

# elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

metodický a informační zpravodaj HKVS

číslo 59, červen 2019

**Aktuálně:  
koho budeme volit?**

**Metodika:  
nové stezky pro skautky a skauty  
a vodácké doplňky**





Sestry a bratři, máme tu zase červen, měsíc velkých dešťů, velkých veder, měsíc posledních předprázdninových sjezdů, dolepování lodí před tábory a jiných horečných příprav na zásadní skautskou událost – skautský tábor.

Nedávno jsem při kosení trávy na Kornu potkal jednoho bývalého skauta, pána po šedesátce, co když zjistil, že jsem skaut, tak řekl, že skauti a skautský tábor ho naučili to zásadní v životě. Pak začal vyprávět o tom, jak s kufrem (batohy tenkrát se moc na tábory nevozily) ho maminka vyslala na nádraží první den prázdnin, jak jeli několik hodin na jih Čech, tam dovedli svoje kufry na louku, kde tráva byla po pás, a tábor začal. Začal tím, že si museli kosou vykosit místo na složení kufrů. Pak jim přivezli krajinky z nedaleké pily. Pak vyměřovali místa na stany pomocí provázků, vyráběli kůly, ty

pak zatloukali palicí. Ty kůly pak pobíjeli nařezanými krajinkami a vznikala podsada. Mezitím sušili tu trávu na seno. Také vyráběli postele z krajinek a kulatin. Na to pak připevnili stanová plátna. Nakonec, po několika dnech sušení, na tu tvrdou kulatinu na postelích si dali slamníky, co jim maminky ušily, naplněné tím usušeným senem. Už si nepamatoval, po kolika dnech od začátku tábora to bylo, ale pamatoval si, jak se naučil pracovat s pilou, kladivem, hráběmi a zkusil i tu kosu, která ho k té vzpomínce přivedla, když mě tam ráno v rose s ní viděl. A já se pak odpoledne vrátil do Prahy na Křížek, kde naši suchozemci ze sousedního střediska právě maflem řezali palubky na podsady, sbíjeli je dohromady, připevňovali k nim panty a natírali je olejovým lakem. Vlčata tam pobíhala, v ruce štětce a roveři jim ukazovali, jak se správně natírá, jak se palubka přidržuje, aby se dala dobře přibít, jak se rašplí zaoblují hrany.

Doba a prostředky se mění, ale základní kouzlo táborů a skautingu vůbec – udělat většinu věcí sami a naučit se přitom věci potřebné pro celý život, to zůstává.

Přeji vám všem vydařené letní tábory, výlety, kurzy i expedice, dostatek vody v řekách a mnoho úsměvů holek a kluků!

CEDNÍK



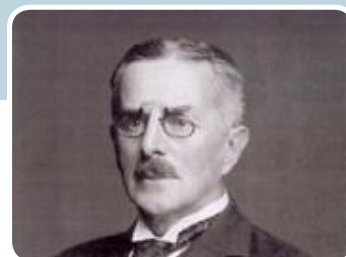
● SKARE 2019, AUTOR ALEX HOTOVÝ – VIP

## Nové stezky pro skauty a skautky

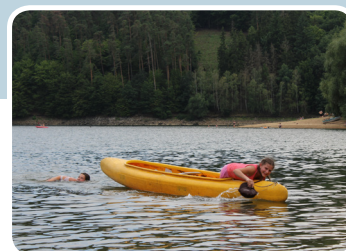
8



## 150 let otce zakladatele R-O



## Odyssey – etapovka 17



## Kde bolo, tam bolo... 20



## Rozloučení se Stenem a Oskarem 22



# ZPRÁVY Z HKVS

Na dubnovém jednání jsme se dohodli, že vodácké kvalifikace procesně sladíme s ostatními a poběží ve SkautISu včetně vydávání dekretů. Také jsme vzali na vědomí informaci, že ILŠ VS letos nebude z důvodu malého počtu přihlášených. Schválili jsme pořádání Kapky HKVS s Fialíkem jako předsedou komise, schválili jsme zápůjčku peněz na pramice z desetikorun, dále klíč k počtu delegátů pro volby na Ústřední sraz kapitánů na podzim.

Také jsme se věnovali plánování Navigamu 2021 na Mosteckém jezeru Matylda – Šotek lokalitu navštívil a společně s místními zájemci o pořádání akce, kteří jsou ale suchozemci a nikdy na Navigamu nebyli, zjišťovali co a jak. HKVS souhlasí s tím, aby příští Navigamus byl v Mostě a doufáme, že se týmy místních a lidí z minulých týmů, kteří snad mají chuť pomoci s dalším Navigamem, dohodnou.

Na květnovém zasedání jsme se sešumírovali, kolik žádostí o půjčku na loď či půjčku lodí máme, abychom žádosti dokázali pokrýt, aby oddíly měly šanci mít loď už na tábory. V případě nouze bychom požádali Junáka o půjčku, ale zatím to vypadá, že to vyjde. Dále finišuje grafika výroční zprávy.



## TESTOVÁNÍ VLČKŮ A SVĚTÝLEK

Přes prázdniny probíhá testování nových vlčků a světýlek. Neváhejte se zapojit, máte jedinečnou příležitost ovlivnit, jak bude konečná verze vlčků a světýlek vypadat. Jak vypadá vlček/světýlko po revizi? Má formulovaný cíl dětskou řečí a obsahuje deset úkolů. Z toho první úkol je stejný či velmi podobný jako úkol ve 3. stupni stezky pro vlčata a světlušky (stezka také prochází revizí a stejným úkolem dojde k propojení obou nástrojů – v revidované stezce budou u těchto úkolů odkazy na odborky) a dítě si s pomocí vedoucí/ho může vybrat osm úkolů (dva tedy nemusí plnit). Vše potřebné pro testování najdeš volně ke stažení na odborkových stránkách [www.odborky.skaut.cz/testovani](http://www.odborky.skaut.cz/testovani). Na vydání brožury i podpůrných materiálů na webu včetně všech odborkových listů se můžeš těšit na valném sněmu.

## KRAJŠTÍ KAPITÁNI V KRAJSKÝCH RADÁCH

Přišel návrh od Pytlíka z Jihomoravského kraje, abychom jako HKVS tlačili na to, aby se vrátil stav, kdy krajszí kapitáni jsou automaticky členy krajských rad s těmito důvody:

- úpadek Vodní sítě jako takové,
- bez KK nebude zajištěna podpora nových oddílů,
- způsob existence KK velmi závislý na osobních -patiích přírodních předsedů.

Postoj HKVS je následující:

- má smysl mít KK v KRJ – KK mají jednat tak, aby se podle stávajícího Organizačního řádu (OŘ) KRJ rozhodla, že KK chce mít v radě a sněm o tom rozhodl.
- Proč ne změna OŘ:
  - Před třemi lety, když byl návrh některých předsedů KRJ zrušit automatické členství KK v KRJ, tomu zejména Cedník věnoval značné úsilí



s kompromisním výsledkem, že o členství KK rozhoduje sněm kraje. Pokud se problematika otevře znovu na Valném sněmu, může to dopadnout také tak, že KK nebudou v KRJ vůbec, můžeme také přijít i o hlavního kapitána v Náčelnictvu, tj. může nastat horší stav, než je nyní.

- Máme 4 neobsazené kraje, z toho ve 3 nikdo na KK dlouhodobě nekandiduje (v některých z nich VS velmi dobře fungují nejen sami – zapojují se do fungování kraje pořádáním krajských a jiných akcí apod.) + KK, na které jsou občas stížnosti, že na zasedání nechodí a nic nedělají (těžko se nám hledá odpověď na otázku předsedy KRJ, proč je tak důležité mít KK v KRJ, když on toho svého celé tři roky neviděl ani od něj nemá žádné odezvy) – *realisticky nemáme dostatečně silné argumenty na prosazení změny. O potřebnosti KK je potřeba napřed přesvědčit prací a potom něco navrhnout.*
- Nemáme kompletní HKVS, zatím nevíme o nikom, kdo se chystá kandidovat.
- Současný HKVS pracující v oslabení (nekompletní obsazení, celková přetíženost,

rodinné a pracovní důvody) věnuje značné úsilí lobbingu za sjždění jezů, Kapitánské poště, kurzům, závodům, srazům a akcím (včetně jejich přímého pořádání), vodáckým kvalifikacím, novým stezkám a metodice k nim, dalším výchovným a vzdělávacím publikacím ústředí (odborníkům, dětskému a vůdcovskému handbooku, Plavbám), dostupnosti takeláže (včetně jejího sestavování) a dalšího materiálu pro oddíly, podpoře oddílů VS... *současný HKVS nemá kapacity ani ambice na protlačování změny OŘ s velmi nejistým výsledkem. Současný HKVS dělá s plným nasazením a jak nejlépe umí to, co zvládne.*

*Od listopadu se bude moct ukázat někdo jiný.*

- Co dál – možnosti:
  - *kandidovat do HKVS nebo přímo do Náčelnictva* a postarat se o změnu,
  - Přijít s tím jako s návrhem na usnesení na ÚSK, o kterém budou delegáti hlasovat.

Dále jsme na květnovém zasedání pověřili Hvězdáře pořádáním Jachetního kurzu, schválili projekt ČLK VS Námořní akademie 2019 pod vedením Pumpy a věnovali se také možnému dotisku zcela vyprodané Vodácké příručky – přikláníme se k tomu, aby se mírně aktualizovaná verze vydala na podzim a Cedník byl pověřen jednat s TDC. Na konec června (29. 6.) připadá 150. výročí narození



Josefa Rösslera-Ořovského. Vzhledem ke kapacitám HVKS jsme se po dohodě s tiskovou mluvčí Junáka dohodli na variantě zveřejnění „Výzev Rösslera-Ořovského“ (viz samostatný článek).

CEDNÍK

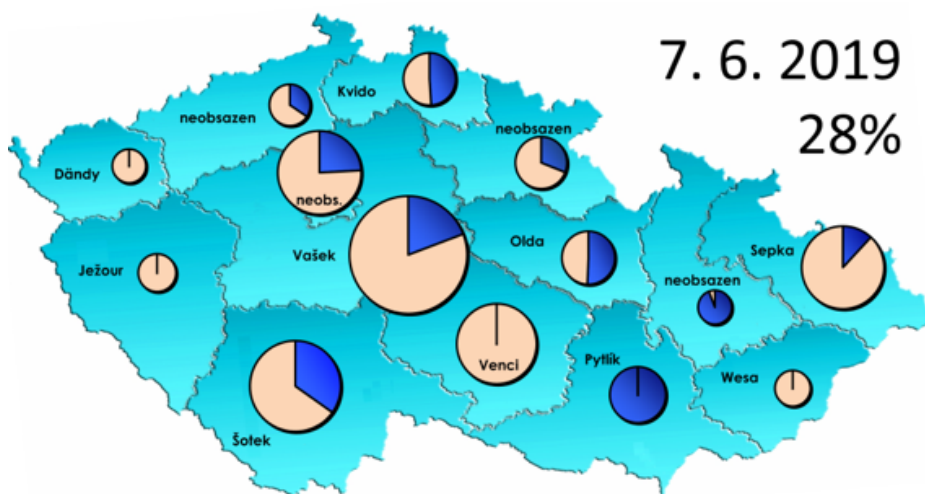
## VODÁCKÉ DESETIKORUNY K 7. ČERVNU 2019

Během jara jsem se soustředil na stavby takeláží a desetikoruny se připomněly až nyní. Proto se toho na našem účtu mnoho neobjevilo – nepočítaje pořízení 2 lodí P550 pořízených z desetikorun a přefinancování celkem 13 takeláží, které by mohly už o prázdninách plout. Bez desetikorun by to nebylo možné.

Příspěvky ve výši 10 Kč za registrovaného člena se posílají na účet KVS 2300183549/2010 pod variabilním symbolem 99YY-XXXXX, kde YY je rok a XXXXX je ev. číslo jednotky (pro rok 2019 to u jednotky ev.č. 114.05 bude var. symbol 991911405). V případě platby za více předchozích let je variabilní symbol 9900XXXXX a ideálně roky uvést do zprávy příjemci. Příspěvky je možné zaplatit i hotově na srazech VS.

Za všechny „vodácké desetikoruny“ zaslané v duchu hesla „vodáci sobě“ děkujeme.

HVĚZDÁŘ



EV. Č.	STŘEDISKO / PŘÍSTAV	ČÁSTKA
114.05	5. středisko Modřany	50 Kč
532.12	středisko Polaris Pardubice	300 Kč

# KOHO BUDEME VOLIT?

Na podzimním srazu VS (8. –10. 11. 2019) nás čekají volby do Hlavního kapitanátu VS. Je tedy na čase si připomenout, proč, jak a koho. Měl bych asi začít souhrnem ustanovení a přehledů, ale začnu jinak.

Ve spojitosti s tím, že členové současného HKVS již nekandidují v dalších volbách, bych se rád ještě věnoval tomu, *co se stane, když nikdo nebude kandidovat*:

Řád vodních skautů ani Statut kapitanátu se této problematice nevěnuje, tzn. platí ustanovení Organizačního řádu Junáka:

(59) Junák může z důvodu lepšího naplňování svého poslání nebo z jiného vážného důvodu organizačním aktem změnit organizační strukturu Junáka (organizační změna). Organizačním aktem se rozumí ...c) *zrušení organizační jednotky s likvidací*. Dále (odst. 200) Mandát činovníka pro výkon funkce zaniká:

- a) dobrovolným odstoupením či zřeknutím se funkce,
- c) ustavením nového činovníka do této funkce,
- f) *uplynutím lhůty, která byla při volbě nebo jmenování výslovně stanovena nebo naplněním účelu, pro který byla funkce ustavena.* (v našem případě je lhůtou konec ústředního srazu kapitánů). Dále nám běží (odst. 203) ... Výkon funkce končí uplynutím dvouměsíční lhůty od sdělení o odstoupení nebo jiným sjednaným dnem, tzn. v našem případě dvouměsíční lhůta po konci Ústředního srazu kapitánů.

Samozřejmě, na ÚSK přechází pravomoci HKVS, a ten může v intencích Stanov a Organizačního řádu rozhodnout i jinak. Obecně (odst. 209) Není-li stanoveno jinak, je při ukončení mandátu bez náhrady odstupující činovník povinen

vrátit veškerý materiál náležící Junáku či příslušné OJ a dokumentaci související s výkonem funkce orgánu, který jej do funkce ustavil, a to do 30 dnů od okamžiku, kdy ukončení na bylo účinnosti....

Tj. nebude-li nikdo kandidovat a nebude-li tudíž nikdo zvolen, tak mohou nastat tyto varianty:

- a) svolání mimořádného sněmu za účelem opakované volby Rady HKVS, odstoupivším členům HKVS běží dvouměsíční předávací lhůta + lhůta svolání mimořádného sněmu.
- b) prozatímní správa (94 a násl. OŘ), uvalená Výkonnou radou
- c) zrušení ZvOJ (kap. 3.9 a 3.10 OŘ) nuceným správcem a potvrzená Výkonnou radou Junáka.

Není tedy pravdou, že „to máme nafurt, když si nenajdeme nástupce“. Také není jen na nás, kdo bude po nás....

A teď už ten slibovaný souhrn souvisejících ustanovení s popisem funkcí.

## KOHO BUDEME VOLIT

Nejprve si ujasníme, co jsme a co jsme oprávněni:

Zvláštním typem řídicí sítě ve smyslu odst. (114) je „sítě kme-ne dospělých“, jejíž součástí jsou všechny kluby dospělých, a „sítě vodních skautů“, jejíž součástí jsou všechny oddíly se zaměřením „vodní“. Působnost, strukturu, orgány, povinnosti a pravomoci této sítě stanoví vnitřní předpisy Junáka.

(Organizační řád)

**ÚČELEM SÍTĚ VS** je tvořit a zajišťovat koncepci a provádění specifických forem výchovy vodních skautů a skautek v rámci systému výchovy mládeže v Junáku. Působnost sítě VS tedy spadá zejména do oblastí:

- a) tvorba koncepce vodácké

- výchovy dětí i dospělých,
- b) zajišťování kvalifikace a metodické vedení činovníků vodních skautů,
- c) sledování bezpečnosti a poskytování metodické pomoci při vodních aktivitách,
- d) kontaktů a spolupráce s vodními a námořními skauty v zahraničí a
- e) kontaktů s ostatními subjekty v oblasti vodních sportů, dopravy, bezpečnosti a životního prostředí.

(Řád vodních skautů, bod 6)

Na jaře 2020 proběhne **VALNÝ SNĚM JUNÁKA**, který volí zhruba polovinu svých členů (náčelní a místonáčelní, náčelníka a místonáčelníka, pět členek a pět členů). Další členové náčelnictva jsou voleni jinými shromážděními (zástupci junáckých krajů, náčelník a místonáčelní kmene dospělých a také hlavní kapitán nebo kapitánka).

(Stanovy Junáka, Hlava 10, bod 114 a násl.)

Z toho logicky vyplývá, že valnému sněmu předchází ústřední sraz kapitánů, který zvolí hlavní kapitanát.

