTAV VIBUS UNITIS OSTRAVA
WWW.VIRIBUS.CZ

PLACHETNICE SE DĚLÍ NA 3 SKUPINY:

- 1 - jednostěžníky: ket (cat), šalupa (sloop), kutr (cutter)
- 2 - dvoustěžníky: jól (yawl), keč (ketch), škuner (schooner)
- 3 - dvou a více stěžníků s příčnými ráhny: briga (brig), brigantina (brigantine), bark (barque), barkentina (barquentine), plnoplachetník (full-riggedship)



kutr



jol

výhradou budu používat termín jól. Ket vzdoruje jinak. V anglickém názvu „cat“ se vyslovuje „a“ s otevřenou pusou jako a, ale řekne se e. V české transkripci se tak vyskytuje kat i ket. Do rozhodnutí kompetentního odborníka budu používat termín ket.

Pak je zde ještě problém s účelem (viz šalupa a šalupové oplachtění). Můžeme se setkat s názvem dinghy pro malé lodě. Angličtina má přísnější dělení na lodě a čluny. Řekneme, od 8 metrů délky lodního trupu, se jedná o loď (není to úplně přesné, jde ještě o účel), kratší jsou čluny. Čluny používané pro rekreační plavbu, čili nejmenší typy (v zásadě okružové plachetnice a třeba oplachtěné pramice, ale ani to není úplně přesné) se anglicky nazývají dinghy. Dinghy byl původně veslovací člunek, který složil k převozu posádky a materiálu na loď.

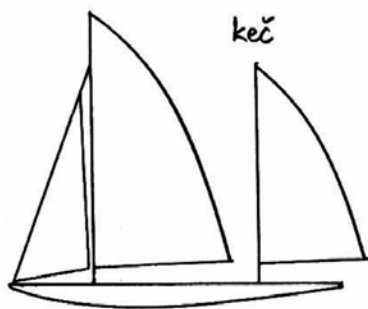
Takže přesnější popis oplachtěné pramice by byl (při překladu z angličtiny): dinghy se šalupovým oplachtěním. Protože čeština tento termín (dinghy) nepoužívá, toto striktní dělení na lodě a čluny také nepoužívá, držím se v textu zjednodušení, že šalupa je jakákoliv plachetnice se šalupovým oplachtěním. Jednoduše angličtina používá více dělení plachetnic.

JEDNOSTĚŽNÍKY

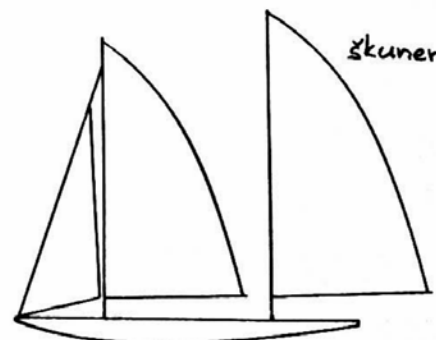
- Ket – jednostěžňová plachetnice s jednou plachtou.
- Šalupa – jednostěžňová plachetnice s jednou hlavní plachtou a s jednou trojúhelníkovou plachtou na přídi.

- Kutr – jednostěžňová plachetnice s jednou hlavní plachtou a s více než jednou trojúhelníkovou plachtou na přídi.

Hlavní plachta může být různého typu. Nejčastější je plachta vysokostěžňová neboli bermudská, také zvaná marconi (trojúhelníkový tvar, s vratipněm nebo bez něj dole, někdy s „gunterovou“



keč



škuner

úpravou, ve starší české literatuře označenou jako huari) a pravá vratiráhnová plachta nazývaná gáflová (lichoběžníkový tvar s vratiráhнем nahoře a s vratipněm nebo bez něj dole). Hlavní plachta však může být i spritová (horní, dolní – ovčí nožka, či obojí), latinská, džunková, windsurfová, aj. Hlavní plachta může být i dělená na samotnou hlavní plachtu a vrcholovou plachtu (u pravého vratiráhnového oplachtění). Také může být lugrová (s plovoucím nebo pevným vratipněm, či bez vratipně – volná). Nenechte se zmást množstvím upevnění plachty na

stěžeň. Stále je to jen vratiplachta! Trojúhelníkové příďové plachty jsou stěhovka (vnitřní, vnější), kotsatka (vnitřní, vnější) a létavka.

Přídavné příďové plachty (balony) se nepočítají do typologie plachetnic. Běžně se balony dělí na spinakr, genakr, blistr a některé speciální typy. Přestože existuje mnoho druhů přídavných příďových plachet (balonů) nebo právě proto, byla vytvořena oficiální klasifikace, balony kód 0-6. Zjednodušeně balony (anglicky spinnakers) se dělí na balony symetrické, český spinakr a balony asymetrické, které mají svá pojmenování (genakr, blistr, atd.).

Všechny odborné, neznámé názvy je možno zadat do vyhledávače na internetu. Jejich popis a využití přesahuje rozsah tohoto článku.

DVOUSTĚŽNÍKY

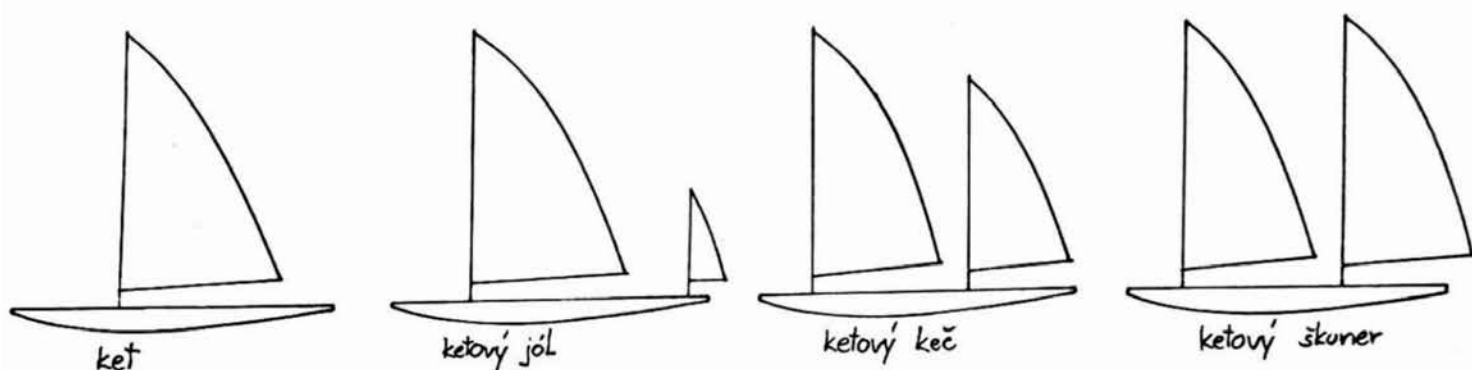
- Jól – dvoustěžňová plachetnice s hlavním stěžněm a trojúhelníkovou plachtou/plachtami na přídi. Stěžeň na zádi se jmenuje bezan a obvykle dosahuje maximálně poloviční výšky hlavního stěžně. Kormidelník sedí obvykle před bezanem.
- Keč – dvoustěžňová plachetnice s hlavním stěžněm a trojúhelníkovou plachtou/plachtami na přídi. Stěžeň na zádi se jmenuje bezan a je vždy nižší než hlavní stěžeň. Obvykle má dvě třetiny výšky hlavního stěžně. Kormidelník sedí obvykle za bezanem.

- Škuner – dvoustěžňová (a více-stěžňová) plachetnice s hlavním stěžněm na zádi, který je stejně vysoký nebo vyšší než stěžně na přídi, jenž se jmenuje přední a je s trojúhelníkovou plachtou/plachtami na přídi. Pokud má škuner více stěžňů než dva (přední a hlavní), jmenují se podle pořadí od příde (druhý, třetí, atd.). Jsou známy až sedmistěžňové škunery.

Toto jsou základní typy dvoustěžňů. Speciálním druhem oplachtění jsou takeláže bez trojúhelníkových plachet na přídi (kosatek, stěhovek). Pro tyto se používá přídavné jméno ketové (catyawl, catketch, catschooner). Jsou odvozeny od oplachtění typu ket (pouze hlavní plachta, bez trojúhelníkových/é plachet/plachty na přídi). Takže všechny dvoustěžňůky mohou být s nebo bez trojúhelníkových plachet na

přídi. Když jsou s, je to škuner, keč, jól. Když jsou bez, je to ketový škuner, ketový keč, ketový jól.

Tento systém je ustálen po celém světě a popsán ve všech encyklopediích včetně těch internetových. Používat chybný název nebo lokální nepřesnou úpravu je chyba. Vodní skauti by měli znát 6 základních typů plachetnic, pakliže oddíl využívá plachtění ve své činnosti.



ODKAZY K NAVŠTÍVENÍ

Pokud zadáme česky „typy oplachtění“, mrkneme na obrázky a bude to jasné. Třeba:

- <http://www.lode24.eu/aktuality/rady/19-rady/243-rozdeleni-lodi-a-jachet>
- <https://en.wikipedia.org/wiki/Sailboat>
- <http://www.sailboat-cruising.com/types-of-sailboats.html>
- <https://www.google.cz/search?q=sailboat-types-of-sails> a kliknout na obrázky.

2 Teorie plachtění. Představím družině/oddílu druhy oplachtění jachet, princip fungování plachty a ploutve.

Já

Patron/ka

POTÁPĚNÍ LODÍ

HRA PRO

AKTIVITA, KTERÁ UKÁŽE, ŽE NA KLIDNÉ VODĚ NENÍ LEHKÉ PŘEVŘÁTIT PRAMICI, KTEROU POSÁDKA VYVAŽUJE.

ZAMĚŘENÍ

Cílem je naučit posádky prami- ci efektivně vyvažovat – věc nutnou při plachtění, při plavbě přes jezy i jinde. Zároveň vyzkoušíme, zda nám do vzduchových komor v lodi neteče a zda fungují tak, jak mají (pramice by i po potopení měla alespoň částečně být nad vodou). Vylití pramice jako akti- vita se hodí i k nácviku vylévání posádkou bez pomoci vedoucího přímo na vodě na místě.

PŘÍPRAVA

Nejprve dáme pramici na vodu. Jedna z družin, které se hry účastní, si vleze do lodi bez pádel, pou- ze s vestami. Zbylé družiny vlezou do vody s vestami a rozmístí se okolo lodi. Jeden z instruktorů odstartuje hru a zapne stopky. V tu chvíli se družiny okolo lodi snaží loď potopit a družina uvnitř se jim v tom snaží zabránit.

PRAVIDLA

Útočníci a obránci mají vzájemně zakázáno se dotýkat, a pokud se tak stane, ten, který nese za do- tek vinu, je vyřazen na toto kolo hry. Útočníci zároveň mají zaká- záno vylézat na loď. Záleží ale na vedoucím, co všechno dovolí. Lze povolit například nasedávání na bort, anebo povolit doteky lodě pouze rukama. Dá se tím regulo- vat obtížnost, a tedy i délka hry.

Hra končí ve chvíli, kdy se loď převrátí, nebo se celý vnitřek lodi zalije vodou. Družina, která byla v lodi, musí co nejrychleji loď opět vylít, což se jim opět měří, a poté se družiny vymění.

Postupně se v lodi vystřídají všechny družiny a celkové pořadí vznikne jako součet pořadí z potápění a vylévání. Pokud jsou

AUTOR	David Milec – Davídek
TYP HRY	Pohybová, soutěž
POČET HRÁČŮ A VĚK	4 – 8 lidí, 3 družiny proti sobě, věk 10+
NÁROČNOST	psychická - střední, fyzická - velká, na spolupráci - velká
NÁROČNOST NA PŘÍPRAVU	5 – 15 minut (příprava pramice)
PROSTŘEDÍ	vodní prostředí, kde je účastníkům alespoň po krk vody
POČET INSTRUKTORŮ	1 – 2 podle počtu dětí
DÉLKA HRY	60 minut
VYBAVENÍ/MATERIÁL	pramice, stopky
CÍLE HRY/BODY STEZKY	dovednost potopení pramice na klid- né vodě, naučení vylévání vody z prami- ce, vyvažování pramice

některé družiny nastejno, rozho- duje pořadí v potápění.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Je nutné si dát pozor na výběr bezpečného místa pro aktivitu,

kde není například příliš silný proud, a nebo větve, do kterých by se mohli i s lodí zamotat. Samo- zřejmě je nutné, aby všichni měli vestu.



● FOTO KLÁRA ABENDROTHOVÁ - ŠKVRNĚ

ZAZVONIL ZVONEC

HRA PRO

CÍLEM HRY JE DOJET SE ZAVÁZANÝMA OČIMA KE ZVONEČKU, A TÍM ZRUŠIT KLETBU ZLÉ ČARODĚJNICE.

LEGENDA

Pronikli jste na území Čarozemě ovládané zlou čarodějnící, která každého na svém hradě spatřeného okamžitě oslepila! Naštěstí se část z vás stihla schovat. Svým začarovaným kamarádům můžete pomoci tím, že skončíte tuhle zlou pohádku.

PRAVIDLA

Na protější břeh (ostrov, na druhou stranu zátoky...) navážeme dva dobře viditelné fáborky a mezi ně na břehu uvážeme zvoneček. (Těžší variantou je, pokud dáme zvoneček dále od břehu a posádka bude muset i vystoupit.)

Děti rozdělíme do dvojic a jednomu vždy zavážeme oči.