Volební ÚSK volí hlavního kapitána VS a 5 přístavných VS (zástupce hlavního kapitána/kapitánky VS, a další členy, zpravidla dle agendy, výchovného CHK, výchovnou DK, organizačního, hospodáře). Volení činovníci Hlavního kapitanátu VS a krajští kapitáni VS tvoří Hlavní kapitanát VS.

(Řád vodních skautů, body 31 – 33)

Tito činovníci vodních skautů zdaleka nejsou reprezentačními figurami, přestože tradice líbivého kroje by to mohla naznačovat.

**HLAVNÍ KAPITÁN VS JE OPRÁVNĚN:**

- a) přijímat řídicí akty závazné pro všechny vodní jednotky,
- b) dohlížet na metodiku a bezpečnost práce vodních výchovných a organizačních jednotek při vodních aktivitách a o případných porušeních předpisů či bezpečnostních zásad informovat zakladatele jednotky a případně mu navrhnout přijetí vhodných opatření,
- c) pověřit organizační jednotky zajištěním vybraných metodických, sportovních a vzdělávacích akcí,
- d) vydávat doporučení a podněty Výkonné radě či Náčelnictvu Junáka k přijetí řídicích aktů v oblasti metodiky a bezpečnosti vodních sportů a aktivit závazných pro všechny jednotky Junáka,
- e) ve spolupráci s příslušným zpravodajem VRJ zavádět a pořádat specifické činovnícké zkoušky pro vodní turistiku a sporty,
- f) ve spolupráci s příslušným zpravodajem VRJ vytvářet vodácké doplňky výchovného systému Junáka,
- g) navrhnout ústředním orgánům změny krojových předpisů v oblasti doplňků pro vodní skauty,
- h) udělovat vyznamenání vodních skautů a navrhnout udělení ostatních vyznamenání v souladu s jejich statuty a
- i) jednat jménem Junáka s organizacemi vodních a námořních skautů, resp. s dalšími orgány a organizacemi při zajišťování skautské vodácké činnosti.

*(Řád vodních skautů, bod 35)*

**HLAVNÍ KAPITÁN**

- je statutárem zvláštní organizační jednotky Kapitanát vodních skautů, tj. jednotky, která pro HKVS zastává funkci právnické osoby (hospodaření, pořádání akcí, jednání s organizacemi, apod.)
- v Náčelnictvu reprezentuje

vodní skauty, uplatňuje a prosazuje jejich specifika (v NJ je i členem některých pracovních skupin Náčelnictva – pro zvláštní jednotky, krojové, vyznamenání, apod. dle svých schopností a zájmů)

- svým podpisem parafuje, schvaluje a přijímá odpovědnost za řídicí akty (vyhlášky) HKVS, zápisy, dohody, smlouvy, apod.
- navrhuje koncepci činnosti Sítě VS a realizuje usnesení ÚSK
- předkládá zprávy Výkonné radě a Náčelnictvu Junáka
- vydává rozhodnutí a pokyny jednotkám vodních skautů

**ZÁSTUPCE HLAVNÍHO KAPITÁNA**

- zastupuje hlavního kapitána za jeho nepřítomnosti
- na základě pověření plní samostatně některé dílčí úkoly a povinnosti hlavního kapitána (kupř. vede jednání HKVS, provádí zápisy, navrhuje a řídí hodnocení kvality HKVS, spoluprací se zahraničními skauty, apod.)

Protože Junák je členem WOSM i WAGGGS, platí, že kapitánem je muž nebo žena, jeho zástupcem pak osoba opačného pohlaví.

Další volení členové HKVS (rozdělení na výchovné dívčího a chlapeckého kmene se po zrušení kmenů v praxi již nepoužívá):

**VÝCHOVNÍ / ZPRAVODAJ PRO VZDĚLÁVÁNÍ:**

- pomocí pracovních skupin a komisí HKVS vytvářejí koncepci a sledují výchovné prvky (program, stezky, odborky, výzvy) pro všechny věkové kategorie,
- podílejí se na koncepci vzdělávání VS, náplni kurzů, lesních škol, metodických seminářů apod.
- Organizační zpravodaj pak zejména:
- zodpovídá za organizační stránku sítě VS (registrace, kontakty, SkautIS, apod.)
- přímo řídí krajské kapitány, pokud ti nejsou osobně účastni jednání HKVS
- zodpovídá za komise HKVS provádějící přímou vodáckou činnost (lodní, srazy a závody)
- v případě nutnosti vystupuje jako tajemník HKVS

**HOSPODÁŘ:**

- zodpovídá za řádné vedení účetnictví ZVOJ KVS,
- zpracovává rozpočet a zprávu o hospodaření.

HKVS společně řídí činnost Sítě VS pomocí svých usnesení a vyhlášek, sleduje, schvaluje a vede evidenci odborného vzdělávání, vydává osvědčení, vodácká vyznamenání, atd. Navrhuje a uskutěňuje osvětovou a informační činnost o metodice a hlavně bezpečnosti skautské výchovy pomocí vodáckých aktivit.

Detailní přehled agend členů HKVS jsme uvedli v minulých číslech Kapitánské pošty:

- Přehled agendy HKVS a její rozdělení mezi stávající členy – 12/2018
- Agenda krajských kapitánů – 2/2019
- Jaký bude Kapitanát v období 2019–2022? (úkoly HKVS na další období mimo běžnou agendu, doporučené schopnosti a dovednosti) – 4/2019

Vedle členů HKVS, kteří jsou zvoleni jako jediní členy ZVOJ KVS, volí sněm nejméně dvoučlennou revizní komisi KVS, jejíž působnost a pravomoci se řídí Revizním řádem Junáka.

### K ČEMU SE ZAVAZUJE TEN, KDO KANDIDUJE?

Že bude svou funkci řádně a pozitivně vykonávat následující *tři roky* a po nových volbách bude schopen svou agendu v pořádku předat, pokud nebude pokračovat. Zapomeňme tedy na pohádku Tři zlaté vlasy děda Vševěda a převozníka, který pořád ještě převáží přes černé moře, protože ještě nenašel nikoho, komu by dal vesla do ruky a tím se osvobodil. S volebnou funkcí vrcholného orgánu je to také jiné než v oddíle, kde se předpokládá výchova nejen dětí, ale i nástupců. Ale ani vůdcové a vůdkyně oddílů nemají povinnost dělat nedobrovolně onoho převozníka – tématu se věnuje

únorové číslo Skautingu 2018, které rozhodně stojí za přečtení (nebo alespoň sloupky na str. 11 – Co když se to nepovede a str. 22 – Dar, a ne půjčka). Pokud se někdo ve jménu skautingu rozhodne nedostudovat, neodjet na zahraniční stáž, nezaložit rodinu nebo dát děti k adopci, rozvést se, nechat spadnout nedostavěný dům, raději ho vůbec nezačít stavět nebo se nechat vyhodit z práce, hrdinou se nestane a nikdo to neocení. Zodpovědnost musí mít člověk především sám za sebe a za své blízké, až potom za jednotky, desítky, stovky nebo tisíce skautů... Kapitanát má tedy zodpovědnost za dané volební období, ale už ne za ta následující. Ačkoliv se často tvrdí, že kdo nenajde nástupce, pokračuje dále, není to pravda a není tedy potřeba se toho obávat při zvažování, zda kandidovat, nebo raději ne. V roce 2019 je registrováno 1409 vodních skautů a skautek nad 18 let a rozhodně

všichni nejsou ve vedení oddílů a přístavů nebo středisek (a např. Kulda nebyla před volbami v roce 2013 už několik let registrovaná, ani nebyla nikdy na žádném srazu VS, takže potenciálních kandidátů musí být ještě více). Přemýšlejte tedy nad tím, jestli sami nejste, popř. kolem sebe nemáte vhodné kandidáty, kteří by byli schopni vodní síť udržet a vést dále. Současní členové kapitanátu nabízejí pomocnou ruku v začátcích, není tedy třeba se obávat neznámých vod bez průvodců.

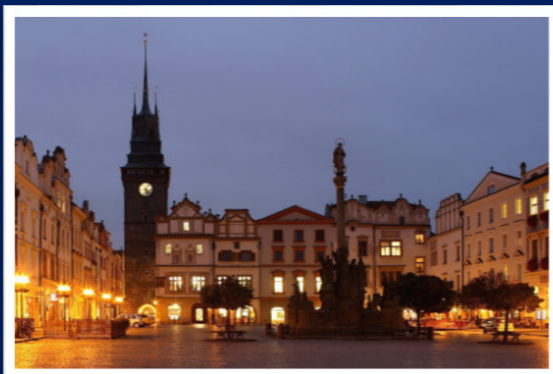
Návrhy se skautským životopisem posílejte Kandidátní komisi k volbám ve složení Vojta Žižka – předseda (dvz@volny.cz), Jan Janouch – Tik, Anna Vlasáková – Pišťalka). Můžete posílat i návrhy, kdo a proč by v budoucím kapitanátu měl být.

CEDNÍK

## 8.-10. LISTOPADU - NAPIŠ SI!



### PODZIMNÍ VOLEBNÍ SRAZ KAPITÁNŮ



8. – 10. listopadu 2019 Skautské centrum Vinice Pardubice

Na Vaši účast se těší 21. oddíl VS Bílý delfín Pardubice a středisko POLARIS Pardubice

# NOVÁ STEZKA PRO SKAUTKY A SKAUTY A VODÁCKÉ DOPLŇKY

Jak jste mnozí již zaregistrovali, od září budeme mít nové stezky pro skautky a skauty. Vycházejí z experimentálních stezek, které byly představeny na minulém valném sněmu a někteří z vás s nimi v oddílech pracují. Finální podoba stezky tedy bude podobná stezce experimentální. Stezku tvoří nováčkovská zkouška a stezka, která se dělí na dva stupně. Nováčkovská zkouška je obsažena v sešitu s názvem Nováček skautů a skautek. Cílem Nováčka je pomoci začlenit se do skautského oddílu. Prostor na prohlubování znalostí, dovedností a postojů je ve stezce.

Splnění jednoho stupně stezky trvá cca dva roky.

- 1. stupeň, nazývaný Cesta Země & Vody, je určený pro věk 11–13 let
- 2. stupeň – Cesta Vzduchu & Ohně pro věk 13–15 let

Stezka se skládá ze základu (pro vodní skauty včetně vodáckých doplňků) a rozšíření:

- 1. stupeň může obsahovat rozšíření oddílové (vytváří si oddíl sám)
- 2. stupeň rozšíření osobní (vybírání si skaut/ka na základě připravených úkolů)

Jaká je nová stezka a jak s ní pracovat, se dočtete v aktuálním čísle Skautingu v článku Jak

Nováček, oba stupně stezky i další podpůrné materiály včetně vodácké metodiky se během prázdnin objeví jak v pdf ke stažení, tak v Junu k prodeji. Sleduj informace na Křižovatce!

vypadá upravená stezka skautů a skautek? V tomto článku se zaměříme na vodácké doplňky a jak pracovat s nimi.

Vodácké doplňky se oproti minulé stezce opět stávají součástí její tištěné verze. Jak už sám název říká, jedná se o doplňky základu stezky, jsou tak koncipovány a velmi je tedy doporučujeme používat společně se stezkou, která je základním výchovným nástrojem všestranného rozvoje dětí. K čemu jsou? Rozvíjejí u dětí i ty oblasti, na které není v základu stezky tolik kladen důraz, zejména pak plavecká a vodácké dovednosti a znalosti, bezpečnost, zvládnutí krizových situací včetně schopnosti sebezáchrany a posilování fyzické zdatnosti vodními sporty. Vodácké doplňky ale obsahují i některá další vodácká specifika (ochrana okolí vody, vodácká a námořnická romantika atd.) a zároveň mají napomoci bezpečnému provozování vodních sportů v oddílech.

## ZAJIŠTĚNÍ VODÁCKÝCH AKCÍ A BEZPEČNOST

Při všech činnostech na vodě a ve vodě se předpokládá dodržování příslušných ustanovení [Směrnice pro vodácké akce](#), kterou pro vodácké oddíly plně nahrazuje [Vyhláška HKVS O bezpečnosti na vodáckých akcích](#). Co je jejich obsahem? Vodácká akce je aktivita na vodě s neproletými účastníky s použitím malých plavidel (do délky 20 m, která nejsou určena pro více než 12 osob, tj. sem patří lodě používané v oddílech – kánoe, pramice, kajaky, rafty apod.), pořádaná organizační jednotkou Junáka – českého skauta. Podle obtížnosti řeky nebo vzdálenosti od břehu (typicky rybníka či přehrady)

směrnice a vyhláška ukládají, jakou kvalifikaci má mít zodpovědný dospělý, který na těchto akcích musí být vždy přítomen. Na vodácké akci musí být s ohledem na náročnost úseku dostatek účastníků schopných zorganizovat záchranu a podat první pomoc. Jejich počet není nijak blíže definován, je potřeba zohlednit náročnost terénu, vodní stav, počasí a zkušenost účastníků. Dále jsou zde popsány bezpečnostní zásady a vybavení jak účastníků (např. boty do vody, plovací vesty a jejich parametry), tak lodí (např. zajištění proti potopení).

Vše, co by měli umět a znát kapitáni a kapitánky oddílů vodních skautů, najdete ve Vodácké příručce ke kapitánské zkoušce vodních skautů. Obsahuje metodiku kanoistiky, plavání, záchranu, základů plachtění, vedení vodáckého oddílu, organizace výprav na vodu včetně návodu pro řešení krizových situací a popis specifik první pomoci a aktuální legislativu pro pohyb na vodě





i ve vodě a další materiály.

Při vodácké činnosti je potřeba dbát na psychickou bezpečnost členů a členek oddílu. Pokud se dítě bojí např. potopit hlavu, skákat do vody z výšky nebo jízdy na lodi ve vlnách, je potřeba s tím pracovat a tyto bloky odbourávat opatrně a postupně – „drsným přístupem“ se jen prohlubují a děti si je odnášejí až do dospělosti. Zvláštní péči si zaslouží

také dítě po pro něj nepříjemném zážitku.

## JAK PRACOVAT S VODÁCKÝMI DOPLŇKY SKAUTSKÉ STEZKY

Vodácké doplňky stezky tvoří její další oblast, která se dělí do čtyř podoblastí:

- Plavání
- Kanoistika
- Bezpečnost a záchrana
- Vodní skauting, historie a příroda

## NOVÁČEK

Cílem Nováčka je pomoci začlenit se do skautského oddílu. Nováčkovskou zkoušku by dítě mělo mít splněnou za dva až tři měsíce i s vodáckými doplňky (proto jsou úkoly formulovány jako „vyzkouším“, a ne „perfektně zvládnou“). Vodácké doplňky obsahují čtyři úkoly ze základů plavání, pádlování a bezpečnosti, které jsou klíčové pro vodáckou činnost oddílu:

- Uplavu libovolným plaveckým způsobem 25 m.
- Vyzkouším si správně pádlovat na obě strany.
- Správně si obléknu, zapnu a utáhnu vestu.
- Správně nastoupím a vystoupím z lodi.