Prvním úkolem hráčů je sehnat si vestu, aby mohli bezpečně prchnout z Čarozemě. Vesty připravíme asi 15 metrů od místa, kde pravidla vysvětlujeme a děti si pro ně v ustanovených dvojicích dojdou, ale jen pomocí maximálně 3 nohou (např. vidící bude skákat po jedné noze...). Poté, co si vestu správně nasadí, pokračuje dvojice ke břehu, kde musí získat pádlo. Ve vzdálenosti tří metrů leží na zemi pádla, dvojice získá jen to, do kterého se trefí. Střílet smí ale vidící jen jednou, slepý kolikrát bude potřeba. Poté, co je posádka vybavena vestami i pádly, nastoupí do lodě, která je už připravena na vodě a ke břehu jen přivázána. Slepý si sedne na místo kormidelníka. Posádka pluje k viditelným fáborkům a na břehu hledá zvoneček. Na zvoneček smí zazvonit jen slepý, který je tímto vysvobozen a může si rozvázat oči. Vítězí dvojice, která se první dostane ke zvonečku.

AUTOR	Eliška Černohorská – Králík
TYP HRY	Pohybová, soutěž
POČET HRÁČŮ A VĚK	alespoň 4, vhodnější pro 10+
NÁROČNOST	psychická - střední, fyzická - střední, na spolupráci - velká
NÁROČNOST NA PŘÍPRAVU	5 – 15 minut (příprava pramice)
PROSTŘEDÍ	stojatá vodní plocha s břehy vhodnými k vyloštění
POČET INSTRUKTORŮ	minimálně 2 podle počtu dětí a vzdálenostech
DÉLKA HRY	minimálně 20 minut, záleží na délce trasy a zkušenostech posádek
VYBAVENÍ/MATERIÁL	kánoe, 2 pádla, 2 vesty, šátek pro každou dvojici, zvoneček, provázek, 2 fáborky, šišky nebo míčky
CÍLE HRY/BODY STEZKY	rozvoj spolupráce, pádlování, kormidlování, prohloubení důvěry mezi dětmi, posílení pocitu zodpovědnosti, vyzkoušet si činnost s hendikepem

NA CO SI DÁT POZOR?

Nejdůležitější je zvolit správné a bezpečné prostředí, aby nedošlo ke zbytečnému úrazu (vodní plochu bez provozu, břehy vhodné k nalodění a vyloštění...). Dále je nutné, aby u všech aktivit byl dozor, který může pomoci v případě komplikací.

Aby měla hra úspěch, musí umět děti dobře pádlovat a kormidlovat. (Vlčata, která se sotva naučila držet pádlo, nezvládnou držet směr a budou se akorát hádat.)

📌 VYTISKNI SI TYTO STRÁNKY 📌

CTRL + P (STR. 21-23)

HÁZENÍ VODY

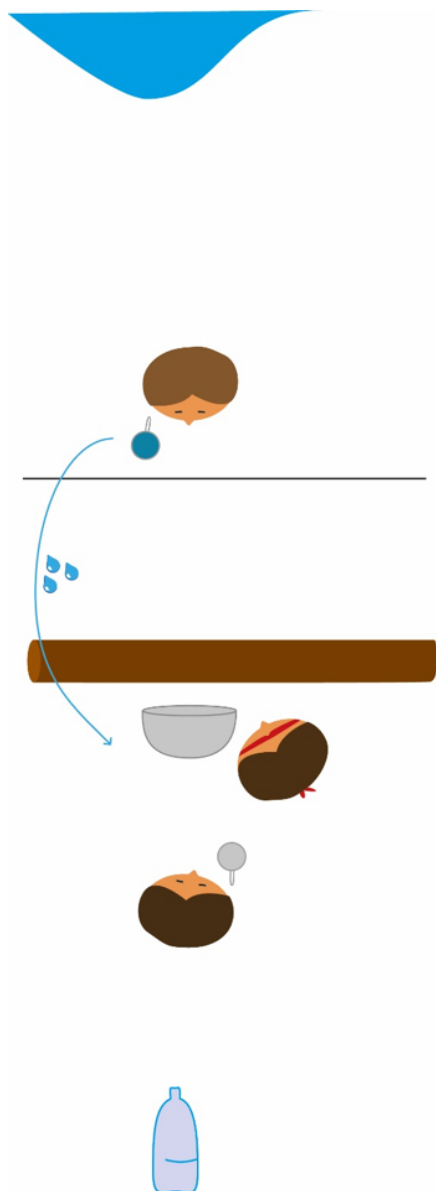
HRA PRO 🖐️, 🖐️, 🖐️

ZÁBAVNÁ LETNÍ HRA K VODĚ, S VODOU. CÍLEM JE NAPLNIT LÁHEV VODOU A TO ZA POMOCÍ VRHAČE – SLEPÉHO – NOSIČE.

PŘÍPRAVA

Pro hru je potřeba mít připravené nádoby na počet skupinek (ty jsou po trojicích) – ešus, kotlík, hrnek a PET láhev (či velikostně cokoliv, co uznáte za vhodné). Pro vymezení území pak lano a něco většího, třeba kládu či lano natažené ve výšce, aby jej slepí hráči cítili. Slepí hráči pak šátek na oči.

Od vodní hladiny, kde bude „vrhač“ nabírat vodu, si vymežíme asi 5 metrů, kde položíme lano, to bude stanoviště prvního hráče.



AUTOR	Klára Abendrothová – Škvrně
TYP HRY	Pohybová, soutěž
POČET HRÁČŮ A VĚK	trojice, libovolný
NÁROČNOST	psychická - střední, fyzická - střední, na spolupráci - velká
NÁROČNOST NA PŘÍPRAVU	20 minut (příprava herního pole)
PROSTŘEDÍ	voda s břehy vhodnými ke hře
POČET INSTRUKTORŮ	minimálně 2 podle počtu dětí
DÉLKA HRY	cca 15 minut na kolo, záleží na počtu kol a šikovnosti
VYBAVENÍ/MATERIÁL	na každou trojici: ešus, kotlík, hrnek, PET láhev, šátek, dvě lana nebo jedno a kládu
CÍLE HRY/BODY STEZKY	rozvoj spolupráce, nebát se vody – neotírat si obličej, komunikace, přesnost

Pak dle věku dětí položíme do určité vzdálenosti na zem kládu, či cokoliv „slepci“ zřejmého, že je zde hranice. Hráči při natažení rukou na sebe nesmí dosáhnout, to aby bylo nutné vodu házet. Nebojte se v průběhu hry hranici posunout.

Poté třetí místo, kde každá trojice bude mít svou nádobu, např. PET láhev pro „nosiče“.

PRŮBĚH HRY

Skupinu rozdělíme do trojic.

„Vrhač“, první z trojice je u vodní hladiny a nabírá ešusem vodu. Odtud utíká k čáře z lana a do prostoru za kládu či lana ve výšce hází vodu směrem na „slepce“. Musí však se svým kamarádem

spolupracovat, napovídat, neboť bez jeho pomoci příliš vody nezachytí.

Druhý, „slepý“- stojí u svého mezníku, ať už kláda či lano ve výšce kolen, a do větší nádoby (zde doporučuji kotlík, neboť zprvu bude zachyceno jen pár kapek) zachytává házenou vodu od kamaráda „vrhače“ na první pozici. Po zachycení letící vody se otáčí k třetímu hráči, kterému vodu přelévá už do hrnku „nosiče“. Ten mu nesmí pomáhat, jen jej navigovat. (Tady je třeba reagovat na šikovnost dětí a držet dynamiku hry, je možné povolit i dotyk třetího hráče.)

Třetí z trojice po přelití vody utíká k PET lahvi, do které vodu, kterou jeho kamarádi a on zachytíli,



přelije. A vrací se, protože nabíráč vody a slepec již znovu přenesli vodu.

ZÁVĚR

Na PET lahvi je vhodné udělat rysku, která značí vítězné množství vody či množství nasbírané vody dle stanoveného času. Ryska nesmí být příliš vysoko, neboť

vlčata, světlušky a žabičky mnoho vody nenastřádají. Můžeme hrát na několik kol, kdy se hráči po splnění nasbíraného množství vody prostřídají. Výměna je vhodná po ukončení kola, nikoliv v průběhu.

POZNÁMKA

Užité nádoby posléze pořádně vymýt pitnou vodou.

TIP

Co by jste určitě nečekali? Lze to hrát i se skautským věkem, ba i roverským. Postačí prvnímu dát velký kýbl, druhému jen malý ešus a zmáčení jsou všichni. A viděli jste, jak třetí leze slepý a hledá PET lahev?

RYBÍ DUŠE

OCHRAŇ SVOU RYBÍ DUŠI V SOBOJI S OSTATNÍMI PREDÁTORY NA VODNÍ HLADINĚ. BUĎ LOVCEM A NE ULOVENOU RYBOU.

HRA PRO 

ZAMĚŘENÍ

Hra je zaměřena na obratnost při řízení lodě, rozvoj spolupráce posádky. Hru mohou hrát smíšené posádky i jednotlivé oddíly.

MÍSTO

Rybník, klidný tok řeky – široké místo

PRAVIDLA

Posádky lodí (ryby) umístí na hranu své lodě na záď, lehce nad čarou ponoru dva nafouknuté balónky a připevní je lepicí páskou těsně vedle sebe tak, aby připomínaly rybí měchýř. Zároveň si na špičku lodí umístí připínáček, který přilepí k lodí tak, aby koukal pouze malý hrot (připínáček by měl být schopen propíchnout balónky na zádi jiných lodí). Instruktor vymezí prostor na vodní hladině, ve kterém se bude hra hrát (minimálně 20 x 20 m), dle počtu lodí. Po vplutí všech lodí do vymezeného prostoru se hra odstartuje. Jednotlivé posádky mají za úkol potopit ostatní ryby, pomocí propíchnutí obou balónků na zádi. Své dva balónky si chrání úhybnými manévry lodí. Hráči mohou všichni proti všem, na poloviny, či jednotlivá družstva.

AUTOR	Katka Hejduková
TYP HRU	Pohybová, soutěž, spolupráce
POČET HRÁČŮ A VĚK	12 – 30 (6 až 15 lodí, skauti a skautky)
NÁROČNOST	psychická - malá, fyzická - střední, na spolupráci - střední
NÁROČNOST NA PŘÍPRAVU	30 – 60 minut
PROSTŘEDÍ	klidná vodní hladina, širší místo na řece, rybník
POČET INSTRUKTORŮ	1 – 2 podle počtu dětí
DĚLKA HRU	15 – 20 minut
VYBAVENÍ/MATERIÁL	nafukovací balónky, lepicí páska držící i ve vlhku, připínáčky, kánoe, pádla a vesty
CÍLE HRU/BODY STEZKY	fyzická zdatnost

NĚCO PRO ZVÍDAVÉ:

K čemu má ryba duši?

Jedná se o plynový měchýř (hydrostatické ústrojí), který pomáhá rybám vyrovnávat vnitřní tlak plynu v těle s vnějším tlakem vody,

který se mění při proplouvání ryby různými hloubkami. Bez duše nemůže ryba plavat ve vodě.

S PADDLEBOARDY NA PUTOVNÍ TÁBOR

Byla to shoda okolností, při nákupu jednoho paddleboardu pro jednoho z členů oddílu se nám naskytla příležitost vypůjčit si za přijatelné peníze dva paddleboardy na 14 dní. Zrovna jsme se chystali na Pilici a po krátkém dohadování, jestli má význam brát je s sebou, jsme je nakonec vzali.

Ďáblovi advokáti namítali, že to není nejvhodnější plavidlo na tábor. Jednak fyziologicky to není přizpůsobené na delší plavbu, po několika kilometrech až člověk neví, jak se na tom uvelebit. Je to relativně zranitelné, tedy pokud bude mělko nebo řeka bude něčím zaneřáděná, utrháme z toho dolní kormidla nebo to trháme. Při nepřízni počasí nebo zimě jede jedinec zcela nechráněn a vydán napospas živlům. Nejde na to nic naložit, tedy někdo jiný veze bagáž. Na druhou stranu je to velmi atraktivní, ideální plavidlo pro kdejakou lumpárnu, koupání, je to lehounké, tedy i ti nejmenší nemají problém s tím manipulovat. Nechtěli jsme být za konzervy, tak jsme je vzali, měli jsme tři družiny, tak nám počet tří paddleboardů připadal využitelný i pro hry.

Zhodnotím-li zpětně námitky výše popsané, tak se dá říci, že všechny mají své oprávnění a všechny se za určitých podmínek daly vyřešit. Předně se opravdu ukázalo, že to není plavidlo

pro jednoho, po hodině či dvou to omrzelo každého, protože jsme neměli dlouhá pádla pro paddleboard a tedy kluci pracovali převážně běžnými pádly s jedním listem. Ale řešením bylo docela ochotné střídání, z devatenácti dětí se vždy našel aspoň jeden,

který byl ochoten si to taky zkusit a střídát. Je pravda, že jsme nedělali závratné výkony 25 km každý den, na Pilice se to ani nepředpokládá.