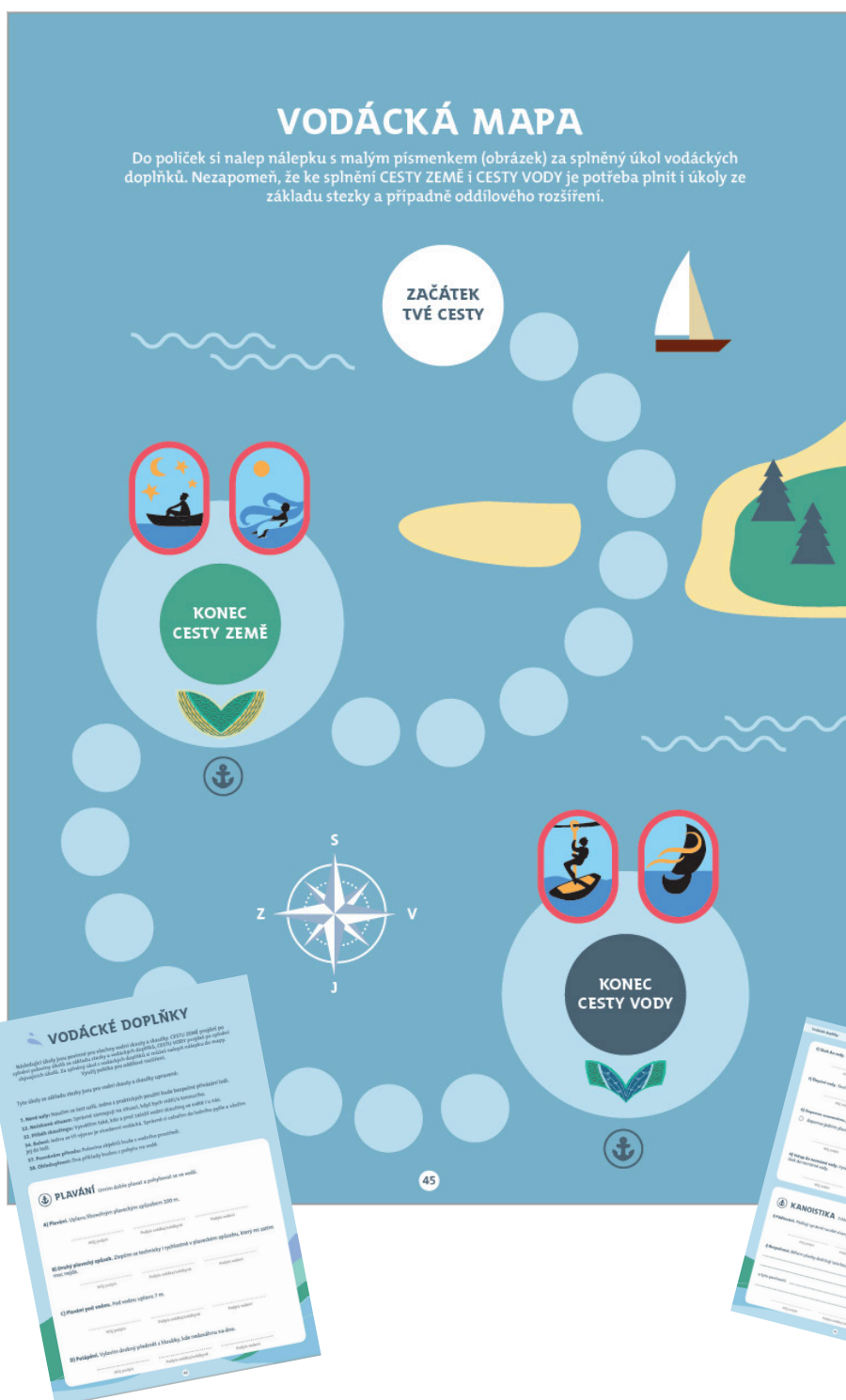
Děti přecházející od žabiček a vlčat je pravděpodobně již budou mít splněné. Je na rozhodnutí vedení oddílu, aby určilo, které dítě bude jaký úkol plnit. Nezbytností je zajistit dostatek příležitostí pro plnění, tedy návštěv bazénu nebo venkovního plavání a schůzek na vodě či vodáckých výprav.

## 1. STUPEŇ STEZKY

Ve vodáckých doplňcích 1. stupně stezky najdete 16 úkolů A/ až P/ z podoblastí Plavání, Kanoistika a Bezpečnost a záchrana. Další 6 úkolů ze základu stezky je pro vodní skauty a skautky upraveno, jejich přehled najdete na první straně vodáckých doplňků.

Pro splnění Cesty Země je potřeba splnit polovinu základních úkolů z 1. stupně, polovinu úkolů z vodáckých doplňků a případně polovinu oddílového rozšíření, pro splnění Cesty Vody zbylou druhou polovinu úkolů. Vodácké doplňky mají samostatnou mapu plnění, kam se lepí nálepky s písmenky A/ až P/.

Samotné vodácké doplňky



1. stupně stezky si zatím můžeš stáhnout [zde](#).

## 2. STUPEŇ STEZKY

Ve vodáckých doplňcích 2. stupně stezky najdete 12 úkolů A/ až I/ z podoblastí Plavání, Kanoistika, Bezpečnost a záchrana a Vodní skauting, historie a příroda. Každý úkol má čtyři varianty plnění. Stejně jako ostatní podoblasti stezky, i každá podoblast vodáckých doplňků obsahuje osobní rozšíření ve formě zamčených stránek. Skauti a skautky si sami vybírají, jak moc si chtějí stezku rozšířit a o jaké podoblasti. Zamčenou stránku si mohou plnit, pokud mají splněné úkoly dané podoblasti. Splní si z ní buď dva úkoly nebo odborku z nabídky. Skauti a skautky tak postupně přebírají zodpovědnost za svůj rozvoj – sami se rozhodnou, jakou podobu bude mít jejich 2. stupeň skautské stezky. Zároveň se učí plánovat na delší období – vybírají si cíl (počet zamčených stránek) na celý rok (například na Cestu Vzduchu, poté na Cestu Ohně). Na začátku je vhodné skautům a skautkám s výběrem počtu zamčených stránek pomoci. Někteří budou potřebovat povzbudit k vyššímu počtu, jiní zase možná budou příliš ambiciózní. Zvyšovat počet zamčených stránek v průběhu plnění je určitě možné a v pořádku.

Pro splnění Cesty Vzduchu je potřeba splnit polovinu základních úkolů 2. stupně, polovinu úkolů z vodáckých doplňků a zvolený počet zamčených stránek pro Cestu Vzduchu. Pro splnění Cesty Ohně je potřeba splnit zbylé úkoly základu a vodáckých doplňků a opět zvolený počet zamčených stránek pro Cestu Ohně. Vodácké doplňky mají samostatnou mapu plnění, záznam úkolů zde funguje stejně jako u základu stezky.

Samotné vodácké doplňky 2. stupně stezky si zatím můžeš stáhnout [zde](#).



Vodácké doplňky

### KANOISTIKA

Dobře kormidluji více plavidel, na kterých v oddíle jezdíme. Na vodáckých akcích pomáhám jak s organizací plavby samotné, tak s jejich přípravou.

- Ovládní pramice.** Na kormidle pramice projeď úspěšně s posádkou brankoviště v závodním tempu.
- Kormidlování.** Splním jednu aktivitu z bodu Kormidlování, kterou jsem si předtím nevybral/a.
- Zahraníční výprava.** Absolvoval/a jsem zahraniční výpravu na divokou vodu.
- Přivázání lodí.** Předvedu pět způsobů přivázání lodí a vysvětlím jejich výhody.
- Navázání lodí na vleč.** Navážu lodě na vleč.
- Hra.** Pro svůj oddíl připravím a uskutečním hru ve vodě nebo na lodích. Po ukončení probehu její průběh s vedením.
- Vodácká akce.** Naplánuji se svou posádkou vodáckou akci a následně ji uskutečním.
- Vodácký závod.** Naplánuji se svou posádkou vodácký závod a následně ho uskutečním.
- Vlastní úkol**

Můj podpis      Podpis svědka/svědčyně      Podpis vedení

Můj podpis      Podpis svědka/svědčyně      Podpis vedení

Splním si odborku:

 Vodák  
Vodačka

 Jachtař  
Jachtařka

48

## VÝZVY

Součástí stezky jsou výzvy. Po Cestě Země, Vody a Vzduchu je nabídka tří výzev, oproti minulému stezce se jejich nabídka změnila. Pro vodácké oddíly a oddíly pracující s vodáckými doplňky je po každé z těchto cest nabídka dalších dvou vodáckých výzev. Po Cestě Ohně je výzva osobní, kterou si skaut či skautka vytváří podle pomocných otázek. Je vždy možné plnit více výzev z nabídky splněných cest, a to i zpětně (například po Cestě Vody výzvy, které jsou po Cestě Země). Počet výzev splněných v rámci jednoho roku vždy závisí na rozhodnutí vedoucích. Zvažte vždy časové možnosti vašich akcí (především asi

táborů).

Vodácké výzvy byly v rámci revize upraveny jen kosmeticky. Jejich přehled a články Bezpečnostní pravidla pro plnění vodáckých výzev a Tři orlí pera na vodáckém putovním táboře najdete v [Kapitánské poště 6/2018](#).

Plnění výzev musí vždy schválit a bezpečnostně zajistit i kontrolovat kapitán či kapitánka oddílu. Vždy je nutné individuálně posoudit, zda je daný skaut či skautka schopná úkol splnit a zda je pro ně výzva vhodná. U výzev, kde se na cestu nebo plavbu vydávají adepti a adeptky sami (popř. ve skupince), je třeba vždy individuálně zvážit a probrat s nimi možná rizika, priority (zdraví vs. nášivka), poučit o krizovém jednání, stanovit pravidla,

## VODÁCKÉ VÝZVY

Pokud splníš vodácké doplňky, můžeš se pokusit o splnění těchto výzev:



### 24 hodin na vodě

Připrav si vše potřebné a společně s dalšími dvěma kamarády či kamarádkami vyplíte na pramci. Musíte urazit trasu, kterou vám stanoví kapitán či kapitánka (min. 15 km). Po dobu 24 hodin nesmí vaše noha vstoupit na břeh a mít výzvu v kapse. Na plnění máš tři pokusy.

Výzva splněna dne:



### Den pod pláchtami

Ukaž, co je v tobě! Připrav si vše potřebné a společně s dalšími dvěma kamarády či kamarádkami vyplíte pod pláchtami. Po

popř. zvolit vhodný způsob kontroly (zkušený doprovod na samostatném plavidle, frekvenci ohlašování např. sms, kontrola ze břehu apod.). Na každou výzvu jsou tři pokusy na splnění.

## JAK PRACOVAT S VODÁCKÝMI DOPLŇKY PŘI ZAVADĚNÍ STEZKY DO ODDÍLU

Než začnete s novou stezkou, je třeba si uvědomit, v jaké situaci se váš oddíl nachází, zda jste se stezkou s vodáckými doplňky nepracovali vůbec, starší nebo vlastní stezku s vodáckými doplňky jste používali a fungovala vám či nikoliv. U vodáckých doplňků je potřeba si dát velký pozor na „souslednost“ úkolů v případě dětí, které nezačínají Nováčkem a 1. stupněm, ale „přestupují“ ze starší nebo vlastní stezky či dosud nepoužívaly žádnou. Umějí si všichni nasadit vestu a vybrat pádlo vhodné délky, než nasednou do lodi? Umějí všichni pádlovat na obě strany, než se začnou učit kormidlovat? Jsou všichni, kteří jedou na výpravu na divokou vodu, dobrými plavci? Je na vedení oddílu, aby určilo, které úkoly z 1. stupně dítě musí splnit, než začne plnit 2. stupeň, pokud 1. stupeň neplní celý od začátku.

## ZAŘAZENÍ STEZKY S VODÁCKÝMI DOPLŇKY DO CELOROČNÍHO PLÁNU ODDÍLU

Vodácké aktivity je nezbytné plánovat a volit v závislosti na místních podmínkách, tedy máme-li v blízkosti klubovny

možnost využívat řeku, kanál, bazén, rybník, velkou vodní plochu apod., nebo zda je nezbytné se za nimi vydat na vzdálenější místo – právě tato okolnost ovlivňuje možnost zařazovat konkrétní programové prvky na schůzky či naopak je nechávat pouze na víkendové či delší akce. Důležité je dbát na to, aby skauti a skautky měli dostatek příležitostí nejen pro samotné plnění úkolů z vodáckých doplňků, ale i pro to, aby se měli možnost dané dovednosti naučit či se v nich zdokonalovat

každý svým tempem. Tipy, jak stavovat celoroční plán oddílu, najdete ve Vodácké příručce.

## VODÁCKÉ KOMPETENCE

Aby každý oddíl nemusel složitě vymýšlet, čeho všeho by při výchově měl dosáhnout, společně jsme sestavili 24 kompetencí pro skautskou výchovu (od světlušky/žabičky a vlčete až k roverovi a rangers). Kompetence nám říkají, na co všechno bychom neměli při oddílové činnosti zapomenout. Najdete je

Oblast	Podoblast	Kompetence	Projev (skauti a skautky)
Vodácké doplňky	Plavání	Je dobrým plavcem / dobrou plavkyní.	Uplave bez přestávky 200 m jedním plaveckým způsobem, umí plavat dalším plaveckým způsobem.
			Uplave pod vodou 10 m, vyloví předmět z hloubky.
			Skočí do bezpečné vody i z výšky, umí šlapat vodu a u toho sledovat, co se děje kolem.
			Umí bezpečně vstoupit do neznámé vody. Ovládá dopomoc unavenému plavci. Učí se základní způsoby záchrany tonoucího.
	Kanoistika	Je zdatný vodák / zdatná vodáčka. Vidí rizika při plavbě a předchází jim.	Umí pádlovat na obě strany, zvládne i závodní tempo.
			Umí kormidlovat.
			Jezdí na vodácké výpravy a nabírá zkušenosti, zná zásady plavby. Umí číst vodu.
			Umí připravit loď k plavbě a po plavbě ji umýt a uklidit včetně dalšího vybavení.
			Ví, co je potřeba znát k naplánování vodácké akce, umí naplánovat trasu. Zvládne dílčí úkoly při organizaci vodáckého programu a vodáckých akcí.
			Bezpečnost a záchrana
	Vodní skauting, historie a příroda	Vnímá vodáckou činnost nejen jako sport, ale v širších souvislostech.	Ovládá plavání v tekoucí vodě a v peřejích.
			Umí zacházet s házcím pytlíkem.
Umí správně prakticky použít základní uzly, a to i v nepříznivých podmínkách. Umí bezpečně přivázat loď.			
Umí použít Morseovu abecedu v praxi. Má povědomí o vlajkové abecedě.			
			Má povědomí o historii i současnosti vodních skautů, vodáků, námořníků a vodácké kultuře.
			Zajímá se o přírodu okolo vody, pokládá si otázky, jak funguje.

na Křižovatce na [skaut.cz/kompetence-skautske-vychovy](http://skaut.cz/kompetence-skautske-vychovy). Pro vodácké oddíly platí i další 4 kompetence. Co je přesně třeba zvládat v každé věkové kategorii, definují tzv. projevy. Přehled vodáckých kompetencí a projevů pro skautský věk najdete v následující tabulce:

A k čemu je to dobré? Stejně jako úkoly z celé stezky, i úkoly z vodáckých doplňků je možné upravit na míru oddílu nebo jednotlivci, popř. vytvořit vlastní. Postup úpravy úkolů je popsán v článku Proč je, u všech plantážníků, tenhle úkol ve stezce? v letošním únorovém Skautingu. Důležité je si uvědomit, že vodácké doplňky jsou sestaveny tak, aby děti daného věku získaly potřebné schopnosti a dovednosti k plnohodnotné vodácké činnosti oddílu. Je tedy třeba se podívat, ke které kompetenci a jejímu projevu se daný úkol váže, a upravit úkol tak, aby toto zůstalo zachováno. Ideální je upravit jen konkrétní část úkolu (např. vzdálenost uplavaná nebo uplutá na lodi, jiný typ plavidla používaný v oddíle apod.).

## PROPOJENÍ STEZKY S VODÁCKÝMI DOPLŇKY S OSTATNÍMI VÝCHOVNÝMI NÁSTROJI

Výchovné nástroje (stezky s vodáckými doplňky, odborky, závody) nejlépe fungují, pokud je používáme dohromady. Neváhejte tedy plnění vodáckých doplňků stezky spojit s plněním odborek z vodácké skupiny (Vodák/Vodačka, Jachtař/Jachtařka, Potápěč/Potápěčka, Námořník/Námořnice) a odborkou Plavec/Plavkyně ze skupiny sportovní. Aktivitu z přírody okolo vody lze spojit s plněním odborek Ekolog/Ekoložka nebo Přírodovědec/Přírodovědkyně.

Účastí na závodech (Napřích Prahou – přes tři jezy, Skare, regionální závody) lze splnit úkoly do stezky nebo jejich části, např. Pádlování, Kormidlování, Příprava a uložení lodě, Vybavení, Vodácký závod, upluté kilometry lze započítat do úkolu Zkušený vodák / Zkušená vodačka. Obrovským přínosem účasti na závodech je ale také rozvoj spolupráce posádky a nabírání zkušeností.

Nezapomeňte v činnosti oddílu využívat také časopisy! Nejen pro vedoucí vodáckých oddílů vychází Kapitánská pošta, kde najdete tipy na vodácký program (schůzky na vodě, v bazénu, etapové hry na vodácký puťák), na plnění odborek, přírodu okolo vody a mnoho dalšího. Přílohou časopisu Skaut-Junák pro vodní skauty a skautky jsou Mod/kré stránky, které jsou zpracovány přímo pro skauty a skautky a mohou je využívat jak samostatně doma, tak v rámci družinového programu. Jejich hlavním cílem je pomoci dětem s plněním bodů stezek a odborek. Jak Kapitánskou poštu, tak Mod/kré stránky najdete ke stažení na [vodni.skauting.cz](http://vodni.skauting.cz) nebo společně se všemi ostatními časopisy na [casopisy.skaut.cz](http://casopisy.skaut.cz).

KULDA

### VODÁCKÉ DOPLŇKY

Následující úkoly jsou povinné pro všechny vodní skauty a skautky. CESTU VZDUCHŮ projedeš po splnění poloviny úkolů ze základu stezky a vodáckých doplňků, CESTU OHNĚ projedeš po splnění zbývajících úkolů.

#### PLAVÁNÍ

Ve vodě jsem jako doma. Umím dobře plavat, uplavu delší vzdálenost a dobře plavu i pod vodou.

**A. PLAVÁNÍ**

Uplavu jedním plaveckým způsobem 200 m v bazénu.

Uplavu jedním plaveckým způsobem 200 m v přírodní vodě v rámci dálkové plavby.

Uplavu v rámci štafety 200m úsek jedním plaveckým způsobem.

Uplavu jedním plaveckým způsobem 100 m do 2 minut.

Můj projev      Podpis vodáka/vodáčky      Podpis vedoucí

**B. PLAVÁNÍ POD VODOU**

Uplavu 10 m pod vodou v bazénu.

Uplavu 10 m pod vodou v přírodní vodě. Pokud voda není dostatečně průhledná, mám např. na plavky přivázaný plováček, aby bylo vidět, kde přicmím se pohybuji.

Svalím se do vody v klubíčku po zádech, zorientuji se a uplavu pod vodou 7 m.

Skočím do hluboké vody v jedné ruce s plováčkem, v druhé s maskou. Pod vodou si obě nasadím, masku vyjímá a pak se teprve vynořím.

Můj projev      Podpis vodáka/vodáčky      Podpis vedoucí

### Vodácké doplňky

#### PLAVÁNÍ

Plavu dobře více plaveckými způsoby, dobře se orientuji i plavu pod vodou. Učím se základní způsoby záchranu tonoucího, abych v případě nutnosti mohl/a pomáhat.

**Nový plavecký způsob.** Naučím se nový plavecký způsob a uplavu 100 m.

**Dva plavecké způsoby.** Uplavu do dvou minut 100 m dvěma plaveckými způsoby (50 m jedním a 50 m druhým). Pokud si jako jeden způsob vyberu motýlka, stačí jím 25 m.

**Předmět ze dna.** Uplavu 10 m pod vodou v bazénu, na konci seberu předmět ze dna.

**Správné zanoření.** Zanořím se do vody tak, abych necíkal/a (např. visle zanořím po nohu, kachní ponor, delší zanoření) a vylivím předmět z hloubky, kde nestačím.

**Skoky do vody.** Skočím v bazénu s odrazem z prkna nebo po nohu z 3m můstku.

**Startovní skok.** Předvedu startovní skok.


**Šlapání vody.** Minutu šlapu vodu v ruce mám něco, co nenamočím (zapálenou svíčku, suché oblečení, ...)

**Záchrana tonoucího.** Vyzkouším si správné způsoby přiblížení k tonoucímu, narovnání, tažení tonoucího a vynášení z vody.


Vlastní úkol

Můj projev      Podpis vodáka/vodáčky      Podpis vedoucí

Splním si odborky:



Plavec  
Plavkyně



Potápěč  
Potápěčka

### VODÁCKÉ DOPLŇKY

Následující úkoly jsou povinné pro všechny vodní skauty a skautky. CESTU ZEMĚ projedeš po splnění poloviny úkolů ze základu stezky a vodáckých doplňků, CESTU VODŮ projedeš po splnění zbývajících úkolů. Za splnění úkolů z vodáckých doplňků si můžeš nalepiti nálepku do mapy. Využij políčka pro oddílové rozlišení.

Tyto úkoly ze základu stezky jsou pro vodní skauty a skautky upravené.

7. **Nové uzly.** Naučím se šest uzlů. Jedno z praktických použití bude bezpečné přivázání lodi.  
12. **Nečekaná situace.** Správně zareaguji na situaci, když bych viděl/a tonoucího.  
32. **Příběh skautingu.** Vysvětlím také, kdo a proč založil vodní skauting ve světě i u nás.  
34. **Balení.** Jedna ze tří vyprav je vedením vodáčka. Správně si zabalím do lodního pytle a uložím jej do lodi.  
37. **Poznáváám přírodu.** Polovina objektů bude z vodního prostředí.  
38. **Ohleduplnost.** Dva příklady budou z pobytu na vodě.

#### PLAVÁNÍ

Umím dobře plavat a pohybovat se ve vodě.

**A) Plavání.** Uplavu libovolným plaveckým způsobem 100 m.

Můj projev      Podpis vodáka/vodáčky      Podpis vedoucí

**B) Druhý plavecký způsob.** Zlepšíš ve technicky i rychlosti ve plaveckém způsobu, který má zatím moc nejdé.

Můj projev      Podpis vodáka/vodáčky      Podpis vedoucí

**C) Plavání pod vodou.** Pod vodou uplavu 7 m.

Můj projev      Podpis vodáka/vodáčky      Podpis vedoucí

**D) Potápění.** Vylivím drobný předmět z hloubky, kde nedosáhnu na dno.

Můj projev      Podpis vodáka/vodáčky      Podpis vedoucí

# 150 LET OTCE ZAKLADATELE RÖSSLERA OŘOVSKÉHO

29. června 1869 se váženému pražskému měšťanu Rösslerovi narodil syn Josef, který byl předurčen k převzetí prosperující drogistické firmy. Jenže jak Pepík dorůstal, přiděloval svému otci vrásky. Ne, že by pro obchod neměl vlohy, ale on se už od školních let věnoval neřesti zvané šport, skoták jeden!

Milující otec mu trochu toho pohybu nejprve přál, dokonce mu zakoupil želízka na boty, aby se mohl věnovat ladným křivkám na zamrzlé Vltavě, ale Pepík se dal do kamarádčoftu se stejnými skotáky a už ve svých dvanácti letech založil spolek, který nazval Pražský rychlobruslařský klub. Aby to magistrátští ouřadové hned otci nevyzvonili, zaregistroval se pod počestným jménem Ořovský.

V patnácti si troufl i na nezamrzlou vodu a postavil si loďku zvanou ježdík (později se tomu říkalo maňásek). S bráchou Karlem sjezdili nejen Vltavu, ale i Berounku, Labe a Orlici. Jednoduchý ježdík jej však přestal bavit a přestoupil na organizovanou veslařinu, tehdy se říkalo, že se stal skulérem.

To už otec viděl, že mladý pán dává víc času aktivitám sportovním než obchodním a aby jej od

sportu odstříhl, poslal jej vést filiálku v Terstu. Josef filiálku vedl dobře a našel si čas vyzkoušet sportovní jachting. Po vojně se vrátil do Prahy, převzal firmu a udržoval ji na dobré úrovni. Na tak dobré, že se nejen mohl sportu věnovat naplno, ale některá odvětví dotovat, tehdy se říkalo být mecenášem.

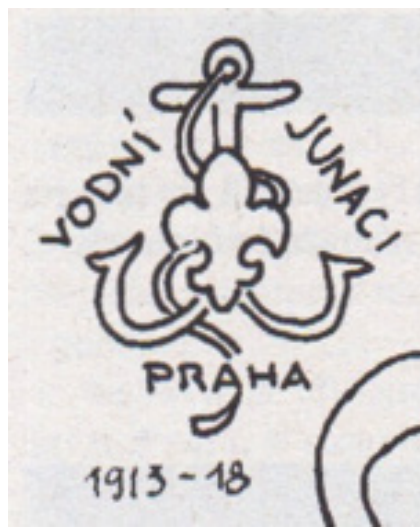
Pro svůj Bruslařský klub si roku 1887 do Norska napsal o katalog a Norové, neznalí češtiny si výraz Bruslařský klub přeložili na Bruslar Ski Klub, tedy lyžařský klub nějakého pana Bruslara. Ke katalogu proto jako vzorek přiložili dva páry lyží. Celníci si s tím nevěděli rady a proclili to jako vesla, ale Ořovský pochopil, s bráchou lyže obuli a na zasněženém Václaváku uspořádali první lyžařské závody v Čechách. Dávný Václavák se ani tehdy nemohl rovnat Krkonošům a proto se skamarádil s panem řídicím učitelem Bucharem z Jilemnice, věnoval nemalou částku na výrobu lyží českými truhláři a r. 1893 založil při Bruslařském klubu Ski odbor, z něhož se o pár let stal Svaz lyžařů království českého. Pomáhal organizovat lyžařské závody (i ten nešťastný, ve kterém zahynuli Hanč a Vrbata),



ale nezapomínal, že sníh je voda.

Ještě r. 1893 založil Český Yacht klub a vedle toho Český Lawn-Tennis Klub. Následující rok veslařinu srovnal do Českého Sculling Cercle s tenisovým a fotbalovým odborem a pak ráz naráz Český svaz hokejový, Ústřední svaz těžké atletiky, Český svaz šermířský, spolu z dr. Guthem-Jarkovským pak Českou atletickou amatérskou unii a Český olympijský výbor.

On písal první pražské fotbalové derby Sparta – Slavia, protože





jako jediný měl u sebe anglicky psaná pravidla (fanoušci se tenkrát neporvali, Ořovský prohlásil utkání za nerozhodné).

Vodě byl stále věrný. Z Kanady dal přivést prvních šest kánoí a při Českém Yacht Klubu založil kanoistický odbor. Propagoval River Camping neboli etapové plavby aneb vodní turistiku.

Za sport považoval i skauting a byl velmi nápomocen prof. Svojsíkovi při jeho zavádění. Když se jako člen českého olympijského výboru setkal r. 1912 na olympiádě ve Švédsku se švédskými Seascouts, usoudil, že to je to, co českému skautingu ještě chybí. Po návratu do Prahy založil při Českém Yacht Klubu první družinu vodních skautů a jako správný otec tam nakomandoval i své dvě děti, syna Josefa a dceru Mášu.

Další vodní skauti vznikli při Vysokoškolském sportu pod vedením prof. Drtiny a prof. Šimka.

28. října 1918 to byl právě Rössler-Ořovský, kdo dal skautům



složit slib věrnosti republice na vlajku Českého olympijského výboru. On to také byl, kdo nakreslil a dal vytisknout slavné známky Pošty českých skautů.

Po vzniku československé republiky se vážený komerční rada věnoval Českému olympijskému výboru, ale na vodu nezapomínal. Se zmíněnou dcerou Mášou sjížděl české řeky na kánoí Commasager, byl stále aktivním činovníkem Českého Yacht Klubu a prvním starostou Junáka, přesněji Svazu Junáků – Skautů Republiky Československé. Jedním z prvních kapitánů vodních skautů byl jeho syn Josef. Starý pán pro vodáky vymyslel staniční knihy ve vltavských hospodách určené k zapisování projíždějících posádek. A napsal romantickou písničku Indián.

Rössler Ořovský zemřel v lednu 1933, v roce, kdy se v Praze pořádalo vodácké mistrovství Evropy, později nazvané Memoriál R-O.

Stopadesát let uplyne od narození „starého pána“. Stopadesát let otce zakladatele českého lyžování, jachtingu, kanoistiky, tenisu, vodní turistiky ... a ... a vodního skautingu.

VEZÍR

## JAK NA VÝROČÍ V ODDÍLE?

Jak si toto výročí připomenout na táborech, aby to nebyla nuda? Zkuste výzvy! Přinášíme vám náměty, kterých se můžete, ale vůbec nemusíte držet – upravte si je, aby se daly plnit dle vašich potřeb po jednotlivcích nebo po družinách a aby byly vhodné a atraktivní pro věkovou kategorii, se kterou pracujete – a zapojte se jako vedení tábora také!

- Postavit na táboře maňáska (návod najdete zde) nebo na maňásku někam dojet
- Koníčkovat/nést/plout 10 km proti proudu tekoucí vody/WWI na kajaku/kánoi
- Zkusit veslování
- Zahrát si nějakou hru, kterou oddíl/družina běžně nehraje (softball, lakros, špačky, gorodky, cokoliv nového)
- Naučit se a používat vodácké názvosloví ve vybraném cizím jazyce (pádlo, povely, loď, části lodí)
- Ujet určitý počet km na sportovním vybavení, které R-O přivezl/používal (ale v jejich letních verzích) – kánoe, brusle, lyže (kolečkové). Nejlepší by bylo, kdyby počet km vycházel z jeho narození, tedy např. 29,6 km, s tím, že kombinace může být různá, ale na každém to musí být aspoň 0,6 km
- Utkat se min. 1 × v každém sportu, kterému se věnoval – fotbal, šerm, tenis, apod.
- Vyzkoušet nový sport (paddleboard, surf, ...)
- Nepoužívat jar/saponát na mytí nádobí na puťáku – tráva, přeslička, voda, písek, jako za časů R-O

**NEZAPOMEŇTE SE POCHLUBIT, JAKÉ VÝZVY JSTE V ODDÍLE PLNILI! V ŘÍJNOVÉ KAPITÁNSKÉ POŠTĚ RÁDI ZVEŘEJNÍME VAŠE FOTKY A REPORTÁŽE!**

Pokud ještě nyní tápeš a hledáš téma tábora, vyzij k tomu výročí!



Kde se můžete o Josefu Rössleru-Ořovském dočíst více:

- V Kapitánské poště 12/2018 v Mokrých dějinách
- Na webu HKVS v článku Vodácký Svojsík

Využij výročí k plnění úkolů do stezek a odborek!

Možností je spousta – buď můžeš jako kapitán či kapitánka oddílu připravit program na splnění úkolů, kdy si je děti splní mimochodem, nebo své členy a členky nechat zajímavé programy pro oddíl připravit. Úkoly z odborek můžete klidně zařadit pro celý oddíl jako jejich představení a ochutnávku, třeba se podaří někoho přesvědčit, aby v plnění pokračoval.

## ŽABIČKY A VLČATA:

### 1. STUPEŇ PLAVBY

- Vyzkouším si během roku alespoň jednu z těchto aktivit
  - Zaběhnout opičí dráhu
  - Přelézt provazový most či lanovou lávku
  - Zdolat provazový žebřík
  - Ujet na kole vytyčenou dráhu se zatáčkami bez sesednutí

### 2. STUPEŇ PLAVBY

- Naučím se v oddíle nový kolektivní sport a zahraju si jej spolu s ostatními.
- Zním zajímavé příběhy z dávné i nedávné historie či historické události ze svého okolí. Převyprávím šestce či doma jednu z nich.
- Vyberu si jednu lidovou nebo námořnickou písničku a povím šestce, o čem se v ní zpívá.

### 3. STUPEŇ PLAVBY

- Vyhledám (na internetu, v knížce, ze starých kronik) zajímavou sportovní hru, tu představím svým sestřičkám a bráškům v oddíle a společně si ji zahráme.

## VLČEK/SVĚTÝLKO HISTORIK/ HISTORIČKA (NOVÁ TESTOVACÍ VERZE)

Po stopách skautingu. Poslechnu si, podívám se nebo přečtu vyprávění o vzniku skautingu (u nás nebo ve světě), které poté převyprávím někomu dalšímu.

Historická osobnost. Vyberu si nějakou historickou osobnost, která mě zaujala. Něco si o jeho/jejím životě zjistím a vysvětlím ostatním, proč bychom si z ní měli vzít příklad.

## SKAUTI A SKAUTKY

### 1. STUPEŇ STEZKY (NOVÉ/EXPERIMENTÁLNÍ)

8. Sportování. Vyrazím s družinou, oddílem, kamarády alespoň třikrát dobrovolně sportovat – běhat, tancovat, na brusle, ...

31./33. Zajímavá událost. Najdu ve spolehlivých zdrojích zajímavou událost, která se udála dříve, než jsem se narodil/a. Představím ji družině libovolnou formou (kresbou, komiksem, vyprávěním, kvízem, básničkou, videem, fotografií, ...).

32./34. Příběh skautingu. Přečtu si nebo poslechnu příběh o tom, jak vznikl skauting ve světě i u nás a jak se poté skauting ve 20. století u nás vyvíjel. Vysvětlím, kdo založil skauting ve světě i u nás, proč vznikl a proč byl u nás zakázán.

### 2. STUPEŇ STEZKY (NOVÉ/EXPERIMENTÁLNÍ)

9. Zkousím nové sporty nebo je organizuji.

- Navrhnou a vyzkouším s družinou novou skupinovou sportovní aktivitu (softball, lakros, ultimate frisbee, kimbál, ...).
- Zorganizuji sportovní program na družinovce, výpravě, táboře.
- Vyzkouším jeden nový letní a jeden nový zimní sport. Družině sdělím, jestli nový sport doporučuji a proč.

Fyzická zdatnost – rozšíření

- Organizuji sport pro všechny. Zorganizuji takový sportovní program, který si užijí všichni, bez ohledu na míru sportovního nadání.
- Univerzální sportovec či sportovkyně. V průběhu měsíce půjdu desetkrát sportovat, vyzkouším 5 různých sportů.

### 13. Zručnost

- Vytvořím nebo opravím něco nástrojem, se kterým jsem

předtím nepracoval/a (např. dláto, hoblík, poříz, vrták, špachtle, tavicí pistole, vrtačka).

Tvořivost a zručnost – rozšíření (výroba maňáska)

- Nový předmět. Vyrobím předmět, který budu moci později použít a skutečně ho třikrát použiji.
- Zručnost s družinou. Připravím pro družinu program, který rozvíjí zručnost (např. vázání turbánku, práce se dřevem).

46. Historie skautingu

- Vyberu si skautskou osobnost, která mě něčím zaujme, a zjistím o ní co nejvíce informací, které následně popovprávím své družině.
- Vyzkouším si něco z činnosti prvních skautů, např. zažít jeden jejich den na táboře, uvařit oblíbené jídlo, zahrát si tehdejší hry. Využít můžu knihu Den v táboře junáků.
- Najdu zajímavý příběh pojednávající o historii skautingu. Přečtu ho družině a zasadím ho do historického kontextu (popíšu dobu, ve které se příběh udál).