Že se s paddleboardy musí opatrně je bohužel pravda, spodní kormidélka při drhnutí na mělčinách by byla první věcí, která by

se zničila, nicméně právě Pilica v tomto směru je úžasnou řekou. Za šest dní putování počet jezů = nula; počet stupňů = jeden; počet neobjetelných mělčin = nula, nic se tedy plavidlům naštěstí nestalo. Ale je pravda, že na jiné řece při řádění by se to mohlo stát lehce. Navíc jsme spolu s volbou řeky měli i štěstí na počasí, celou dobu nám nepršelo a i když tři dny bylo spíš zataženo, dalo se koupat a hlavně nepršelo a nijak výrazně nefoukalo. V dešti si plavbu moc představit neumím a musely by se odpustit a hodit do ostatních lodí, to by bylo jen pro skalní příznivce. Tím, že se na nich pravidelně střídali skoro celý oddíl, neměl nikdo námitky, že veze „cizí“ bagáž, bylo to spravedlivé. A opravdu se ukázalo, že paddleboardy mají svoji popularitu, je to přitažlivé, souboje mezi nimi spojené

DŽIN


JAN VÁVRA - DŽIN
PŘÍSTAV „SEDMIČKA“ PARDUBICE
VÝCHOVNÝ ZPRAVODAJ



s častým koupáním a převracením zpestřily plavbu. A dokázali jsme je využít i pro několik her, nejúspěšnější měla jednoduchá pravidla: Navázat paddleboard za pramici a setřást jízdu a změnou směru či tempa co nejdříve stojícího plavčíka – někteří se setřást vůbec nedali!

Paddleboardy byly zajímavým oživením putování na táboře, jejich zařazení si musí každý zvážit podle typu řeky, na kterou se vydává, míry odpovědnosti dětí, které tuto relativně nákladnou hračku budou řídit a pak už jen zbývá objednat si krásné počasí a vyplout.



● FOTO JAN VÁVRA - DŽIN

SKARE 2018 OBRAZEM

Letošní ročník SKARE 2018 se konal na Sečské přehradě. Záze-
mí bylo, jako obvykle, na základ-
ně Sedmičky z Pardubic, zdálo se,
že každým rokem stanů přibývá,
a tak stany spolu sousedí takřka

natěsno. Počasí přálo, vítr dul,
v pondělí dokonce nadouval plach-
ty nebyvalou silou. Ročník to byl
vydařený. Záchranáři si „odlovili“
pár lodí, děti si zaplachtily, oddíly
se doslova porvaly o nejlepší příčky

v žebříčku, ale nakonec upusti-
la od svých soutěživých nálad
a přátelsky zasedla k ohni.

ŠTIČKA



● PRVNÍ DEN, V PÁTEK, SE ODSTARTOVALY PRVNÍ ROZJÍŽDKY VLČAT A ŽABIČEK, SKAUTŮ I SKAUTEK.



- TI, KTEŘÍ ZROVNA NEPLAČTILI VE SVÉ KATEGORII, SE UMĚLI ZABAVIT I JINAK...



- VÍTR NA PÁR HODIN ZCELA LEHNUL. TAKŽE Z JACHTINGU BYLA SPÍŠE OPALOVAČKA.



- V KATEGORII OPEN ZÁVODILY VŠECHNY TYPY LODNÍCH TŘÍD. PŘÍSTAVY VLASTNÍCI JASNĚ RUDÉ ČI KANÁRKOVĚ ŽLUTÉ OPLAČTĚNÍ MĚLY O SVÝCH LODÍCH JISTĚ VÝBORNÝ PŘEHLED, NEBOŤ JE NELZE PŘEHLÉDNOUT. S VĚTREM TO NEBYLO VALNÉ, JAK ŘÍKÁME „ZÍVAČKA“.



- TOMUHLE SE ŘÍKÁ SOUBOJ O BÓJI. FINN RÁKOSE JE PRÁVĚ STÍHÁN FINNEM BENNYHO. MEZITÍM SI DÁTEL NA SVĚM SPORTOVNÍM KATAMARÁNU PROSVÍŠTĚL OBRATEM OKOLO ZELENÉ BÓJE A UHÁNÍ DÁL NA ZADNÍ VÍTR NA ŽLUTOU.



- NEJHUMORNĚJŠÍ FOTOGRAFIE, JAK KOBÍŽEK, COBY ZÁCHRANÁŘ A ROZHODČÍ, VYTAHUJE, DOSLOVA JAKO KOČKA KOŤATA, DÍVČÍ POSÁDKU LODI POSEIDON. KDYŽ POSÁDKU PŘIVEZLI KE BŘEHU, BYLY HOLKY DO JEDNÉ VYSMÁTÉ JAKO LEČO. POŘÁD LEPŠÍ VARIANTA, NEŽ ABY BREČELY.



- ZÁCHRANÁŘI SE ROZHODNĚ NENUDILI, DOCELA BYCH ŘEKLA, ŽE MĚLI PRÁCE AŽ NAD HLAVU. OVŠEM, TO BYLA POUZE NEDĚLE. V PONDĚLÍ SE K NÁM PŘIFOUKL VÍTR V NÁRAZECH AŽ O SÍLE 20M/S.

- PÁR NÁSLEDUJÍCÍCH FOTOGRAFIÍ ANI ZDALEKA NEMOHOU ZACHYTIT ATMOSFÉRU PŘI ROZJÍŽDKÁCH V PONDĚLÍ DOPOLEDNE. SILNÉ NÁRAZY VĚTRU POHÁNĚLY LODĚ NAPŘÍČ PŘEHRADOU. NĚKTEŘÍ PLACHTILI DO ROZTRHÁNÍ TĚL, JINÍ DO ROZTRHÁNÍ PLACHTET.



- NĚKTERÉ PLACHETNICE BUDOU PO ZÁVODECH POTŘEBOVAT ZÁSAH LODNÍHO TESAŘE.

24. skautské mistrovství ČR v jachtingu



proběhlo na Seči
27. 4. – 1. 5. 2018

Všem 221 přihlášeným účastníkům děkujeme
a těšíme se na další ročník!



- NAD ROZJÍŽDKAMI KROUŽIL ROMAN BALDA, KAMARÁD 21. ODDÍLU BÍLÝ DELFÍN PARDUBICE, A DOKONCE UDĚLAL I PÁR EXKLUSIVNÍCH FOTEK – Z NADHLEDU.





- VĚŘÍM, ŽE SI VŠICHNI ÚČASTNÍCI ODVEZLI KRÁSNÉ ZÁŽITKY A TI, CO POCTIVĚ TRÉNOVALI, I NĚJAKÝ POHÁR ČI DIPLOM.
- TEXT: ŠTIKA – TEREZA KOSOVÁ, FOTO: BENNY – JAN KAŠPAR, 21. OD-
DÍL VS BÍLÝ DELFÍN PARDUBICE

SkaRe 2018

⚓ **KOMPLETNÍ VÝSLEDKY JSOU K DISPOZICI
NA [WEBU SKARE](#)** ♣

ČLK SEALs – ÚVODNÍ VÍKEND

Úvodní víkend ČLK SEALs se uskutečnil o víkendu 11.–13. 5. 2018. S nástrahami instruktorů i řeky Ploučnice se popralo hned 25 frekventantů. Vzhledem k letošnímu složení s rovným dělením mezi vodáky a pozemáky nutno dodat, že pro některé se jednalo o výkon heroický. Tuleni již začali trénovat své mozky, svaly a především spolupráci a důvtip v různých situacích.

FIŽĎA



- FOTO JAN JAROŠ - BENZÍN, VÍT PROCHÁZKA - VÍTEK





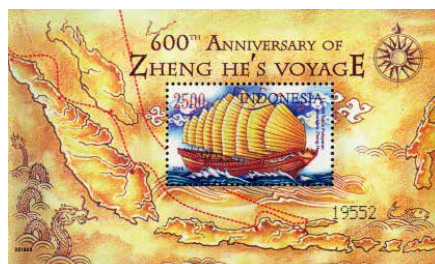
NAVIGAMUS - 7. DOVĚTEK

Protože vám dlužím správné odpovědi z posledního dílu, dovolím si pro radost přidat ještě několik obrázků a prémiovou luštěninu.

O tom, že admirál Čcheng Che je významnou osobností starověkého světa, není třeba pochybovat. Vždyť jeho vyobrazení na

známkách najdeme na mnoha zemích světa od Asie přes Afriku až po Oceánii.

POŠŤÁK



Prémiová lištovka

Doplňte písmena z vyluštěných tajemek ze všech pěti dílů a uvidíte, co vám vyjde.

- | | |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | 5. díl, skautský slib, poslední písmeno |
| <input type="checkbox"/> | 1. díl, osmisměrka, poslední písmeno |
| <input type="checkbox"/> | 4. díl, latina, první písmeno |
| <input type="checkbox"/> | 3. díl, osmisměrka, třetí písmeno |
| <input type="checkbox"/> | 4. díl, transpozice, prostřední slovo, třetí písmeno |
| <input type="checkbox"/> | 2. díl, lištovka, druhé slovo, páté písmeno |
| <input type="checkbox"/> | 3. díl, morseovka, první číslice převedená na římskou |
| <input type="checkbox"/> | 1. díl, lištovka, druhé písmeno |
| <input type="checkbox"/> | 2. díl, osmisměrka, první písmeno |



Správné odpovědi 6. dílu: osmisměrka – Zakázané město, mocniny – 16, lištovka – poprava



MOKRÉ DĚJINY ZEMÍ KORUNY ČESKÉ

XXXII. DÍL - PRVNÍ ČS LODĚ

Všichni víme, že rok 2018 je rokem stého výročí vzniku Československé republiky. Všichni víme, že vedle diplomatického úsilí profesora Masaryka, astronoma Štefánika a doktora Beneše v zahraničí, vedle pánů politiků v domácím Národním výboru a zakuklené Mafii se o vznik tohoto státu zasloužily tisíce vojáků bojujících „vlastizrádně“ proti Rakousku-Uhersku.

Je zvykem jim říkat legionáři, přestože sami se tak neoznačovali, legionáři byli totiž pouze příslušníci francouzské cizinecké legie. Dobrovolníci v zahraničních armádách pocházeli původně z řad vystěhovalců nebo Čechů a Slováků (a ovšem i Moravanů a Slezanů) dočasně pobývajících za hranicemi „širší vlasti rakouské“. V průběhu válečných let se pak rekrutovali i z řad zajatců.

Velká válka začala 28. července 1918 rakousko-uherským vyhlášením války Srbsku a dělostřeleckým ostřelováním Bělehradu, které proběhlo o den později. Každá strana měla své spojence, kteří se během následujícího týdne do konfliktu zamíchali. Francie se přidala do války 3. srpna a už čtyři týdny na to vznikla 1. rota praporu C, 2. pochodového pluku Cizinecké legie, zvaná rota Nazdar. S velkým nasazením (a ztrátami) bojovala na francouzsko-německé frontě, na konci války už jako Československá brigáda. Rusko vstoupilo do války 1. srpna a také zde do dvou týdnů vytvořili naši krajané bojovou jednotku, nazvali ji Česká družina, a do konce roku měla čtyři roty. Už jako brigáda podléhala ruskému velení a bojovala zejména v prostoru dnešní Ukrajiny a Polska. Její členové, v neustále rostoucím počtu z řad zajatců a přeběhlíků, byli pro dobrou znalost jazyka nepříteli používáni především jako rozvědčici.



● Znak čs legii

Nejznámější bitvou, které se v tomto prostoru účastnili, byla bitva u Zborova r. 1917. Svého handicapu – skromně ozbrojených rozvědčků – využili k postupu přískoky v terénu, čímž značně překvapili protivníky zvyklé na sebevražedný útok jedné vlny za druhou. Protivníky jim byly německý a uherský pluk spolu s plukem plzeňským a jindřichohradeckým. Nepřátelé si tak mohli vyhrožovat i česky a slovensky. Říká se, že bitva u Zborova byla bitva tří československých prezidentů: Z Petrohradu ji sledoval uznávaný vrchní velitel čs. vojska



● Přískoky u Zborova

T. G. Masaryk, na ruské straně bojoval Ludvík Svoboda a na rakouské Klement Gottwald. Ruský car Nikolaj II. už nebyl carem, ale prozatímní vláda si zborovského příspěvku k vítězící ofenzivě tak vážila, že dovolila nábor do Československého vojska na Rusi (to byl

tehdy oficiální název) bez omezení. Jenže vítězství slavné bolševické revoluce znamenalo naprostý rozklad ruské armády a v březnu

1918 uzavření míru s Německem a Rakousko-Uherskem. Co s českými divizemi a armádním sborem? Vydat je v rámci mírové smlouvy?

Řešení se naskytlo. Československé vojsko na Rusi přešlo od ruského velení pod velení francouzské a začalo se přesouvat na bojiště následovníků roty Nazdar, tedy do Francie. Na západ přes Německo to samozřejmě nešlo, muselo se tedy využít toho, že je Země kulatá a odejít směrem východním. Jednoduše sednout do vlaku právě dostavěné transsibiřské magistrály a odjet do Vladivostoku.

Pro desítky tisíc lidí však bylo nutno zabrat spoustu vagonů, ohlídat nádraží a osm tisíc kilometrů tratě, a přitom se nevměšovat do místní politiky. Nakonec se ukázalo, že to nepůjde beze zbraní, bez obrněných vlaků a časté střelby do útočících bílých i rudých (pozn. bílí=příznivci cara, rudí = bolševici, příznivci Revoluce), většinou však rudých. Šlo to pomaleji, než se očekávalo.