Příběhy našeho světa – rozšíření

- Inspirující příběh. Seznámím družinu s příběhem člověka, který mě něčím zaujal.

## SKAUTSKÉ ODBORKY



### ATLET/ATLETKA

D. Všestrannost. Vyzkouším alespoň tři pro mne nové (příp. méně známé) atletické disciplíny (např. sprint 100 m, skok do dálky, běh na 1 500 m, vrh koulí, běh přes

nízké překážky, hod oštěpem). Zjistím, jakých výkonů bych měl svému věku v této disciplíně dosahovat, a porovnáám to se svým výkonem.

6. Organizace atletického závodu. Uspořádám pro členy oddílu atletické závody obsahující nejméně čtyři disciplíny.

10. Slavná osobnost atletiky. Vyberu si slavnou osobnost atletiky a připravím o ní pro ostatní hru, ve které se dozvedí něco z jejího života, kariéry, a zasportují si.



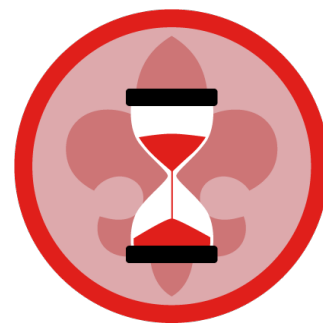
### NÁMOŘNÍK/NÁMOŘNICE

F. Moře a skauting. Vyhledám (např. na internetu, v časopisech, kronikách) informace o vzniku vodního skautingu ve světě a u nás, významné osobnosti českého nebo světového vodního skautingu, o nějakém jiném vodáckém oddílu (vč. zahraničních). Zjištěné informace představím oddílu (nástěnkou, besedou, ...).

5. Příběh. Vhodně využiji v oddíle příběh některého českého námořníka, cestovatele, polárníka atp., případně uspořádám besedu s fotografiemi či s účastí hosta.

### SKAUTSKÝ HISTORIK / SKAUTSKÁ HISTORIČKA

A. Historie skautingu. Sestavím časovou osu historie světového i českého skautingu. Zvýrazním důležité události (i ty, které skauting nějakým způsobem ovlivnily zvenčí, např. války, krize, politické režimy, osobnosti). Každou z nich vysvětlím a objasním souvislosti mezi vývojem skautingu a děním ve světě.



C. Historický program. Připravím pro družinu/oddíl program v délce jedné až dvou hodin na téma historie českého, resp. československého skautingu. Součástí programu bude diskuse na mnou vybrané zajímavé historické téma, kterou budu řídit.

E. Výprava do historie. Ve spolupráci s vedením oddílu připravím a uskutečním výpravu na místo, které je pro historii českého skautingu něčím významné. Zároveň na výpravu připravím alespoň jeden program, ve kterém oddíl/družinu seznámím s významem onoho místa.

F. Skautské osobnosti. Na základě získaných informací vytvořím koláž, která bude zobrazovat životy alespoň čtyř skautských světových a českých osobností. Každý použitý obrázek dokážu interpretovat a vysvětlit spojitost se zakladateli.

10. Historická hra. Připravím pro družinu/oddíl hru na libovolné téma z historie skautingu. Hra by měla připravit družinu/oddíl (nebo výrazně pomoci v přípravě) na splnění některého bodu stezky týkajícího se historie skautingu.

16. Hry z počátků skautingu. Najdu a zahraji si v oddíle hry (alespoň pět), které hráli skauti a skautky v období vzniku skautingu.

17. Táborový den. Připravím na tábor jeden den, ve kterém budeme dělat stejné činnosti a ve stejných časech (včetně jídla) jako skauti a skautky v období vzniku skautingu a za první republiky. Večer se pobavíme o tom, jaké to bylo a v čem se dnešní táborový den liší.



**SPORTOVEC/SPORTOVKYŇĚ**

1. Historie a osobnosti „Mého sportu“. Připravím článek, prezentaci, komiks, kvíz pro oddíl, ve kterém představím historii a nejdůležitější světové a české osobnosti „mého sportu“.

11. Nový sport. Vyzkouším po dobu jednoho měsíce nový sport. Seznámím se s jeho pravidly a vyzkouším své schopnosti v tomto sportu.

13. Neobvyklý sport. Připravím/zajistím pro oddíl vyzkoušení (zkoušku) nového či neobvyklého sportu. Seznámím všechny s pravidly a s jeho původem.

**VODÁK/VODAČKA**

11. Stavba loď. Zúčastním se aktivně stavby loď.

13. Významné osobnosti kanoistiky. Znam významné osobnosti

kanoistiky minulosti i současnosti. Interaktivně představím oddílu nějakou významnou osobnost české nebo světové kanoistiky.

KULDA



# ODYSSEA – ETAPOVKA NA TÁBOR

Také každoročně vymýšlíš etapovku, až se ti škváří mozkové závity? Najít příběh, který splní všechny neskromné požadavky nezapomenutelné táborové etapovky je úkol, nad nímž většinou strávím celou zimu, někdy i déle. Brouzdám po internetu, koukám do knihovničky i knihoven, výloh knihkupců a hračkářství, čtu informační tabule, ptám se přátel a rodiny, jestli neznají příběh, který...

- *Je vodácký*
- *Hodí se k místu a typu akce (stálý tábor u přeřady), podporí genius loci*
- *Je dobrodružný*
- *Je atraktivní pro mladší i starší, žabičky i skautky (snadno pochopitelný, zároveň ale ne prostoduchý)*
- *Jeho obsah je hodnotný a nabízí prostor pro rozvoj (přemýšlení, fantazie, historických znalostí, zručnosti,... ideálně toho, co zrovna potřebuji)*
- *Má přesah a vazbu na realitu*
- *Není přespříliš abstraktní a lze ho ztvárnit v etapách*
- *Existuje jeho knižní podoba, kterou umím sehnat a převést na tábor*
- *Je v mých možnostech se s ním před táborem dostatečně podrobně seznámit*

- *Navíc nejde o klasickou (a trochu ohranou) pokladovku*

Názorů na to, jaká je správná etapovka, je jistě tolik, kolik vedoucích o ní přemýšlí, včetně postoje, že nejlepší etapovka je žádná etapovka. To je ale na jiný článek. Zajímavý je např. tento: Naši hrdinové: Harry, Frodo a spol.? (V. Doštal, Skauting 6/2018).

Já bych vám v následujících odstavcích chtěla představit svůj předloňský počin, který se povedl nad očekávání skvěle, a doufám, že tím pomůžu někomu, kdo při hledání tápe podobně jako já, přinést na tábor nadšení z krásného příběhu. Vše velkolepé už bylo kdysi vymyšleno, tedy i naše etapovka se inspirovala významným dílem antické literatury – Homérovou Odysseou.

Nabízím pro inspiraci velkou část programu celotáborovky, která je vhodná pro holky i kluky, věku žabičkovského i skautského. Mezi její největší výhody patří nenáročná příprava (hravě zvládne jeden člověk) a velká flexibilita etap. Hlavní podmínkou úspěchu hry je seznámit se s příběhem. Literárních zpracování Odyssey existuje několik pro děti i dospělé, proto i četbu lze volit podle toho, komu je určena. Bavit i vzdělávat

se tak mohou nejen děti, ale i vedoucí. Krásné kostýmy si jednoduše vyrobíte sami.

**A TEĎ K VĚCI:**

Odysseus, jak známo, se po vítězství v Trojské válce chtěl nalodit a doplnout co nejrychleji domů na Ithaku za svou milovanou ženou Penelopou. Po bezpečném návratu domů toužila i jeho armáda. Cílem hry je tedy překonat nástrahy cesty a rozlíčeného boha Poseidona a zajistit návrat co největšího počtu námořníků (vojáků) domů. Většina etap proto představuje úsek cesty (zobrazený na mapě). Mnoho dní ale na moři nefouká, nebo Odysseus čeká v zajetí a vymýšlí, jak se zachránit (tyto etapy jsou uvedeny na konci textu).

Skutečné posádky jsou rozšířeny o 200 (papírových) námořníků (na nástěnce), kteří po cestě umírají, pro jejich oživení je třeba přinést živou vodu ze studánky. Počet oživených námořníků se určí podle množství přinesené vody až do původních 200). Pokud některá posádka nebude mít žádného námořníka, končí hru. Posádka, která ukončí celou hru s nejvíce námořníky, vyhrává.

**ETAPY****0. MAPA**

(Po oslavě vítězství v Trojské válce je třeba se vrátit domů, ale kudy...?)

Mapa se při dlouhých bojích poškodila, roztrhala a smazala. Odysseus je velmi chytrý a mazaný, proto navrhne, aby jednotlivé národy spolupracovaly na jejím složení

- Po získání bílého papíru mapu je každá družina určenou část zátoky (okolí tábora).

**1. VYPLUTÍ**

(Kterým směrem vyplout domů?) Pro orientaci na moři mapa nestačí, je třeba i buzola.

Jediné buzoly střeží Poseidon, bůh moří, kterého se ale všichni bojí. Kdo se odváží vydat se podle mapy získat buzolu nutnou pro cestu zpět? Je Odysseus dost mazaný na to, aby vymyslel, jak Poseidona obelstít?



● ETAPA BOUŘE – FOTO KATEŘINA CHMELÍKOVÁ – KOTĚ

**2. BOUŘE**

(Poseidon se rozčílil, protože mu někdo ve spánku sebral poslední buzoly, které měl... a protože přesně ví, kdo to byl, rozhodl se pomstít, a seslal na Odysseovy posádky na cestě k domovu strašlivou bouři, která polámala vesla a smetla z palub lodí vše, co tam bylo.)

- Posádky musí vše získat zpět, aby mohly plout dál
- Na posádku: 1 kánoe bez pádel, 1 lehátko pro dva (úlolek lodí) a 1 oblečeného plavce.
- Povinný materiál k získání v časovém limitu (skutečné předměty umístěné na bójkách v zátocě, 1 „plavidlo“ uveze pouze 1 kus materiálu, každý předmět bude potřeba v některé z dalších etap): Mapa, plachty, jídlo, pitná voda, pádla, barel, provázek, vzácné koření, křesadlo, svíčka

**3. DODATKOVÁ ETAPA**

- Kdo nestihne získat vše, dodatková etapa je speciálně určená pro každý předmět (pitná voda

se získá ve studánce s živou vodou, vzácné koření natrhat, usušit a připravit ke spotřebě ...).

**4. KIKONOVÉ**

(Po bouři jsou všichni zmrzlí, na prvním ostrově po cestě vystoupí, aby se ohřáli)

- rozdělat oheň křesadlem (vítězná družina z předchozích etap má výhodu – např. lepší ohniště (v kuchyni)) – nelze bez křesadla

**5. KIKONOVÉ II.**

(Posádky omylem zapálily město, Kikonové je chtějí zabít, je třeba utéct! Útěk mezi skalisky.)

- slalom na lodích (rychlejší posádce Kikonové zabijí méně členů) – nelze bez pádel

**6. LOTOFÁGOVÉ**

(Živí se lotusy, které jsou nejlepším jídlem na světě, Odysseova posádka proto odmítá jet dál, chce zůstat a už jen jíst lotusy.)

- Je třeba připravit ještě lepší



● ETAPA KIKONOVÉ – FOTO KATEŘINA CHMELÍKOVÁ – KOTĚ

jídlo a nalákat tak svou posádku zpět (příprava plněných bramborových placek na kamnech)  
– nelze bez vzácného koření

### 7. KYKLOPS

(Chytil posádky a uvěznil, postupně si členy dává ke svačině. Protože má jen jedno oko, mazaný Odysseus vymyslí, že útěk bude nejsnadnější, pokud Kyklops nevidí.)

- Vyrobit luk a dva šípy, prostřelit balónek – Kyklopovo oko  
– nelze bez provázku (tětiva)

### 8. ÚTĚK PŘED SLEPÝM

#### KYKLOPEM

(Je nutné předstírat, že posádka je kámen, aby ji skoro slepý Kyklops nenašel.)

- Posádka si vyrobí „transportér“ z krepáku, do kterého se vejdou všichni. Kdo dojde do cíle a nepotrhá ho, neztratí žádné členy posádky.

### 9. AIOLOS

(Král Aiolos obdaruje posádky na další cestu plachetnicí a měchem s větry, které musí stále nosit s sebou a chránit, až na pevnině je smí vypustit.)

- Plavba na plachetnici s balónkem, mečoun ho v nestřežené chvíli propíchne (dospělý kormidelník plachetnice nebo kolem plující kajakář), což posádku odfoukne zpět na širé moře  
– nelze bez plachet

### 10. LAISTRYGÓNI

(Odolá posádka nájezdům zlých obrů?)

- Je třeba vyrobit stabilní plavidlo, které znepřátelení obři nepotopí šiškami (posádky si potápějí plavidla navzájem určeným počtem ran).

### 11. STAVBA VORU

(Laistrygóni lodě potopili, je třeba si vyrobit plavidlo na pokračování cesty domů.)

- Vor musí uvést alespoň 1 živého člena posádky.



### ● ETAPA FAÉKOVÉ – FOTO KATEŘINA CHMELÍKOVÁ – KOTĚ

– nelze bez barelu

#### 12. SIRÉNY

(Lákají námořníky svým zpěvem a zabíjejí je. Odysseus se nechá svázat, posádce zalije uši voskem a všichni utíkají do bezpečí.)

- Odysseus posádce zacpe uši špunty, poté se dozví, kam má doplnout. Posádka transportuje svázaného Odyssea bez domluvy.  
– nelze bez svíčky

#### 13. FAÉKOVÉ

(Útěk na voru před sirénami nebyl snadný, z voru moc nezbylo, naštěstí zbytek posádek doplul k ostrovu hodných Faéků, kteří nabízejí pohoštění a odpočinek, Odysseus ale musí vyprávět, co všechno zažil.)

- Soutěž o co nejhezčí divadelní scénku o plavbě.  
– nelze bez jídla

#### 14. NÁVRAT DOMŮ

(Pozná Penelopa po deseti letech Odyssea? Srdce Penelopy získá pouze ten, kdo dokáže, že je skutečný Odysseus... ten jediný umí napnout svůj luk a trefit se do oka sekery.)

- střelba na cíl dřívě vyrobeným lukem za dvojnásobek bodů

Penelopa Odyssea pozná a na uvítanou mu vystrojí krásnou hostinu. Hostina i s dortem čeká na každou posádku, která doplula.

#### ETAPY BEZ POSUNU NA CESTĚ

- Zdobení (V Antice se dbalo o vzhled a zkrášlování bylo důležité.) Výroba antického šperku jako doplňku ke kostýmu.
- Řečtina (Odysseus za deset let zapomněl svůj rodný jazyk.) Naučte se podle vzorové řecké abecedy se podepsat.
- Dar Penelopě Vyrobit co nejkrásnější dar, který Odysseus přiveze své ženě.
- Získání všech povinných předmětů (viz etapa 3)

#### TIPY:

Pro úspěch se hodí příběh dobře znát včetně výslovnosti řeckých názvů a jmen, v knize jich je mnoho a zejména menší děti se občas v příběhu ztratí. Je dobré jim ho umět zjednodušit. Pomůže nástěnka s mapou a popisky ostrovů (Laistrygoni, Sirény atd.), tu najdete v knize.

Plachetnici lze nahradit jakoukoli jinou lodí, křesadlo sirkami apod.

Po večerech jsme z knihy četli celé kapitoly. Na začátku jsem cenzurovala, které části by prozradily příliš. Ke konci už jsme četli všechno, s příběhem se děti setkají i ve škole, takhle ho už budou znát. Četba je bavila a pomohla jim při etapě Faékové.

Pro názvy posádek lze použít názvů z knihy (např. Skyllé, Charibdis,...)

Na úvod každé etapy lze zahrát scénku nebo přečíst úryvek z knihy. Příběh je tak bohatý, že nabízí velké možnosti, jak o něj vzbudit zájem, ale také jak upravit část děje, který se nám nehodí, nelíbí, nebo jej nezvládneme zrealizovat.

Přestože Odyssea je jedním z nejklassičtějších příběhů, který většina z nás zná a nejspíše jej nespojuje s dobrodružstvím, zábavou, fantazií či poznáním, to vše se v něm skrývá. Nabízí však mnohem více.

U nás šlo o jednu z nejúspěšnějších etapovek a doufám, že se jí někdo inspiruje.

LUCIE BISOVÁ MARKOVÁ –  
MARU

5. ODDÍL VODNÍCH SKAUTEK  
MLADÁ BOLESLAV

#### ZDROJE:

- MARTELLI, Stelio. Odyssea: Odysseova dobrodružství. Ilustroval Libico MARAJA, přeložila Jitka MINAŘÍKOVÁ. V Praze: Egmont ČR, 2002. ISBN 80-7186-774-8.
- HOMÉROS. Odysseia. Šestnácté vydání. Přeložil Otmar VAŇORNÝ. Praha: Rezek, 2007. ISBN 978-80-86027-26-0.

## KDE BOLO, TAM BOLO...

...raz jedno malé útle dievčatko, ktoré odjakživa milovalo plachtenie. A to tak veľmi, že keď malo 6 rokov postavilo si vlastnú „plachetnicu“ s ktorou sa dokázalo preplaviť na druhú stranu rieky pri ktorej bývalo. Potom sa začalo zúčastňovať rôznych súťaží v plachtení. Najprv na malej plachetničke vhodnej pre jedného človeka (Optimist), keď mala 8 rokov začala súťažiť na väčšej plachetnici, navrhutej pre dvojčlennú posádku (Mirror). A pretože bolo pre ňu ťažké nájsť druhého člena posádky, tak vždy plachtila sama. Keď začala vyhrávať jedny preteky za druhými, organizátori jej povedali, že to nie je celkom fér keď je sama, pretože potom je jej loď ľahšia ako ostatné. Povedali jej, že musí byť v lodi s niekým, inak jej nedovolia pretekať. Spýtala sa ich teda, či by si namiesto druhej osoby mohla zobrať do lode svojho psa a keďže ten vtedy vážil zhruba toľko čo ona, tak súhlasili. Napriek tomu, že jej pes moc nepomáhal pri práci s plachtami ani pri kormidlovaní, naďalej víťazila. A keďže nikto iný nemal defakto šancu vyhrať keď tam



bola ona, tak ju v podstate vykopli z kategórie mládeže a povedali jej, že by mala súťažiť v kategórii dospelých, vtedy mala 10 rokov.

Keď mala 11, dokázala si kúpiť vlastnú 7 metrovú plachetnicu schopnú plavby po mori, za peniaze ktoré si sama zarobila. A následne všetok svoj voľný čas trávila plachtením okolo Holandska na tejto jachte, v podstate sama, iba so svojím psom. Keď mala 13, preplavila sa na vlastnú päť do

Anglicka. Ako náhle anglická polícia zistila, že je tam sama, v žiadnom prípade ju nechceli pustiť späť loďou samotnú. Tak musel jej otec sadnúť na lietadlo a prísť si ju vyzdvihnúť na policajnú stanicu. Ale neplavil sa s ňou domov. Povedal jej, že ak bola schopná sama prísť sem, tak to zvládne aj nazad. Naložil ju na loď a odletel späť do Holandska, pravdepodobne dúfajúc, že na spiatocnej ceste ju obtiažnosť plavby medzi Anglickom a Európou odradí od myšlienky sama oboplávať svet. Nestalo sa a naďalej pokračovala v príprave na svoj veľký sen, oboplávať sólo celú zemeguľu. Holandskému úradu starostlivosti o deti, ani vláde sa to však vôbec nepáčilo a pokúsili sa jej v tom zabrániť. Musela absolvovať osem súdnych procesov, čo trvalo skoro celý rok. Musela si kúpiť a opraviť väčšiu 12 metrovú plachetnicu a konečne keď mala 14 rokov, vyrazila na svoju vysnívanú cestu okolo sveta. Viac ako 27 000 námorných míľ neskôr sa stala najmladšou osobou ktorej sa kedy podarilo oboplávať samotnej celý svet.



zomer 2005  
samen met Spot  
prijzen winnen



Toto nebola rozprávka. Ja som to dievča stretol, keď navštívila Slovensko a mohol som sa jej spýtať zopár otázok:

*Prečo bolo pre teba ťažké nájsť niekoho, s kým by si mohla trénovať a pretekať?*

Bola som veľmi súťaživá a nájsť niekoho, kto by to bral rovnako seriózne a miloval by plachtenie tak veľmi, bolo ťažké. Väčšina priateľov chcela plachtiť len v lete a keď bolo pekné počasie. Ja som plachtila počas celého roka, aj keď snežilo či boli búrky.

*Ako reagoval tvoj otec, keď si mu povedala že chceš sama oboplávať celý svet?*

Nebol z toho síce príliš nadšený, ale povedal, že ak si dokážem vybaviť a pripraviť všetko sama, tak ma podporí.

*Ako si sa pripravovala na túto cestu?*

Veľa som plachtila, učila sa o navigácii a veľa som čítala o iných moreplavcoch a o miestach kam som chcela ísť.

*Ako si dokáže dievča, ktoré má 11 rokov, kúpiť vlastnú jachtu?*

Začala som robiť rôzne druhy

prác keď som mala 8 rokov. Napríklad som chodila upratovať do obchodov, roznášala som noviny, robila som pouličné vystúpenia s monocyklom a podobne. A bola to staršia jachta ktorú som si musela opraviť.

*Kde si sa naučila ako sa opravujú lode v tom veku?*

Naučila som sa to od svojho otca, on je staviteľom lodí.

*Ako si to vyriešila so školou počas tvojej plavby?*

Pokračovala som v štúdiu aj na lodi istou formou dištančného štúdia.

*Počas plavby si občas musela aj spať, kto dohliadal na loď v tom čase? Obzvlášť počas búrok, alebo keď plávalo okolo veľa iných lodí?*

Ak som bola blízko pevniny, počas búrky alebo ak bolo navôkol veľa lodí, nemohla som ísť spať a občas som musela zostať hore aj dva dni v kuse a neustále kormidlovať loď. Ale inak dával pozor radar a ja som si mohla pospať, maximálne však asi tak na hodinu, potom som musela vstať a skontrolovať či je všetko v poriadku.

*Ako si dokázala vzdorovať búrkam a nevzdať to?*

Najdôležitejšie je zostať pokojný a hľadať na situáciu s rozvahou, bez paniky alebo strachu. Strach sa môže veľmi rýchlo stať vašim najväčším nepriateľom ak ste sami.

*Čo podľa teba znamená odvaha?*

Prekonať prekážky a veci ktorých sa spočiatku obávaš, alebo si myslíš že ich nezvládneš. Ale s dobrou





prípravou a pretože máš odvahu to dokázať.

Je však veľký rozdiel medzi odvahou a hlúposťou, aj keď nezastvený pozorovateľ na prvý pohľad nemusí byť schopný tento rozdiel rozoznať.

Rozdiel je v tom, že hlúposť vychádza z toho že sa nebojí ničoho a myslí si že zvládne všetko.

Odvaha vychádza z toho že má trochu strach, ale dobre sa pripraví a starostlivo plánuje napreduje po krôčikoch aby dosiahla rovnaký cieľ.

*Čo si sa naučila počas svojej cesty?*

Och, veľmi veľa vecí! Naučila som sa veľa o sebe, ale aj o svete, iných krajinách a kultúrach, ako tam ľudia žijú a rozmýšľajú. A tiež som sa naučila že dokážem spraviť oveľa viac ako som si myslela. Že vzdať sa neprichádza do úvahy a vždy sa to oplatí ak sa nevzdáte. A taktiež som sa naučila že je možné oveľa viac ako ti ľudia povedia, vždy ver sám sebe, nie tomu čo ľudia povedia že nedokážeš alebo nemôžeš.

*Čo ťa počas cesty prekvapilo?*

Koľko veľa vecí som bola schopná si opraviť a spraviť sama



a taktiež koľko veľa ľudí si o mne myslelo a hovorilo mi že to nedokážem.

*Čo by si poradila ostatným, ktorý by si tiež radi splnili svoje sny?*

Vždy si verte a zostaňte sami sebou, bez ohľadu na to čo vám ostatní ľudia hovoria. Cesta k naplneniu snov nie je vždy ľahká, ale to je práve to čo robí odmenu o to väčšou.

*Aký je tvoj ďalší sen?*

Chcela by som si postaviť veľkú

● FOTO ARCHÍV LAURY DEKKER

loď a brávať na palubu deti, ktoré inak nemajú takú možnosť, aby sa tiež mohli učiť o sebe, o svete a veľa dôležitých, životných zručností, ktoré sa neučia na školách.

A ak sa chcete dozvedieť viac: [www.lauradekkerworldsailing-foundation.com](http://www.lauradekkerworldsailing-foundation.com)

ŠAMOT



# ALFA STAŘEC STEN

Komu podal ruku, ten si musel všimnout, že to není ruka, ale medvědí pracka – tvrdá, mizolnatá, navíc s chybějícími články ukazováčku.

Zmiňuji to proto, že Sten byl vzorkem skautských vedoucích, kteří v roce 1990 a letech následujících obnovovali český skauting – ani student, ani intelektuál, ale tvrdě pracující člověk.

Dlouhou dobu byl Sten ostravskou Eskadrou a Eskadra Stenem. Kapitán oddílu, kapitán přístavu, komodor Moravskoslezského kraje, člen okresní rady Junáka, člen Ústřední revizní komise – určitě jsem nejmenoval všechno. Alespoň tedy, kde si jej všiml každý: každoroční startér závodu Přes tři jezy, před lety pak organizátor a šéf Navigamu 2006 na Hlučínské šterkovně, iniciátor táborů na Slezské Hartě, koupě nizozemského lelienvleetu Roermond II, oddílových i admirálních plaveb polskými vodami a návštěv polských harcerů-wodniaků u nás.

Byl po zásluze vyznamenán řádem Stříbrného bobra spolu se svou manželkou Žoržet, která



m u byla ve skautování víc, než pří- slovečnou oporou. Na stará kolena si pořídili domek v místě, kde lišky dávají dobrou noc polsky. Přesto Sten a Žoržet nevynechali sraz kapitánů, Navigamus ani setkání na Tortuze.

Ten chlap s medvědí tlapou podlehl těžké nemoci a odplul nám ve svých sedmdesáti ke všem zapamatovatelným vodákům, aniž bych ho kdy spatřil v tričku, které tak rád rozdával: Alfa stařec.

Nevím, zda splnil to, čím mne zdravil: „Přeju ti, abys byl pochován v rakvi vyrobené z dubu, který půjdu zítra zasadit.“



● STEN NA 3 JEZECH, FOTO JAKUB PAVELKA

Mrzí mne, že mu podobnou službu už nemohu oplatit.

Co ale mohu, je seznámit

vodáckou veřejnost s citátem, kterým se Sten řídil:

*„Kdo žije jen pro sebe, má malé problémy, ale zdají se mu velké. Kdo žije i pro druhé, má velké problémy, ale zdají se mu malé.“*

VEZÍR



### Stene, A-hoj!

Stanislav Holec-Sten vyplul 11. června 2019 na svou poslední plavbu za daleký obzor. Budeme na něho vzpomínat jako na neúnavného organizátora, který měl vždy na paměti dobro Eskadry a především řady ročníků dětí, které jí prošly. Náš přístav mu vděčí nejen za novou loděnici, ale i za řadu akcí a aktivit, které vymyslel, organizoval a realizoval. Celé skautské hnutí v jeho osobě ztratilo do poslední chvíle aktivního činovníka, jenž svými zkušenostmi a nápady přispíval k prosazování myšlenek a idejí moderního skautingu.

Vy, kdo jste Stena znali, vzpomeňte na něj při tónech večerky.

ZA PŘÍSTAV ESKADRA OSTRAVA – RADIM ADAM

## OTOKAR RANDÁK - OSKAR

V tomto čísle Kapitánské pošty máme bohužel dva vzpomínkové texty na bratry, kteří odešli. Den po Stenovi, na své milované chatě na Orlíku zemřel 12. června v pozhnaném věku 92 let Oskar – Otokar Randák. Nevím, jak Oskara lépe představit těm, co ho neznali. Jako kormidelníka družiny? Jako odbojáře, který se svými rovery pomáhal předávat tajné informace pro parašutistické výsadky na území Protektorátu? Jako na studenta ČVUT, kterého před státnicemi vyhodili z fakulty za účast na protestním pochodu studentů na Hrad? Nebo jako zdatného hráče na housle, na bano, kytaru? Jako jachtaře, co stavěl a zdokonaloval plachetnice,





až se přes P520 dostal k třířadové lodi P550, na které jezdí dnes téměř všichni vodní skauti? Jako pozdějšího elektroinženýra, co chodil s kufříkem, což byla pro techniky tenkrát móda, jak jsem ho potkával s věčným úsměvem a radostí, když ještě nebyl v důchodu? Nebo na vodáka, co vyhrál poslední závod České Budějovice – Praha před napuštěním přehrad? Nebo jako na staršího pána, co vždycky raději pobíhal, pomáhal a koukal venku, než aby seděl na schůzích a něco řešil?

Já ho poprvé poznal v montérkách s bruskou či jiným nářadím na srazech kapitánů v devadesátých letech, kde ve všech volných

chvilkách spolu se svým „jacht-servisem“ s Banánem, Amateurem a ostatními, z nichž většina již také odplula na druhý břeh, neúnavně oplachťovali nové a nové pramice. Oskarova činnost byla pověstná – nevydržel sedět, neustále něco kutil, plánoval, v poslední době se s ostatními scházeli jednou za čas v pondělí u nás na Křížku a každou chvíli jsme dostali nějaký návrh – pamatuji např. na plán pro dvojstěžník P550 levně vyrobený z lískových kmenů. Oskar rád jezdil za skauty, ještě před necelými třemi týdny, už trochu ztěžka chodící jel do jižních Čech debatovat s účastníky letošního

jamboree, kteří si ho zvolili jako patrona svého jamooddílu. Jeho vyprávění o přechodu Kavkazu a prvosjezdech tamních říček s nafukovacími prototypy kajaků (viz rozhovor KP 12/2016) jsou nezapomenutelná.

Oskare, budeš nám chybět, ale skrz tvoje modrobílé „pěpětsetpadesátky“ jsi i nadále s námi.

CEDNÍK

P.S.: Jelikož Oskar byl nositelem skautských i státních vyznamenání, doporučuji k přečtení i medailonek či nahrávky na Paměti národa [zde](#), a rozhovor v KP 12/2016 [zde](#).



● OSKAR NA NAVIGAMU 1994, FOTO ARCHIV OSKARA

#### ROZLOUČENÍ S OSKAREM

Nechceme, aby to bylo smutné rozloučení. S písničkou na rtech 27. června od 11 hodin [na břehu Vtavy](#) (ulice U Kempinku, Praha – Braník) chceme společně vzpomenout na vytrvalého tahouna a motivátora. Neváhejte přijít v pruhovaném tričku a v kraťasech, připojit se s vlastní kytarou. Vítaný bude skautský šátek i kroj. Dejme přednost modré před černou.





*Lodka na vlnách se houpe,  
a v jitru slunce tříští se o vlny ticha.  
Šum vln tak doptává se kam jen jít,  
slyším ho, a přeci s hlukem se mi míchá,  
ten šum, ten hlas, který neslyším.*

*Vzpomínám si na vodu,  
lodní přídě, šachy a ten zvučný hlas.  
Milion chvil, a přeci jakoby ta jedna,  
jakoby jedna složená z mnoha zůstávala v nás.*

*Chci je zažít všechny znovu,  
všechny znovu, zas a zas.  
A neptaje se sama sebe, přec vím, že ne,  
a přeci snad to není tak nemožné,  
snad uslyším ještě ten zvučný hlas.*

*Ve snech je mi zdáním, že všechno jinak je  
a pak myšlenka v myšlenku pomine.  
A je to tu zase, nejde to pryč,  
a přeci pryč už to je, ne jen v mysli mé.*

*Ale láska a vzpomínky nikdy mi nezmizí.  
Na vločky, stavění, smích i žal,  
co v srdci tajně se skryl.  
A tak vzpomínejme na něj dál a dál.  
V mých myšlenkách je, bude a vždycky byl.*

*Děkuji, že tě mohu mít v srdci i myšlenkách.  
Děkuji za vše.*

*Rozálie Kopecká*



● FOTO ARCHIV OSKARA

# VÍKEND JÍZDY A ZÁCHRANY 2019

Jedná se o víkendový seminář, na kterém se naučíš jezdit na divoké vodě a záchraně do obtížnosti WWII. Jeho účastí si můžeš splnit kompetence v okruzích „Kanoistika“ a „Bezpečnost a záchrana“ v rámci kapitánské zkoušky.

**KDY A KDE:** 13.–15. 9. 2019, slalomový kanál v Brandýse nad Labem

**CELKOVÁ CENA SEMINÁŘE:** 600,- Kč, cena nezahrnuje stravu.

## KDO SE MŮŽE PŘIHLÁSIT?

Každý, kdo dosáhl věku 15 let a je členem Junáka – českého skauta, z.s.

Maximální počet je 24 účastníků.

## ...A CO TĚ TAM ČEKÁ?

Plavání v divoké vodě, záchrana převráceného plavidla (lidí i materiálu), naučíš se házet házečkou, jízda na kánoji na vodě do obtížnosti WWII, jízda na klidné vodě na kajaku a pramici, průjezd plavební komorou...

## ...MÁŠ NĚJAKÉ DOTAZY?

Martin Picek – Silvestr

Email: [tarest@seznam.cz](mailto:tarest@seznam.cz)

Tel: 736409978

Web akce: [vjz.skauting.cz](http://vjz.skauting.cz)

Přihlašování bude realizováno přes SkautIS.