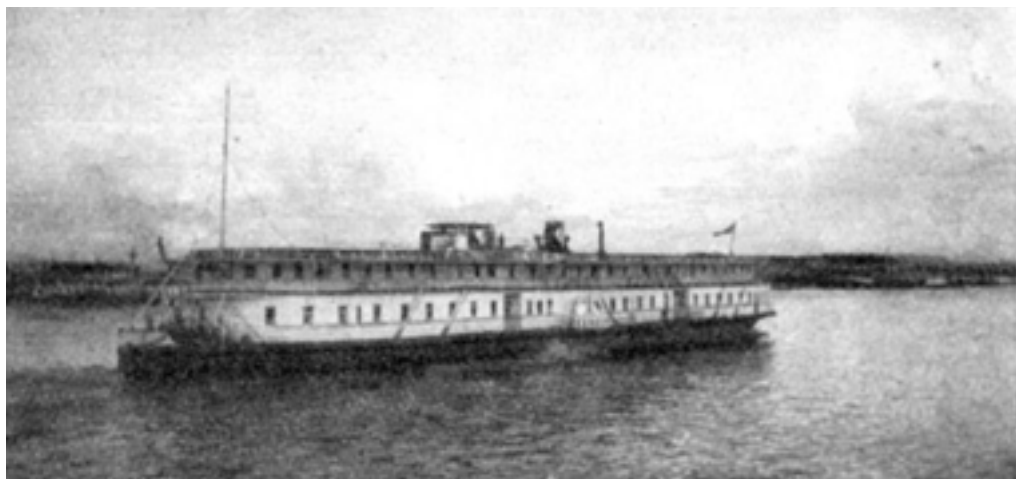
● *Transsibiřská magistrála*

● *Bajkalsko-Amurská magistrála*

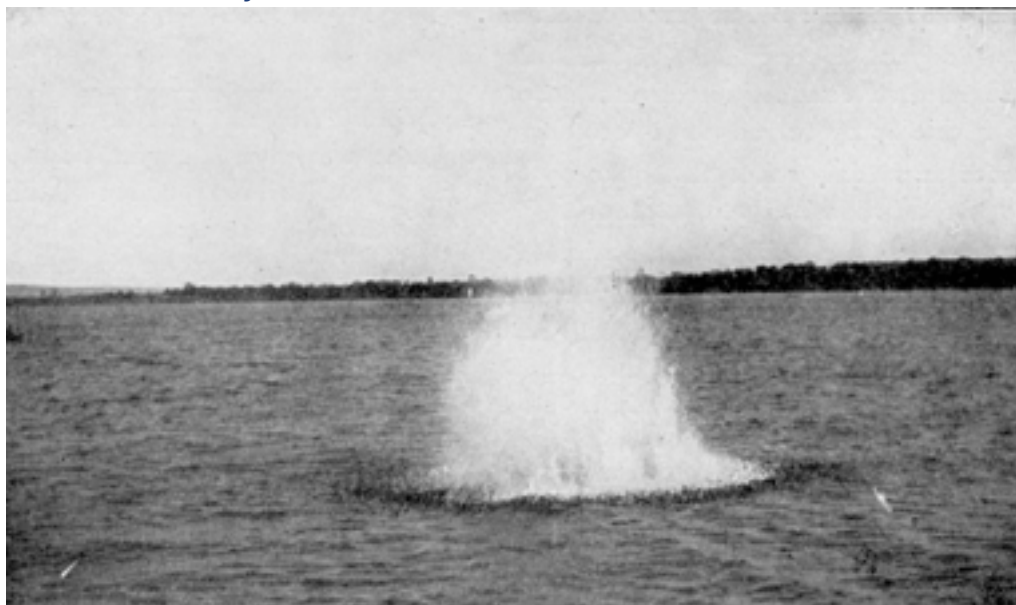


Na Volze postavili rudí proti bílým a Čechoslovákům bojovou flotilu z lodí stažených od Baltu. Aby se Čechoslováci dostali dále na východ, sestavili flotilu vlastní z parníků Metoděj, Amur, osobních lodí Karamzin a Vasilij Lapšin a také nákladních prámů. Výzbrojí byly převážně kanony a kulomety, pancéřování obstaraly stohy slámy. Při dobytí významné Kazaně začátkem srpna se do rukou legionářů (i nadále jim tak budeme říkat) dostal ruský zlatý poklad, který potom předali bílým, pak zase zčásti dostali zpět, později vrátili rudým, a nakonec jej někdo dokonale zašantročil. Když se tři vlaky legií dostaly do podurské Ufy, zanechaly nyní nepotřebné lodě na řece Kama. Kolem jezera Bajkal procházela magistrála soustavou tunelů, které rudí za pomoci původně zajatých, nyní spojeneckých, Němců podminovali, aby zabránili odjezdu Čechoslováků, a tím posílili francouzské armády. O Bajkal bylo tedy nutno bojovat.

Stokilometrový úsek magistrály podél břehu se dařilo obsadit, ale z jezera ostřelovaly trať rudé ozbrojené ledoborce Bajkal (dříve převážel vlaky) a rychlejší Angara. Čechoslováci v obsazených



● *Parník Methoděj*



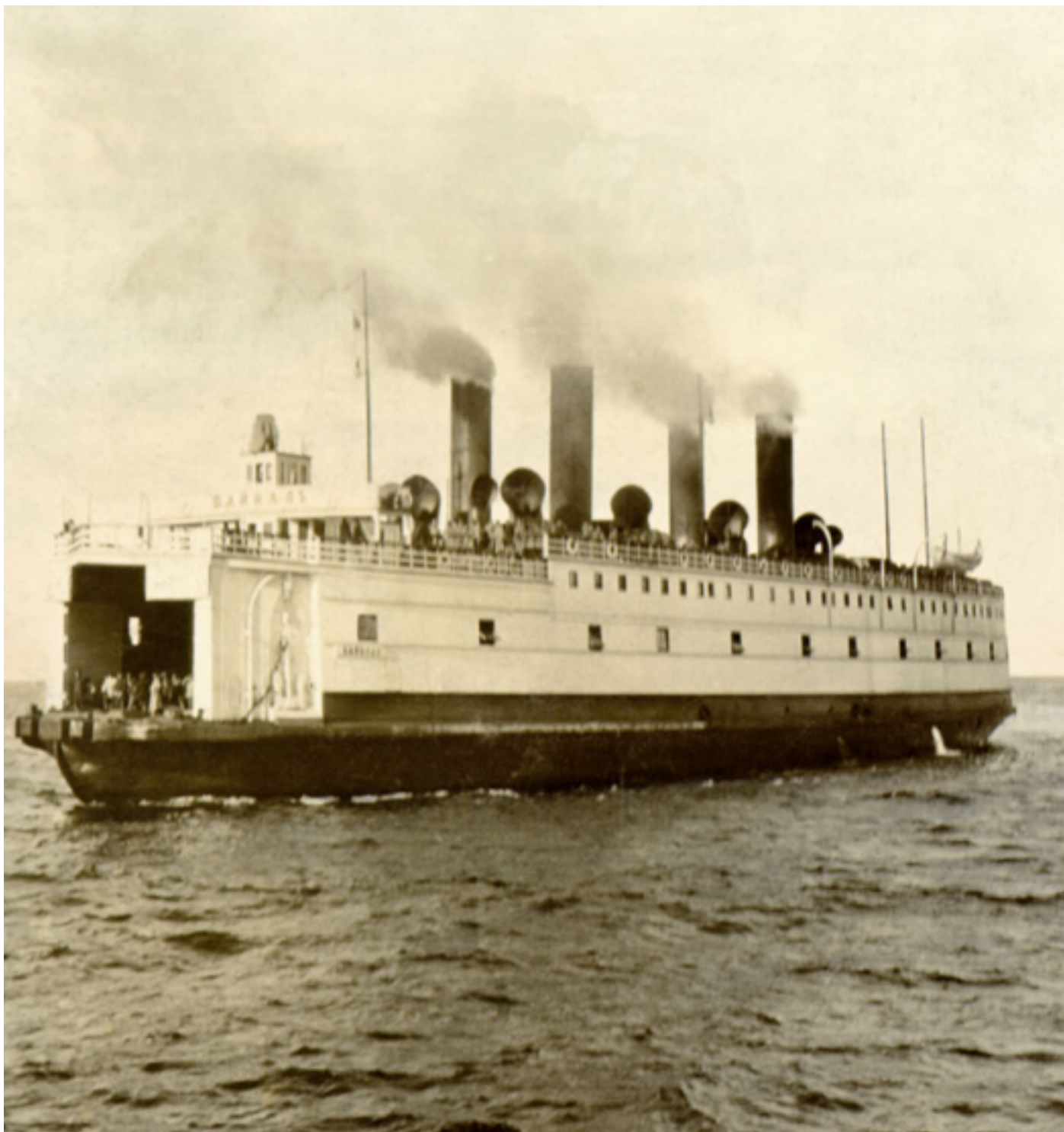
● *Výbuch granátu na Volze*



● *Parník Sibirjak*



● *Ledoborec Angara*



● *Ledoborec Bajkal*

přístavech získali parníky Sibirjak, Burjat a Fedosia a rozhodli se provést obchvat. Lodě vyzbrojili houfnicemi a 15. srpna vypluli ze stanice Listvjanka proti přístavu Mysová, kotviště Bajkalu. Bolševické posádky je druhého dne v mlze považovaly za loď přivážející proviant. Začala dělostřelba, při které legionář Kolín jedinou přesně mířenou ranou vyřadil ledoborec Bajkal. Angara raději uprchla

a později se vzdala, zbytek rudého loďstva byl silně poničen.

Do 20. srpna byli bolševici od této části jezera odehnáni, ze 40 tunelů na trati obsazeno bez poškození 39 a legie se tak 31. srpna mohly spojit podél celé magistrály.

Boje kolem magistrály trvaly ještě rok a půl, ale nakonec se legionáři přece jen dostali do Vladivostoku. V únoru 1918 podepsalo jejich velení dohodu o příměří



s bolševiky, kteří mezitím v občanské válce stále častěji vítězili. Odplutí na západní frontu bránil jen nedostatek plavidel pro 72 tisíc pasažérů, z toho asi 56 tisíc vlastních příslušníků legií (zbytek byli prchající civilisté, rodinní příslušníci a němečtí zajatci). Evakuace tak začala až po skončení vlastní světové války v lednu 1919, kdy byly uvolněny lodě dříve sloužící vojsku nebo blokové v přístavech. Transportů bylo celkem 36, poslední byl vypraven v září 1920.

Asi polovina osob a materiálu byla přepravena na lodích amerických, čtvrtina na britských. Značnou část přepravila československá Centrokomise (organizace, kterou v Rusku zřídila Legiobanka, skupovala zboží vyráběné v okolí transsibiřské magistrály) na dvanácti lodích pronajatých od Rusů, Japonců a Italů. Nejluxusnější plavba prý byla na lodi amerického Červeného kříže *President Grant*, která plavbu vykonala dvakrát, často však šlo o pouhé lodě nákladní, kde legionáři bydleli ve stísněných nákladních prostorách

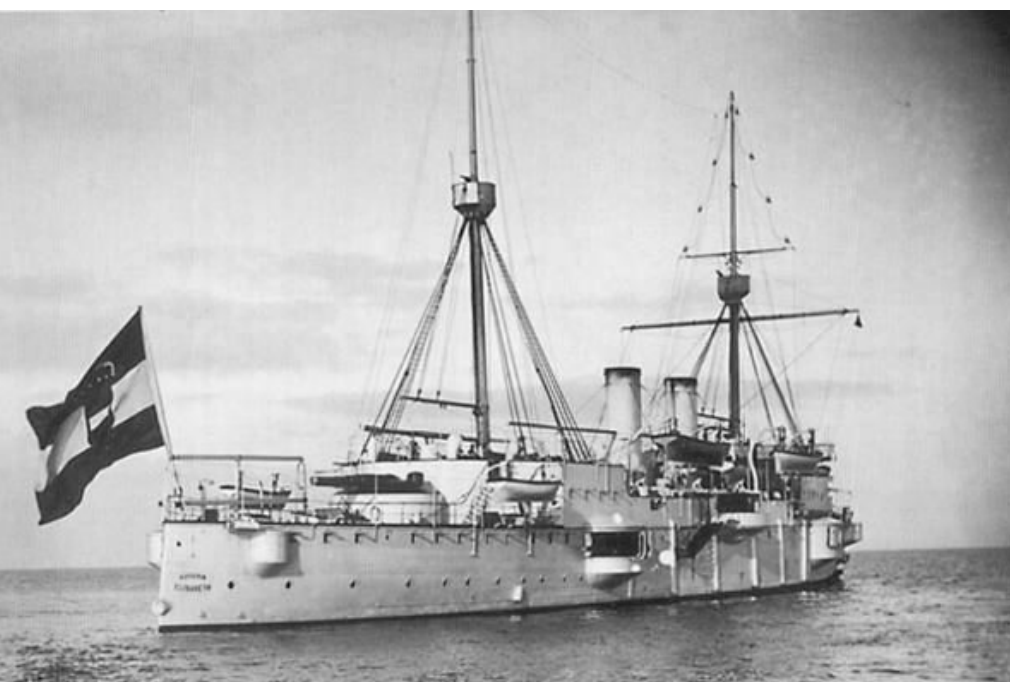
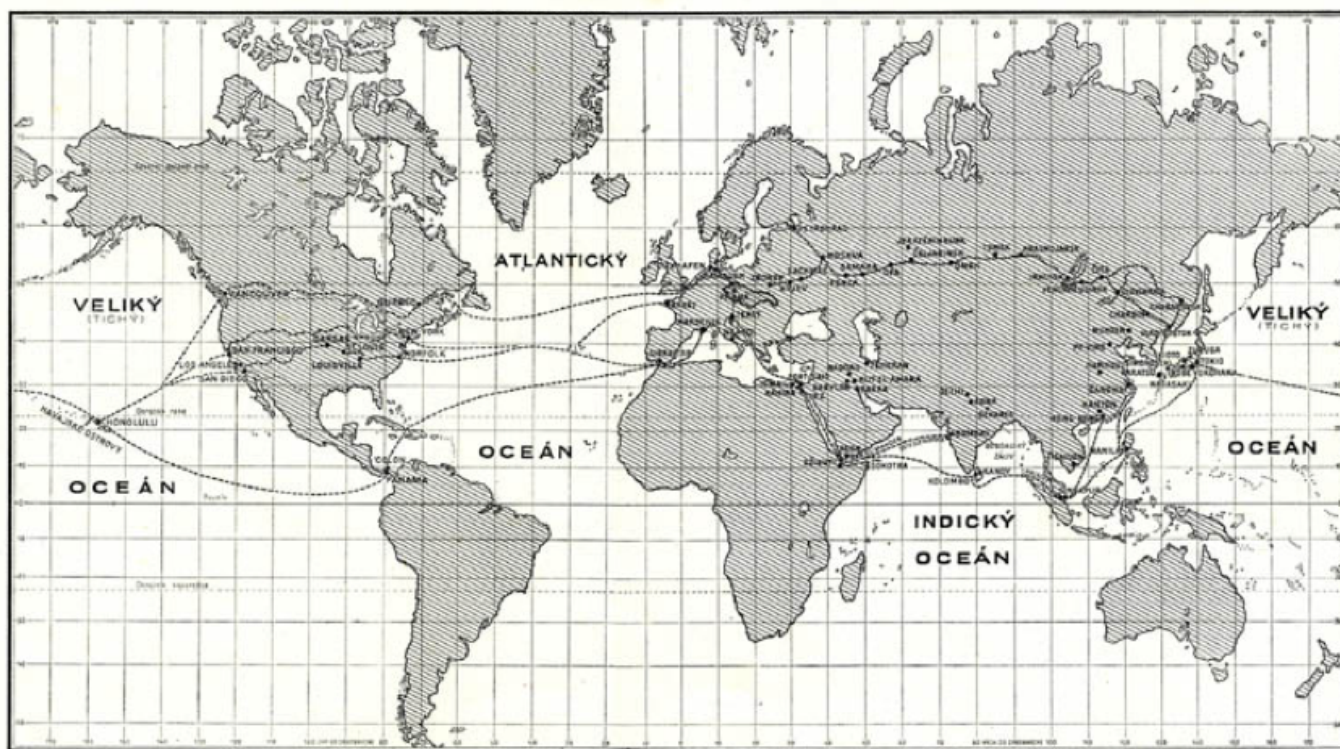


● *Nalodování*



● *President Grant*

HLAVNÍ POZEMNÍ I MOŘSKÉ CESTY ČS. LEGIÍ NA POUTI KOLEM SVĚTA.



● *S.M.S. Kaiserin Elisabeth*

a spali v hamakách.

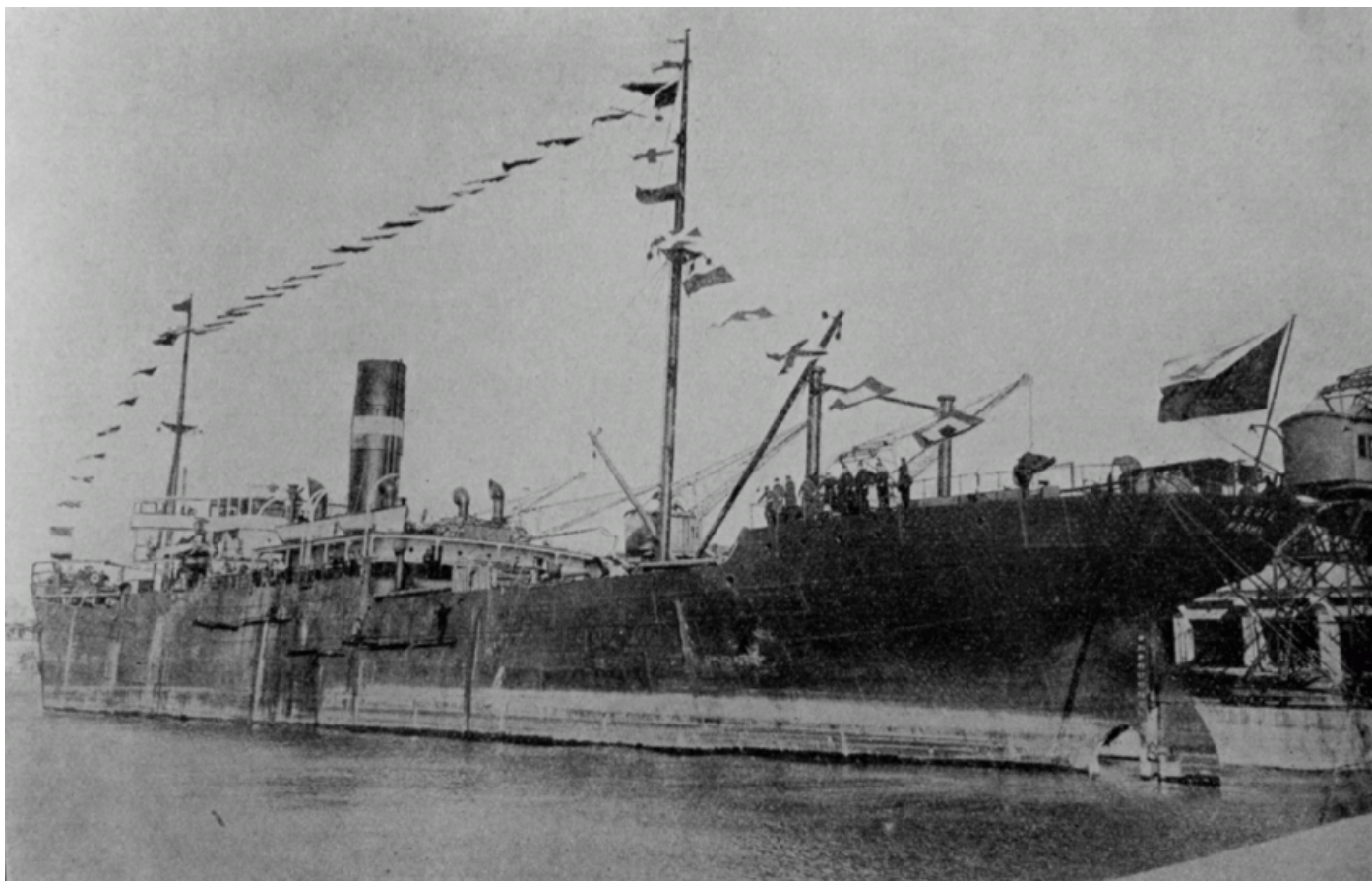
Některé lodě pluly Indickým oceánem a Suezským průplavem do Neapole a Terstu, jiné Tichým oceánem a Panamským průplavem do Hamburku. Dlouhá doba plavby byla vyplňována tiskem lodních novin se zprávami zachycenými radiotelegrafistou, přednáškami a výukou jazyků, sokolským cvičením, lodní kapelou a v přístavech i

kopanou s místními kluby.

V předchozí kapitole Mokřých dějin jsme se zmínili o podílu rakouské K.u.K. Mariny na potlačení čínského t.zv. boxerského povstání. Od roku 1900 se pak rakouské válečné lodě střídaly v japonské Jokohamě, aby střežily klid v oblasti a hájily zájmy německých a rakouských osadníků. Jenže za první světové války bylo Japonsko

spojencem Spojeného království a rakousko-uherské lodě tedy loděmi nepřátelskými, které bylo nutno zničit nebo alespoň internovat. Posádka křižníku S.M.S. Kaiserin Elisabeth se s tím nehodlala smířit a 2. listopadu 1914 sama křižník potopila, pár dní pomáhala při obraně pevnosti Tsing-Tao a nakonec byla sama zajata a internována.

Jako na každé tehdejší lodi tvořili část posádky Češi. Ti koncem roku 1919 upozornili Evakuační úřad československého vojska na Rusi, že v japonském Kóbe kotví úplně nový parník Taikai Maru, který je k máni. A skutečně, pražská Legiobanka (původně založená legionáři k financování jejich ekonomických potřeb) v roce 1920 loď koupila za 40 milionů tehdejších československých korun a už v srpnu vyplula pod novou československou vlajkou, pro jistotu v doprovodu Presidenta Granta směr Terst. Část posádky tvořili Češi ze zmíněné S.M.S. Kaiserin Elisabeth. Přivezla asi 100 legionářů, dva ušlechtilé koně, dva sibiřské "legionářské" medvědy a obrněný automobil. V den druhého výročí vzniku ČSR 28. října 1920 byla



● *Loď Legie*

slavnostně přejmenována na s/s Legie (kmotrou byla paní Charlotte Garrigue Masaryková zastoupená manželkou československého konzula v Terstu).

Do Vladivostoku se vrátila ještě jednou a potom vozila zboží, nejčastěji z Jižní Ameriky. V roce 1930 se stala světově proslulou, když zachytila tísňové volání americké lodi City of Klint, na které cestující onemocněl “neznámou nemocí”. Lodní lékař Roubal radio-depešemi nemoc diagnostikoval a na dálku vedl její vyléčení. Událost je uvedena ve vestibulu Střediska pro poskytování pomoci na moři v Římě.

Světová krize třicátých let se nevyhnula ani Legiobance, pro níž se plavby Legie staly ztrátovými. V srpnu 1933 ji prodala řeckému rejdari Paterasovi, který ji přejmenoval na Lilly. Na začátku druhé světové války po napadení a okupaci Řecka Německem uprchla Lilly do britských vod a byla zařazena mezi zásobující dopravu britských ostrovů. 9. března 1942 byla při



● *Vlajka ČS válečného loďstva*

plavbě z Belfastu do Halifaxu potopena německou ponorkou.

Tak jako Jugoslávie získala po první světové válce od poraženého, nyní vnitrozemského Rakouska, pár trofejních lodí, tak se dostalo i na Československo. Nebylo toho mnoho: pár strážních, hlídkových a dělových člunů a jedna minonoska. Nakonec, na těch pár kilometrů Dunaje a pro jeden vodní praporek to stačilo. Přesto měla ČSR námořní válečnou vlajku a postavila si vlastní hlídkovou loď. Vyprojektovaly ji Škodovy závody, postavily loděnice v Komárně, obrnila Poldi Kladno. Dostala jméno President Masaryk a čtyři děla ráže 66 mm, poprvé byla spuštěna

na vodu 19. října 1930 a do služby na Dunaji byla dána v srpnu 1932.

Po rozbití republiky r. 1939 ji Německo nedalo Slovensku, na to byla až příliš moderní. Zabralo si ji samo, přejmenovalo na Bechelaren a zařadilo do Donauflotille v Linci. Odtud vyjížděla na úspěšné akce do Srbska a Maďarska. Ještě v dubnu 1945 potopila dva sovětské dělové čluny, ale 11. 5. 1945 se vzdala americké armádě. V roce 1947 byla odvečena do Bratislavy a vrácena československé armádě, ale protože ta v ní nenalezla uplatnění, byla odzbrojena a použita jako skladiště. V roce 1978 byla sešrotována.

VEZÍR



● *Loď President Masaryk*

TERMÍNKA

● TERMÍN	● AKCE	● MÍSTO
26.–29. 8. 2018	Víkend divoké vody	České Vrbné
10.–19. 8. 2018	KLŠVS – letní běh	Horáždovice
17.–26. 8. 2018	ČLK SEALs – letní běh	Zahájí – Hněvkovice
17.–26. 8. 2018	ČLK Námořní akademie – letní běh	Nové Mitrovice
25. 8. – 1. 9. 2018	Lodní tesař	Seč
14.–16. 9. 2018	VikingRace	Křetinka u Letovic
27.–30. 9. 2018	KLŠVS – zkušební víkend	Praha
28. 9. 2018	Napříč Prahou – přes tři jezy	Praha
5.–7. 10. 2018	ČLK Námořní akademie – podzimní víkend	Mimoň
6. 10. 2018	Jablonecká regata	Jablonec nad Nisou
13. 10. 2018	Orlický pětitraton	Hradec Králové
2.–4. 11. 2018	ČLK SEALs – zkušební víkend	Nymburk – Tortuga
9.–11. 11. 2018	Podzimní sraz VS	Plzeň
16.–18. 11. 2018	ČLK Námořní akademie – závěrečný víkend	Plzeň
7. 12. 2018	Tortuga	Nymburk
1.–5. 5. 2019	Skare	Slezská Harta

elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

METODICKÝ A INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ HKVS ČÍSLO 54, ČERVEN 2018

Vydává Hlavní kapitanát vodních skautů pro vnitřní potřebu.

Aktuální číslo Kapitánské pošty i archiv starších čísel včetně verzí pro tisk je k dispozici na webu vodni.skauting.cz/kapitanska-posta. Kapitánskou poštu dostávají emailem ti, co se přihlásili k jejímu odběru vyplněním formuláře na webu. Pokud si přejete být zařazeni do databáze, vyplňte svůj email v příslušném formuláři. Pokud si nadále nepřejete eKP na svůj e-mail dostávat, stačí napsat na: odber-kp-pdf+unsubscribe@hkvs.cz.

Příspěvky, postřehy, připomínky, informace, pozvánky či fotky zasílejte na adresu: kp@skaut.cz.

Do tohoto čísla přispěli:

Klára Abendrothová – Škvrně, Pavel Bár – Pavlík, Jan Bolek – Efendi, Vladimír Cvrček – Vezír, Eliška Černohorská – Králík, Renata Čížková – Renča, Jan Fischer – Hvězdář, Katka Hejduková, Jana Karaová – Kulda, Tereza Kosová – Štika, Ondřej Michalko – Supo, David Milec – Davídek, František Pospíšil – Pošťák, Alena Řídká – Alča, David Svoboda – Cedník, Alena Šerhantová – Fižďa, Jan Vávra – Džin.