## ● FOTO ARCHIV KLŠVS



# PLACHETNÍ VÍKEND 2019

Jedná se o víkendový seminář, na kterém se seznámíš s oplachtěnou pramicí P550. Jeho účastí si můžeš splnit kompetence v okruhu „Jachting“ v rámci kapitánské zkoušky.

**KDY A KDE:** 11.– 13. 10. 2019, Poděbrady

**CELKOVÁ CENA SEMINÁŘE:** 600,- Kč, cena nezahrnuje stravu.

## KDO SE MŮŽE PŘIHLÁSIT?

Každý, kdo dosáhl věku 15 let a je členem Junáka – českého skauta, z.s.

Maximální počet je 24 účastníků.

## ...A CO TĚ TAM ČEKÁ?

Jízda na oplachtěné pramici P550, ustrojení pramice P550, záchrana posádky a zatopeného plavidla...

## ...MÁŠ NĚJAKÉ DOTAZY?

Martin Picek – Silvestr

Email: [tarest@seznam.cz](mailto:tarest@seznam.cz)

Tel: 736409978

Web akce: [pv.skauting.cz](http://pv.skauting.cz)

Přihlašování bude realizováno přes SkautIS.



# MOKRÉ DĚJINY ZEMÍ KORUNY ČESKÉ XXXVII. ČESKÁ KANOISTIKA TŘICÁTÝCH LET

Vodáci se dělí dle způsobu pohonu na coufaly a cákaly. Coufalové sedí v lodi zády k přídi, loď pohánějí vesly a při plavbě couvají. Cákalové sedí zády k zádi a loď pohánějí pádly, jimiž při plavbě cákají. Zvláštní kategorií jsou pak ještě rybáři a dámy se slunečníkem, kteří a které se zpravidla plaví na omezené vodní ploše za účelem úlovku obstojné ryby či ženicha. Jejich styl pohonu loďky je bezvýznamný a tudíž nedefinovaný.



## ● DÁMA V LOĎCE

Nejprve o coufalech:

Jak už víme, náš velký Josef Rössler-Ořovský se věnoval vodním sportům už od své kolébky tvaru člunu. V roce 1895 založil Český Sculling Circle a odstartoval první Jarní skulérský závod, tedy závod sportovních veslic.

Skif, dvojskif, čtyřka, párová



čtyřka, ... přibývá coufalů a vesel až po osmu, parádní týmovou loď osmi namakaných veslařů a jednoho drobného kormidelníka. V roce 1910 byl poprvé uspořádán závod osmiveslic o putovní štít primátora Prahy. Závod osmiveslic a přeneseně lodě samé se od té doby nazývají Pražské primátorky.



## ● PRIMÁTORKY PRAHA

V roce 1933 byl z organizačních důvodů spojen Jarní skulérský závod se závodem primátorek a protože to byl rok úmrtí „starého

pána“ Ořovského, nese tento závod jeho jméno.

Veslování bylo sportem především vysokoškolských studentů, a proto bylo koncentrováno do univerzitních měst. Úspěchů v podobě olympijských medailí a medailí z dalších prestižních soutěží se mu začalo dostávat až po válce.

## VÍCE O CÁKALECH:

Cákalové začínali na jednoduchých a tím i levných loďkách. Když se pak zásluhou Rössler-Ořovského seznámili s kánoemi, které mohli koníčkovaním, na vozíku, vlakem a později i auty dopravit proti proudu řek, když na nich dokázali proplout peřejemi i meandry, stala se kanoistika formou sportu i rekreace.

Kanoistické kluby vznikaly při jachetních a veslařských klubech a 29. listopadu 1913 založil Josef Rössler-Ořovský v kavárně u Karla IV. Svaz kanoistů království českého. Velký boom kanoistiky souvisí se vznikem trampských osad (k jejich a od jejich často nepřístupných srubů vedla cesta říčním korytem) a s růstem oddílů vodních skautů (kanoisté v nich měli neustálý přísun žactva a dorostu).

Vodní skauti František Novotný





### ● MISTROVSTVÍ EVROPY 1933 V PRAZE, PRAŽSKÁ PĚTKA

a Vladimír Kazda přivezli r. 1924 ze závodů v Hamburku nový závodní styl – pádlování v kleče. Téhož roku byla v Kodani zástupci Švédska, Dánska, Německa a Rakouska založena Mezinárodní kanoistická federace IRK. Český svaz kanoistů přistoupil vzápětí a je brán jako pátý zakládající člen. Byl pověřen uspořádat ještě téhož roku mezinárodní kanoistické závody v Praze jako propagaci návrhu zařazení

kanoistiky mezi olympijské sporty. Kategorie C1 a C2 se jely na 1 km a 10 km, kategorie K1 a K2 na 1500 m.

Ve slavném roce 1933 (viz závody coufalů) v Praze proběhlo I. mistrovství Evropy v rychlostní kanoistice už jako generálka na její zařazení do programu příštích OH. Protože pražští vodní skauti byli přizváni k organizaci, provedli se vlastním programem:



uspořádali na pramicích závod Napříč Prahou (který se později spojil se závodem Přes tři jezy).

Vodní turistika propojená se závodem vytvořila v Evropě jedinečný 189 km dlouhý kanoistický maraton České Budějovice – Praha ve čtyřech etapách (první den Č. Budějovice – Červená nad Vltavou a Červená – Žďákov, přenocování, druhý den Žďákov – Svatojánské proudy a Svatojánské proudy – loděnice ČYK Praha) pořádaný každoročně od r. 1922 do r. 1959, kdy tok Vltavy definitivně přehradily přehrady vltavské kaskády.

Účast na maratону byla pro české kanoisty nejen otázkou prestiže, ale i kvalitní přípravou na Olympijské hry (které s velkou pompézností v r. 1936 pořádalo Hitlerovo nacistické Německo). Už nešlo jen o výhru a medaile, ale o porážku „rasově čistých“, ostatní účastníky přehlížejících Němců.



Deblkanoisté Jan „Felix“ Brzák a Vladimír „Rus“ Syrovátka, pražští vodní skauti, neměli konkurenci na 1000 m.



Podobně zvítězili na 10 km K2 Václav Mottl a Zdeněk Škrdlant.

Bohuslav „Boža“ Karlík přidal stříbro na singlu C1 1000 m.



Posledním velkým úspěchem našich kanoistů před válkou byly dvě zlaté, dvě stříbrné a jedna bronzová medaile z prvního mistrovství světa v rychlostní kanoistice ve švédském Waxholmu v roce 1938.

Pak ale přišla ztráta samostatnosti a druhá světová válka.

V době okupace docházelo k záboru loděnic (kupř. na Císařské louce), zákazu sokolských a skautských oddílů, stanování, vícedenních akcí, byla ustanovena povinnost hlásit každou jednotlivou akci; dále probíhaly zábory prostorů pro potřeby SS, nasazování mladých lidí na práci v Německu, atd. Přesto či snad proto žila kanoistika dál (mistrovské tabulky, až patnáct vodáckých akcí za sezonu), protože povolení k pořádání se vztahovala jedině na čistě sportovní akce.

Na první poválečné olympiádě 1948 v Londýně proto naši kanoisté dokázali, že stále patří k nejlepším. Felix, tentokrát



### ● OBCHOD RATH

s kormidelníkem Božou Karlíkem zopakoval své vítězství na 1 km. Josef Holeček z Říčan vyhrál kilometr na vlastnoručně vyrobené kánoi (dovoz z USA či Británie za války nepřicházel v úvahu a továrny v Říši mírový sortiment nevyráběly), za čtyři roky v Helsinkách znovu a k tomu přidal stříbro za desítku.

Mezi vodácké olympioniky zemí Koruny české patří ještě jedna zajímavá osobnost.

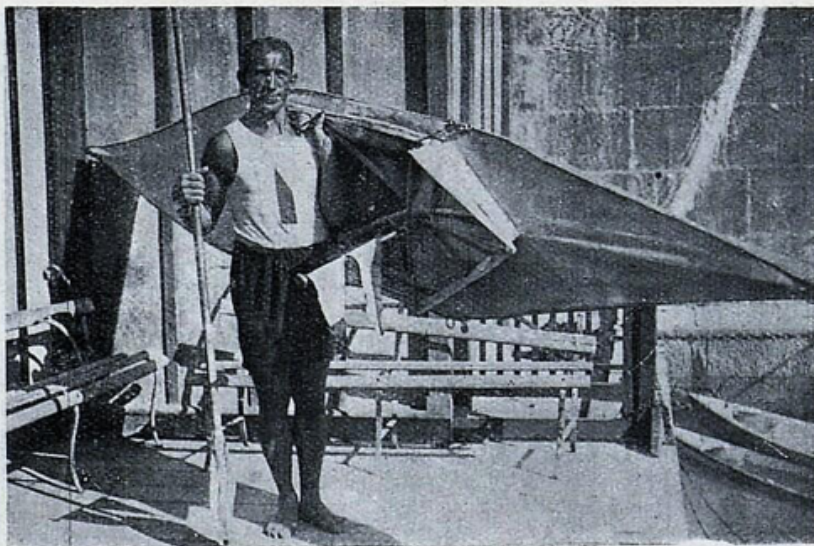
Emerich Rath, pražský Němec narozený r. 1883, byl tak trochu německým Rösslerem-Ořovským. Vyučil se příručím u známé železářské firmy Rott, od deseti let lyžoval, od čtrnácti hrál fotbal. Po vojně se věnoval atletice, plavání, hokeji, bruslení a kanoistice. Byl dálkovým chodcem, maratoncem, boxerem a vegetariánem.

Účastnil se olympiády 1908 a 1912 jako maratonec, vyhrál mistrovství Království českého v běhu na lyžích r. 1907, on to byl, kdo nešťastného roku 1913 našel polozmrzlého soupeře Hanče, ale nepodařilo se mu jej zachránit.

Nikdy si nedělal hlavu z toho, je-li Němcem nebo Čechem. V r. 1912 vyhrál boxerské mistrovství Evropy za Německo, v r. 1914 hokej za Čechy.



Sportovcův příjezd do Říma u mostu Margheritina.



Po první vlála na Tibeře československá vlajka.

Za 1. světové války byl lyžařským instruktorem v Alpách, kde pak zůstal a mj. splul řeku Adiži, Pád a Tiberu na kajaku.

V r. 1923 se vrátil do Prahy a otevřel si ve Veletržním paláci obchod sportovním zbožím. Zaujal jej tramping a dovážel z USA a Kanady „pravé“ indiánské předměty, US torny, bowie nože a vlaječky, dostal přezdívku Šedivý vlk a měl blízko k Lize lesní moudrosti. Trampové, lyžaři, kajakáři a další rádi vzpomínali na jeho obchodní vstřícnost.

V roce 1924 se vydal na olympiádu do Paříže 360 km po Seině na kajaku. Setkal se s Pierrem de Coubertinem a později dopádlol za 24 hodin z Pasova do Vídně.

Za války si ponechal protektorátní (nikoli říšské) občanství a se samozřejmostí ukrýval pražského Žida Borise Efenberga. Proto nemusel po válce do odsunu, ale moc na tom nevydělal. Po r. 1948 mu zabavili obchod se „západáckým zbožím“, dokonce jej na čas zavřeli za propagaci západního stylu života a skautingu. Živil se jako přidavač a metař. Ve filmu „Synové hor“ o smrti Hanče a Vrbaty si zahrál roličku hajného, ale s dějem nesouhlasil. „Tak to nebylo“, říkal všem, ale marně.

V r. 1960 se chystal opět dojet na olympiádu, tentokrát na kole do Říma, ale vládní moci to připomínalo zakázané opuštění republiky

a nepovolila mu to. Pokrčil rameny a odešel na Broumovsko, aby zde žil jako desperát. Jenže to bylo spíše bezdomovectví, v té době trestné. Šoupli ho do domova důchodců, kde r. 1962 ve svých osmdesáti letech v zapomnění zemřel.

VEZÍR

PŘÍŠTĚ: ČESKÉ LODĚ V DOBĚ PROTEKTORÁTU



# TERMÍNKA



2019

## ● TERMÍN

## ● AKCE

## ● MÍSTO

16. –25. 8. 2019	ČLK SEALs – letní běh	
16. –25. 8. 2019	ČLK VS Námořní akademie – letní běh	
23. –25. 8. 2019	Kapka HKVS 2019 – druhý víkend – divoká voda	České Vrbné
23. –31. 8. 2019	Lodní tesař	Seč
13. –15. 9. 2019	Viking Race – přehrada Pastviny	Nekoř
13. –15. 9. 2019	Seminář jízdy a záchrany na divoké vodě	Brandýs nad Labem
20. –22. 9. 2019	Kapka HKVS 2019 – třetí víkend – praxe	Brandýs nad Labem
28. 9. 2019	Napříč Prahou – přes tři jezy	
4. –6. 10. 2019	ČLK VS Námořní akademie – podzimní víkend	
5. 10. 2019	Jablonecká regata	Jablonec nad Nisou
11. –13. 10. 2019	Seminář plachtění	Poděbrady
12. 10. 2019	Orlický pětitratlon	Hradec Králové
18. –20. 10. 2019	Kapka HKVS 2019 – čtvrtý víkend – zkouškový	Praha
8. –10. 11. 2019	Podzimní sraz VS	Pardubice
15. –17. 11. 2019	ČLK SEALs – závěrečný víkend	
15. –17. 11. 2019	ČLK VS Námořní akademie – zkouškový víkend	
6. 12. 2019	Vánoční Tortuga	Nymburk
17. 5. 2020	Kotorský závod	Liberec

## elektronická KAPITÁNSKÁ POŠTA

### METODICKÝ A INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ HKVS ČÍSLO 59, ČERVEN 2019

Vydává Hlavní kapitanát vodních skautů pro vnitřní potřebu.

Aktuální číslo Kapitánské pošty i archiv starších čísel včetně verzí pro tisk je k dispozici na webu [vodni.skauting.cz/kapitanska-posta](http://vodni.skauting.cz/kapitanska-posta). Kapitánskou poštu dostávají emailem ti, co se přihlásili k jejímu odběru vyplněním formuláře na webu.

Pokud si přejete být zařazeni do databáze, vyplňte svůj email v příslušném formuláři. Pokud si nadále nepřejete eKP na svůj e-mail dostávat, stačí napsat na: [odber-kp-pdf+unsubscribe@hkvs.cz](mailto:odber-kp-pdf+unsubscribe@hkvs.cz).

**Příspěvky, postřehy, připomínky, informace, pozvánky či fotky zasílejte na adresu: [kp@skaut.cz](mailto:kp@skaut.cz).**

**Do tohoto čísla přispěli:** Radim Adam, Lucie Bisová Marková – Maru, Vladimír Cvrček – Vezír, Jan Fischer – Hvězdář, Jana Karaová – Kulda, Tomáš Oravec – Šamot, Martin Píček – Silvestr, David Svoboda – Cedník

**Titulní fotografie:** z knihy Dravé řeky: Vodákovy toulky po Kavkaze, Miroslav Malík, Svět sovětů, 1964.

**Fotografie uvnitř čísla:** Kateřina Chmelíková – Kotě, Jakub Pavelka, archiv Laury Dekker, archiv KLŠVS, archiv Paměť národa

**Redakční rada:** Jana Karaová – Kulda, Klára Klinderová – Škvrně, David Svoboda – Cedník, Aneta Byšková – Anténa

**Korektury:** David Svoboda – Cedník • **Sazba:** Klára Klinderová – Škvrně





Junák – český skaut, přístav ORION Karlovy Vary  
 a Zapsaný spolek skautů a skautek Lilie  
 Vás zvou na 53. ročník tradiční skautské městské hry



# KLÍČ K MĚSTU KARLA IV.



**12. 10. 2019 od 8:00 Karlovy Vary – Šibeniční vrch**

Soutěží 4 – 5 členné hlídky v kategoriích:

- skautky – do 15 let
- skauti – do 15 let
- žabičky a světlušky – do 11 let
- vlčata – do 11 let
- benjamínci – do 7 let

Pod záštitou primátorky města Karlovy Vary  
 Ing. Andrei Pfeffer Ferklové, MBA

Podrobné informace a elektronická přihláška  
[www.pristavorion.cz](http://www.pristavorion.cz)



**Karlovy VARY°**

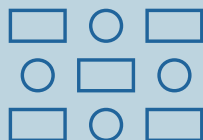


**KARLOVARSKÝ  
 KRAJ**

**Živý kraj**



# KRK



## KORMIDELNICKÝ A RÁDCOVSKÝ KURZ 2020

✦ 2020 ⚓



## Nastup s námi na společnou loď, zatoč kormidlem a popluj s námi na KRK!

**Přístav ORION Karlovy Vary pořádá Kormidelnický a rádčovský kurz**

Po tři víkendy 30. 1. - 2. 2., 13. - 15. 3. a 30. 4. - 3. 5. 2020 budeme společně hledat cestu, jak se stát dobrým kormidelníkem – rádcem své posádky – družiny.