Fotografie uvnitř čísla:

Klára Abendrothová – Škvrně, Renata Čížková – Renča, Luděk Demel – Luďa, Jan Jaroš – Benzín, Jana Karaová – Kulda, Denisa Kašíčková, Jan Kašpar – Benny, Tereza Kosová – Štika, Andrej Makara, Vít Procházka – Vítek, Klaus Rudloff, Petr Uhlík, Jan Vávra – Džin, Archiv Aqua 2015 a 2017.

Foto na titulní straně: Tomáš Klindera – Kokos

Redakční rada: Jana Karaová – Kulda, Klára Abendrothová – Škvrně, David Svoboda – Cedník, Aneta Byšková – Anténa

Korektury: David Svoboda – Cedník • Sazba: Klára Abendrothová – Škvrně





Junák – český skaut, přístav ORION Karlovy Vary
a Zapsaný spolek skautů a skautek Lilie
Vás zvou na 52. ročník tradiční skautské městské hry

KLÍČ K MĚSTU KARLA IV.

13. 10. 2018 od 8:00

Karlovy Vary – Šibeniční vrch

Soutěží 4 – 5 členné hlídky v kategoriích:

- skautky – do 15 let
- skauti – do 15 let
- žabičky a světlušky – do 11 let
- vlčata – do 11 let
- benjamínci – do 7 let

Pod záštitou primátora města Karlovy Vary
Ing. Petra Kulhánka

Podrobné informace a elektronická přihláška
www.pristavorion.cz



Karlovy VARY°



MŠMT
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



ZÁVOD NAPŘÍČ PRAHOU – PŘES TŘI JEZY 2018

MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY V PÁDLOVÁNÍ NA P550

PROPOZICE ZÁVODU A VOLNÉHO SPLUTÍ

Termín závodu: Pátek 28. září 2018

Pořadatel: Junák – český skaut, středisko Dvojka Praha, z. s.

Kontakt: www.3jezy.skauting.cz, 3jezy@email.cz, 603 965 184 (Jan Fischer – Hvězdář)

Trat': Vltava mezi ř. km 56,5 a 50,0 (délka 6,5 km). Start na levém břehu Vltavy na Stadionu vodních sportů na Císařské louce, cíl na levém břehu ostrova Štvanice za Negrelliho viaduktem. Na trati jsou tři jezy s vorovými propustmi obtížnosti WWII. Pořadatelé si vyhrazují právo vyhlásit úpravu trati i stanovit způsob překonání obtížných míst.

Povinná výbava pro všechna plavidla: Lod' opatřená záchytnými oky z pevného materiálu (kov/lano) umožňující snadné připojení karabiny v případě záchrany, vyvazovací lano průměru min. 8 mm a délky min. 5 m připevněné k přídi lodi, lod' zajištěná proti potopení, vylévačka. **Pro pramice a devítikánoe:** pevný vlnolam. **Pro kajaky, zavřené lodě, paddleboardy:** nekontrolujeme vylévačku a vyvazovací lano. **Pro nafukovací a „samovylévací“ plavidla:** nekontrolujeme vylévačku a zajištění proti potopení.

Povinná výbava pro účastníky: Plovací vesta musí být certifikovaná s potvrzením o shodě pro použití pro vodácký sport nebo vztlakem minimálně 60 N (zakázané jsou nafukovací a plněné pěnovým polystyrenem) a oblečení odpovídající počasí, pevné boty, mimo to pro **kánoe, kajaky a paddleboardy** také helma (včetně lodí ve volném splutí). Helmy jsou doporučeny pro všechny účastníky.

Účastníci: Organizovaní i neorganizovaní vodáci, dobří plavci, s potřebným vybavením, zdravotně způsobilí a ochotní se řídit těmito propozicemi. Za způsobilost posádky a vybavení odpovídá přihlašující a kormidelník. Účastníci jedou na vlastní nebezpečí.

Bezpečnost: Akce probíhá v plavební dráze za provozu, všichni účastníci jsou povinni dodržovat ustanovení Pravidel plavebního provozu (PPP). Posádky jsou povinny poskytnout pomoc osobě, jejíž život je ohrožen, i za cenu přerušení závodu. Lodě i posádky projdou před závodem namátkovou kontrolou stavu a úplnosti vybavení. Při nesplnění podmínek má pořadatel právo diskvalifikace, během i po závodě. Splutí propustí Staroměstského jezu je z bezpečnostních důvodů zakázáno posádkám, které před ním přijaly pomoc od záchranářů. Tyto posádky musí přenést lod' u severního cípu Dětského ostrova a pod jez vyplout plavebním kanálem při respektování PPP – dávat přednost a nepřekážet ostatním plavidlům. Dále je zakázáno vjíždět pod koruny jezů a vstupovat na šlajсны.

Kategorie: Zařazení posádky do kategorie je dáno věkem nejstaršího člena posádky (vyjma kormidelníka v kategoriích žactva) a přítomností osoby mužského pohlaví (včetně kormidelníka). Délka ok se do délky lodě nezapočítává. Kategorie bude otevřena, přihlásí-li se do 17. 9. 2018 alespoň 5 posádek ze 2 oddílů (v kategoriích kánoí a kajaků minimálně 5 posádek bez ohledu na oddíl). V opačném případě mohou startovat ve vyšší kategorii nebo v kategorii „Z“, „O“ nebo volném splutí.

Mistrovství České republiky v pádlování na P550 – třídivé lodi vodních skautů: „Memoriál Hugo Sedláčka“ – dorost (ročníky narození 2000 a mladší), kluci (**R, roveři**) a holky (**F, rangers**), kormidelník narozen 2000–02. Starší žactvo (ročníky narození 2003 a mladší), kluci (**S, skauti**) a holky (**G, skautky**), kormidelník nad 18 let. Mladší žactvo (ročníky narození 2007 a mladší), kluci (**B, vlčata**) a holky (**A, žabičky**), kormidelník nad 18 let. V závodních kategoriích P550 startují maximálně pětičlenné posádky.

Žáci OPEN: Žactvo (ročníky nar. 2003 a mladší), kluci a holky dohromady, libovolná pramice, pěti až devítikánoe nebo raft, kormidelník nad 18 let (**Z, Žáci OPEN**).

Dospělí OPEN: Libovolná posádka, libovolná pramice, pěti až devítikánoe nebo raft (**O, dospělí OPEN**), kormidelník nad 18 let.



Turistická kánoe: Dvoučlenná posádka (pouze nad 18 let) na turistické nebo slalomové kánoi (**C2t, t. kánoe**).

Trénink: Libovolné jedno nebo dvoučlenné posádky na rychlostní nebo sjezdové kánoi či kajaku, nebo jiná plavidla (**T**). (Pouze měření času, kategorie se nebude vyhlašovat.)

Storno podmínky: Přijaté účastnické poplatky nejsou vázány na konkrétní osoby, ale jen na počet osob v posádkách přihlašovatele – při nižším počtu účastníků jsou nevratné a nepřevoditelné. Úč. poplatky nejsou vratné ani případě úplného zrušení akce pořadatelem z důvodu vyšší moci (např. povodeň) či zákazu úřady. Neidentifikované platby a platby přijaté po 20. 9. 2018 budou vráceny na účet přihlašovatele a nebudou započítány mezi úč. poplatky.

Pokyny pro závodníky

Startovné: 50 Kč za závodníka při přihlášení a platbě na účet do 17. 9. 2018, 60 Kč za závodníka při platbě v hotovosti po tomto datu. Ve startovním je zahrnuto občerstvení v cíli.

Přihlášky: Přihlašování je možné přes webový formulář od 1. 9. Upravovat podané přihlášky na webu je možné po přihlášení až do registrace. Na startu dne 28. 9. se závodní posádky budou registrovat od 7:30 do 8:45 podle poslední verze přihlášky na webu.

Start: Probíhá po kategoriích (při sloučení kategorií do jedné vlny v několika řadách). Pořadatelé si vyhrazují právo sloučit start několika kategorií. Z organizačních a bezpečnostních důvodů může být stanoven start intervalový nebo i jiný. Způsob startu bude oznámen při zahájení závodu.

Chování na trati: Závodící loď může změnit směr jízdy, jen když nepřekáží v jízdě lodi jedoucí za ní. Předjíždějící loď je vždy povinna vyhnout se lodi předjížděné. Předjížděná loď nesmí předjíždějící lodi bránit v jízdě. Není dovoleno nechat se vést plavidlem mimo závod. Posádky jsou povinny řídit se pokyny rozhodčích na startu, na trati i v cíli. Jakákoli cizí pomoc, včetně pomoci záchranářů a podání pádla, znamená diskvalifikaci posádky. Pokud se posádka diskvalifikuje, musí sundat startovní číslo. V případě, že posádka nedokončí závod, odpovídá kormidelník za její členy, za podání zprávy do cíle a vrácení startovního čísla.

Cíl: Závodící loď dosáhne cíle, jakmile její před' protne cílovou linií s úplnou posádkou na palubě. Cílová linie vede od cílové bójky kolmo k levému břehu ostrova Štvanice. V cíli kormidelník odevzdá startovní číslo oproti poukázkám na občerstvení (vydává se do 13:30).

Maximální traťový čas: Pro všechny kategorie je 90 minut od startu. V případě překročení této doby je posádka automaticky diskvalifikována.

Námítky: Námítku podává písemně hlavnímu rozhodčímu kormidelník „poškozené“ posádky do 30 minut od vyvěšení výsledků dané posádky. Za podání námítky může být požadován vklad 50 Kč.

Ceny: Nejrychlejší posádka dorostenců na třídivé lodi vodních skautů P550, složená výhradně z členů jednoho skautského oddílu, získá putovní cenu „Memoriál Hugo Sedláčka“. Vítězné posádky v hlavních kategoriích (P550) obdrží putovní ceny, všechny vítězné posádky kategorií dort, posádky na prvních třech místech diplomu (vyjma kategorie T, která se nevyhlašuje).

Program závodu:

- 7:30 – 8:45 registrace závodníků na startu
- 9:30 výklad trati, zahájení závodu
- 9:50 – 11:00 starty jednotlivých kategorií (rozpis bude na webu od 26. 9. 2018)
- 13:30 konec výdeje občerstvení
- 13:45 vyhlášení výsledků kategorií pramic a Open v cíli závodu
- 15:00 uzavření prostoru cíle

Zajištění závodu: Pořadatel zajistí rozhodčí, záchrannou službu na jezích, zdravotní službu, občerstvení v cíli, odvoz převlečení ze startu do cíle (pokud bude pro celou posádku či oddíl řádně sbaleno, označeno visačkou se jménem a domovskou obcí kormidelníka a dodáno do 10:00 na určené místo u startu). Dopravu lodí na start i z cíle si zajišťují účastníci sami.



Důvody k diskvalifikaci (okamžitě po diskvalifikaci posádka sundá startovní číslo)

- Nerovnoměrné zajištění lodi proti potopení.
- Technické nedostatky na lodi nebo vybavení závodníků v průběhu závodu.
- Nečitelnost startovního čísla: nebude-li posádka po celou dobu závodu viditelně označena startovním číslem. Číslo musí mít na jezech a v cíli přednostně pravý háček (ten také v propustech a cíli jako jediný číslo volá na rozhodčího).
- Neuposlechnutí pokynů rozhodčích (např. nepovolený průjezd propustí).
- Přijetí jakékoliv cizí pomoci (i podání pádla), včetně pomoci záchranářů. Kdo doplave po převržení nebo zalití lodi na úroveň Střeleckého ostrova, respektive pod Karlův most, bude bez milosti zachráněn.
- Minutí cílové bójky pravobokem nebo nabourání do cílové bójky.

Signály rozhodčích na jezech

- **Rozhodčí stojí nebo sedí v křesílku** – Volný průjezd.
- **Rozhodčí něco volá a není mu rozumět** – Pravděpodobně není čitelné číslo vaší posádky, před průjezdem šlajсны je to nutné napravit a **jen** pravý háček zavolá své číslo.
- **Rozhodčí ukazuje žlutý praporek** – POZOR, pod šlajсны se něco děje, průjezd povolen jen s náležitou opatrností.
- **Rozhodčí ukazuje červený praporek** – STOP, zakázaný vjezd do propustí, loď u Staroměstského a Helmovského jezu zastaví (i za cenu návratu) před nejbližší žlutou bójí v nadjezí, u Šitkovského jezu u povodní (severní) strany nejbližšího pilíře Jiráskova mostu. Loď se řadí do zástupu v pořadí, v jakém přijely. Po spuštění praporku vjíždí do propustí v tomto pořadí a s dostatečnými rozestupy. Čas čekání se od výsledného času neodečítá.

Pokyny pro volné splutí

Startující: Libovolná posádka na libovolném plavidle, splňující podmínky, mimo soutěž (V).

Startovné: Pro volné splutí činí 30 Kč na osobu bez občerstvení a s účastnickou nálepkou pro přihlášené (registrační nálepkou dostane každá loď). Do 17. 9. 2018 je možná platba na účet, pak už jen v hotovosti na výdejových místech (viz aktuality na webu) a v den akce na Registraci splutí.

Registrace splutí: Od 9:30 do 11:15 pro kategorii volné splutí v kempu Caravan Park. Půjčovnám, prosím, předložte své registrační nálepky.

Průjezd propustí: Je povolen pouze lodím se startovními čísly nebo registračními nálepkami. Posádky neoznačených lodí se vystavují postihu Policie ČR, protože plavba propustmi je povolena výlučně pro označené účastníky akce. Posádky všech lodí jsou povinny řídit se pokyny pořadatelů, nesmějí zůstat ani čekat v prostoru pod propustmi (především mezi Staroměstským jezem a Karlovým mostem) – komplikuje to záchranu.

Start: Od kempu Caravan Park v severní části Císařské louky.

Cíl: Parkoviště pod Hlávkovým mostem.

Program volného splutí

9:30 – 11:15	registrace účastníků volného splutí
10:55	1. výklad trati pro volné splutí
11:05	start 1. vlny volného splutí
11:15	start 2. vlny volného splutí
11:20	2. výklad trati pro volné splutí
11:25	start 3. vlny volného splutí
11:35	start 4. vlny volného splutí
11:45	start 5. vlny volného splutí (10 min po ní vyrazí zavírací loď označená vlajkou)
12:30 – 13:30	uzavření propustí (po průjezdu zavírací lodí)
17:00	uzavření prostoru cíle volného splutí



Pokyny pro všechny účastníky

Parkování na startu: Na Císařskou louku není vhodné zajíždět vozem bez lodí. Auto nechte na Smíchově a přijďte MHD na zastávku Lihovar, nebo přívozem ze severního cípu ostrova. Pro skládání lodí budou vyhrazeny jen některé části cesty a parkování bude možno jen v kempu Caravan Park v severní části ostrova za 50 Kč na den. Vozy, které na ostrově zůstanou déle než půl hodiny a nebudou mít potvrzení o zaplacení stání v kempu, budou na výjezdu platit 30 Kč za každou hodinu.

Parkování v cíli: Pro účastníky bude v registraci připravena povolenka pro bezplatné použití parkoviště na Štvanici pod Hlávkovým mostem (není garantována dostatečná kapacita). **Autobusy musí do 4. 9.** požádat pořadatele přes e-mail o zajištění zvláštního povolení k vjezdu na Štvanici. V prostoru cíle závodu je zakázán vjezd na trávníky a šíře zpevněné cesty neumožňuje parkování. Při registraci posádek lze vydat povolení k vjezdu do prostoru cíle pro rychlé naložení lodí závodníků vázané na SPZ vozů.

Ubytování: Pro účastníky akce je poskytována sleva 15 % v Caravan Parku na Císařské louce.

Jízda na kánoi: Průměrná úspěšnost průjezdu propustí Staroměstského jezu bez převržení je pro otevřené kánoe 3 z 10 lodí (průtok $50 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$). Vysoké vlny a silné proudy pod tímto jezem vedou pořadatele k doporučení jízdy pouze na zavěšené kánoe a pouze pro dospělé. Pokud se nepovažujete za zdatné vodáky, zvolte pro tuto trasu raději pramici nebo nafukovací loď.

Zvýšený vodní stav: Při průtoku nad $150 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$ (Praha-Chuchle) mohou být propusti značně nebezpečné. Historie ukazuje, že průtok $50 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$ odpovídá 5 %, $100 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$ odpovídá 10 %, $235 \text{ m}^3 \text{ s}^{-1}$ odpovídá 50 % převržených/potopených pramic. Je proto vhodné před startem zkontrolovat průtok, zhodnotit připravenost lodí i posádky a zvážit účast v závodě.

Plovací vesty: Závodník nesmí z vesty vypadávat a vesta musí mít pevná ramínka, aby bylo možné za ně při záchraně vytáhnout závodníka z vody.

Kostýmy: Jakékoliv doplňky vybavení závodníků nesmějí snižovat jejich schopnost sebezáchrany ani znečišťovat řeku (Zvažte možnost plavání v ledové vodě v beraních kožích, dlouhých sukních, ověnění provázky a ozdobami).

Zajištění lodě proti potopení: Loď musí být zajištěna tak, aby se při potopení vznášela na vodě vodorovně (tj. pluje oběma konci na hladině) po neomezenou dobu. Žádný konec nesmí klesat pod hladinu. Při pochybnostech je posádka povinna ukázkově zatopit loď.

Vlnolam: Pevný, musí vydržet několikeré zalití vlnou (žádné igelity apod.). Pokud vlnolam během závodu nevydrží, může být posádka diskvalifikována.

Vyvazovací lano: Minimální tloušťka 8 mm, a to nejen kvůli odpovídající nosnosti (alespoň 10 kN), ale také z důvodu bezpečnosti záchranářů (tenké lano řeže do ruky). Výrazně se doporučuje lano plovoucí.

Vylévačka: Raději dvě, přivázané v lodi, např. menší kbelík, pro kánoe a kajaky i houba.

Užití motoru, plachet, tažení či tlačení jiným plavidlem: V žádné z kategorií tohoto kanoistického závodu není povoleno. (Vesla či elektrické pumpy jen pro volné splutí.) Pokud vás napadnou další méně tradiční způsoby pohonu, ptejte se ;-).

SKARE 2018 (27. 4. – 1. 5. 2018 na Seči)

Skautské MČR v jachtingu:		Skauti a skautky – konečné pořadí										PP body			
pořadí	číslo plachty	třída	loď	přístav/středisko	kormidelník	sobota	sobota	sobota	sobota	sobota	neděle	neděle	neděle	Body	PP body
						1. rozjíždka	2. rozjíždka	3. rozjíždka	4. rozjíždka	5. rozjíždka	6. rozjíždka				
1.	115	P550	MOBYDICK	Javor Česká Třebová	Boxer	1	1	1	2	1	2	6	6	10	
2.	37	P550	s.m.s.Saida	Viribus Unitis	Fix	4	2	2	1	3	1	9	9	9	
3.	111	P550	Orlice	Javor Česká Třebová	Delfin	2	3	4	3	4	13	16	0	0	
4.	43	P550	Viktoria	Přístav Sedmička Pardubice	Šotek	5	8	5	4	9	3	25	8	8	
5.	178	P550	Jedule	Přístav Dub Všenory	Pondra	6	12	15	5	2	10	35	7	7	
6.	52	P550	Škeble	Slanečci Kolín	Manik	14	4	7	13	7	5	36	6	6	
7.	17	P550	Rejnok	Středisko Jablonec nad Nisou	Džuzna	11	7	6	6	11	7	37	5	5	
8.	69	P550	S.M.S.Viribus Unitis	Viribus Unitis	Apač	3	6	3	7	18	18	37	0	0	
9.	23	P550	Jurka	Přístav Sedmička Pardubice	Vosák	8	10	10	8	5	14	41	0	0	
10.	51	P550	Oskarka	Slanečci Kolín	Viktor	15	9	11	10	6	11	47	0	0	
11.	39	P550	S.M.S. Panther	Viribus Unitis	Sova	23	11	9	9	13	6	48	0	0	
12.	85	P550	Vážka	RETRA Brandýs nad Labem	Kryštof	13	13	8	11	14	4	49	4	4	
13.	84	P550	Delfin	RETRA Brandýs nad Labem	Maty	9	5	12	15	12	16	53	0	0	
14.	86	P550	Ropucha	RETRA Brandýs nad Labem	Matěj	10	16	24	16	19	9	70	0	0	
15.	16	P550	Rak	Středisko Jablonec nad Nisou	Turbo	18	14	17	14	10	20	73	0	0	
16.	14	P550	Albatros	4. přístav Jana Nerudy Praha	Ferda	16	20	24	24	8	8	76	3	3	
17.	80	P550	Bazilišek	Svaz skautů a skautek ČR	Dědek	12	12	13	18	20	24	75	2	2	
18.	36	P550	s.m.s.Leopard	Viribus Unitis	Pedro	7	24	16	12	23	23	81	0	0	
19.	8	P550	novara	Viribus Unitis	kocur	23	24	14	19	15	12	83	0	0	
20.	113	P550	Rejnok	Javor Česká Třebová	Kecálek	17	15	19	20	17	15	83	0	0	
21.	31	P550	Ohio	Flotila Liberec	Chroust	20	17	18	23	22	19	96	1	1	
22.	104	P550	Tajfun	Polaris	Žralok	24	20	24	21	16	17	98	0	0	
23.	24	P550	Křížek	4. přístav Jana Nerudy Praha	Sam	20	24	24	17	21	23	105	0	0	
24.	102	P550	Poseidon	Polaris	Vážka	20	20	24	22	24	21	107	0	0	

SKARE 2018 (27. 4. – 1. 5. 2018 na Seči)

Skautské MČR v jachtingu:		Vlčata a žabičky – konečné pořadí										PP body		
pořadí	číslo plachty	třída	loď	přístav/středisko	kormidelník	sobota	sobota	sobota	neděle	neděle	neděle	neděle	Body	PP body
						1. rozjíždka	2. rozjíždka	3. rozjíždka	4. rozjíždka	5. rozjíždka	6. rozjíždka			
1.	80	P550	Bazilišek	Svaz skautů a skautek ČR	Okurka	1	1	2	3	2	2	8	6	6
2.	111	P550	Orlice	Javor Česká Třebová	Smajlík	4	2	6	4	4	5	19	5	5
3.	69	P550	S.M.S.Viribus Unitis	Viribus Unitis	Pink	2	5	5	7	5	3	20	4	4
4.	8	P550	Novara	Viribus Unitis	Čaj	5	8	3	5	7	1	21	0	0
5.	43	P550	Viktoria	Přístav Sedmička Pardubice	Šipka	6	3	4	1	10	10	24	3	3
6.	113	P550	Rejnok	Javor Česká Třebová	Luška	7	4	1	2	10	10	24	0	0
7.	37	P550	Saida	Viribus Unitis	Špunt	8	6	7	6	3	6	28	0	0
8.	24	P550	Křížek	4. přístav Jana Nerudy Praha	Sam	3	7	8	8	6	7	31	2	2
9.	23	P550	Jurka	Přístav Sedmička Pardubice	Lodník	10	9	10	10	1	4	34	0	0
10.	86	P550	Ropucha	RETRA Brandýs nad Labem	Vlky	9	10	9	10	7	7	42	1	1



SKARE 2018 (27. 4. – 1. 5. 2018 na Seči)

Skautské MČR v jachtingu: Roveři a rangers – konečné pořadí

pořadí	číslo plachty	třída	loď	přístav/středisko	kormidelník	sobota		neděle	neděle	neděle	neděle	pondělí	pondělí	Body
						1. rozjíždka	2. rozjíždka							
1.	8	P550	Novara	přístav/středisko	Kmotr	1	1	2	1	1	1	1	20	7
2.	69	P550	Viribus Unitis	Viribus Unitis	Bubík	2	3	3	4	14	2	2	3	17
3.	115	P550	MOBY DICK	Javor Česká Třebová	Frogy	4	4	10	3	2	3	3	4	20
4.	37	P550	s.m.s. Saida	Viribus Unitis	Fix	11	8	6	9	4	7	7	5	39
5.	43	P550	Viktorie	Přístav Sedmička Pardubice	Pampy	10	13	7	14	3	5	5	2	40
6.	103	P550	Calyppo	Polaris	Piráť	15	10	18	5	8	4	4	1	43
7.	111	P550	Orlice	Javor Česká Třebová	Vik	8	7	9	6	7	6	6	10	43
8.	16	P550	Rak	Středisko Jablonec nad Nisou	Odrážka	12	12	11	7	5	11	11	6	52
9.	187	P550	Jedule	Přístav Dub Všenory	Jirka	5	2	5	12	9	20	20	20	53
10.	51	P550	Oskarka	Slanečci Kolín	Ferda	13	9	12	8	6	9	9	13	57
11.	23	P550	Jurka	Přístav Sedmička Pardubice	Tříška	9	16	13	15	11	8	8	9	65
12.	36	P550	s.m.s. Leopard	Viribus Unitis	Buf	7	11	8	10	10	20	20	20	66
13.	52	P550	Škeble	Slanečci Kolín	Flegy	16	6	4	16	17	12	12	12	66
14.	27	P550	Orca	přístav MAJÁK Liberec	Moták	18	20	1	2	15	16	15	15	67
15.	17	P550	Rejnok	Středisko Jablonec nad Nisou	Džuzna	6	18	14	11	18	14	14	7	70
16.	87	P550	Berda	Přístav Dub Všenory	Hejkal	3	5	20	13	13	20	20	20	74
17.	113	P550	Rejnok	Javor Česká Třebová	Dandy	17	17	16	19	12	10	10	8	80
18.	31	P550	Ohio	Flotila Liberec	Ketcha	19	14	15	17	16	13	11	11	86
19.	171	P550	Vlkouš	přístav MAJÁK Liberec	Kašpar	20	15	17	18	20	15	15	14	99
20.	30	P550	Saratoga	Flotila Liberec	Riki	14	19	19	20	19	20	20	20	111



SKARE 2018 (27. 4. – 1. 5. 2018 na Seči)