**Co nabízíme?** Kurz plný inspirativních činností, her i diskuzí. Získáš a prohloubíš si skautské dovednosti nezbytné pro vedení posádky – družiny, organizaci akcí a přípravu schůzek, vyzkoušíš si vodácký výcvik a plavbu na řece. A určitě se poznáš se spoustou bratrů a sester z kraje, kteří mají stejné zájmy jako ty.

**Co požadujeme?** Skautský slib, věk alespoň 13 let a chuť pracovat s mladšími.

**Jak se přihlásit?** Přihlášky a další informace získáš na [www.pristavorion.cz](http://www.pristavorion.cz) nebo [krk2020@pristavorion.cz](mailto:krk2020@pristavorion.cz). Počítej s cenou 900 Kč za celý kurz.

## SKARE 2019 (1. 5. – 5. 5. 2019 na Slezské Hartě)

Skautské MČR v jachtingu: Skauti a skautky – konečné pořadí											Body	PP body
pořadí	číslo plachty	lod'	přístav/středisko	kormidelník	1. rozjíždka	2. rozjíždka	3. rozjíždka	4. rozjíždka	5. rozjíždka	6. rozjíždka		
1.	37	S.M.S. Saida	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	Vojtěch Antoš - Fix	2	2	1	2	1	1	7	
2.	69	S.M.S. VIRIBUS UNITIS	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	Apáč	3	3	2	1	3	2	11	
3.	113	Rejnok	534.03 středisko Javor Česká Třebová	Lukáš Rybka - Delfín	1	1	5	4	2	3	11	
4.	115	Moby Dick	534.03 středisko Javor Česká Třebová	Matěj Holakovský - Kecálek	4	4	3	3	4	9	18	
5.	43	VICTORIA	532.07 Sedmička Pardubice	Bára Štumpová - Šíkula	5	6	4	14	5	6	26	
6.	111	Orlice	534.03 středisko Javor Česká Třebová	Dominik Svatoš	7	7	10	9	10	8	41	
7.	31	Ohio	513.07 Flotila Liberec	Adam Tůma - Chroust	10	8	9	15	7	7	41	
8.	85	Ropucha	219.10 RETRA Brandýs nad Labem	Kryštof Kordík	11	5	8	13	12	12	48	
9.	78	Berda	21A.07 Přístav Dub Všenory	Václav Bacík	9	12	7	11	15	10	49	
10.	39	Panther	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	Tadeáš Bolek - Žaglo	26	28	6	7	9	4	52	
11.	81	ELIZABETH	532.07 Sedmička Pardubice	Jan Černík - Šotek	15	9	19	19	6	5	54	
12.	51	Oskarka	214.09 Slanečci Kolín	Viktor Senohrábek	13	14	15	8	19	13	63	
13.	16	Otazník	512.01 středisko Jablonec nad Nisou	Kája Kretschmerová - Turbánek	12	10	25	5	28	17	69	
14.	103	Calypsó	532.12 Polaris	Anna Klímová - Ještěrka	17	28	16	6	8	22	69	
15.	86	Vážka	219.10 RETRA Brandýs nad Labem	Matěj Krysta	14	11	18	22	16	15	74	
16.	8	S.M.S. Novara	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	Jakub Stříž-Cák	16	18	12	18	14	19	78	
17.	72	Bark	816.14 Eskadra Ostrava	Filip Šrámek - Sid	8	28	13	25	18	16	80	
18.	14	Albatros	113.04 4. přístav Jana Nerudy Praha	David Farský - David	28	28	14	16	13	11	82	
19.	36	S.M.S. Leopard	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	Lukáš Lázecký-Krtek	26	15	11	17	20	26	89	
20.	20	Vraci	512.01 středisko Jablonec nad Nisou	Matěj Friedrich	6	13	22	20	28	28	89	
21.	104	Tajfun	532.12 Polaris	Petra Cigáňová - Neonka	18	28	20	21	11	21	91	
22.	84	Delfín	219.10 RETRA Brandýs nad Labem	Alex Bürgermeister	26	28	26	10	17	14	93	
23.	80	Bazilišek	Bukanýři Plumlov	Okurka	19	16	21	23	23	23	102	
24.	17	Draci	512.01 středisko Jablonec nad Nisou	Ondřej Mataj	26	28	17	12	26	24	105	
25.	24	Křížek	113.04 4. přístav Jana Nerudy Praha	Tobiáš Semrád - Tobiáš	26	17	27	26	22	18	109	
26.	2	Briga	816.14 Eskadra Ostrava	Tomáš Petřek - Fantom	26	28	28	24	21	20	119	
27.	52	Škeble	214.09 Slanečci Kolín	Kristina Břicháčková - Elfi	26	28	24	28	24	26	128	
28.	3	Brigantina	816.14 Eskadra Ostrava	Martin Haderka - Spůny	28	28	23	28	26	28	133	

## SKARE 2019 (1. 5. – 5. 5. 2019 na Slezské Hartě)

Skautské MČR v jachtingu: Roveři a rangers – konečné pořadí										Body
pořadí	číslo plachty	loď	přístav/středisko	kormidelník	1. rozjíždka	2. rozjíždka	3. rozjíždka	4. rozjíždka	5. rozjíždka	
1.	113	Rejnok	534.03 středisko Javor Česká Třebová	Jonáš Doležal - Boxer	1	2	1	1	1	4
2.	8	S.M.S. Novara	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	Kmotr	2	5	3	2	3	10
3.	111	Orlice	534.03 středisko Javor Česká Třebová	Šárka Doležalová - Pizi	4	1	4	5	6	14
4.	31	Ohio	513.07 Flotila Liberec	Marek Niesig - Ketcha	6	3	5	4	4	16
5.	69	S.M.S. VIRIBUS UNITIS	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	Štěpán Goj - Apač	7	6	9	6	2	21
6.	23	JURKA	532.07 Sedmička Pardubice	Jáchym Fencel - Sysel	8	12	2	9	7	26
7.	39	Panther	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	Jakub Antoš	9	11	7	7	5	28
8.	115	Moby Dick	534.03 středisko Javor Česká Třebová	Lucie Rybková	16	4	13	3	8	28
9.	51	Oskarka	214.09 Slanečci Kolín	Matěj Hladík - Maník	5	10	10	11	9	34
10.	37	S.M.S. Saida	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	Vojtěch Antoš	3	9	6	16	21	34
11.	43	VIKTORIA	532.07 Sedmička Pardubice	Jan Štulík - Pampy	10	8	12	13	14	43
12.	20	Majsneři	512.01 středisko Jablonec nad Nisou	Matěj Friedrich - Džuzna	11	13	11	21	11	46
13.	52	Škeble	214.09 Slanečci Kolín	Kateřina Jeřábková - Flegy	13	14	14	10	10	47
14.	12D	Krevety	815.05 Ostrá Hůrka Háj ve Slezsku	Matěj Kubesa	21	7	8	12	21	48
15.	16	Jak TY	512.01 středisko Jablonec nad Nisou	Onřej Mataj - PYTLÍK	12	16	21	15	12	55
16.	30	Saratoga	513.07 Flotila Liberec	Vojtěch Šlapák - Riki	21	17	15	14	13	59
17.	78	Berda	21A.07 Přístav Dub Všenory	Věra Bacíková	16	21	21	8	15	60
18.	36	S.M.S. Leopard	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	Sofie Štibingerová-Moski	16	15	21	21	21	73
19.	7	Fluita	816.14 Eskadra Ostrava	Denis Groer - Dráče	16	21	21	21	21	79
21.	73	Šebeka (Koráb)	816.14 Eskadra Ostrava	Zuzana Truchliková - Šmoula	21	21	21	21	21	84
21.	81	ELIZABETH	532.07 Sedmička Pardubice	Pavla Burešová - Tříška	21	21	21	21	21	84

## SKARE 2019 (1. 5. – 5. 5. 2019 na Slezské Hartě)

Skautské MČR v jachtingu: Vlčata a žabičky – konečné pořadí								Body	PP body
pořadí	číslo plachty	loď	přístav/středisko	kormidelník	1. rozjíždka	2. rozjíždka			
1.	14	Albatros	113.04 4. přístav Jana Nerudy Praha	Eliáš Mesany - Eli	1	1	2		
2.	113	Rejnok	534.03 středisko Javor Česká Třebová	Jan Dušek	3	2	5		
3.	115	Moby Dick	534.03 středisko Javor Česká Třebová	Jakub Řehák - Smajlík	2	3	5		
4.	111	Orlice	534.03 středisko Javor Česká Třebová	Josef Jan Drašnar - Titanic	4	4	8		
5.	37	S.M.S. Saida	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	Daniel Jirásek - Šekl	6	5	11		
6.	99	Mandarin	Bukanýři Plumlov	Lupínek	7	7	14		
7.	51	Oskarka	214.09 Slanečci Kolín	Kateřina Krpelová - Majlí	10	6	16		
8.	78	Berda	21A.07 Přístav Dub Všenory	Tomáš Landa	5	11	16		
9.	86	Vážka	219.10 RETRA Brandýs nad Labem	Patrik Janka	9	9	18		
10.	69	S.M.S. VIRIBUS UNITIS	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	Nikol Filipová - Pink	8	10	18		
11.	23	JURKA	532.07 Sedmička Pardubice	Štěpán Macek - Hvězdář	11	8	19		

## SKARE 2019 (1. 5. – 5. 5. 2019 na Slezské Hartě)

Skautské MČR v jachtingu: Dospělí – konečné pořadí									Body
Pořadí	číslo plachty	lod'	přístav/středisko	kormidelník	1. rozjíždka	2. rozjíždka	3. rozjíždka	4. rozjíždka	
1.	31	Ohio	513.07 Flotila Liberec	Lukáš Arient - Bodie	1	2	2	1	4
2.	37	S.M.S. Saida	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	Tomáš Zahuta - Tom	9	4	1	3	8
3.	8	S.M.S. Novara	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	Petr Bílovský-Kmotr	4	6	4	2	10
4.	102	Poseidon	532.12 Polaris	Jan Kašpar - Benny	2	1	18	7	10
5.	39	Panther	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	Jakub Antoš	3	14	8	4	15
6.	111	Orlice	534.03 středisko Javor Česká Třebová	Ondřej Doležal	13	7	3	6	16
7.	51	Oskarka	214.09 Slanečci Kolín	Jan Jaroš - Benzín	5	3	17	9	17
8.	69	S.M.S. VIRIBUS UNITIS	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	Daniel Bartoňek - Švestka	7	9	5	8	20
9.	103	Calypsó	532.12 Polaris	Tereza Dvořáčková - Štika	8	5	15	11	24
10.	115	Moby Dick	534.03 středisko Javor Česká Třebová	Jitka Hrušková - Šídlo	18	18	7	5	30
11.	16	My nebrečíme	512.01 středisko Jablonec nad Nisou	Tomáš Košek Odrážka	11	13	11	10	32
12.	14	Křížek	113.04 4. přístav Jana Nerudy Praha	Vladislav Páleník - Bubla	12	12	10	14	34
13.	36	S.M.S. Leopard	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	František Kopecký-Mravenec	17	15	6	15	36
14.	113	Rejnok	534.03 středisko Javor Česká Třebová	Petra Doležalová	14	11	14	12	37
15.	104	Tajfun	532.12 Polaris	Kos Petr - Úhoř	16	8	13	16	37
16.	85	Ropucha	219.10 RETRA Brandýs nad Labem	Jan Krysta	6	10	23	23	39
17.	52	Škeble	214.09 Slanečci Kolín	Barbora Březinová - Danke	15	16	12	13	40
18.	78	Berda	21A.07 Přístav Dub Všenory	Simona Štorková, VLAŠTOVKA	10	17	16	17	43
19.	23	Jurka	532.07 Sedmička Pardubice	Sumec	23	23	9	18	50
20.	178	Jedule	21A.07 Přístav Dub Všenory	Pavel Bacík, Satys	23	23	23	19	65
21.	30	Saratoga	513.07 Flotila Liberec	Marek Niesig - Ketcha	23	23	23	23	69
21.	90	Mr. Bean	713.08 Tamatea Vrbátky	Hana Dokoupilová-Avatarka	23	23	23	23	69
21.	CZ61	Možský vlk	816.14	Kolosáňka	23	23	23	23	69

## SKARE 2019 (1. 5. – 5. 5. 2019 na Slezské Hartě)

Skautské MČR v jachtingu: Open třídná – konečné pořadí									Body
pořadí	číslo plachty	lod'	přístav/středisko	kormidelník	1. rozjíždka	2. rozjíždka	3. rozjíždka		
1.	H 265	JAF	816.14 Eskadra Ostrava	Tomáš Klíndera - Kokos	1	1	1	3	
2.	2	DART - D&D	532.07 Sedmička Pardubice	Vojtěch Josef Černík - Datel	4	3	2	9	
3.	21023	Hobie Cat	816.14 Eskadra Ostrava	Jakub Hlavica - Mobil	2	4	3	9	
4.	9	Shark	214.09 Slanečci Kolín	Matěj Hladík - Maník	3	2	4	9	
5.	CZ 191	Žlutá	815.01 Černý čáp Opava	Dušan Svoboda	6	5	5	16	
6.	K7368	My Nebrečíme	512.01 středisko Jablonec nad Nisou	Tomáš Košek	5	7	8	20	
7.	96	Koblihy	512.01 středisko Jablonec nad Nisou	MAtěj Friedrich - Džuzna	7	6	8	21	
8.	180	Máňa	816.14 Eskadra Ostrava	Tomáš Pilárik - Tam	8	8	6	22	

## SKARE 2019 (1. 5. – 5. 5. 2019 na Slezské Hartě)

Skautské MČR v jachtingu: Open netřídová – konečné pořadí								Body
pořadí	číslo plachty	lod'	přístav/středisko	kormidelník	1. rozjíždka	2. rozjíždka	3. rozjíždka	
1.	0	S.M.S. Chameleon	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	Jan Bolek - Efendi	5	1	1	7
2.	114	Zubajda	534.03 středisko Javor Česká Třebová	Oldřich Pešina - Olda	2	2	3	7
3.	1368	Polárka	815.01 Černý čáp Opava	Petr Fabián	1	3	4	8
4.	32	Tb. 32 Jestřáb	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	Štěpán Goj - Apač	6	5	2	13
5.	41	Viktorie	532.07 Sedmička Pardubice	Jáchym FencI	4	4	5	13
6.	80	Bazilišek	Plumlov	Chiaksee	3	7	9	19
7.	105	Alka	532.12 Polaris	Jan Dvořáček - Jelwa	14	6	6	26
8.	69	S.M.S. VIRIBUS UNITIS	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	Anna Krupníková - Teniska	11	9	7	27
9.	74	Cat	534.03 středisko Javor Česká Třebová	Jan Drašnar Honza	8	11	8	27
10.	31	Tb. 31 Krahujec	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	Anežka Planková	7	8	14	29
11.	133	Windward	513.07 Flotila Liberec	Marek Niesig - Ketcha	10	10	10	30
12.	808	Sršeň	219.10 RETRA Brandýs nad Labem	Václav Zeďínek	9	14	14	37
13.	1	Okoun	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	František Chwistek - Okoun	14	14	14	42
13.	K2	Uragán	Chachajovna Zbraslav	Martin Pícek	14	14	14	42

## SKARE 2019 (1. 5. – 5. 5. 2019 na Slezské Hartě)

Skautské MČR v jachtingu: Open žáci – konečné pořadí								Body
pořadí	číslo plachty	lod'	přístav/středisko	kormidelník	1. rozjíždka	2. rozjíždka		
1.	ČZ 113	Žralok	534.03 středisko Javor Česká Třebová	Cyril Šumbera	1	1		2
2.	4	Luna	815.01 Černý čáp Opava	Vojtěch Rašák	2	2		4
3.	3	Rosemary	815.01 Černý čáp Opava	Kristýna Adámková	4	3		7
4.	378	Perla	815.01 Černý čáp Opava	Barbora Hadámková	3	5		8
5.	7	Terej	815.01 Černý čáp Opava	Jan Michael Bilovský	5	5		10

## SKARE 2019 (1. 5. – 5. 5. 2019 na Slezské Hartě)

Skautské MČR v jachtingu: Open - EVROPA – konečné pořadí								sobota	sobota	neděle	Body
pořadí	číslo plachty	lod'	přístav/středisko	kormidelník	1. rozjíždka	2. rozjíždka	3. rozjíždka				
1.	214	Bambus	532.07 Sedmička Pardubice	Jaroslav Ventluka - Rákos	5	2	2				9
2.	27	Evropa 28.AO	816.14 Eskadra Ostrava	Jakub Haderka - Dino	4	5	1				10
3.	89	Kryštof	219.10 RETRA Brandýs nad Labem	Kryštof Kordík	1	6	3				10
4.	105	Matěj	219.10 RETRA Brandýs nad Labem	Matěj Krysta	2	3	5				10
5.	90	Frogy	534.03 středisko Javor Česká Třebová	Lucie Rybková - Frogy	7	1	4				12
6.	973	Hydra	816.08 VIRIBUS UNITIS Ostrava	Jakub Antoš Buř	3	4	6				13
7.	149	Scarlet	815.01 Černý čáp Opava	Pavel Fabián	6	7	7				20