Skautské MČR v jachtingu: Dospělí – konečné pořadí

Pořadí	číslo plachty	třída	loď	přístav/středisko	kormidelník	sobota	sobota	neděle	neděle	4. rozjíždka	5. rozjíždka	6. rozjíždka	pondělí	pondělí	Body
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
1.	51	P550	Oskarka	Slanečci Kolín	Benzín	4	5	1	1	1	1	1	1	1	9
2.	8	P550	Novara	Viribus Unitis	Kmotr	1	2	11	2	2	2	4	4	3	14
3.	52	P550	Škeble	Slanečci Kolín	Špunt	2	1	9	28	5	2	2	2	2	21
4.	69	P550	S. M. S Viribus Unitis	Viribus Unitis	Efendi	12	6	3	18	4	3	3	3	5	33
5.	103	P550	Calypso	Polaris	Benny	6	8	26	5	8	5	5	4	4	36
6.	43	P550	Viktorie	Přístav Sedmička Pardubice	Lišák	3	7	7	4	16	12	12	7	7	40
7.	2	P550	Fluita	Esckadra Ostrava	Mobil	28	28	5	16	3	6	6	6	6	64
8.	115	P550	MOBY DICK	Javor Česká Třebová	Šidlo	15	14	10	8	10	9	9	28	28	66
9.	113	P550	Rejnok	Javor Česká Třebová	Miks	10	21	26	11	11	7	7	9	9	69
10.	16	P550	Rak	Středisko Jablonec nad Nisou	Odrážka	11	19	8	19	7	16	12	12	12	73
11.	31	P550	Ohio	Flotila Liberec	Bodie	20	13	19	23	6	8	8	8	8	74
12.	111	P550	Orlice	Javor Česká Třebová	Honza	14	10	12	15	13	14	14	14	14	77
13.	85	P550	Vážka	RETRA Brandýs nad Labem	Vašek	22	20	28	13	12	10	11	11	11	88
14.	86	P550	Ropucha	RETRA Brandýs nad Labem	Péťa	17	12	24	24	9	13	13	13	13	88
15.	17	P550	Rejnok	Junák - český skaut, středisko Vysoké Mýto, z.s.	Ludá	18	17	20	20	14	11	10	10	10	90
16.	37	P550	s. m. s. Saída	Viribus Unitis	Tom	8	4	23	7	20	28	28	28	28	90
17.	187	P550	Jedule	Přístav Dub Všenory	Satys	5	15	15	3	28	28	28	28	28	94
18.	14	P550	Albatros	4. přístav Jana Nerudy Praha	Davídek	7	3	13	17	28	28	28	28	28	96
19.	54	P550	Želva	4. přístav Jana Nerudy Praha	Olda	9	22	2	9	28	28	28	28	28	98
20.	80	P550	Bazilišek	Svaz skautů a skautek ČR	Chiaksee	16	16	6	6	28	28	28	28	28	100
21.	27	P550	Orca	Přístav Maják Liberec	Moták	23	11	22	12	20	28	28	16	16	104
22.	30	P550	Saratoga	Flotila Liberec	Ketcha	21	23	27	27	15	15	15	15	15	116
23.	36	P550	s. m. s. Leopard	Viribus Unitis	Sova	13	9	21	21	28	28	28	28	28	120
24.	171	P550	Vlkouš	přístav MAJÁK Liberec	Čajíček	19	18	14	22	20	28	28	28	28	121
25.	104	P550	Tajfun	Polaris	Jeiwa	28	28	18	10	28	28	28	28	28	140
26.	102	P550	Poseidon	Polaris	Štika	28	28	17	14	28	28	28	28	28	143
27.	1	P550	Leďňáček	přístav Neratovice	Lupen	24	24	25	26	20	28	28	28	28	147
28.	24	P550	Křížek	4. přístav Jana Nerudy Praha	Bubla	28	28	16	25	28	28	28	28	28	153



SKARE 2018 (27. 4. – 1. 5. 2018 na Seči)

Skautské MČR v jachtingu: Open třířidová – konečné pořadí												Body
pořadí	číslo plachty	třída	lod'	přístav/středisko	kormidelník	sobota	sobota	neděle	neděle	pondělí	pondělí	Body
						1. rozjíždka	2. rozjíždka	3. rozjíždka	4. rozjíždka	5. rozjíždka	6. rozjíždka	
1.	39	OT	Jižní kříž	Polaris	Benny	2	1	2	2	2	4	9
2.	81	OT	Vykulená Bulva	Přístav Sedmička Pardubice	Rákos	1	2	3	3	3	1	10
3.	73	OT	Dutchman	Eskadra Ostrava	Kokos	12	12	1	1	1	2	17
4.	9	OT	Shark	Slanečci Kolín	Maník	4	4	4	5	4	3	19
5.	97	OT	Rosamunda	Přístav Sedmička Pardubice	Sumec	7	3	5	7	6	6	27
6.	214	OT	Elka	Přístav Sedmička Pardubice	Delfy	3	5	8	6	7	7	28
7.	2	OT	Dart	Přístav Sedmička Pardubice	Datel	11	6	9	4	5	5	29
8.	50769	OT	Rákosníček	Javor Česká Třebová	Honza	6	8	6	8	9	8	36
9.	973	OT	Hydra	Viribus Unitis	Buř	5	11	7	9	8	9	38
10.	50773	OT	Pat a Mat	Javor Česká Třebová	Ondra	8	7	10	10	10	10	45
11.	70	OT	West	Slanečci Kolín	Čerťa	9	9	11	11	11	11	51
12.	14956	OT	Njörd	Přístav Sedmička Pardubice	Digger	10	10	12	12	12	12	56

SKARE 2018 (27. 4. – 1. 5. 2018 na Seči)

Skautské MČR v jachtingu: Počet medailí – konečné pořadí

pořadí	přístav/středisko	Zlatá	Stříbrná	Bronzová
1.	Javor Česká Třebová	4	1	2
2.	Viribus Unitis	1	6	4
3.	Eskadra Ostrava	1	1	1
4.	Slanečci Kolín	1		1
5.	Svaz skautů a skautek ČR	1		
5.	Polaris	1		
7.	Přístav Sedmička Pardubice		1	2
8.	Přístav Dub Všenory		1	

SKARE 2018 (27. 4. – 1. 5. 2018 na Seči)

Skautské MČR v jachtingu: Open netřídová – konečné pořadí												Body
pořadí	číslo plachty	třída	lod'	přístav/středisko	kormidelník	sobota	sobota	neděle	neděle	pondělí	pondělí	Body
						1. rozjíždka	2. rozjíždka	3. rozjíždka	4. rozjíždka	5. rozjíždka	6. rozjíždka	
1.	114	ON	Zubajda	Javor Česká Třebová	Olda	3	2	1	4	2	1	9
2.	0	ON	S.M.S Chamäleon	Viribus Unitis	Efendi	1	5	5	1	1	3	11
3.	3	ON	Tb. 32 Habicht	Viribus Unitis	Mruvka	4	1	3	3	5	2	13
4.	41	ON	Toledo	Přístav Sedmička Pardubice	Lišák	2	3	2	2	4	6	13
5.	28	ON	Tb. 28 Weihe	Viribus Unitis	Teniska	5	6	4	5	3	4	21
6.	31	ON	Tb. 31 Sperber	Viribus Unitis	Žižala	6	4	7	6	6	5	27
7.	105	ON	Alka	Polaris	Jelwa	8	8	6	7	7	8	36
8.	52	ON	Tb. 51 Aligator	Viribus Unitis	Bubík	7	8	8	8	8	8	39



SKARE 2018 (27. 4. – 1. 5. 2018 na Seči)

Závod o modrou stuhu

pořadí	číslo plachty	loď	přístav	kormidelník	posádka	třída	modrá stužka	štit konstruktérů	Cíl
1	73	Dutchman	Eskadra Ostrava	Kokos	Kapitán	FD			1
2	3	Jestřáb	Viribus Unitis	Mravenec	Apač, Ozzy, Pink	C9			2
3	81	Vykulená Bulva	Přístav Sedmička Pardubice	Rákos	Rákos	Finn			3
4	39	Jižní kříž	Polaris	Benny		Finn			4
5	0	S. M. S. Chamaleon	Viribus Unitis	Efendi	Sima, Grey, Kolač	C9			5
6	28	Luňák	Viribus Unitis	Teniska	Obláček, Pumpič, Locyka	C9			6
7	114	ZUBAUDA	Javor Česká Třebová	Olda	Pizi, Bolek, Dandy	P550	1. ŠK		7
8	14956	Njörd	Přístav Sedmička Pardubice	Digger	Tříška	Fireball			8
9	2	Dart	Přístav Sedmička Pardubice	Datel	Džina	Katamarán			9
10	9	Shark	Slaneční Kolín	Benzin	Maník	Fireball			10
11	214	Elka	Přístav Sedmička Pardubice	Delfy	Delfy	Evropa			11
12	96	Fluita	Eskadra Ostrava	Mobil	Škvrně	P550	2. ŠK		12
13	50769	Rákosníček	Velrybáři	Rákosníček		420			13
14	115	MOBY DICK	Javor Česká Třebová	Boxer	Doktor, Luk	P550	1. MS		14
15	69	Viribus Unitis	Viribus Unitis	Bubík	Viki, Srdíčko	P550			15
16	80	Bazilišek	Svaz skautů a skautek ČR	Chiaksee	Dědeček, Ploutvička, Bobo	V12	ŠK		16
17	187	Jedule	dub všenory	satys	jirka, víteček	P550	ŠK		17
18	78	berda	dub všenory	tin-tin	zápalka, houbička	P550	2. MS		18
19	8	Novara	Viribus Unitis	Kmotr	Sova	P550	ŠK		19
20	37	S.M.S. Saída	Viribus Unitis	Fix	Žaglo, Pedro	P550	3. MS		20
21	171	Vikouš	přístav MAJÁK Liberec	Čajíček	Vořech, Křemílek	P550	MS		21
22	103	Calyпсо	Polaris	Přát	Ledháček, Pstruh, Cejn	P550	MS	ŠK	22
23	97	Rosamunda	Přístav Sedmička Pardubice	Sumec	Sumec	Finn			23
24	27	Orca	přístav MAJÁK Liberec	Kašpar	Moták	P550	MS		24
25	52	Škeble	Slaneční Kolín	Špunt	Vočko	P550	MS	ŠK	25
26	23	Jurka	Přístav Sedmička Pardubice	Vosák	Džin, Anežka	P550	MS		26
27	50773	Pat a Mat	Velrybáři	Pat		420			27
28	14	14	4. PVS Jana Nerudy	Guma	Bobo, Ondra	P550	MS		28
29	54	54	4. PVS Jana Nerudy	Bubla	Sirius, Tobiáš	P550	MS		29
30	111	Orlice	Javor Česká Třebová	Delfin	Magnet, Skřítek, Medvěd	P550	MS	ŠK	30
31	51	Oskarka	Slaneční Kolín	Ferda	Sajmon	P550	MS		31
32	105	Alka	Polaris	Jelwa	Štika	Kadet RS			32
33	42	Delvaň	Přístav Sedmička Pardubice	Šotek	Kurýr, Hvězdář	P550	MS		33
34	113								34
35	43	Viktorie	Přístav Sedmička Pardubice	Rosnička	Marlin, Šipka	P550	MS		35
36	81	Elisabeth	Přístav Sedmička Pardubice	Pampy	Žofka, Lodník, Střela	P550	MS		36
37	20	Veolka	Jablonec nad Nisou	Džuzna	Pavián, Delfin	P550	MS	ŠK	37
38	31	Krahujec	Viribus Unitis	Žízala	p. Značka, Sedmikráska, Přílba, H	C9			38
39	17	Rejnok	Jablonec nad Nisou	Tomaš	Turbo, Lukáš	P550	MS	ŠK	39
40	86	Ropucha	RETRA Brandýs nad Labem	Péťa	Matěj, Mína, Honza	P550	MS	ŠK	40
41	83	Vydřik	RETRA Brandýs nad Labem	Kryštof	Burák, Viky	P550	MS	ŠK	41
42	84	Delfin	RETRA Brandýs nad Labem	Maty	Johana, Benji,	P550	MS	ŠK	42
43	16	Rak	Jablonec nad Nisou	Odrzka	Vir, Žofka	P550	MS	ŠK	43
44	31	Ohio	Flotila Liberec	Bodie	Seržant, Godzila	P550	MS	ŠK	44
45	1	Leďháček	Javor Česká Třebová	froogy	ík, Titanik, Liška, Smajlík, Červen	P550	MS	ŠK	45
46	85	Vážka	RETRA Brandýs nad Labem	Šeherezáda	Jenda, Alex	P550	MS	ŠK	46
47	41	Toledo	Přístav Sedmička Pardubice	Sysel	Kapr, Čirůvka	P550	MS	ŠK	47
48	102	Poseidon	Polaris	Neonka	Vážka, žabka, Anička	P550	MS	ŠK	48
49	104	Tajfun	Polaris	Žralok	Skokan, Námovník	P550	MS	ŠK	49



Počet přístavů	1. Regata Přístav / středisko	27.4. - 1.5.2018 SKARE - Skare MRVS				Pohár přístavů		
		Vičata	Skauti	Roveři	škrťáse	Celkem	Pořadí	BODY
1.	Junák - český skaut, středisko Javor Česká Třebová, z. s.	5	10	8	-5	18	1	10
2.	Viribus Unitis	4	9	9	-4	18	1	10
3.	Přístav "Sedmíčka" Pardubice	3	8	7	-3	15	3	8
4.	Přístav Dub Všenory	0	7	4	0	11	4	7
5.	Středisko Jablonec nad Nisou	0	5	5	0	10	5	6
6.	Slanečci Kolín	0	6	3	0	9	6	5
7.	Svaz skautů a skautek ČR	6	2	0	0	8	7	4
8.	Polaris	0	0	6	0	6	8	3
9.	4. přístav Jana Nerudy Praha	2	3	0	0	5	9	2
10.	RETRA Brandýs nad Labem	1	4	0	0	5	9	2
11.	Flotila Liberec	0	1	1	0	2	11	0
12.	přístav MAJÁK Liberec	0	0	2	0	2	11	0
13.	Středisko Vysoké Mýto				0	0	17	0
14.	Přístav Modrá flotila Nymburk				0	0	17	0
15.	Přístav Omaha Plzeň				0	0	17	0
16.	Eskadra Ostrava				0	0	17	0
17.	Přístav Neratovice				0	0	17	0

POUZE DOSPĚLÍ
 POUZE DOSPĚLÍ
 POUZE DOSPĚLÍ
 POUZE DOSPĚLÍ
 POUZE DOSPĚLÍ